

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

YWCLYLSDQBWLY0241V9



Ανιχνευτής Διαρροών Καπνού Αυτοκινήτου

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ (WARNING)

- Το προϊόν **δεν είναι κατάλληλο** για ανίχνευση διαρροών σε εξαρτήματα που είναι ευαίσθητα στον καπνό ή απαιτούν πολύ υψηλή πίεση (π.χ. ανίχνευση διαρροών σε κλιματισμό, έλεγχο διαρροής λαδιού κινητήρα, έλεγχο απόφραξης κινητήρα κ.λπ.).
- Το προϊόν είναι κατάλληλο **μόνο για τροφοδοσία 12V DC**, είτε από τροφοδοτικά 12V είτε από μπαταρίες αυτοκινήτου 12V. Τα θετικά και αρνητικά άκρα **δεν πρέπει να αντιστραφούν**.
- Πριν εισάγετε τον καθολικό προσαρμογέα εισαγωγής στον σωλήνα εισαγωγής του κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι **ο εσωτερικός τοίχος του σωλήνα είναι καθαρός** και χωρίς αιχμηρά σημεία που μπορεί να τρυπήσουν τον προσαρμογέα.
- Αν η ποσότητα καπνού εξασθενεί κατά τη χρήση, αυτό υποδηλώνει ότι το λάδι είναι ανεπαρκές — **επαναγεμίστε εγκαίρως**.
- Το προϊόν διαθέτει **προστασία υπερθέρμανσης**. Όταν υπερθερμανθεί, το φωτεινό σήμα υπερθέρμανσης θα ανάψει και η παραγωγή καπνού θα σταματήσει. Όταν η θερμοκρασία επανέλθει στο φυσιολογικό, η παραγωγή καπνού θα συνεχιστεί αυτόματα. Ο κύκλος αυτός διαρκεί περίπου 5 λεπτά. Αυτό είναι φυσιολογικό.
- **Μην εκκινείτε τον κινητήρα** όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα. Οι δοκιμές πρέπει να γίνονται είτε με τον κινητήρα κρύο (cold engine test) είτε μετά το σβήσιμο του κινητήρα όσο είναι ακόμα ζεστός (hot engine test).

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ (PRODUCT OVERVIEW)

Ο ανιχνευτής διαρροών καπνού έχει σχεδιαστεί ειδικά για τον εντοπισμό διαρροών σε:

- συστήματα εισαγωγής αέρα αυτοκινήτου
- συστήματα καυσίμου
- συστήματα ψύξης
- διάφορους σωλήνες

Είναι κατάλληλος για:

- επιβατικά αυτοκίνητα
- μοτοσυκλέτες
- snowmobiles
- οχήματα εκτός δρόμου
- φορτηγά
- βαν
- speedboats

Είναι ιδανικό εργαλείο για διάγνωση αυτοκινήτων, επιτρέποντας **ακριβή και γρήγορο εντοπισμό κρυφών βλαβών και διαρροών**.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (SPECIFICATION PARAMETERS)

Μοντέλο	SD307	SD303	SD304
Τάση λειτουργίας	DC12V	DC12V	DC12V
Ρεύμα παραγωγής καπνού	—	5.6–6.8A	—
Πίεση εξόδου	—	1.9–2.3 psi	—
Μέγιστη ροή αέρα	8 L/min	8 L/min	8 L/min
Θερμοκρασία λειτουργίας	20–75°C	20–75°C	20–75°C
Μετρητής ροής (flow gauge)	✓	✗	✗
Μετρητής πίεσης (pressure gauge)	✓	✓	✗
Μετρητής στάθμης λαδιού (oil level gauge)	✗	✗	✓

ΑΞΕΣΟΥΑΡ (ACCESSORIES)

Σημείωση: “●” σημαίνει ότι περιλαμβάνεται, “○” σημαίνει ότι δεν περιλαμβάνεται.

ITEM	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	SD304
1	Σετ Μαύρων Τάπες (Black Plug Set)	1 σετ	●
2	Καθολικός Προσαρμογέας (Universal Adapter)	1 τεμ.	○
3	Καλώδιο τροφοδοσίας (Power cord)	1 τεμ.	●
4	Προσαρμογέας σωλήνα (Pipe adapter)	1 τεμ.	●
5	Κλειδί βαλβίδας (Valve core wrench)	1 τεμ.	●
6	Προσαρμογέας EVAP	1 τεμ.	●
7	Σωλήνας (Pipe)	1 τεμ.	●
8	Κωνικός προσαρμογέας (Cone adapter)	1 τεμ.	●
9	Γάντζος (Hook)	1 τεμ.	●
10	Φιάλη ανεφοδιασμού λαδιού (Refueling bottle)	1 τεμ.	●
11	Εγχειρίδιο χρήσης (Manual)	1 τεμ.	●

ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΟΜΗΣ ΟΛΟΚΛΗΡΗΣ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

A: Γάντζος

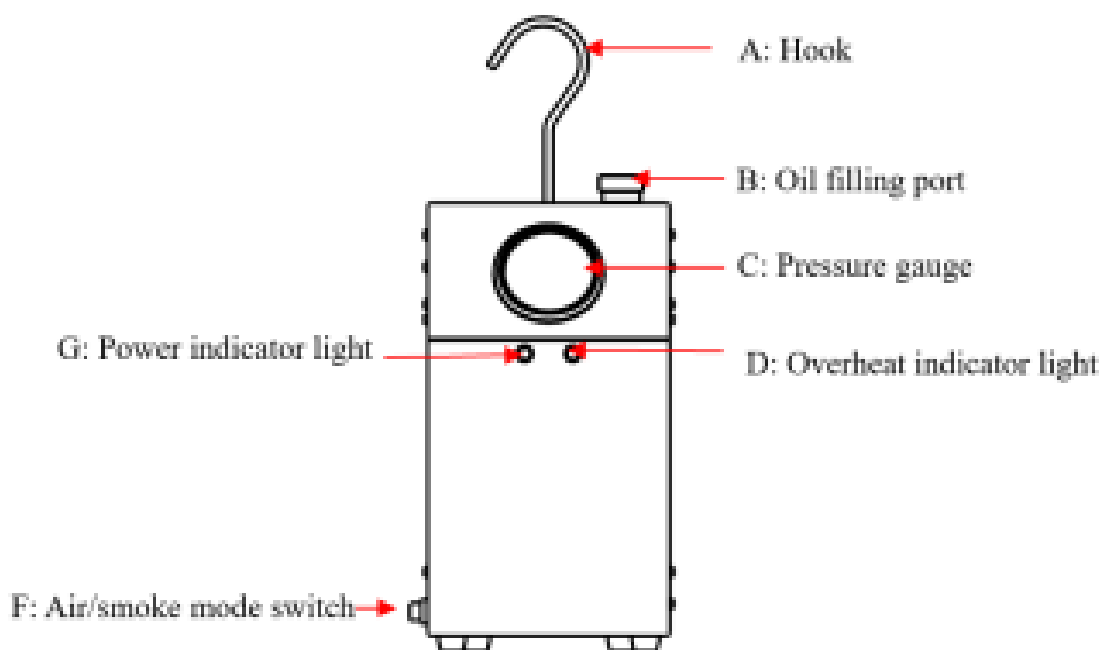
B: Στόμιο πλήρωσης λαδιού

C: Μανόμετρο πίεσης

D: Λυχνία υπερθέρμανσης

G: Λυχνία ένδειξης λειτουργίας

F: Διακόπτης λειτουργίας Αέρα/Καπνού



Πλευρική Όψη

A: Γάντζος

Βολικός για γρήγορη ανάρτηση του εξοπλισμού στο αυτοκίνητο.

Όταν χρησιμοποιείτε τη βάση με τον γάντζο, προσέξτε να σφίξετε τα παξιμάδια, ώστε να αποφύγετε το περιστροφή του γάντζου και την πιθανή πτώση της συσκευής.

B: Στόμιο πλήρωσης λαδιού

Στην πρώτη πλήρωση, η ποσότητα δεν πρέπει να υπερβαίνει τα **30 ml** λαδιού καπνού.

Η υπερπλήρωση μπορεί να προκαλέσει ανεπαρκή εσωτερική θέρμανση και συνεπώς μειωμένη παραγωγή καπνού.

Όταν το λάδι καπνού είναι σχεδόν άδειο και δεν παράγει πλέον καπνό, προσθέστε επιπλέον **10–20 ml**.

D: Λυχνία υπερθέρμανσης

Ανάβει όταν το όργανο υπερθερμαίνεται.

E: Κουμπί ελέγχου καπνού (SD303–SD304 δεν περιλαμβάνεται)

Ρυθμίζει τη ροή του καπνού.

F: Διακόπτης λειτουργίας αέρα/καπνού

- Θέση **AIR**: ξεκινά τη λειτουργία αέρα για έλεγχο πίεσης.
- Θέση **SMOKE**: ξεκινά την παραγωγή καπνού.

Σε λειτουργία καπνού, εάν το λάδι καπνού δεν επαρκεί ή αν η συσκευή λειτουργήσει συνεχόμενα για πολύ ώρα (περίπου 5–9 λεπτά ανάλογα με το περιβάλλον), η συσκευή μπορεί να υπερθερμανθεί.

Σε αυτή την περίπτωση ανάβει η λυχνία υπερθέρμανσης και η λειτουργία διακόπτεται μέχρι να πέσει η θερμοκρασία στο φυσιολογικό επίπεδο.

G: Λυχνία ένδειξης λειτουργίας

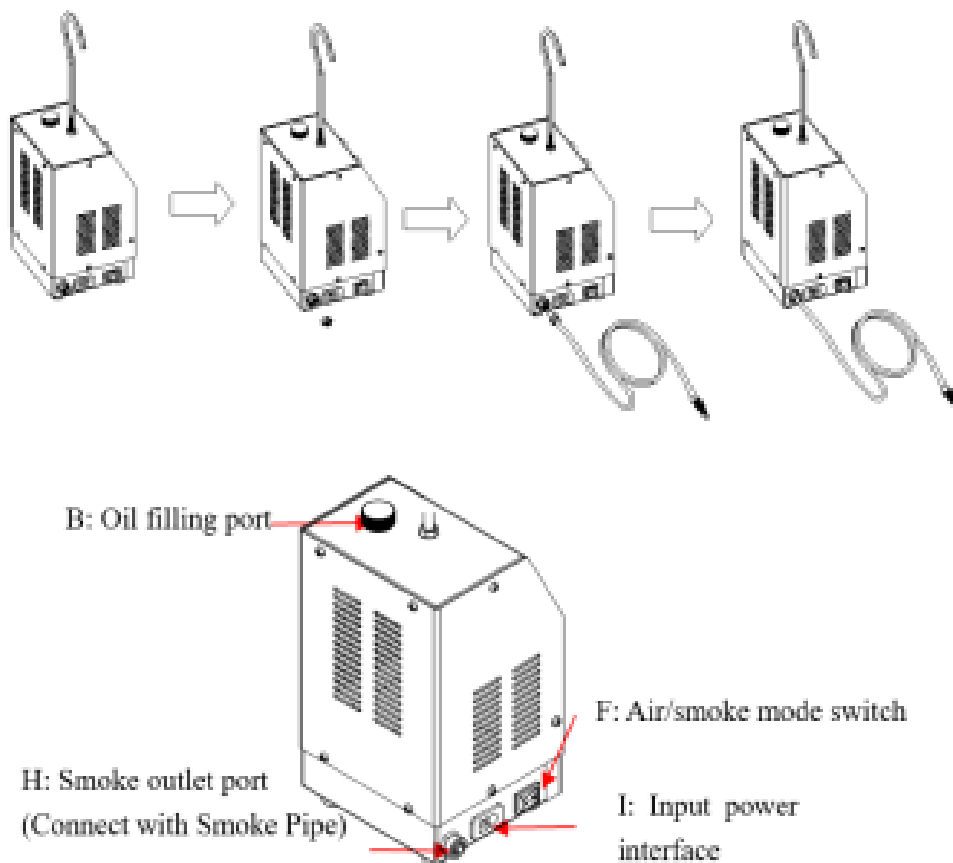
Ανάβει όταν η συσκευή τροφοδοτείται με ρεύμα.

H: Έξοδος καπνού

Η έξοδος καπνού συνδέεται με τον σωλήνα καπνού του συστήματος.

I: Θύρα τροφοδοσίας

Σύνδεση ρεύματος για τη λειτουργία της συσκευής.

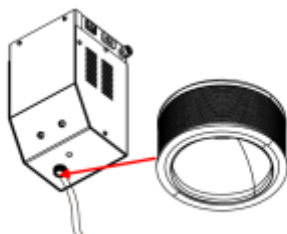


ΜΕΘΟΔΟΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

1. Αφού συναρμολογήσετε τα εξαρτήματα του ανιχνευτή διαρροών, εισάγετε περίπου **30 ml** λαδιού καπνού για πρώτη χρήση.
Σημείωση: Η υπερπλήρωση μπορεί να οδηγήσει σε ανεπαρκή θέρμανση και μειωμένη παραγωγή καπνού.
 2. Ανοίξτε τον κινητήρα και αφαιρέστε το φίλτρο αέρα. Μερικά οχήματα μπορεί να απαιτούν αφαίρεση του αισθητήρα ροής αέρα.
 3. Τοποθετήστε τον **Universal Adapter** ή τον **Cone Adapter** στην εισαγωγή αέρα ώστε να φράξει πλήρως ο σωλήνας. Πιέστε σταθερά μέχρι να σφραγιστεί.
(Όταν χρησιμοποιείτε τον αερόσακο αργής διαστολής, βεβαιωθείτε ότι η διάμετρος επέκτασης δεν υπερβαίνει τα **10 cm**, για να αποφευχθούν ζημιές.)
 4. Συνδέστε το κόκκινο καλώδιο στον θετικό πόλο της μπαταρίας του αυτοκινήτου και το μαύρο καλώδιο στον αρνητικό πόλο, έτσι ώστε η συσκευή να τροφοδοτείται.
 5. Μετά την ενεργοποίηση, η **λυχνία λειτουργίας (G)** ανάβει, δείχνοντας ότι ο ανιχνευτής λειτουργεί κανονικά.
Η συσκευή ξεκινά εξ αρχής σε **λειτουργία AIR**, και η αντλία αέρα ενεργοποιείται.
 6. Πατήστε το κουμπί **SMOKE** για να ξεκινήσει η λειτουργία καπνού.
Κατά την εκκίνηση, παρακολουθήστε το μανόμετρο:
Το μανόμετρο δείχνει άμεσα εάν υπάρχει διαρροή στο σύστημα.
Εντοπίστε το σημείο διαρροής εκεί όπου ο καπνός εμφανίζεται.
 7. Ξεκινήστε τη ροή καπνού. Συνήθως χρειάζονται 1–3 λεπτά μέχρι ο καπνός να γεμίσει το σύστημα.
Προσοχή: Ελέγξτε πρώτα την κατάσταση του συστήματος.
Αν η ποσότητα λαδιού καπνού είναι ανεπαρκής ή αν η συσκευή λειτουργεί συνεχόμενα για πολύ ώρα (περίπου 5–9 λεπτά ανάλογα το περιβάλλον), η συσκευή μπορεί να υπερθερμανθεί.
Όταν γίνει αυτό, η **λυχνία υπερθέρμανσης (D)** ανάβει και η συσκευή σταματά μέχρι η θερμοκρασία να επανέλθει στο φυσιολογικό.
 8. Κατά τη διάρκεια της δοκιμής:
 - Αν υπάρχει διαρροή, το μανόμετρο θα δείξει απότομη πτώση πίεσης.
 - Παρατηρήστε προσεκτικά το σημείο διαρροής καθώς ο καπνός θα αρχίσει να εξέρχεται από αυτό.
 9. Μετά τον εντοπισμό της διαρροής, χρησιμοποιήστε το κατάλληλο εξάρτημα (σφιγκτήρας, προσαρμογέα EVAP, κ.λπ.) για να επιτρέψετε στον καπνό να εισέλθει στη σωλήνωση προς το σύστημα ανίχνευσης.
 10. Μετά το τέλος της δοκιμής:
 - Αποσυνδέστε τη συσκευή.
 - Ξεβιδώστε το μεταλλικό καπάκι ώστε να απελευθερωθεί ο αέρας και να αφαιρεθεί ο αερόσακος.
 - Επιστρέψτε το καπάκι στην κανονική του θέση.
-

ΑΔΕΙΑΣΜΑ ΛΑΔΙΟΥ

1. Μετά από κάθε χρήση, εάν χρειαστεί, αδειάστε το λάδι από τη συσκευή για να διατηρηθεί η σωστή λειτουργία.
2. Μετά το άδειασμα, γυρίστε τη συσκευή ανάποδα για να απομακρυνθεί το υπόλοιπο λάδι καπνού από το εσωτερικό.
3. Στη συνέχεια, βιδώστε ξανά καλά το καπάκι.



ΜΕΘΟΔΟΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ EVAP

Η θύρα EVAP βρίσκεται συνήθως στο χώρο του κινητήρα, αλλά σε ορισμένα ειδικά μοντέλα οχημάτων μπορεί να βρίσκεται αλλού.

Η κλασική μέθοδος ανίχνευσης EVAP είναι η εξής:

1. Ανοίξτε το καπάκι κάλυψης της θύρας EVAP.
2. Στη συνέχεια αφαιρέστε τη βαλβίδα ελέγχου περιστρέφοντας την αριστερόστροφα.
3. Εγκαταστήστε τον προσαρμογέα EVAP.
4. Ο καπνός εισάγεται στο σύστημα EVAP μέσω αυτής της θύρας για τον εντοπισμό διαρροών.

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΔΙΑΡΡΟΗΣ

Αν το μοντέλο του ανιχνευτή διαρροών διαθέτει **μανόμετρο πίεσης**:

- Κατά την αρχική εισαγωγή καπνού, ελέγξτε τη σωστή σύνδεση της σωλήνωσης.
- Εάν η πίεση αυξάνεται κανονικά (έως περίπου 1500–1950 Pa) στο **AIR mode**, αυτό σημαίνει ότι το σύστημα είναι στεγανό.
- Αν η πίεση πέφτει αργά, υπάρχει μικρή διαρροή.
- Αν η πίεση πέφτει γρήγορα, υπάρχει σοβαρή διαρροή.
- Εάν μετά την εισαγωγή καπνού εμφανιστεί λευκός καπνός από κάποιο σημείο, αυτό είναι το σημείο της διαρροής.

Η συσκευή θεωρείται ότι ανιχνεύει διαρροή όταν η απώλεια πίεσης είναι μεγαλύτερη από **0,3 mbar**.

ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΛΑΔΙ ΚΑΠΝΟΥ

Η συσκευή μπορεί να χρησιμοποιήσει διάφορα είδη λαδιού καπνού, όπως:

- λάδι μασάζ σώματος,
- λάδι περιποίησης δέρματος,
- βιομηχανικό ορυκτέλαιο.

Δεν συνιστάται η χρήση ειδικού λαδιού για καπνό αυτοκινήτων.

Οι απαιτήσεις για το λάδι καπνού:

- Πρέπει να είναι καθαρό και χωρίς νερό.
- Πρέπει να είναι υγρό σε φυσιολογική κατάσταση (όχι πάστα).
- Μην χρησιμοποιείτε πηχτό ή παχύρρευστο λάδι, γιατί μπορεί να καταστρέψει τη συσκευή.

Κατά την αναπλήρωση λαδιού:

- Χρησιμοποιήστε το παρεχόμενο μπουκάλι ανεφοδιασμού.
- Αν γεμίσατε υπερβολική ποσότητα, ανοίξτε τη βαλβίδα αποστράγγισης και αφαιρέστε το περίσσιο λάδι.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Μετά από μακροχρόνια χρήση:

- Το λάδι καπνού μπορεί να αλλοιωθεί και να επηρεάσει τη λειτουργία της συσκευής.
- Για να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση, αντικαθιστάτε το λάδι εγκαίρως.

Οδηγίες:

1. Πριν προσθέσετε νέο λάδι, αδειάστε πλήρως το παλιό λάδι.
2. Εάν στο σύστημα υπάρχουν σταγόνες νερού, σκουπίστε και γεμίστε με νέο λάδι καπνού.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ FCC

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Τυχόν αλλαγές ή τροποποιήσεις που δεν εγκρίνονται από το υπεύθυνο μέρος μπορεί να ακυρώσουν το δικαίωμα του χρήστη να λειτουργεί τη συσκευή.

Η συσκευή συμμορφώνεται με το **Μέρος 15** των κανόνων FCC.

Η λειτουργία υπόκειται σε δύο προϋποθέσεις:

1. Η συσκευή **δεν πρέπει να προκαλεί επιβλαβείς παρεμβολές.**
 2. Η συσκευή **πρέπει να αποδέχεται οποιαδήποτε παρεμβολή**, ακόμη και παρεμβολή που μπορεί να προκαλέσει ανεπιθύμητη λειτουργία.
-

Σημείωση:

Η συσκευή έχει δοκιμαστεί και συμμορφώνεται με τα όρια για συσκευή **Class B** σύμφωνα με τους κανόνες FCC.

Αυτά τα όρια έχουν σχεδιαστεί για να παρέχουν προστασία έναντι επιβλαβών παρεμβολών σε οικιακές εγκαταστάσεις.

Ωστόσο, **δεν υπάρχει εγγύηση** ότι δεν θα εμφανιστούν παρεμβολές σε συγκεκριμένες εγκαταστάσεις.

Εάν προκληθούν παρεμβολές:

- Αλλάξτε την κατεύθυνση ή θέση της κεραίας.
- Αυξήστε την απόσταση μεταξύ συσκευής και δέκτη.
- Συνδέστε τη συσκευή σε άλλο κύκλωμα ρεύματος.
- Ζητήστε βοήθεια από τεχνικό ραδιοφώνου/τηλεόρασης