

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

SJSLHL1T20FT5KGC0001V0



Χειροκίνητος Ανυψωτήρας Αλυσίδας

ΟΔΗΓΙΕΣ

Σας ευχαριστούμε πολύ που επιλέξατε αυτό το χειροκίνητο παλάγκο αλυσίδας (Hand Chain Hoist).

– Παρακαλούμε διαβάστε όλες τις οδηγίες πριν από τη χρήση. Οι πληροφορίες θα σας βοηθήσουν να επιτύχετε τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα.

– Τα προϊόντα που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο ενδέχεται να διαφέρουν ελαφρώς από το πραγματικό αντικείμενο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Λειτουργείτε σε ασφαλές περιβάλλον εργασίας. Κρατήστε τον χώρο καθαρό, καλά φωτισμένο και χωρίς περισπασμούς.
 2. Φοράτε βαριά/ανθεκτικά γάντια εργασίας κατά τη συναρμολόγηση.
 3. Μην υπερφορτώνετε το παλάγκο.
 4. Καθαρίζετε τη βρωμιά από τον δίσκο του μηχανισμού. Λιπαίνετε τα μέρη του με γράσο μετά τη χρήση και αποθηκεύστε το σε στεγνό χώρο.
 5. Η συντήρηση και επιθεώρηση πρέπει να γίνεται μόνο από ειδικευμένο άτομο. Μην επιτρέπετε σε μη ειδικευμένο άτομο να το αποσυναρμολογήσει ή να το επισκευάσει.
 6. Ευθυγραμμίστε τα σημάδια “Ο” στα δύο γρανάζια κατά τη συναρμολόγηση, όπως φαίνεται στο Σχέδιο Τομής (Section View).
 7. Κατά την επιθεώρηση του μηχανισμού πέδησης (brake mechanism), προσέχετε τη σωστή κλίση των δίσκων του καστανίας (ratchet disc) και του δίσκου πέδησης (brake plate). Βεβαιωθείτε ότι το ελατήριο και το γρανάζι λειτουργούν ευαίσθητα και αξιόπιστα. Για δοκιμή, γυρίστε το χειροκίνητο τροχό δεξιόστροφα ώστε να πιέσει ο δίσκος. Στη συνέχεια περιστρέψτε αριστερόστροφα για απελευθέρωση. Πρέπει να υπάρχει μικρό διάκενο ανάμεσα στους δύο δίσκους.
 8. Μετά τον καθαρισμό και την επισκευή, το παλάγκο πρέπει να υποβληθεί σε δοκιμή χωρίς φορτίο και σε δοκιμή βαρέος φορτίου. Το παλάγκο μπορεί να τεθεί σε κανονική χρήση μόνο όταν διαπιστωθεί ότι η πέδηση λειτουργεί αξιόπιστα και το σύστημα είναι σε άριστη κατάσταση.
 9. Μην χρησιμοποιείτε δύο ή περισσότερα παλάγκα για την ανύψωση του ίδιου φορτίου.
 10. Μην υπερφορτώνετε.
 11. Μην ανυψώνετε φορτίο από το άγκιστρο χωρίς σωστή σύνδεση στην αλυσίδα φορτίου.
 12. Μην τραβάτε το παλάγκο πλάγια ή υπό γωνία.
 13. Μην χρησιμοποιείτε δύο ή περισσότερα παλάγκα για να σηκώσετε ένα φορτίο (επανάληψη ασφαλείας).
-

ΜΟΝΤΕΛΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

(Ο πίνακας παραμένει ως έχει, με τα μοντέλα HS-C και τις αντίστοιχες ικανότητες φορτίου.)

Model		HS-C- 0.5T-3M	HS-C- 1T-3M	HS-C- 1T-6M	HS-C- 2T-3M	HS-C- 3T-3M	HS-C- 3T-6M	HS-C- 2T-6M
Standard lift	m	3	3	6	3	3	6	6
	FT	10	10	20	10	10	20	20
Capacity	T	0.5	1	1	2	3	3	2
	lbs	1100	2200	2200	4400	6600	6600	4400

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ & ΧΡΗΣΗ

Οδηγίες λειτουργίας

Παρακαλούμε επιθεωρήστε τα άγκιστρα και το σώμα του παλάγκου, τον μηχανισμό πέδησης και τη λίπανση των εξαρτημάτων μετάδοσης και της αλυσίδας φορτίου, ώστε να βεβαιωθείτε ότι είναι σε καλή κατάσταση και ότι κινούνται ομαλά.

Παρακαλούμε διαβάστε και κατανοήστε λεπτομερώς τις παρακάτω προειδοποιήσεις:

Πριν ανοίξετε τη συσκευασία και χρησιμοποιήσετε το παλάγκο για πρώτη φορά:

Αφαιρέστε πρώτα το **σιδερένιο σύρμα** όπως φαίνεται στην Εικόνα 1.0 (υποδεικνύεται με το βέλος).

Αυτό το σύρμα χρησιμοποιείται για να αποτρέψει το μπλέξιμο της αλυσίδας κατά τη μεταφορά.



Fig .1.0

Αν το προϊόν δεν λειτουργεί:

Ελέγξτε αν η **αλυσίδα φορτίου** (load-bearing chain) και η **αλυσίδα χειροκίνητης έλξης** (hand-pull chain) είναι σωστά ευθυγραμμισμένες, όπως φαίνεται στα Σχήματα 2.1 και 2.2.

Αν οι αλυσίδες έχουν **εκτροχιαστεί**, αυτό θα επηρεάσει τη φυσιολογική λειτουργία του προϊόντος.

Ανατρέξτε στο Σχήμα 3.1 για να επανατοποθετήσετε τις αλυσίδες σωστά μέσα στις ράγες του συλλέκτη αλυσίδας (chain collector).



Fig.2.1



Fig.2.2



Fig.3.1

Αν η αλυσίδα φορτίου (Σχ. 4.1) έχει στραβώσει ή έχει λανθασμένους κρίκους, μπορεί να σφηνώσει μέσα στον συλλέκτη αλυσίδας.

Λύση:

Πριν από τη χρήση, **ευθυγραμμίστε την αλυσίδα** περιστρέφοντας το άγκιστρο **δεξιόστροφα** ή **αριστερόστροφα** κατά μήκος της αλυσίδας, ώστε να εξασφαλιστεί ομαλή ευθυγράμμιση.

(Η εικόνα Fig.4.1 δείχνει λάθος και σωστή ευθυγράμμιση της αλυσίδας.)

Fig.4.1



Συντήρηση

1. **Ελέγχετε τακτικά το σφίξιμο των βιδών.**
2. **Διατηρείτε τις επιφάνειες τριβής του μηχανισμού πέδησης καθαρές.**
Ο μηχανισμός πέδησης πρέπει να επιθεωρείται τακτικά ώστε να αποφεύγεται η βλάβη στην πέδηση και η πιθανή πτώση φορτίου.