

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DBJB25QDKZJ000001V0



Πνευματικό Εργαλείο Δεσίματος B25 για 19-25mm

2. Οδηγίες Ασφαλείας

Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το μηχάνημα συσκευασίας.

Γενικοί κανόνες ασφαλείας:

1. Τηρείτε την αρχή «η ασφάλεια πρώτα» και χρησιμοποιήστε σωστά το πνευματικό εργαλείο.
2. Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης πριν από τη λειτουργία.
3. Μην αποσυναρμολογείτε τα μέρη του εργαλείου.
4. Μην τραυματίζετε ή λυγίζετε τμήματα του εργαλείου.
5. Μην τοποθετείτε το χέρι ή το σώμα σας ανάμεσα στη ζώνη συσκευασίας και το εργαλείο.

Εφαρμογή:

Αυτό το εργαλείο έχει σχεδιαστεί ειδικά για την ένωση ιμάντων συσκευασίας PET.

Εφαρμόζεται για πλάτη ιμάντων: 13, 16, 19, 25 mm.

Μην χρησιμοποιείτε δακτυλίδια σύνδεσης ζώνης.

Σωστή ενδυμασία:

Φοράτε γυαλιά ασφαλείας, ωτοασπίδες, προστατευτικά γάντια, κράνος, προστατευτικά υποδήματα και στενά ρούχα. Τα μακριά μαλλιά και τα ρούχα πρέπει να είναι δεμένα και να μην έρχονται σε επαφή με το εργαλείο.

Πηγή αέρα:

- Βεβαιωθείτε ότι η παροχή αέρα μπορεί να αντέξει την πίεση και είναι ανθεκτική στη διάβρωση.
- Χρησιμοποιείτε καθαρό, συμπιεσμένο αέρα. Η πίεση λειτουργίας πρέπει να είναι περίπου 100 psi (7 bar).
- Μην χρησιμοποιείτε πηγή αέρα που περιέχει ατμό, δυναμική πηγή ή αέρα με υψηλή υγρασία.

Εξαερισμός:

Ο χώρος εργασίας πρέπει να αερίζεται σωστά γιατί το λάδι μπορεί να μολύνει τον αέρα.

Δονήσεις:

Οι υπερβολικές δονήσεις είναι επιβλαβείς για μακροχρόνια χρήση. Η χρήση πρέπει να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του ISO5349.

Θόρυβος:

Ο χειριστής πρέπει να φοράει ωτοασπίδες αν ο θόρυβος είναι >85 dB(A). Ακόμα και κάτω από 85 dB(A), συνιστάται χρήση ωτοασπίδων.

Γυαλιά ασφαλείας:

Αν η ζώνη συσκευασίας σπάσει ξαφνικά, μπορεί να χτυπήσει τα μάτια και να προκαλέσει τραυματισμό. Ο χειριστής πρέπει να φοράει πάντα γυαλιά ασφαλείας.

Σημείωση:

Κατά την κοπή της ζώνης, κρατήστε το επάνω μέρος στραμμένο προς τα έξω για να αποφύγετε χτύπημα.

Μετακίνηση:

Κατά τη λειτουργία, τα κινούμενα μέρη μπορεί να πιάσουν γάντι ή άλλο τμήμα του σώματος. Όταν ο ιμάντας συσκευασίας τραβιέται, μην τον αγγίζετε.

Συντήρηση:

- Εκτελείτε καθημερινή συντήρηση στο μηχάνημα.
- Ελέγχετε τακτικά και αφαιρείτε σκόνη και βρωμιά.
- Σφίγγετε όλες τις βίδες.
- Αφαιρείτε την πηγή αέρα όταν δεν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα.

Κοπή ιμάντα:

Η λεπίδα κοπής είναι πολύ αιχμηρή και μπορεί να τραυματίσει χέρια και δάχτυλα, γι' αυτό φοράτε πάντα γάντια ασφαλείας.

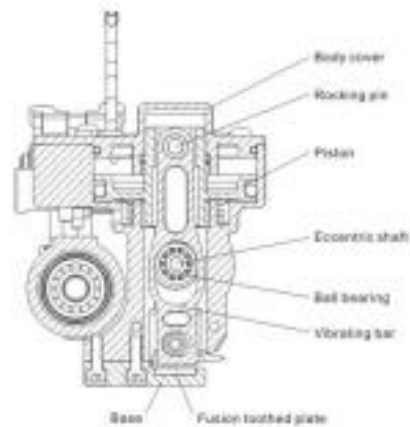
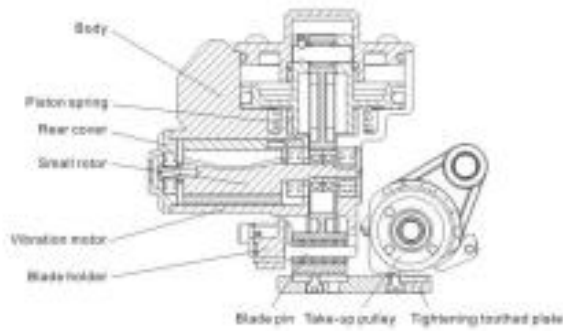
3. Αρχή τήξης με τριβή

Αυτό το εργαλείο είναι μηχάνημα συσκευασίας τήξης με τριβή.

Ο επικαλυπτόμενος θερμοπλαστικός ιμάντας συσκευασίας συγκολλάται μέσω θερμότητας που παράγεται από την τριβή, γι' αυτό ονομάζεται «τήξη με τριβή».

Ο συμπιεσμένος αέρας ωθεί το έμβολο μέσα στον αεροκύλινδρο. Το επάνω μέρος του εμβόλου και το τραπέζι δόνησης συνδέονται με τον πείρο κίνησης, οπότε το τραπέζι δόνησης πιέζει και συγκολλά τον ιμάντα ενώ κινείται προς τα κάτω.

Στο κέντρο του τραπεζιού δόνησης υπάρχει μια οπή, που συνδέεται με τον άξονα του πνευματικού μοτέρ. Το μοτέρ περιστρέφεται με υψηλή ταχύτητα (10000 rpm) και το τραπέζι δόνησης κινείται γρήγορα μπρος-πίσω. Αυτό δημιουργεί θερμότητα τριβής που συγκολλά τις δύο στρώσεις του ιμάντα.



3. Αρχή Τήξης με Τριβή

Λεζάντες σχεδίου:

- **Body** → Σώμα
- **Piston spring** → Ελατήριο εμβόλου
- **Rear cover** → Πίσω κάλυμμα
- **Small rotor** → Μικρός ρότορας
- **Vibration motor** → Κινητήρας δόνησης
- **Blade holder** → Βάση λεπίδας
- **Blade pin** → Πείρος λεπίδας
- **Take-up pulley** → Τροχαλία σύσφιξης
- **Tightening toothed plate** → Οδοντωτή πλάκα σύσφιξης
- **Body cover** → Κάλυμμα σώματος
- **Rocking pin** → Άξονας κίνησης
- **Piston** → Έμβολο
- **Eccentric shaft** → Έκκεντρος άξονας
- **Ball bearing** → Ρουλεμάν
- **Vibrating bar** → Δονητική ράβδος
- **Base** → Βάση
- **Fusion toothed plate** → Οδοντωτή πλάκα τήξης

4. Προδιαγραφές και Εξαρτήματα

Μοντέλα: B19, B25

- Τάση τάνυσης ζώνης (με πίεση αέρα εισόδου 0,6 MPa): 3.500 N
- Μέγιστη πίεση τάνυσης: 4.000 N
- Απαιτούμενη πίεση λειτουργίας: 0,5–0,7 MPa (72–100 psi)
- Ιδανική πίεση εργασίας: 0,6 MPa
- Βάρος μηχανήματος: 3,5 kg
- Συνολικό μήκος: 300 mm
- Πλάτος: 150 mm
- Ύψος: 175 mm
- Υλικό ζώνης συσκευασίας: PET
- Πλάτος ζώνης συσκευασίας: 13–19 mm
- Πάχος ζώνης συσκευασίας: 0,5–1,5 mm
- Ρύθμιση ισχύος τριβής: 5-18
- Επίπεδο δονήσεων: σύμφωνα με ISO5349
- Κατανάλωση πεπιεσμένου αέρα: 0,1 L/κύκλο
- Μέγεθος κλιπ: 2–5

Εξαρτήματα:

- (1) Τάνυση: 3.500 N (με πίεση 0,6 MPa)
- (2) Συσκευή κοπής βαρέως τύπου: Αποτελείται από τη βάση λεπίδας και τη λεπίδα και χρησιμοποιείται για κοπή ζωνών 0,5–1,5 mm.
- (3) Συσκευή τήξης με τριβή: Χρησιμοποιείται για ζώνες PET 0,5–0,7 mm.
- (4) Ανάρτηση: Τα μοντέλα B19, B25 μπορούν να κρεμαστούν σε διάφορες θέσεις (κάθετη ή οριζόντια).

5. Οδηγίες Πηγής Αέρα

- **Απαιτήσεις πίεσης αέρα:**
Για τα μοντέλα B19, B25 η απαιτούμενη πίεση είναι 0,5–0,7 MPa (72–100 psi).
 - **Εγκατάσταση πηγής αέρα:**
Τοποθετήστε φίλτρο, ρυθμιστή πίεσης και λιπαντήρα κοντά στο εργαλείο. Η εσωτερική διάμετρος του σωλήνα παροχής αέρα πρέπει να είναι τουλάχιστον 6 mm. Και τα δύο άκρα να είναι εφοδιασμένα με γρήγορες συνδέσεις.
 - **Φίλτρο υγρασίας:**
Το φίλτρο πρέπει να τοποθετηθεί στο χαμηλότερο σημείο της διαδρομής παροχής αέρα για να αποστραγγίζεται εύκολα η υγρασία.
 - **Λίπανση:**
Ο λιπαντήρας πρέπει να είναι γεμάτος και να ρυθμίζεται σωστά (1 σταγόνα κάθε 2 κύκλους).
-

6. Οδηγίες Λειτουργίας

(1) Πώς να δέσετε

Όπως φαίνεται στην εικόνα, δέστε το αντικείμενο με τη ζώνη συσκευασίας, κρατήστε το επικαλυπτόμενο μέρος με το αριστερό χέρι, αφήστε περίπου 300 mm, και τραβήξτε το υπόλοιπο με το δεξί χέρι.

(2) Τοποθέτηση ζώνης

Κρατήστε τη λαβή και σφίξτε τη δεξιά λαβή για να διασφαλίσετε το μέγιστο άνοιγμα ανάμεσα στην τροχαλία σύσφιξης και την οδοντωτή πλάκα. Τοποθετήστε σωστά τη ζώνη στο μηχάνημα.

Σημείωση: Το επικαλυπτόμενο τμήμα της ζώνης πρέπει να διαχωρίζεται από τη βάση της λεπίδας.

(3) Σφίξιμο ζώνης

Πατήστε το κουμπί σύσφιξης (δεξιά) με τον αντίχειρα για να σφίξετε τη ζώνη.

(4) Δόνηση και Κοπή

Πατήστε το κουμπί τήξης (αριστερά) για να συγκολληθεί και να κοπεί η ζώνη.

Σημείωση: Το κουμπί τήξης σταματά αυτόματα όταν ολοκληρωθεί ο κύκλος δόνησης.

(5) Αφαίρεση μηχανήματος

Μετά τη συγκόλληση, πατήστε τη λαβή και τον μοχλό σύσφιξης και αφαιρέστε το μηχάνημα.

Σημείωση: Μην αφαιρείτε το μηχάνημα πριν ελευθερωθεί η ζώνη.

7. Ρύθμιση Προδιαγραφών

(1) Πάνελ οδηγού ζώνης

Το πάνελ μπορεί να αφαιρεθεί από το μηχάνημα συσκευασίας αφαιρώντας τις βίδες του.

Τοποθετήστε νέο πάνελ ανάλογα με το πλάτος της ζώνης συσκευασίας και ακολουθήστε την ίδια μέθοδο εγκατάστασης.

(2) Γάντζος θέσης

Ο γάντζος θέσης της βάσης λεπίδας μπορεί να επανατοποθετηθεί τραβώντας τον πείρο από τη βάση της λεπίδας.

 **Σημείωση:**

Υπάρχει ένα μικρό ελατήριο συμπίεσης στον γάντζο θέσης. **Μην το χάσετε.**

Επανασυναρμολόγηση

Επιλέξτε μία από τις τρεις τρύπες της βάσης λεπίδας ανάλογα με το πλάτος της ζώνης:

- Η εξωτερική τρύπα είναι για ζώνες πλάτους 19 mm.
 - Η μεσαία τρύπα για ζώνες 16 mm.
 - Η εσωτερική για ζώνες 13 mm.
-

(3) Απόσταση (a) μεταξύ τροχαλίας σύσφιξης και οδοντωτής πλάκας

Η απόσταση (a) πρέπει να είναι **ελαφρώς μεγαλύτερη** από το πάχος της ζώνης συσκευασίας.

- Κατά την παράδοση, αυτή η απόσταση έχει ρυθμιστεί στα 1,5 mm.
- Για ζώνη πάχους 0,8 mm: τοποθετήστε 2 ροδέλες 0,2 mm κάτω από την οδοντωτή πλάκα.
- Για ζώνη πάχους >1,6 mm: τοποθετήστε 2 ροδέλες 0,2 mm στο μέσο του σώματος και της λεπίδας.

(4) Απόσταση (b) μεταξύ κάτω τμήματος δονούμενης ράβδου και οδοντωτής πλάκας

Μετρήστε την απόσταση (b) με φίλερ:

1. Πατήστε το κουμπί τήξης για τουλάχιστον 3 δευτερόλεπτα ώστε το έμβολο και η ράβδος να βρεθούν στο χαμηλότερο σημείο.
2. Μετρήστε την απόσταση:
 - Αν είναι <0,5 mm, τοποθετήστε ροδέλες 0,2 mm.
 - Η απόσταση δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 0,8 mm.

⚠ Σημείωση:

- Μην μειώνετε την απόσταση (b) τοποθετώντας πολλές ροδέλες, γιατί μπορεί να καταστραφεί η πλάκα ή η ράβδος.
- Αν η απόσταση είναι μικρότερη, υπάρχει κίνδυνος ζημιάς στα δόντια της πλάκας.

8. Αποσυναρμολόγηση

Η παρακάτω διαδικασία δείχνει τη σωστή μέθοδο αποσυναρμολόγησης για συντήρηση.

Η συναρμολόγηση είναι πιο δύσκολη, οπότε διατηρήστε τα εξαρτήματα σε σετ για εύκολη επανατοποθέτηση.

(1) Βάση

- Τραβήξτε τον πείρο ασφάλισης (A1060) ή PLGFH από το άγκιστρο, και αφαιρέστε το πλαστικό κάλυμμα.
- Αφαιρέστε 5 βίδες στο κάτω μέρος (A1053) με εξάγωνο κλειδί 3 mm.
- Η βάση μπορεί τώρα να διαχωριστεί από το σώμα του μοτέρ (A1059).

(2) Αφαίρεση τροχαλίας σύσφιξης και οδοντωτής πλάκας

- Βγάλτε τον πείρο σύνδεσης (A1061) με εξάγωνο κλειδί 3 mm.
- Τραβήξτε το συγκρότημα πλάκας και τροχαλίας ως σετ, μετά αφαιρέστε τον πείρο και χωρίστε τα δύο εξαρτήματα.

8. Αποσυναρμολόγηση

(3) Αφαίρεση βιδών και εξαρτημάτων τροχαλίας

1. Αφαιρέστε 2 βίδες κεφαλής M4×12 (T101) με κλειδί 3 mm, στη συνέχεια αφαιρέστε την τροχαλία (A1060) και την οδοντωτή πλάκα σύσφιξης (A1051).
-

(4) Σύνδεσμος άξονα σύνδεσης

1. Ο κορμός του σώματος (A1058), τα ελατήρια πείρου (A1053) και ο άξονας σύνδεσης (A1068) μπορούν να αφαιρεθούν τραβώντας τον άξονα σύνδεσης.
-

(5) Συσκευή κοπής

1. Αφαιρέστε 2 βίδες κεφαλής M5×30 (T003) με κλειδί 4 mm για να αφαιρέσετε το συγκρότημα βάσης λεπίδας (A1056).
 2. Αποσυναρμολογήστε τις λεπίδες και αντικαταστήστε τις εάν είναι φθαρμένες (A1071).
 3. Αφαιρέστε λεπίδες και ρουλεμάν (T052) ταυτόχρονα.
-

(6) Κινητήρας δόνησης

1. Αφαιρέστε 4 βίδες M5×12 (T025) από το πίσω κάλυμμα και χτυπήστε ελαφρά το μικρό μοτέρ (A1046) για να το αφαιρέσετε.
 2. Το ρουλεμάν (A1070), το ρουλεμάν (T053) και η φλάντζα (A1076) αφαιρούνται από το κάτω μέρος μαζί με το μοτέρ.
-

(7) Κάλυμμα σώματος και έμβολο

1. Αφαιρέστε 6 βίδες M5×16 (T009) από το επάνω κάλυμμα με κλειδί 4 mm.
 **Σημείωση:** Μην χάσετε το μικρό ελατήριο ή άλλα μέρη.
 2. Αφαιρέστε τον πείρο ροκ (A1049) με κλειδί 4 mm.
 3. Καθαρίστε την οπή (5,4 mm) και αφαιρέστε το έμβολο (A1069).
-

(8) Δονητική ράβδος

1. Βγάλτε τη δονητική ράβδο (A1050) από το κάτω μέρος του σώματος (B13001).

9. Επανασυναρμολόγηση

(1) Δονητική ράβδος

1. Τοποθετήστε τη δονητική ράβδο (A1050) στο κάτω μέρος του σώματος (B13001). Δώστε προσοχή στην κατεύθυνση (εμπρός-πίσω). Μην την τοποθετήσετε ανάποδα.
2. Συναρμολογήστε το ρουλεμάν (T053) και τη φλάντζα (A1076).
3. Συναρμολογήστε το συγκρότημα λεπίδας στη δονητική ράβδο μέσω της οριζόντιας οπής.

(2) Έμβολο

1. Τοποθετήστε το ελατήριο εμβόλου (A1053) στην οπή της βάσης (διάμετρος 5 mm) αφού προσθέσετε λάδι λίπανσης.
2. Συναρμολογήστε τον πείρο (A1049) και το έμβολο (A1069), προσθέστε γράσο και τοποθετήστε το έμβολο στο σώμα.
 **Σημείωση:** Το εμπρόσθιο άκρο του πείρου πρέπει να είναι στραμμένο προς τα εμπρός.
3. Τοποθετήστε τον άξονα στο σώμα και στη δονητική ράβδο.
4. Συναρμολογήστε τον πείρο (A1073) και το ρουλεμάν (T101) στο επάνω κάλυμμα.
5. Τοποθετήστε το επάνω κάλυμμα και σφίξτε τις 6 βίδες κεφαλής.

(3) Κινητήρας δόνησης

1. Συναρμολογήστε φλάντζα (A1076), 2 ρουλεμάν (T053) και τον οδηγό ρουλεμάν στο μικρό μοτέρ (A1046). Τοποθετήστε το μοτέρ στο σώμα.
2. Συναρμολογήστε το ρουλεμάν (T053) από την αντίθετη πλευρά και σφίξτε τις 4 βίδες M5×12 (T025).

(4) Συσκευή κοπής

1. Τοποθετήστε τη λεπίδα στην κεφαλή (A1076) και επιβεβαιώστε τη σωστή κατεύθυνση.
2. Συναρμολογήστε τη βάση (A1056) και σφίξτε με 2 βίδες M5×30 (T003).

(5) Άξονας σύνδεσης

1. Συναρμολογήστε το ελατήριο (A1053) στο κάτω μέρος και τοποθετήστε τον άξονα σύνδεσης (A1068).
2. Συναρμολογήστε την τροχαλία (A1060) στον άξονα.
3. Τοποθετήστε την οδοντωτή πλάκα στο σώμα και εισάγετε το άκρο του άξονα στο ρουλεμάν.
4. Σφίξτε τη βίδα M6 (T012) και τη φλάντζα.

(6) Βάση

1. Αφού ολοκληρωθεί η συναρμολόγηση της βάσης (A1051), τοποθετήστε το σώμα (A1049) στη βάση.
 2. Σφίξτε τις 5 βίδες M5 για να ασφαλίσετε το συγκρότημα.
-

(7) Σωλήνας παροχής αέρα

1. Τοποθετήστε 2 ελατήρια και 2 σωλήνες αέρα στο σημείο σύνδεσης (T101) στο τέλος της βαλβίδας.

10. Βλάβες και Αντιμετώπιση Προβλημάτων

(1) Λειτουργία τάνυσης

Φαινόμενο	Αιτίες	Λύσεις
Το μηχάνημα δεν μπορεί να τεντώσει τη ζώνη	1. Το ελατήριο της τροχαλίας είναι χαλαρό. 2. Φθορά ροδέλας ή έλλειψη συντήρησης.	1. Επιστρέψτε το μηχάνημα για συντήρηση. 2. Καθαρίστε και λιπάνετε τα εξαρτήματα. 3. Ελέγξτε τη λειτουργία τάνυσης.
Η ζώνη γλιστράει ή δεν μπορεί να τεντωθεί αρκετά	1. Η απόσταση μεταξύ τροχαλίας και πλάκας είναι μεγαλύτερη από το σωστό. 2. Σφάλμα στη συναρμολόγηση της τροχαλίας ή έλλειψη λίπανσης.	1. Ρυθμίστε την απόσταση (ανατρέξτε στη σελίδα 11). 2. Λιπάνετε και ελέγξτε τα εξαρτήματα.
Όταν συσκευάζετε, η ζώνη δεν τραβιέται σωστά	1. Σφάλμα στη συναρμολόγηση. 2. Ελατήριο τροχαλίας σπασμένο.	1. Ελέγξτε και ξανασυναρμολογήστε. 2. Αντικαταστήστε το ελατήριο.

Σημείωση κατά τη λειτουργία τάνυσης:

1. Κρατήστε το επικαλυπτόμενο τμήμα της ζώνης με το αριστερό χέρι για να τραβήξετε το υπόλοιπο.
2. Βεβαιωθείτε ότι το επικαλυπτόμενο τμήμα είναι σωστά ευθυγραμμισμένο στο μηχάνημα.

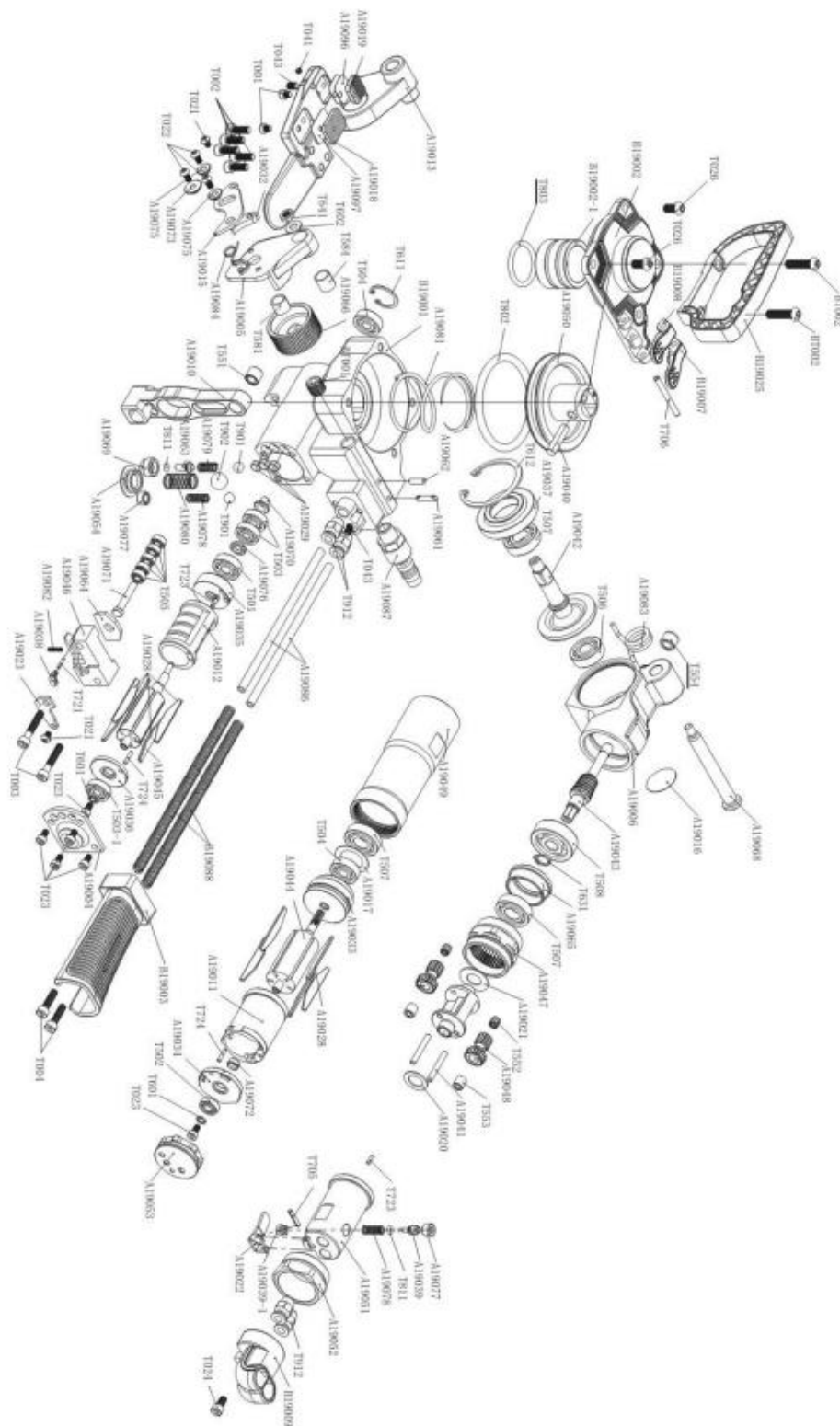
(2) Λειτουργία τήξης

Φαινόμενο	Αιτίες	Λύσεις
Ατελής τήξη	1. Χρόνος τήξης μικρός. 2. Η λεπίδα δεν πάτησε σωστά. 3. Χαμηλή πίεση αέρα. 4. Βλάβη στην ράβδο δόνησης.	1. Αυξήστε χρόνο τήξης. 2. Ελέγξτε τοποθέτηση λεπίδας. 3. Αυξήστε πίεση. 4. Αντικαταστήστε ράβδο.
Η τήξη είναι πολύ μεγάλη και παραμορφώνει τη ζώνη	1. Χρόνος τήξης μεγάλος. 2. Κακή ποιότητα ζώνης.	1. Μειώστε χρόνο τήξης. 2. Χρησιμοποιήστε καλύτερη ζώνη.
Η τήξη έχει φυσαλίδες	1. Λάθος ρύθμιση. 2. Κακή ποιότητα ζώνης.	1. Ρυθμίστε σωστά. 2. Χρησιμοποιήστε καλύτερη ζώνη.

Σημείωση κατά την τήξη:

1. Η σωστή τήξη πρέπει να είναι λεία, διαφορετικά η αντοχή μειώνεται.
2. Μετά την τήξη, περιμένετε 3 δευτερόλεπτα πριν αφαιρέσετε τη ζώνη.

Χρησιμοποιήστε ανταλλακτικά μόνο από το εργοστάσιο. Σημειώστε τον ακριβή κωδικό και όνομα εξαρτήματος κατά την παραγγελία.



Κωδ. Εξαρτήματος	Αρ. Σχεδίου	Όνομα Εξαρτήματος	Ποσότητα
------------------	-------------	-------------------	----------

2010017411 B19001 Σώμα 1
 1030116818 B19002 Κύριο κάλυμμα σώματος 1
 1030116819 B19003 Χειρολαβή 1
 2010013005 A19004 Πίσω κάλυμμα 1
 2010013006 A19005 Μπροστινή πλάκα 1
 2010013007 A19006 Επιβραδυντής 1
 1030116820 B19007 Κουμπί σύσφιξης 1
 1030116821 B19008 Κουμπί συγκόλλησης 1
 1030116822 B19009 Προστατευτικό κάλυμμα 1
 2010013008 A19010 Κινητήρας δόνησης 1
 2010013021 A19011 Κύλινδρος μεγάλος 1
 2010013022 A19012 Κύλινδρος μικρός 1
 2010013009 A19013 Βάση 1
 2010013023 A19014 Φορέας πλανητών 1
 2010013098 A19015 Πάνελ 1
 2010013097 A19016 Πίσω πάνελ 1
 2010013098 A19017 Ροδέλα ρουλεμάν 1
 2010013025 A19018 Τροχαλία ζώνης 1
 2010013099 A19019 Μπροστινή ροδέλα 1
 2010013100 A19021 Ροδέλα πλάτης 1
 2010013101 A19022 Κουμπί αναστροφής 1
 2010013089 A19023 Συσκευή κοπής 1
 1030116823 B19025 Χειρολαβή 1
 2010013492 A19028 Λεπίδα 10
 1200907137 A19029 Σιγαστήρας 1
 2010013027 A19030 Στοπ 1 1
 2010013028 A19031 Στοπ 13 1
 2010013120 A19032 Κάλυμμα μεγάλου μπροστινού τροχού 1
 2010013121 A19033 Κάλυμμα μικρού μπροστινού τροχού 1
 2010013031 A19034 Έδρα ρουλεμάν 1
 2010013032 A19037 Γάντζος θέσης 1
 2010013106 A19039-1 Στοιχείο βαλβίδας 1
 2010013249 A19039 Αντεπίστροφη βαλβίδα 1
 2010013301 A19040 Πείρος ταλάντωσης 1
 2010013302 A19041 Πείρος πλανητών 2

2010013303 A19042 Τουρμπίνα 1
2010013304 A19043 Σκουλήκι (κοχλίας) 1
2010013305 A19044 Μεγάλος τροχαντήρας 1
2010013306 A19045 Μικρός τροχαντήρας 1
2010013363 A19046 Πλαίσιο κοπής 1
2010013364 A19047 Εσωτερικός τροχός 1
2010013307 A19048 Τροχός πλανητών 2
2010013164 A19049 Μοτέρ 1
2010013103 A19050 Έμβολο 1
2010013165 A19051 Βαλβίδα 1
2010013166 A19052 Πείρος σύνδεσης 1
2010013169 A19053 Καπάκι ρουλεμάν 1
2010013333 A19054 Κάλυμμα 1
2010013339 A19061 Ράβδος τροχαλίας 1
2010013336 A19062 Ράβδος βαλβίδας συγκόλλησης 1
2010013356 A19063 Εξάτμιση βαλβίδας 1
2010013114 A19064 Κόπτης 1
2140080108 A19065 Εσωτερικό δόντι 1
2010013038 A19066 Τροχαλία σύσφιξης 1
2010013158 A19068 Ροδέλα ροπής 1
2010013260 A19070 Έδρα ρουλεμάν 1
2050001002 A19071 Κόπτης 1
2050001004 A19072 Μεγάλη ροδέλα τροχού 1
2050001006 A19073 Μπροστινή έδρα μικρού τροχού 1
2140080072 A19074 Μικρή έδρα τροχού 1
2140080074 A19075 Μπροστινή έδρα ρουλεμάν 1
1030113334 A19076 Πακέτο φλάντζας 12-5-3 1
1030113335 A19077 Πείρος R1.8×28 3
1030113338 A19078 Ελατήριο βαλβίδας σύσφιξης 1
1030113339 A19079 Ελατήριο εξάτμισης 1
1030113340 A19080 Ελατήριο βαλβίδας συγκόλλησης 1
1030113341 A19081 Ελατήριο εμβόλου 1
1030113342 A19082 Ελατήριο κοπής 1
1030113343 A19083 Ελατήριο βαλβίδας εμπρόσθιας πλάκας 1
1030113398 A19084 Ελατήριο εμπρόσθιας πλάκας 1