

The VEVOR logo, consisting of the word "VEVOR" in a bold, white, sans-serif font, centered within a red rounded rectangle.

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ : RQLJJDGNG23CC6OIWV0



Πολυλειτουργικό Εργαλείο Κλαδέματος 5-σε-1 VEVOR 26CC RQLLJDGNG23CC60IWV0

1. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Διαβάστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες πριν από τη χρήση και κρατήστε το εγχειρίδιο για μελλοντική αναφορά.
- Μην επιτρέπετε σε παιδιά ή σε άτομα που δεν γνωρίζουν τις οδηγίες να χρησιμοποιούν το προϊόν. Οι τοπικοί κανονισμοί μπορεί να περιορίζουν την ηλικία του χειριστή.
- Μην λειτουργείτε το προϊόν όταν βρίσκονται κοντά άνθρωποι, ιδιαίτερα παιδιά, ή κατοικίδια. Ο χειριστής είναι υπεύθυνος για ατυχήματα ή κινδύνους που προκαλούνται σε άλλα άτομα ή στην περιουσία τους.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν υπό την επήρεια αλκοόλ, ναρκωτικών ή φαρμάκων και μη λειτουργείτε όταν είστε κουρασμένοι.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν χωρίς προστατευτικά ή όταν είναι κατεστραμμένο και ποτέ σε εσωτερικούς χώρους.
- Ο κινητήρας παράγει τοξικά καυσαέρια. Μην εισπνέετε τα καυσαέρια και χρησιμοποιείτε κατάλληλο ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό.
- Φοράτε γάντια και διατηρείτε τα χέρια ζεστά.
- Φοράτε κατάλληλη ενδυμασία, ανθεκτικά γάντια, αντιολισθητικά υποδήματα και γυαλιά ασφαλείας. Μην φοράτε φαρδιά ρούχα ή κοσμήματα που μπορεί να πιαστούν σε κινούμενα μέρη.
- Πριν από κάθε χρήση ελέγχετε το προϊόν και την περιοχή εργασίας. Απομακρύνετε πέτρες, ξύλα, σύρματα και άλλα αντικείμενα που μπορεί να εκτοξευθούν.
- Μην χρησιμοποιείτε κατεστραμμένα προστατευτικά ή εξαρτήματα κοπής. Κρατάτε χέρια και πόδια μακριά από το εξάρτημα κοπής.
- Χρησιμοποιείτε το προϊόν μόνο σε επαρκές φυσικό ή τεχνητό φως. Διατηρείτε σταθερό πάτημα, ισορροπία και όρθια στάση.
- Σβήνετε τον κινητήρα πριν από καθαρισμό, απομάκρυνση εμπλοκής, έλεγχο, συντήρηση, ρύθμιση ή όταν αφήνετε το προϊόν χωρίς επίβλεψη.
- Χρησιμοποιείτε και τα δύο χέρια όταν υπάρχουν δύο λαβές. Διατηρείτε τους αεραγωγούς καθαρούς.
- Μην αγγίζετε τον κινητήρα, την εξάτμιση ή άλλες θερμές επιφάνειες κατά τη λειτουργία ή αμέσως μετά.

2. ΚΟΝΤΑΡΟΠΡΙΟΝΟ – ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

- Κρατάτε όλα τα μέρη του σώματος μακριά από την αλυσίδα. Μην αφαιρείτε υλικό όσο η αλυσίδα κινείται.
- Κρατάτε το προϊόν μόνο από τις μονωμένες επιφάνειες λαβής, επειδή η αλυσίδα μπορεί να έρθει σε επαφή με κρυφά καλώδια.
- Χρησιμοποιείτε πάντα και τα δύο χέρια και φοράτε γυαλιά ασφαλείας και προστασία ακοής.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν πάνω σε δέντρο ή από ασταθή επιφάνεια. Εργάζεστε μόνο από σταθερό και επίπεδο έδαφος.
- Προσέχετε ιδιαίτερα κλαδιά υπό τάση, θάμνους και λεπτά δενδρύλλια.
- Κατά τη μεταφορά το προϊόν πρέπει να είναι σβηστό και να έχει τοποθετημένο το κάλυμμα της λάμας.

- Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένες λάμες και αλυσίδες και τηρείτε τις οδηγίες λίπανσης και τάνυσης.
- Μην κόβετε πλαστικό, τοιχοποιία ή άλλα μη ξύλινα υλικά με το κονταροπρίονο.
- Κρατάτε απόσταση τουλάχιστον 10 m από εναέριες γραμμές ηλεκτρικής ενέργειας.
- Μην κόβετε όταν το εξάρτημα κοπής δεν είναι ορατό.

3. ΑΝΑΚΡΟΥΣΗ (KICKBACK)

- Η ανάκρουση μπορεί να συμβεί όταν η μύτη της λάμας αγγίξει αντικείμενο ή όταν το ξύλο παγιδεύσει την αλυσίδα.
- Η επαφή της μύτης μπορεί να εκτινάξει τη λάμα προς τα πάνω και πίσω προς τον χειριστή.
- Κρατάτε σταθερά το προϊόν και με τα δύο χέρια και τοποθετείτε σώμα και χέρια ώστε να αντιστέκονται στις δυνάμεις ανάκρουσης.
- Μην τεντώνετε υπερβολικά. Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικές λάμες και αλυσίδες που προβλέπει ο κατασκευαστής.
- Ακολουθείτε τις οδηγίες ακονίσματος και συντήρησης της αλυσίδας.

4. ΨΑΛΙΔΙ ΜΠΟΡΝΤΟΥΡΑΣ ΜΕ ΚΟΝΤΑΡΙ

- Κρατάτε όλα τα μέρη του σώματος μακριά από τη λεπίδα και μην αφαιρείτε υλικό όταν οι λεπίδες κινούνται.
- Κατά τη μεταφορά ή αποθήκευση τοποθετείτε πάντα το κάλυμμα της συσκευής κοπής.
- Ελέγχετε τον φράχτη για σύρματα ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα πριν από τη λειτουργία.
- Κρατάτε το προϊόν σωστά και με τα δύο χέρια.

5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Σβήνετε τον κινητήρα, αποσυνδέετε τον σύνδεσμο του μπουζί και αφήνετε το προϊόν να κρυώσει πριν από τον ανεφοδιασμό.
- Το καύσιμο και οι ατμοί του είναι εξαιρετικά εύφλεκτα. Μην καπνίζετε και μην ανεφοδιάζετε κοντά σε φλόγες ή σπινθήρες.
- Ο ανεφοδιασμός γίνεται μόνο σε εξωτερικό χώρο.
- Χρησιμοποιείτε χωνί ή κατάλληλο στόμιο και μην χύνετε καύσιμο πάνω στον κινητήρα ή στην εξάτμιση.
- Μην εισπνέετε ατμούς καυσίμου και μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ σε κλειστούς χώρους.
- Μην τρώτε ή πίνετε κατά τον ανεφοδιασμό. Εάν καταπιείτε καύσιμο ή λάδι ή έρθει σε επαφή με τα μάτια, ζητήστε άμεσα ιατρική βοήθεια.
- Κλείνετε σωστά το καπάκι του ρεζερβουάρ. Μη λειτουργείτε το προϊόν εάν υπάρχει διαρροή καυσίμου.
- Μετά τον ανεφοδιασμό μετακινήστε το προϊόν τουλάχιστον 3 m από το σημείο ανεφοδιασμού πριν από την εκκίνηση.
- Σε περίπτωση διαρροής, σκουπίστε το καύσιμο και αφήστε τα υπολείμματα να εξατμιστούν πριν από την εκκίνηση.
- Σε περίπτωση ανάφλεξης χρησιμοποιήστε πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως. Μην χρησιμοποιείτε νερό.

6. ΚΡΑΔΑΣΜΟΙ ΚΑΙ ΘΟΡΥΒΟΣ

- Περιορίστε τον χρόνο λειτουργίας και χρησιμοποιείτε σωστά συντηρημένο προϊόν και εξαρτήματα.
- Κρατάτε σταθερά τις λαβές και διατηρείτε το προϊόν σωστά λιπασμένο.
- Κατανείμετε την εργασία στον χρόνο ώστε να περιορίζεται η παρατεταμένη έκθεση σε κραδασμούς.

- Η παρατεταμένη χρήση μπορεί να προκαλέσει σύνδρομο κραδασμών χεριού-βραχίονα (HAVS). Φοράτε γάντια και κρατάτε τα χέρια ζεστά.
- Σε μυρμηγκιασμα, μούδιασμα, απώλεια δύναμης ή λεύκανση των δακτύλων ζητήστε άμεσα ιατρική συμβουλή.

7. ΣΥΜΒΟΛΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Φοράτε προστατευτικά ακοής, γυαλιά ασφαλείας και προστατευτικά γάντια.
- Πατήστε το primer 6 φορές σύμφωνα με τη διαδικασία εκκίνησης.
- Αναλογία καυσίμου: 40 μέρη βενζίνης προς 1 μέρος λαδιού.
- Βενζίνη: ROZ 95/ROZ 98. Λάδι δίχρονου κινητήρα: ISO-L-EGD/JASO FD.
- Απαγορεύονται γυμνές φλόγες και το κάπνισμα κοντά στη συσκευή.
- Η συσκευή κοπής συνεχίζει να περιστρέφεται μετά τη διακοπή. Περιμένετε να σταματήσουν όλα τα μέρη.
- Κρατάτε ανθρώπους και ζώα σε ασφαλή απόσταση. Η σήμανση του πρωτοτύπου αναφέρει 15 m για συγκεκριμένα εξαρτήματα.
- Κρατάτε τουλάχιστον 10 m απόσταση από εναέριες γραμμές ηλεκτρικής ενέργειας.
- Προσοχή σε εκτοξευόμενα αντικείμενα, θερμά μέρη, κίνδυνο ασφυξίας και ανάφλεξης.
- Μην χρησιμοποιείτε E10, σύμφωνα με τη σήμανση του προϊόντος.

8. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

- A – Κύρια μονάδα: 1 κινητήρας, 2 αεραγωγοί, 3 σιγαστήρας, 4 χειρολαβή εκκινητή, 5 ρεζερβουάρ, 6 καπάκι ρεζερβουάρ, 7 primer, 8 θήκη φίλτρου, 9 βίδα στερέωσης, 10 κάλυμμα, 11 φίλτρο, 12 τσοκ, 13 σύνδεσμος μπουζί, 14 μπουζί, 15 κρίκος εξάρτυσης, 16 εξάρτυση, 17 σχοινί, 18 κλιπ ασφάλισης, 19 άνω κοντάρι, 20 χιτώνιο ανάρτησης, 21 χιτώνιο ασφάλισης, 22 κομβίο ασφάλισης, 23 ελατηριωτός πείρος, 24 βάση, 25 βίδα x2, 26 παξιμάδι x2, 27 εμπρόσθια λαβή, 28 διακόπτης I/STOP, 29 σκανδάλη γκαζιού, 30 ασφάλεια γκαζιού, 31 κύρια λαβή.
- B – Θαμνοκοπτικό/χλοοκοπτικό: B1 κάτω κοντάρι, B2 βάση, B3 ροδέλα x2, B4 ελατηριωτή ροδέλα x2, B5 βίδα x2, B6 μαχαίρι, B7 κάλυμμα μαχαιριού, B8 προστατευτικό, B9 προέκταση, B10 μάνδαλο x3, B11 κεφαλή γραναζιού, B13 πλάκα στήριξης, B14 λεπίδα 3 δοντιών, B15 φλάντζα ασφάλισης, B16 παξιμάδι, B17 λεπίδα 40 δοντιών, B18 κεφαλή χορτοκοπτικού, B19 κάλυμμα, B20 καρούλι, B21 πετονιά, B22 ελατήριο, B23 περίβλημα, B24 οπές x2.
- C – Κονταροπρίονο: C1 κάτω κοντάρι, C2 κάλυμμα, C3 παξιμάδι συγκράτησης, C4 οδοντωτός τροχός κίνησης, C5 θύρα λίπανσης, C6 βίδα, C7 βίδα ρύθμισης ροής λαδιού, C8 πείρος τάνυσης, C9 βίδα τάνυσης, C10 δεξαμενή λαδιού, C11 καπάκι λαδιού, C12 αλυσίδα, C13 λάμα οδηγός, C14 οπή λίπανσης, C15 οδοντωτός τροχός, C16 κάλυμμα λάμας.
- D – Ψαλίδι μπορντούρας: D1 κάτω κοντάρι, D2 λαβή, D3 λεπίδα, D4 καλύμματα, D5 μοχλοί απασφάλισης, D6 σύστημα δοντιών, D7 βάση, D8 βίδες, D9 ελατηριωτές ροδέλες, D10 ροδέλες.
- E – Εργαλεία: E1 δοχείο ανάμειξης, E2 πολυεργαλείο, E3 χωνί, E4 κλειδί συναρμολόγησης, E5 εξάγωνο κλειδί 5 mm, εξάγωνο κλειδί 4 mm, προστατευτικά ακοής, γυαλιά, προσωπίδα, τσάντα και γάντια.

9. ΑΠΟΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

- Αποσυσκευάστε όλα τα μέρη και τοποθετήστε τα σε επίπεδη, σταθερή επιφάνεια.
- Αφαιρέστε τα υλικά συσκευασίας και ελέγξτε ότι η παράδοση είναι πλήρης και χωρίς ζημιές.

- Εάν λείπουν εξαρτήματα ή υπάρχει ζημιά, μην χρησιμοποιήσετε το προϊόν και επικοινωνήστε με τον προμηθευτή.
- Το προϊόν πρέπει να συναρμολογηθεί πλήρως πριν από τη χρήση.
- Αποσυνδέστε τον σύνδεσμο του μπουζι πριν από τη συναρμολόγηση και επανασυνδέστε τον μετά.

10. ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΟΝΤΑΡΙΟΥ

- Επιλέξτε το απαιτούμενο εξάρτημα κοπής.
- Αφαιρέστε το προστατευτικό καπάκι από το κάτω κοντάρι B1/C1/D1.
- Χαλαρώστε το κομβίο A22 χωρίς να το αφαιρέσετε.
- Εισαγάγετε το κοντάρι στο χιτώνιο A21 ενώ τραβάτε τον ελατηριωτό πείρο A23.
- Περιστρέψτε ελαφρά μέχρι να ευθυγραμμιστεί η οπή και αφήστε τον πείρο να ασφαλίσει.
- Σφίξτε το κομβίο A22. Πρέπει να είναι σωστά σφιγμένο πριν από τη χρήση.

11. ΚΟΝΤΑΡΟΠΡΙΟΝΟ – ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΙ ΤΑΝΥΣΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

- Φοράτε γάντια κατά τη συναρμολόγηση.
- Τοποθετήστε τη λάμα C13 και την αλυσίδα C12 σύμφωνα με τα τεχνικά δεδομένα.
- Τοποθετήστε την αλυσίδα στο αυλάκι της λάμας με τα κοπτικά δόντια προς τη σωστή φορά περιστροφής.
- Τοποθετήστε τη λάμα πάνω στον οδοντωτό τροχό κίνησης και στον πείρο στερέωσης.
- Βεβαιωθείτε ότι ο πείρος τάνυσης βρίσκεται στην επάνω οπή της λάμας.
- Τοποθετήστε το κάλυμμα και σφίξτε ελαφρά το παξιμάδι. Η τελική τάνυση γίνεται πριν από το πλήρες σφίξιμο.
- Ελέγχετε την τάνυση πριν από κάθε χρήση, μετά τις πρώτες κοπές και περίπου κάθε πέντε κοπές.
- Η σωστή τάνυση επιτρέπει ανύψωση της αλυσίδας περίπου 2–4 mm στο κέντρο της λάμας.
- Η αλυσίδα πρέπει να είναι σφιχτή αλλά να κινείται ελεύθερα.

12. ΛΙΠΑΝΣΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

- Το προϊόν δεν είναι γεμάτο με λάδι. Πρέπει να γεμίσετε το δοχείο πριν από τη χρήση.
- Μην λειτουργείτε ποτέ τη λάμα και την αλυσίδα χωρίς λάδι λίπανσης.
- Χρησιμοποιείτε κατάλληλο λάδι αλυσίδας. Το σύστημα λίπανσης είναι αυτόματο.
- Μην υπερπληρώνετε το δοχείο. Αφήστε περίπου 5 mm κενό.
- Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού πριν από την εκκίνηση και τακτικά κατά τη λειτουργία.
- Ρυθμίστε τη ροή λαδιού από τη βίδα C7 με το πολυεργαλείο E2.

13. ΨΑΛΙΔΙ ΜΠΟΡΝΤΟΥΡΑΣ – ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΕΦΑΛΗΣ

- Χαλαρώστε τις βίδες D8 μέχρι να μπορεί να εισαχθεί το κοντάρι D1 στη βάση D7.
- Ευθυγραμμίστε και τοποθετήστε το κοντάρι και στη συνέχεια σφίξτε τις βίδες.
- Πιέστε τους μοχλούς απασφάλισης D5 για να ρυθμίσετε την κεφαλή στην επιθυμητή θέση.
- Αφήστε τους μοχλούς και βεβαιωθείτε ότι το σύστημα δοντιών D6 έχει ασφαλίσει.
- Η κεφαλή διαθέτει 12 θέσεις ρύθμισης. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε ενδιάμεση, μη ασφαλισμένη θέση.
- Αφαιρείτε τα καλύμματα D4 πριν από τη λειτουργία και τα τοποθετείτε ξανά κατά τη μεταφορά/αποθήκευση.

14. ΚΑΥΣΙΜΟ ΚΑΙ ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Ο κινητήρας είναι δίχρονος και απαιτεί μείγμα βενζίνης και λαδιού.
- Αναλογία ανάμειξης: 40:1.
- Μην αναμιγνύετε καύσιμο και λάδι απευθείας μέσα στο ρεζερβουάρ. Χρησιμοποιείτε το δοχείο ανάμειξης.
- Χρησιμοποιείτε καθαρή, φρέσκια αμόλυβδη βενζίνη και κατάλληλο λάδι δίχρονου κινητήρα.
- Ανακινήστε το δοχείο ώστε να γίνει ομοιογενές μείγμα.
- Αποφεύγετε βρωμιά, σκόνη ή νερό στο ρεζερβουάρ.
- Γεμίστε με χωνί που διαθέτει φίλτρο και μην υπερπληρώνετε.
- Σκουπίστε τυχόν χυμένο καύσιμο και κλείστε καλά το καπάκι.

15. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- Κρύα εκκίνηση: θέστε τον διακόπτη A28 στη θέση I, πατήστε το primer σύμφωνα με τη σήμανση (6 φορές), τοποθετήστε το τσοκ στη θέση κρύας εκκίνησης και τραβήξτε τη χειρολαβή A4 μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση και μετά γρήγορα.
- Εάν ο κινητήρας δεν εκκινήσει μετά από επαναλήψεις, μετακινήστε το τσοκ προς τη μεσαία θέση και επαναλάβετε τη διαδικασία.
- Όταν ο κινητήρας λειτουργεί ομαλά, ασφαλίστε το προϊόν στην εξάρτηση A16 μέσω του κλιπ A18.
- Κρατήστε το προϊόν με το αριστερό χέρι στην εμπρόσθια λαβή A27 και το δεξί στην κύρια λαβή A31.
- Θερμή εκκίνηση: ακολουθήστε τη διαδικασία εκκίνησης με το τσοκ στη θέση θερμής εκκίνησης.
- Μην τυλίγετε ποτέ το σχοινί εκκίνησης γύρω από το χέρι σας και μην αφήνετε απότομα τη χειρολαβή.
- Το εξάρτημα κοπής δεν πρέπει να κινείται στο ρελαντί. Εάν κινείται, απαιτείται έλεγχος πριν από τη χρήση.
- Διακοπή: αφήστε γκάζι/ασφάλεια, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει 10–15 s στο ρελαντί, θέστε τον A28 στη θέση STOP και ακουμπήστε προσεκτικά το προϊόν.

16. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΟΠΗΣ

- Πριν από κάθε χρήση ελέγχετε προϊόν και εξαρτήματα για ζημιές.
- Κρατάτε ασφαλή απόσταση από ανθρώπους και κατοικίδια.
- Για το θαμνοκοπτικό χρησιμοποιείτε την κατάλληλη λεπίδα και κρατάτε σταθερά το προϊόν.
- Για το χλοοκοπτικό η πετονιά μπορεί να εκτοξευθεί. Χρησιμοποιείτε πάντα το προστατευτικό.
- Για το κονταροπρίονο η αλυσίδα πρέπει να έχει πλήρη ταχύτητα πριν αγγίξει το ξύλο.
- Μην στέκεστε ακριβώς κάτω από το κλαδί. Παραμένετε εκτός της πορείας πιθανής πτώσης.
- Κατά το κλάδεμα μειώνετε πρώτα το βάρος του κλαδιού και αφήνετε την τελική κοπή κοντά στον κύριο κλάδο/κορμό για το τέλος.
- Για το ψαλίδι μπορντούρας συνιστάται γωνία περίπου 15° ως προς την επιφάνεια κοπής.
- Κόβετε τις πλευρές από κάτω προς τα πάνω και στη συνέχεια την κορυφή.
- Σε πλατιούς φράχτες χρησιμοποιείτε σαρωτική κίνηση και ελαφρά κλίση της λεπίδας.
- Σε ψηλούς φράχτες προχωράτε αργά και μην προσπαθείτε να κόψετε υπερβολική ποσότητα με μία κίνηση.
- Για διαμόρφωση συνιστάται τραπεζοειδές σχήμα.

17. ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Σβήνετε πάντα το προϊόν, αποσυνδέετε το μπουζί και αφήνετε τον κινητήρα να κρυώσει πριν από εργασίες συντήρησης.
- Καθαρίζετε με ελαφρά βρεγμένο πανί και ήπιο σαπούνι. Για δυσπρόσιτα σημεία χρησιμοποιείτε βούρτσα.
- Καθαρίζετε τους αεραγωγούς A2 μετά από κάθε χρήση.
- Για επίμονη βρωμιά μπορεί να χρησιμοποιηθεί αέρας έως 3 bar.
- Μην χρησιμοποιείτε χημικά, αλκαλικά, λειαντικά ή επιθετικά καθαριστικά.
- Ελέγχετε τα εξαρτήματα κοπής για φθορά και ζημιές πριν και μετά τη χρήση.
- Κρατάτε τη λεπίδα B14 αιχμηρή και αντικαθιστάτε φθαρμένες λεπίδες.
- Μετά τη χρήση λιπαίνετε τη λεπίδα D3 με ελαφρύ λάδι μηχανής.

18. ΚΑΡΟΥΛΙ ΚΑΙ ΠΕΤΟΝΙΑ

- Τοποθετήστε το προϊόν σε επίπεδη και σταθερή επιφάνεια.
- Αφαιρέστε την κεφαλή B18 και πιέστε τα μάνδαλα B25 για να ανοίξετε το κάλυμμα B19.
- Τοποθετήστε νέο καρούλι B20 και περάστε την πετονιά B21 από τις οπές.
- Τραβήξτε τις δύο πετονιές πάνω από 10 cm και ασφαλίστε το κάλυμμα.
- Για νέα πετονιά κόψτε δύο τεμάχια μήκους 2 m και διαμέτρου 2,5 mm.
- Τυλίξτε τις πετονιές δεξιόστροφα και αφήστε περίπου 200 mm στο τέλος για συγκράτηση.
- Μετά την αλλαγή λειτουργήστε το προϊόν χωρίς φορτίο για τουλάχιστον 1 λεπτό.

19. ΛΑΜΑ, ΑΛΥΣΙΔΑ ΚΑΙ ΑΚΟΝΙΣΜΑ

- Καθαρίζετε τον οδοντωτό τροχό C15 και λιπαίνετε μέσω της οπής C14.
- Ελέγχετε τη θύρα λίπανσης C5, τον οδοντωτό τροχό C4 και τις ράγες της λάμας.
- Ελέγχετε τη λάμα με χάρακα. Εάν δεν υπάρχει κενό, η ράγα θεωρείται φθαρμένη και η λάμα πρέπει να αντικατασταθεί.
- Ελέγχετε την αλυσίδα για φθορά και ζημιές.
- Ακονίζετε μόνο εάν είστε εκπαιδευμένοι και έχετε εμπειρία.
- Χρησιμοποιείτε γάντια, σωστή τάνυση και κατάλληλη λίμα.
- Η λίμα πρέπει να έχει διάμετρο 1,1 φορές το βάθος του κοπτικού δοντιού και περίπου 20% της διαμέτρου να βρίσκεται πάνω από την επάνω πλάκα.
- Λιμάρετε κάθετα προς τη λάμα και υπό γωνία 25° προς τη φορά κίνησης.
- Κρατάτε ίσα τα μήκη των κοπτικών δοντιών και ελέγχετε τον οδηγό βάθους κάθε 5 ακονίσματα.

20. ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ, ΜΠΟΥΖΙ ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΟ

- Πλένετε το φίλτρο αέρα κάθε 25 ώρες ή κάθε 10 ώρες σε πολύ σκονισμένο περιβάλλον.
- Ελέγχετε τακτικά το φίλτρο και αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται.
- Ελέγχετε το μπουζί κάθε 25 ώρες ή πριν από μακροχρόνια αποθήκευση άνω των 30 ημερών.
- Το διάκενο του μπουζί πρέπει να είναι 0,7–0,8 mm.
- Αντικαταστήστε το μπουζί εάν το ηλεκτρόδιο ή η μόνωση έχει υποστεί ζημιά.
- Μην σφίγγετε υπερβολικά το μπουζί.
- Για αποθήκευση άνω των 30 ημερών αδειάστε το ρεζερβουάρ.
- Μην αποθηκεύετε καύσιμο στο δοχείο ανάμειξης E1.
- Το καρμπυρατέρ είναι προρυθμισμένο. Μην επιχειρείτε μόνοι σας ρυθμίσεις.

21. ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

- Σβήστε το προϊόν και αποσυνδέστε το μπουζί.
- Καθαρίστε το προϊόν και αποθηκεύστε το σε ξηρό χώρο χωρίς παγετό.
- Κρατήστε το μακριά από παιδιά. Η ιδανική θερμοκρασία αποθήκευσης είναι 10–30 °C.
- Αδειάστε το ρεζερβουάρ όταν δεν θα χρησιμοποιηθεί για πάνω από 30 ημέρες.
- Κατά τη μεταφορά τοποθετείτε τα καλύμματα B17, C16 ή D4 ανάλογα με το εξάρτημα.
- Μεταφέρετε το προϊόν από τα κοντάρια και τις προβλεπόμενες λαβές και ασφαλίστε το ώστε να μην ολισθήσει ή ανατραπεί.

22. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

- Τα παλιά προϊόντα δεν πρέπει να απορρίπτονται στα οικιακά απορρίμματα. Παραδίδονται σε κατάλληλο σημείο συλλογής/ανακύκλωσης.
- Βενζίνη, λάδι, χρησιμοποιημένο λάδι, μείγματα καυσίμου και μολυσμένα υλικά απορρίπτονται σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.
- Η συσκευασία πρέπει να διατηρείται έως ότου επιβεβαιωθεί ότι όλα τα εξαρτήματα παραδόθηκαν και το προϊόν λειτουργεί σωστά και στη συνέχεια να ανακυκλώνεται.

23. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Παράμετρος	Τιμή
Διαστάσεις	περίπου 2200 × 350 × 300 mm
Μάζα χωρίς καύσιμο, εξάρτημα κοπής και εξάρτυση	περίπου 11,5 kg
Καθαρό βάρος με εξαρτήματα/εξάρτυση	περίπου έως 12,6 kg
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	1200 ml
Βενζίνη	#95, αμόλυβδη
Λάδι κινητήρα	λάδι δίχρονου κινητήρα
Αναλογία καυσίμου	40:1
Κατανάλωση στη μέγιστη ισχύ	750 g/h
Κινητήρας	1E34F, αερόψυκτος, δίχρονος
Κυβισμός	25,4 cm ³
Ρελαντί	2800–3200 min ⁻¹
Ονομαστικές στροφές	7500 min ⁻¹
Μέγιστες στροφές λειτουργίας	9500 min ⁻¹
Μέγιστη ισχύς	0,75 kW
Μπουζί	TORCH L7RTC
Διάκενο μπουζί	0,7–0,8 mm
Θαμνοκοπτικό	6,8 kg · λεπίδα 3T Ø255 × 1,4 mm · ικανότητα Ø255 mm
Χλοοκοπτικό	7,2 kg · πετονιά Ø2,4 × 250 mm · ικανότητα Ø430 mm
Κονταροπρίονο	7,2 kg · ταχύτητα αλυσίδας 18,8 m/s · λάδι 150 ml · λάμα 300 mm · μέγ. κοπή 250 mm
Ψαλίδι μπορντούρας	7,7 kg · 1600 r/min · 12 θέσεις ±90° · μέγ. μήκος 390 mm · μέγ. πλάτος 24 mm
Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος	111 dB(A)
Αβεβαιότητα κραδασμών	K = 1,5 m/s ²

24. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Πρόβλημα	Πιθανή αιτία	Λύση
Ο κινητήρας δεν ξεκινά	Έλλειψη καυσίμου	Προσθέστε καύσιμο.
Ο κινητήρας δεν ξεκινά	Primer/τσोक σε λάθος θέση	Ακολουθήστε τη σωστή διαδικασία κρύας ή θερμής εκκίνησης.
Ο κινητήρας δεν ξεκινά	Βρεγμένο ή κατεστραμμένο μπουζί	Στεγνώστε ή αντικαταστήστε το.
Ο κινητήρας δεν ξεκινά	Χαλαρός σύνδεσμος μπουζί	Τοποθετήστε σωστά.
Ο κινητήρας δεν ξεκινά	Βρώμικο φίλτρο αέρα	Καθαρίστε το.
Ο κινητήρας δεν ξεκινά	Λάθος διάκενο μπουζί	Ρυθμίστε 0,7–0,8 mm.
Ο κινητήρας σταματά	Λίγο καύσιμο	Προσθέστε καύσιμο.
Ο κινητήρας σταματά	Μπλοκαρισμένο εξάρτημα	Σβήστε τον κινητήρα και απομακρύνετε την εμπλοκή.
Δυσκολία εκκίνησης/απώλεια ισχύος	Παλιό ή μολυσμένο καύσιμο	Αδειάστε/καθαρίστε το ρεζερβουάρ και γεμίστε με φρέσκο καύσιμο.
Δυσκολία εκκίνησης/απώλεια ισχύος	Βρώμικο φίλτρο	Καθαρίστε το.
Ασταθής λειτουργία	Ελαττωματικό μπουζί	Αντικαταστήστε το.
Κακό ρελαντί	Βρώμικο φίλτρο ή βουλωμένοι αεραγωγοί	Καθαρίστε.
Υπερθέρμανση	Βουλωμένοι αεραγωγοί	Απομακρύνετε υπολείμματα.
Υπερθέρμανση	Μπλοκαρισμένο εξάρτημα	Απομακρύνετε την εμπλοκή.
Ο κινητήρας ζεσταίνεται/καπνίζει	Άδειο δοχείο λαδιού αλυσίδας	Συμπληρώστε σωστό λάδι.
Ο κινητήρας ζεσταίνεται/καπνίζει	Υπερβολικά τεντωμένη αλυσίδα	Ρυθμίστε την τάνυση.
Η αλυσίδα δεν περιστρέφεται	Χαλαρή αλυσίδα	Ρυθμίστε την τάνυση.
Η αλυσίδα δεν περιστρέφεται	Κατεστραμμένη λάμα/αλυσίδα	Αντικαταστήστε τα εξαρτήματα.
Μη ικανοποιητικό αποτέλεσμα	Φθαρμένο εξάρτημα	Αντικαταστήστε το.
Μη ικανοποιητικό αποτέλεσμα	Αμβλεία αλυσίδα	Ακονίστε ή αντικαταστήστε.
Υπερβολικοί κραδασμοί/θόρυβος	Λανθασμένη συναρμολόγηση	Ελέγξτε και συναρμολογήστε ξανά.
Υπερβολικοί κραδασμοί/θόρυβος	Χαλαρές βίδες/παξιμάδια	Σφίξτε.

25. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ

ZHEJIANG TOPWE TOOLS MANUFACTURING CO., LTD

No.3 Building, No.133 North Yingui Road, Xicheng Street, Yongkang, Jinhua City, Zhejiang Province, China

Σημείωση: Οι κωδικοί εξαρτημάτων, οι αριθμητικές τιμές και οι βασικές οδηγίες ασφαλείας διατηρούνται από το αγγλικό εγχειρίδιο F26-B που υποβλήθηκε. Για επισκευές που δεν περιγράφονται στο εγχειρίδιο απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις.

VEVOR