

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

SZCTYJCXT4LWNUNY8V9



Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών RV με Ηλιακή
Τροφοδοσία και 4 Αισθητήρες

ΛΙΣΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Ονομασία	Ποσότητα
Κλειδί	1
Στήριγμα σύνδεσης	1
Καλώδιο δεδομένων	1
Αυτοκόλλητο 3M	1
Μαγνήτης	4

ΟΔΗΓΙΕΣ ΟΘΟΝΗΣ

- Ηλιακό πάνελ
- Micro-USB
- MENU
- Δεξί κουμπί
- Αριστερό κουμπί
- Ένδειξη φόρτισης
- Ένδειξη πίεσης
- Μονάδα πίεσης
- Θερμοκρασία
- Κουμπί λειτουργίας

ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

Οθόνη ×1 · Αισθητήρας ×6 · Χειροκίνητη μονάδα ×1 · Παξιμάδι ×1

⚠ Προσοχή

- **Ενεργοποίηση:** Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί λειτουργίας για 3 δευτερόλεπτα.
- **Απενεργοποίηση:** Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί λειτουργίας για 3 δευτερόλεπτα.

Αισθητήρες: Θα ενεργοποιηθούν αυτόματα όταν η ταχύτητα φτάσει τα 25 km/h και η οθόνη θα ενημερώνει δεδομένα σε πραγματικό χρόνο.

ΡΥΘΜΙΣΗ (SET UP)

⚠ Σημείωση

Όταν ολοκληρώσετε τις ρυθμίσεις, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **MENU** για αποθήκευση και έξοδο.

1. Είσοδος στο μενού ρυθμίσεων

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **MENU** για 4 δευτερόλεπτα για να μπειτε στη λειτουργία ρυθμίσεων και πατήστε ξανά το **MENU** για εναλλαγή μεταξύ:

μονάδα πίεσης → μονάδα θερμοκρασίας → πίεση υψηλού ορίου (Hi) → πίεση χαμηλού ορίου (Lo) → θερμοκρασία → ώρα

2. Ρύθμιση μονάδας πίεσης

Πατήστε **LEFT / RIGHT** για επιλογή **BAR / PSI** και πατήστε **MENU** για αποθήκευση και μετάβαση στην επόμενη ρύθμιση.

3. Ρύθμιση πίεσης

Επιλέξτε **HI / LO**, πατήστε **LEFT / RIGHT** για ρύθμιση δεδομένων και πατήστε **MENU** για αποθήκευση και μετάβαση στην επόμενη ρύθμιση.

- Προεπιλεγμένη ρύθμιση υψηλής πίεσης (**HI**): 3.30 Bar
 - Προεπιλεγμένη ρύθμιση χαμηλής πίεσης (**LO**): 1.70 Bar
 - Ρυθμιζόμενο εύρος: 2.60 – 6.00 Bar
-

4. Ρύθμιση θερμοκρασίας

Πατήστε **LEFT / RIGHT** για ρύθμιση τιμών και πατήστε **MENU** για αποθήκευση και μετάβαση στην επόμενη ρύθμιση.

- Προεπιλεγμένη ρύθμιση υψηλής θερμοκρασίας: 80°C
 - Ρυθμιζόμενο εύρος: 70 – 90°C
-

5. Αποθήκευση & Έξοδος

Όταν ολοκληρωθούν οι ρυθμίσεις, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **MENU** για 4 δευτερόλεπτα για αποθήκευση και έξοδο.

Σημείωση:

Το σύστημα **TPMS** θα εξέλθει αυτόματα σε κανονική λειτουργία μετά από 3 λεπτά χωρίς καμία ενέργεια στη λειτουργία ρυθμίσεων.

Σύζευξη Αισθητήρων TPMS

Φούσκωμα και Σύζευξη

- Πατήστε “+” για να μπείτε στη λειτουργία σύζευξης αισθητήρων μετά το **beep**.
 - Η **αριστερή μπροστινή ρόδα** θα αρχίσει να αναβοσβήνει. Πατήστε “+” ή “-” για να επιλέξετε το ελαστικό.
 - Φουσκώστε ή ξεφουσκώστε το ελαστικό (κρατήστε πατημένο το “+” για φούσκωμα, “-” για ξεφούσκωμα).
 - Όταν ολοκληρωθεί, θα ακουστεί **beep** και θα μεταβείτε στο επόμενο ελαστικό.
 - Ακολουθήστε την ίδια διαδικασία μέχρι να ολοκληρωθεί η σύζευξη όλων των ελαστικών.
 - Μετά τη σύζευξη όλων των ελαστικών, κρατήστε πατημένο το “**SET**” για 3 δευτερόλεπτα και αφήστε μετά το **beep** για αποθήκευση δεδομένων.
 - Η λειτουργία σύζευξης θα εξέλθει αυτόματα αν δεν υπάρξει καμία ενέργεια για 3 λεπτά.
-

Ανταλλαγή Ελαστικών

Όταν αλλάζετε ελαστικά, πρέπει να μπειτε στη λειτουργία ανταλλαγής ώστε να διατηρηθεί η σωστή αντιστοίχιση της θέσης της οθόνης με την πραγματική θέση του ελαστικού.

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται απλά και είναι χρήσιμη, π.χ. όταν αλλάζετε τα μπροστινά ελαστικά μεταξύ τους.

1. Είσοδος στη λειτουργία ανταλλαγής ελαστικών

- Πατήστε “+” για 8 φορές γρήγορα και μετά πατήστε οποιοδήποτε πλήκτρο για να μπειτε στη λειτουργία ανταλλαγής.
- Η **αριστερή μπροστινή ρόδα** θα αρχίσει να αναβοσβήνει. Πατήστε “+” ή “-” για να επιλέξετε το πρώτο ελαστικό που θέλετε να ανταλλάξετε.
(π.χ. αριστερό πίσω ελαστικό)

2. Επιλογή δεύτερου ελαστικού

- Πατήστε “**SET**” για να επιβεβαιώσετε το πρώτο ελαστικό που θέλετε να ανταλλάξετε.
- Πατήστε “+” ή “-” για να επιλέξετε το δεύτερο ελαστικό.
(π.χ. δεξί πίσω ελαστικό)
- Τώρα τα δύο ελαστικά (αριστερό και δεξί πίσω) θα αναβοσβήνουν ταυτόχρονα.

3. Επιβεβαίωση

- Κρατήστε πατημένο το “**SET**” για να επιβεβαιώσετε την ανταλλαγή, να αποθηκεύσετε τα δεδομένα, να εξέλθετε από τη λειτουργία ανταλλαγής και να επιστρέψετε στην κανονική ένδειξη οθόνης.

Εγκατάσταση Οθόνης

1. Τοποθετήστε την οθόνη σε κατάλληλη θέση για τον οδηγό.
2. Όταν η μπαταρία της οθόνης είναι χαμηλή, μπορείτε να τη φορτίσετε μέσω **Micro-USB (τύπου Android)**.
(Φορτιστής αναπτήρα πωλείται ξεχωριστά)

Οδηγίες Συναγερμού

- Όταν ενεργοποιείται συναγερμός, το αντίστοιχο εικονίδιο στην οθόνη θα αναβοσβήνει.

1. Συναγερμός Διαρροής

- **Αργή διαρροή:** Bi-Bi-Bi-
- **Γρήγορη διαρροή:** Bi-Bi-Bi—

 Ελέγξτε αν η διαρροή προκαλείται από καρφί ή από γήρανση της βαλβίδας ελαστικού.

2. Συναγερμός Υψηλής / Χαμηλής Πίεσης

- Ο συναγερμός ενεργοποιείται όταν η πίεση **υπερβεί το ανώτατο όριο (HI)**.
(Προεπιλεγμένη ρύθμιση: 3.3 Bar)
- Ο συναγερμός ενεργοποιείται όταν η πίεση **πέσει κάτω από το κατώτατο όριο (LO)**.
(Προεπιλεγμένη ρύθμιση: 1.7 Bar)

3. Συναγερμός Υψηλής Θερμοκρασίας

- Ο συναγερμός ενεργοποιείται όταν η θερμοκρασία **υπερβεί το ανώτατο όριο (HI)**.

(Προεπιλεγμένη ρύθμιση: 80°C)

4. Συναγερμός Χαμηλής Μπαταρίας Οθόνης

Όταν το εικονίδιο της μπαταρίας αναβοσβήνει, η ενέργεια θα εξαντληθεί σύντομα.

Παρακαλούμε φορτίστε μέσω **Micro-USB**.

 Αποφύγετε τη φόρτιση σε **βροχερό ή συννεφιασμένο καιρό**.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Οθόνη

- **Συχνότητα:** 315 MHz
- **Τάση:** 3.7 V
- **Κατανάλωση ρεύματος:** λειτουργία ≤ 15 mA, αναμονή ≤ 50 μ A
- **Θερμοκρασία λειτουργίας:** -20°C έως +70°C

Αισθητήρες

- **Συχνότητα:** 315 MHz
- **Τάση:** 2.0 – 3.6 V
- **Κατανάλωση ρεύματος:** στατική ≤ 1 μ A, δυναμική ≤ 15 mA
- **Θερμοκρασία λειτουργίας:**
 - Εσωτερική: -40°C έως +120°C
 - Εξωτερική: -20°C έως +85°C

Παρακολούθηση

- **Εύρος πίεσης:** 0 – 8.0 Bar
- **Ακρίβεια πίεσης:** ± 0.1 Bar

Εγκατάσταση Εξωτερικού Αισθητήρα

Κάλυμμα

Μπαταρία

Αντικλεπτικό παρέμβυσμα (φλάντζα)

Κύριο σώμα

Εξαγωνικό παξιμάδι

Βήματα

1. Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας ελαστικού.
2. Τοποθετήστε το αντικλεπτικό παρέμβυσμα.
3. Βιδώστε το κάλυμμα του αισθητήρα στη αντίστοιχη θέση.
4. Σφίξτε καλά με το παρεχόμενο κλειδί.
5. Ελέγξτε για διαρροές χρησιμοποιώντας σαπουνόνερο.

Επαναφορά (Reset)

Πατήστε τα **αριστερό και δεξί κουμπί ταυτόχρονα**.

Όλα τα δεδομένα θα επανέλθουν στις **εργοστασιακές ρυθμίσεις**.

Εγκατάσταση Εσωτερικού Αισθητήρα

1. Αφαιρέστε την αρχική βαλβίδα του ελαστικού.
2. Τοποθετήστε τον εσωτερικό αισθητήρα ελαστικού.

3. Φουσκώστε το ελαστικό

4. Τοποθετήστε το καπάκι της βαλβίδας

5. Δοκιμή δυναμικής ζυγοστάθμισης

6. Τοποθετήστε τα αντίβαρα και ρυθμίστε

ΣΗΜΕΙΩΣΗ & ΔΗΛΩΣΗ

- Παρακαλούμε εγκαταστήστε τους αισθητήρες **αφού ενεργοποιηθεί η οθόνη**.
- Η συσκευή αυτή μπορεί να εφαρμόζεται σε αυτοκίνητα **εξοπλισμένα εργοστασιακά με TPMS**, τα τυπικά όρια ρύθμισης είναι **μέγιστη πίεση 3.50 Bar**.

(Κατάλληλο για οχήματα 12V)

- Σταματήστε πλήρως το όχημα πριν προχωρήσετε σε σύζευξη.
- Η συσκευή δεν συλλέγει δεδομένα κατά την αποσυναρμολόγηση.
- Μην χειρίζεστε τη συσκευή ενώ οδηγείτε.
- Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας των αισθητήρων εξαρτάται από την απόσταση οδήγησης.
- Παρακαλούμε σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο. Τυχόν φυσική βλάβη της συσκευής δεν καλύπτεται.
- Δεν φέρουμε ευθύνη για αλλαγές πίεσης λόγω θερμοκρασίας.
(Η θερμοκρασία και η πίεση αυξάνονται κατά την οδήγηση: 0.1–0.3 Bar)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακαλούμε κολλήστε την **ετικέτα προειδοποίησης** δίπλα στη βαλβίδα για να υπενθυμίζει ότι έχει εγκατασταθεί αισθητήρας ελαστικού και να αποτρέπεται ζημιά κατά την αποσυναρμολόγηση.

Αποσυναρμολόγηση Μπαταρίας Αισθητήρα

1. **Αντικλεπτικό παρέμβυσμα**
2. (—)
3. Χρησιμοποιήστε το κλειδί για άνοιγμα

Έλεγχος (Testing)

- Μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης, οι **4 τροχοί** (θερμοκρασία και πίεση) εμφανίζουν δεδομένα.
- Εάν **δεν ανιχνευθεί κραδασμός**, η οθόνη θα εισέλθει αυτόματα σε **λειτουργία αναστολής (Sleep Mode)**.