

VEVOR

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ : RYGYQXJLBLS7T3JXH001V0



VEVOR Πλυστικό Μηχάνημα Υψηλής Πίεσης Βενζίνης 2900 PSI με Αντλία Αλουμινίου, 7 Λ./λεπτό, Σπρέι Γάντζος & Ραβδί, Σετ με 4 Ακροφύσια - Ιδανικό για Αυτοκίνητα, Φράχτες, Δρόμους, Σπίτια, Αίθρια, Έπιπλα RYGYQXJLBLS7T3JXH001V0

MONTEΛΟ: 2500D-SP

Αυτό είναι το πρωτότυπο εγχειρίδιο οδηγιών. Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες του εγχειριδίου πριν από τη χρήση.

Η VEVOR διατηρεί το δικαίωμα ερμηνείας του παρόντος εγχειριδίου. Η εμφάνιση του προϊόντος υπόκειται στο προϊόν που παραλάβετε.

Ζητούμε την κατανόησή σας ότι δεν θα υπάρξει εκ νέου ενημέρωση σε περίπτωση τεχνολογικών ή λογισμικών ενημερώσεων του προϊόντος.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ορισμένα από τα ακόλουθα σύμβολα ενδέχεται να χρησιμοποιούνται πάνω στη συσκευή. Μελετήστε τα προσεκτικά και μάθετε τη σημασία τους. Η σωστή ερμηνεία των συμβόλων θα σας επιτρέψει να χρησιμοποιείτε τη συσκευή καλύτερα και με μεγαλύτερη ασφάλεια.

Το προϊόν συμμορφώνεται με τα σχετικά πρότυπα και τους ισχύοντες κανονισμούς.

Η εγκατάσταση της συσκευής πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με όλους τους ισχύοντες κανονισμούς και η συσκευή πρέπει να λειτουργεί μόνο σε καλά αεριζόμενους χώρους.

Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης πριν από την εγκατάσταση και τη χρήση του εξοπλισμού.

Ο εξοπλισμός μπορεί κατά τη λειτουργία να παράγει επίπεδα θορύβου άνω των **85 dB(A)**. Ο χειριστής πρέπει να φορά προστασία ακοής.

Η παρατεταμένη χρήση του εξοπλισμού μπορεί να προκαλέσει **σύνδρομο κραδασμών χεριού-βραχίονα**. Κάνετε τακτικά διαλείμματα και φροντίζετε για τον σωστό χειρισμό της συσκευής.

Οι πίδακες υψηλής πίεσης μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό.

Μην κατευθύνετε το πιστόλι ψεκασμού προς:

- ανθρώπους,
- ζώα,
- ηλεκτρικό εξοπλισμό υπό τάση,
- την ίδια τη συσκευή.

Κρατήστε παιδιά και κατοικίδια μακριά από την περιοχή εργασίας κατά τη λειτουργία.

Μη χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό σε κλειστούς χώρους ή σε εύφλεκτα/εκρηκτικά περιβάλλοντα.

Οι κινητήρες βενζίνης παράγουν **μονοξείδιο του άνθρακα**, ένα θανατηφόρο, άοσμο και τοξικό αέριο.

Μη λειτουργείτε τη συσκευή σε εσωτερικούς χώρους ή σε χώρους με ανεπαρκή αερισμό.

Ο κινητήρας και η εξάτμιση αναπτύσσουν εξαιρετικά υψηλές θερμοκρασίες. Μην τα αγγίζετε κατά τη λειτουργία ή αμέσως μετά το σβήσιμο.

Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Σβήστε τον κινητήρα και απομακρύνετε όλες τις πηγές ανάφλεξης πριν από τον ανεφοδιασμό.

Ο ανεφοδιασμός πρέπει να πραγματοποιείται μόνο σε εξωτερικό, καλά αεριζόμενο χώρο.

Απορρίπτετε τα υπολείμματα καυσίμου σύμφωνα με τους τοπικούς περιβαλλοντικούς κανονισμούς. Μην τα απορρίπτετε σε αποχετεύσεις ή στο περιβάλλον.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τροποποιείτε ποτέ τη συσκευή.

Η εγγύηση της μηχανής δεν ισχύει εάν τροποποιήσετε ή μετατρέψετε τη συσκευή ή εάν δεν ακολουθήσετε σωστά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις του παρόντος εγχειριδίου.

ΣΥΜΒΟΛΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Διαβάστε τις οδηγίες

Το εγχειρίδιο οδηγιών περιέχει ειδικές επισημάνσεις σχετικά με θέματα ασφαλείας, πιθανές ζημιές στη συσκευή και χρήσιμες πληροφορίες για τη λειτουργία και τη συντήρησή της.

Συνιστάται να διαβάσετε προσεκτικά όλες τις πληροφορίες, ώστε να αποφύγετε τραυματισμούς και ζημιές στη συσκευή.

Προστασία κεφαλής, ματιών και ακοής

Είναι απαραίτητη η χρήση προστατευτικού εξοπλισμού για το κεφάλι, τα μάτια και την ακοή, ώστε να αποφεύγονται σοβαροί τραυματισμοί.

Προστασία χεριών

Απαιτείται η χρήση προστατευτικών γαντιών. Συνιστάται η χρήση αντιολισθητικών γαντιών για καλύτερο έλεγχο της μηχανής.

Προστασία ποδιών

Απαιτείται προστασία των ποδιών. Συνιστάται η χρήση αντιολισθητικών υποδημάτων εργασίας.

Πίδακες υψηλής πίεσης

Οι πίδακες υψηλής πίεσης μπορεί να είναι επικίνδυνοι σε περίπτωση λανθασμένης χρήσης.

Μην κατευθύνετε τον πίδακα προς:

- ανθρώπους,
- ζώα,
- ενεργό ηλεκτρικό εξοπλισμό,
- την ίδια τη συσκευή.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Υποδεικνύει μια άμεσα επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

Απαγορεύεται η χρήση σε καταιγίδα ή βροχή

Αποφεύγετε τη χρήση της μηχανής στη βροχή και κατά τη διάρκεια καταιγίδων, καθώς υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.

Διατηρείτε τη συσκευή σε στεγνό χώρο.

ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΥΜΒΟΛΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Απαγορεύεται το κάπνισμα

Απαγορεύεται το κάπνισμα κοντά στη μηχανή όταν βρίσκεται σε λειτουργία, καθώς μπορεί να προκληθούν σπινθήρες και γυμνές φλόγες.

Μονοξείδιο του άνθρακα (CO)

Οι κινητήρες βενζίνης παράγουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα θανατηφόρο, τοξικό και άοσμο αέριο.

Μη λειτουργείτε τη μηχανή σε εσωτερικούς χώρους.

Προειδοποίηση / Ασφάλεια

Υποδεικνύει κίνδυνο, προειδοποίηση ή προφύλαξη.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Η ασφάλειά σας διακυβεύεται.

Ηλεκτροπληξία

Υποδεικνύει ότι υπάρχουν εξαρτήματα της μηχανής που διαρρέονται από ηλεκτρικό ρεύμα για τη λειτουργία της.

Τα εξαρτήματα αυτά δεν πρέπει ποτέ να αγγίζονται κατά τη χρήση της μηχανής.

Κίνδυνος εγκαύματος

Υποδεικνύει εξαρτήματα που θερμαίνονται σε υψηλές θερμοκρασίες. Τα εξαρτήματα αυτά δεν πρέπει να αγγίζονται μέχρι να κρυώσει η μηχανή.

Εκτοξευόμενα αντικείμενα

Κάθε μηχανοκίνητο εργαλείο σε λειτουργία μπορεί να εκτοξεύσει αντικείμενα.

Για τον λόγο αυτό συνιστάται η χρήση της μηχανής σε χώρους με όσο το δυνατόν λιγότερα άτομα και η διατήρηση μεγάλης απόστασης από τα άλλα άτομα που βρίσκονται στην περιοχή εργασίας.

Φωτιά

Ο κινητήρας της μηχανής είναι σχεδιασμένος να λειτουργεί με εξαιρετικά εύφλεκτα καύσιμα.

Μην γεμίζετε ποτέ το ρεζερβουάρ κοντά σε φωτιά, σόμπες ή ηλεκτρικούς μετασχηματιστές.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η συντήρηση εργαλείων που λειτουργούν με βενζίνη απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή και τεχνικές γνώσεις και πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με τις οδηγίες.

Για την ασφάλειά σας, διαβάστε και κατανοήστε όλες τις οδηγίες πριν από τη χρήση του εργαλείου βενζίνης.

Τηρείτε όλες τις οδηγίες ασφαλείας. Η μη τήρηση των οδηγιών του παρόντος εγχειριδίου μπορεί να προκαλέσει σοβαρό προσωπικό τραυματισμό.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο οδηγιών πριν ξεκινήσετε να χρησιμοποιείτε το εργαλείο βενζίνης.

Δώστε ιδιαίτερη προσοχή:

- στους κανόνες ασφαλείας,
- στα σύμβολα προειδοποίησης,
- στις ενδείξεις κινδύνου,
- στις προφυλάξεις,
- στις προειδοποιήσεις.

Οι κανόνες αυτοί αποσκοπούν στην ασφάλειά σας και στην αποφυγή πιθανών σοβαρών τραυματισμών.

Εάν χρησιμοποιείτε τη συσκευή σωστά και αποκλειστικά για τους προβλεπόμενους σκοπούς, θα σας προσφέρει πολλά χρόνια ασφαλούς και αξιόπιστης λειτουργίας.

Προστασία ματιών

Κάθε εργαλείο βενζίνης ή ηλεκτρικό εργαλείο σε λειτουργία μπορεί να εκτοξεύσει αντικείμενα προς τα μάτια σας, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

Πριν ενεργοποιήσετε το εργαλείο, φοράτε πάντοτε προστατευτικά γυαλιά ή γυαλιά ασφαλείας με πλευρικά προστατευτικά και, όπου απαιτείται, πλήρη προσωπίδα.

Συνιστάται να ελέγχετε ότι τα γυαλιά ασφαλείας είναι κατάλληλα για τον συγκεκριμένο τύπο εργασίας και ότι συμμορφώνονται με το πρότυπο **ANSI Z87.1**.

Διαβάστε όλες τις οδηγίες

1. Εξοικειωθείτε με το εργαλείο βενζίνης ή το ηλεκτρικό εργαλείο.
2. Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης.
3. Μάθετε τις χρήσεις και τους περιορισμούς του εργαλείου, καθώς και τους συγκεκριμένους πιθανούς κινδύνους.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Διαβάστε και κατανοήστε όλες τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες ασφαλείας.

Η μη τήρηση οποιασδήποτε από τις παρακάτω οδηγίες μπορεί να οδηγήσει σε έκρηξη, θραύση ή σοβαρό σωματικό τραυματισμό.

ΦΥΛΑΞΤΕ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

Γενικές οδηγίες ασφαλείας για εργαλεία που λειτουργούν με βενζίνη.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΧΩΡΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ!

Διαβάστε όλες τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες ασφαλείας.

Η μη τήρηση των παρακάτω προειδοποιήσεων και οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε έκρηξη ή σοβαρό τραυματισμό.

Φυλάξτε όλες τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες για μελλοντική αναφορά.

Ο όρος «**ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ BENZΙΝΗΣ**» αναφέρεται σε μηχανή που λειτουργεί με κινητήρα εσωτερικής καύσης και προορίζεται για την εκτέλεση μηχανικών εργασιών.

1. Ασφάλεια του χώρου εργασίας

α. Διατηρείτε τον χώρο εργασίας καθαρό και καλά φωτισμένο. Η ακαταστασία ή ο ανεπαρκής φωτισμός μπορεί να προκαλέσουν ατυχήματα.

β. Μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή σε περιβάλλον όπου υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή παρουσία υγρών καυσίμων, αερίων ή υλικών σε μορφή σκόνης.

Οι κινητήρες εσωτερικής καύσης παράγουν σπινθήρες που μπορούν να αναφλέξουν υλικά, σκόνη ή ατμούς.

γ. Κρατήστε παιδιά και άλλα άτομα μακριά από τον χώρο εργασίας κατά τη χρήση της μηχανής. Η απόσπαση της προσοχής μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου της μηχανής.

2. Προσωπική ασφάλεια

α. Προσέχετε τι κάνετε και χρησιμοποιείτε τη μηχανή με σύνεση.

Μη χρησιμοποιείτε τη μηχανή όταν είστε κουρασμένοι ή μετά την κατανάλωση αλκοόλ, ναρκωτικών ή φαρμάκων.

Η απροσεξία κατά τη χρήση κινητήρα εσωτερικής καύσης μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

β. Χρησιμοποιείτε μέσα ατομικής προστασίας.

Φοράτε πάντοτε προστασία για:

- τα μάτια,
- την αναπνοή,
- την ακοή.

Ο προστατευτικός εξοπλισμός, όπως μάσκα σκόνης, αντιολισθητικά υποδήματα ασφαλείας, κράνος ή προστατευτικά ακοής, όταν χρησιμοποιείται σωστά, συμβάλλει στη μείωση των τραυματισμών.

γ. Αποφεύγετε την ακούσια εκκίνηση.

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση **OFF** πριν σηκώσετε ή μεταφέρετε τη μηχανή.

Η μεταφορά με το δάχτυλο πάνω στον διακόπτη ή η ενεργοποίηση με τον διακόπτη στη θέση **ON** μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα.

δ. Αφαιρείτε όλα τα εργαλεία ρύθμισης ή τα κλειδιά πριν από την εκκίνηση.

Ένα εργαλείο ή κλειδί προσαρτημένο σε περιστρεφόμενο εξάρτημα μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό κατά την εκκίνηση.

ε. Να είστε προσεκτικοί.

Αποφεύγετε θέσεις που προκαλούν κόπωση στο σώμα. Πατάτε σταθερά στο έδαφος και διατηρείτε πάντοτε την ισορροπία σας.

Αυτό θα σας επιτρέψει να ελέγχετε καλύτερα τη μηχανή σε περίπτωση απρόβλεπτης κατάστασης.

ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ & ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

στ. Φοράτε κατάλληλη ενδυμασία.

Μη φοράτε φαρδιά ρούχα ή κοσμήματα. Κρατάτε τα μαλλιά, τα ρούχα και τα γάντια μακριά από τα κινούμενα μέρη.

Τα φαρδιά ρούχα, τα κοσμήματα και τα μακριά μαλλιά μπορούν να παγιδευτούν στα κινούμενα μέρη.

ζ. Όπου είναι δυνατή η χρήση εξοπλισμού αναρρόφησης ή συλλογής σκόνης, βεβαιωθείτε ότι έχει εγκατασταθεί και χρησιμοποιείται σωστά.

Η χρήση συστήματος συλλογής σκόνης μειώνει τους κινδύνους που σχετίζονται με τη σκόνη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η συσκευή δεν προορίζεται για χρήση από άτομα, συμπεριλαμβανομένων παιδιών, με μειωμένες σωματικές, αισθητηριακές ή νοητικές ικανότητες ή με έλλειψη εμπειρίας ή γνώσης, εκτός εάν έχουν λάβει επίβλεψη ή εκπαίδευση για τη λειτουργία της συσκευής από άτομο υπεύθυνο για την ασφάλειά τους.

Τα παιδιά πρέπει να επιτηρούνται ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν χρησιμοποιούν τη συσκευή ως παιχνίδι.

3. Ασφάλεια και χρήση της μηχανής

α. Μην υπερφορτώνετε τη συσκευή.

Χρησιμοποιείτε τη μηχανή που είναι κατάλληλη για την εργασία που πρόκειται να εκτελεστεί.

Με τη σωστή μηχανή θα εργάζεστε καλύτερα και ασφαλέστερα εντός του προβλεπόμενου εύρους ισχύος.

β. Μη χρησιμοποιείτε μηχανές με ελαττωματικό διακόπτη.

Οι μηχανές που δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν είναι επικίνδυνες και πρέπει να επισκευάζονται.

γ. Απενεργοποιείτε τη μηχανή πριν από οποιαδήποτε ρύθμιση, αλλαγή εξαρτημάτων ή αποθήκευση.

Το προληπτικό αυτό μέτρο μειώνει τον κίνδυνο ακούσιας εκκίνησης.

δ. Διατηρείτε τις μηχανές μακριά από παιδιά και άτομα που δεν είναι εξοικειωμένα με τη χρήση τους.

Οι μηχανές εσωτερικής καύσης που χρησιμοποιούνται από άπειρα άτομα είναι επικίνδυνες.

ε. Φροντίζετε σωστά τις μηχανές σας.

Ελέγχετε ότι λειτουργούν σωστά, ότι τα κινούμενα μέρη δεν μπλοκάρουν και ότι δεν υπάρχουν σπασμένα ή φθαρμένα εξαρτήματα που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη λειτουργία.

Εάν η μηχανή είναι ελαττωματική, επισκευάστε την πριν την επαναχρησιμοποιήσετε.

Πολλά ατυχήματα οφείλονται σε κακή συντήρηση.

ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

στ. Διατηρείτε τα εργαλεία κοπής αιχμηρά και καθαρά.

Τα σωστά συντηρημένα εργαλεία κοπής με αιχμηρές ακμές έχουν μικρότερη πιθανότητα να μπλοκάρουν και ελέγχονται ευκολότερα.

ζ. Χρησιμοποιείτε τη μηχανή, τα εξαρτήματα και τα λοιπά μέρη σύμφωνα με τις παρούσες οδηγίες, λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες εργασίας και την εργασία που πρόκειται να εκτελεστεί.

Η χρήση μηχανών εσωτερικής καύσης για εργασίες διαφορετικές από εκείνες για τις οποίες έχουν σχεδιαστεί μπορεί να είναι επικίνδυνη.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η συσκευή δεν πρέπει να εκτίθεται σε σταγόνες ή πιτσιλίσματα υγρών.

4. Χρήση και φροντίδα μηχανών που λειτουργούν με βενζίνη

Η επισκευή της συσκευής πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από εξουσιοδοτημένο τεχνικό προσωπικό και με χρήση αποκλειστικά γνήσιων ανταλλακτικών.

Αυτός είναι ο μόνος τρόπος για να διασφαλιστεί η ασφάλεια της μηχανής.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ

α. Μη χρησιμοποιείτε εξαρτήματα που δεν έχουν σχεδιαστεί ειδικά και δεν συνιστώνται από τον κατασκευαστή του πλυστικού υψηλής πίεσης.

β. Εξαρτήματα λανθασμένου μεγέθους δεν μπορούν να προστατευθούν και να ελεγχθούν επαρκώς.

γ. Μη χρησιμοποιείτε κατεστραμμένο εξάρτημα.

Επιθεωρείτε το εξάρτημα πριν από κάθε χρήση, ελέγχοντας, για παράδειγμα, τη συσκευασία για ρωγμές ή φθορά.

Εάν το πλυστικό υψηλής πίεσης ή κάποιο εξάρτημα πέσει, ελέγξτε το για ζημιές ή τοποθετήστε εξάρτημα που γνωρίζετε ότι είναι σε καλή κατάσταση.

Μετά την επιθεώρηση και την τοποθέτηση, απομακρυνθείτε εσείς και οι παρευρισκόμενοι από την τροχιά του εξαρτήματος και θέστε το εργαλείο σε λειτουργία για ένα λεπτό.

Τα κατεστραμμένα εξαρτήματα συνήθως σπάνε κατά τη διάρκεια αυτής της δοκιμής.

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ & ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

δ. Χρησιμοποιείτε μέσα ατομικής προστασίας.

Ανάλογα με την εφαρμογή, πρέπει να φοράτε:

- μάσκα σκόνης,
- προστατευτικά ακοής,
- γάντια,
- και οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο μέσο προστασίας απαιτείται.

Η παρατεταμένη έκθεση σε δυνατό θόρυβο μπορεί να προκαλέσει απώλεια ακοής.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ

Χαρακτηριστικό	2500D-SP (ΗΠΑ)	2500D-SP (ΕΥΡΩΠΗ)
Ισχύς κινητήρα	3 HP	3 HP
Στροφές κινητήρα	3000–3600 RPM	3000–3600 RPM
Μέγιστη πίεση	2900 PSI	2900 PSI
Μέγιστη παροχή νερού	1,85 GPM	7 L/min
Τύπος κινητήρα	OHV, 4-χρονος	OHV, 4-χρονος
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου	1,6 L	1,6 L
Τύπος καυσίμου	Αμόλυβδη βενζίνη	Αμόλυβδη βενζίνη
Χωρητικότητα λαδιού κινητήρα	0,35 L	0,35 L
Τύπος λαδιού κινητήρα	10W-30 / 15W-40	10W-30 / 15W-40

Σημείωση: Η ετικέτα του προϊόντος αναφέρει τη μέγιστη παροχή της αντλίας σε συνθήκες χωρίς φορτίο. Μεγαλύτερη ποσότητα υλικού φίλτρου και υψηλότερη πυκνότητα του υλικού φίλτρου θα μειώσουν τη συνολική παροχή νερού.

ΠΡΟΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Πριν θέσετε σε λειτουργία το πλυστικό υψηλής πίεσης, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται σε επίπεδη και σταθερή επιφάνεια και ότι ο διακόπτης λειτουργίας είναι στη θέση **OFF** (Απενεργοποίηση).

1. Έλεγχος της γενικής κατάστασης του πλυστικού

- α. Ελέγξτε περιμετρικά και κάτω από το πλυστικό για τυχόν διαρροές λαδιού ή βενζίνης.
- β. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παξιμάδια, οι βίδες, οι κοχλίες και οι σωλήνες είναι καλά σφιγμένα και ασφαλισμένα.
- γ. Αφαιρέστε τυχόν υπερβολική ποσότητα βρωμιάς ή υπολειμμάτων, ιδιαίτερα γύρω από τον σιγαστήρα της εξάτμισης και τον μηχανισμό εκκίνησης με σχοινί.
- δ. Ελέγξτε για τυχόν εμφανή σημάδια ζημιάς.

2. Έλεγχος των σωλήνων εκτόνωσης/παροχής

- α. Ελέγξτε τη γενική κατάσταση των σωλήνων. Πριν τους συνδέσετε στο πλυστικό υψηλής πίεσης, βεβαιωθείτε ότι βρίσκονται σε καλή κατάσταση.
- β. Βεβαιωθείτε ότι οι σωλήνες έχουν τοποθετηθεί σωστά.
- γ. Βεβαιωθείτε ότι το φίλτρο βρίσκεται σε καλή κατάσταση.

3. Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα

α. Η λειτουργία του κινητήρα με χαμηλή στάθμη λαδιού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα. Ο αισθητήρας λαδιού θα διακόψει αυτόματα τη λειτουργία του κινητήρα πριν η στάθμη λαδιού πέσει κάτω από τα ασφαλή όρια.

Ωστόσο, για να αποφύγετε μια απρόσμενη διακοπή λειτουργίας, ελέγχετε πάντα τη στάθμη λαδιού του κινητήρα πριν από την εκκίνηση.

β. Ελέγξτε το φίλτρο αέρα. Ένα βρώμικο φίλτρο αέρα περιορίζει τη ροή αέρα προς το καρμπυρατέρ, μειώνοντας την απόδοση του κινητήρα.

γ. Ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου. Η εκκίνηση με γεμάτο ρεζερβουάρ βοηθά στην αποφυγή ή στη μείωση των διακοπών λειτουργίας που οφείλονται στον ανεφοδιασμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι τοξικό. Η εισπνοή μονοξειδίου του άνθρακα μπορεί

να προκαλέσει απώλεια συνείδησης και ακόμη και θάνατο. Αποφεύγετε χώρους ή ενέργειες που σας εκθέτουν σε μονοξείδιο του άνθρακα.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Πριν χρησιμοποιήσετε τον κινητήρα για πρώτη φορά, διαβάστε τις οδηγίες ασφαλείας, τις πρόσθετες οδηγίες και τις προφυλάξεις λειτουργίας.

ΠΡΟΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

1. ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε λάδι κινητήρα 4 χρόνων, προδιαγραφής API **SF** ή αντίστοιχης.

Ελέγξτε την ετικέτα προδιαγραφών API στο δοχείο του λαδιού, ώστε να βεβαιωθείτε ότι αναγράφεται η ένδειξη **SF** ή αντίστοιχη.

Για γενική χρήση συνιστάται λάδι **SAE 10W-30**.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν και άλλα ιξώδη που εμφανίζονται στο διάγραμμα, όταν η μέση θερμοκρασία στην περιοχή σας βρίσκεται εντός του αντίστοιχου εύρους.

Έλεγχος στάθμης λαδιού

Διαδικασία ελέγχου:

1. Αφαιρέστε τη ράβδο μέτρησης στάθμης λαδιού και καθαρίστε την.
2. Τοποθετήστε ξανά τη ράβδο μέτρησης στην οπή πλήρωσης λαδιού χωρίς να τη βιδώσετε και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
3. Εάν η στάθμη λαδιού είναι χαμηλή, προσθέστε το συνιστώμενο λάδι κινητήρα μέχρι τον λαιμό πλήρωσης λαδιού.
4. Επανατοποθετήστε τη ράβδο μέτρησης.
5. **Χωρητικότητα λιπαντικού λαδιού: 0,35 L.**

ΚΑΥΣΙΜΟ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία του κινητήρα με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον βενζινοκινητήρα. Τέτοιου είδους ζημιά δεν καλύπτεται από την ισχύουσα εγγύηση.

2. ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΑΔΙΟΥ / ΚΑΥΣΙΜΟΥ

1. Αφαιρέστε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου και ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου.
2. Εάν η στάθμη είναι χαμηλή, συμπληρώστε καύσιμο. Μην υπερβαίνετε το ύψος του λαιμού πλήρωσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟ

1. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και υπό ορισμένες συνθήκες είναι εκρηκτική.
2. Ο ανεφοδιασμός πρέπει να πραγματοποιείται σε καλά αεριζόμενο χώρο και με τον κινητήρα σβηστό. Μην καπνίζετε και μην επιτρέπετε την παρουσία φλόγας ή σπινθήρων στον χώρο όπου αποθηκεύεται ή χρησιμοποιείται η βενζίνη.
3. Μην γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ καυσίμου. Δεν πρέπει να υπάρχει καύσιμο στον λαιμό πλήρωσης. Μετά τον ανεφοδιασμό, βεβαιωθείτε ότι η τάπα του ρεζερβουάρ έχει τοποθετηθεί και ασφαλιστεί σωστά.
4. Προσέχετε να μη χυθεί καύσιμο κατά τον ανεφοδιασμό. Το χυμένο καύσιμο ή οι ατμοί του μπορεί να αναφλεγούν. Εάν χυθεί καύσιμο, βεβαιωθείτε ότι η περιοχή έχει στεγνώσει πριν θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα.
5. Αποφεύγετε την επαναλαμβανόμενη ή παρατεταμένη επαφή του καυσίμου με το δέρμα και την εισπνοή των ατμών του. Κρατήστε το καύσιμο μακριά από παιδιά.

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου: 1,0 L.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Το σύστημα εξάτμισης αναπτύσσει πολύ υψηλή θερμοκρασία κατά τη λειτουργία και παραμένει ζεστό για αρκετή ώρα μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Μην αγγίζετε το σύστημα εξάτμισης όταν είναι ζεστό.

1. Σύνδεση του σωλήνα στην έξοδο υψηλής πίεσης και συναρμολόγηση του πιστολιού ψεκασμού

α.

Τραβήξτε προς τα πίσω τον δακτύλιο ασφάλισης του σωλήνα υψηλής πίεσης, τοποθετήστε τον σωλήνα υψηλής πίεσης στην έξοδο πίεσης του πλυστικού και αφήστε τον δακτύλιο.

Τραβήξτε τον σωλήνα για να βεβαιωθείτε ότι έχει συνδεθεί με ασφάλεια.

β.

Συνδέστε το άλλο άκρο του σωλήνα στην ταχεία σύνδεση του πιστολιού ψεκασμού.

γ.

Αφαιρέστε το προστατευτικό καπάκι από την είσοδο της λόγχης ψεκασμού. Στη συνέχεια βιδώστε τη λόγχη στη σύνδεση του πιστολιού ψεκασμού και σφίξτε το παξιμάδι για να ασφαλίσετε τη λόγχη στο πιστόλι.

ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΚΡΟΦΥΣΙΩΝ

2. Επιλογή ακροφυσίου ψεκασμού

Το πλυστικό υψηλής πίεσης διαθέτει πέντε ακροφύσια ψεκασμού.

Κάθε ακροφύσιο διαθέτει χρωματική κωδικοποίηση και, ανάλογα με το χρώμα του, παρέχει συγκεκριμένο σχήμα ψεκασμού, γωνία ανοίγματος και πίεση για διαφορετικές εργασίες καθαρισμού.

Κόκκινο ακροφύσιο — 0°

Παρέχει λεπτή και εξαιρετικά ισχυρή δέσμη νερού υπό πίεση, καλύπτοντας μόνο μικρή επιφάνεια καθαρισμού.

Πρέπει να κατευθύνεται μόνο σε επιφάνειες που μπορούν να αντέξουν υψηλή πίεση, όπως μέταλλο ή σκυρόδεμα.

Μην χρησιμοποιείτε αυτό το ακροφύσιο για καθαρισμό ξύλου ή άλλων ευαίσθητων υλικών.

Κίτρινο ακροφύσιο — 15°

Παρέχει ισχυρό σχήμα ψεκασμού με γωνία ανοίγματος 15° για έντονο καθαρισμό μικρών επιφανειών.

Χρησιμοποιείται μόνο σε επιφάνειες και υλικά που μπορούν να αντέξουν την υψηλή πίεση.

Πράσινο ακροφύσιο — 25°

Παρέχει σχήμα ψεκασμού με γωνία ανοίγματος 25° για έντονο καθαρισμό μεγαλύτερων επιφανειών.

Πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε επιφάνειες που μπορούν να αντέξουν την πίεση του συγκεκριμένου ακροφυσίου.

ΑΚΡΟΦΥΣΙΑ

Λευκό ακροφύσιο — 40°

Παρέχει σχήμα ψεκασμού με γωνία ανοίγματος 40° και λιγότερο ισχυρή δέσμη νερού.

Καλύπτει πολύ μεγαλύτερη επιφάνεια και πρέπει να χρησιμοποιείται για τις περισσότερες γενικές εργασίες καθαρισμού.

Μαύρο ακροφύσιο

Το μαύρο ακροφύσιο χρησιμοποιείται για την εφαρμογή χημικών καθαρισμού, όπως απορρυπαντικά, σαμπουάν, διαλύματα σαπουνιού κ.λπ.

Παρέχει τη χαμηλότερη πίεση από τα πέντε ακροφύσια.

Τα ακροφύσια του πλαστικού αποθηκεύονται στις ειδικές υποδοχές που βρίσκονται στον πίνακα, κοντά στη λαβή του πλαστικού.

Τα χρώματα στον πίνακα υποδεικνύουν τη θέση κάθε ακροφυσίου και αντιστοιχούν στις παραπάνω κατηγορίες.

3. Τοποθέτηση ακροφυσίων

1. Για να τοποθετήσετε το ακροφύσιο, εισαγάγετέ το στη θηλυκή ταχεία σύνδεση της λόγχης ψεκασμού και πιέστε προς τα κάτω ώστε να ασφαλίσει.
2. Για να το αφαιρέσετε, μετακινήστε τον συρόμενο δακτύλιο προς τα κάτω στην υποδοχή ταχείας σύνδεσης. Το ακροφύσιο θα απελευθερωθεί.

ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΝΕΡΟΥ

4. Σύνδεση παροχής νερού

1. Κλείστε τη βαλβίδα παροχής νερού, συνδέστε το λάστιχο κήπου στην παροχή νερού και ανοίξτε την παροχή, ώστε να γεμίσει ο σωλήνας με νερό και να απομακρυνθούν τυχόν υπολείμματα από το εσωτερικό του.
2. Βεβαιωθείτε ότι το φίλτρο στο εσωτερικό της εισόδου νερού του πλυστικού είναι καθαρό και δεν έχει υποστεί ζημιά. Περάστε το εξάρτημα σύνδεσης του λάστιχου κήπου μέσα από την είσοδο του σωλήνα νερού. Σφίξτε το παξιμάδι εισόδου με το χέρι.
3. Ανοίξτε την παροχή νερού.

5. Εκκίνηση — Σχήμα Β

1. Βεβαιωθείτε ότι το πλυστικό υψηλής πίεσης είναι συνδεδεμένο σε συνεχή ροή νερού. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον εξοπλισμό.
2. Θέστε τον διακόπτη λειτουργίας του κινητήρα στη θέση **ON**.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

3. Ο μοχλός του τσοκ πρέπει να βρίσκεται στη θέση **OFF**.
4. Η βαλβίδα καυσίμου πρέπει να βρίσκεται στη θέση **ON**.
5. Ο μοχλός γκαζιού πρέπει να βρίσκεται στη θέση ρελαντί (-).
6. Για να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία, τραβήξτε αργά τη λαβή της μίζας μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση και στη συνέχεια τραβήξτε δυνατά. Επαναλάβετε 3 ή 4 φορές. Επιστρέψτε τη λαβή της μίζας αργά και προσεκτικά.
7. Κατά την εκκίνηση του κινητήρα, μετακινήστε τον μοχλό του τσοκ στη θέση **ON (OPEN)**.
8. Ρυθμίστε τις στροφές του κινητήρα με τον μοχλό γκαζιού, μετακινώντας τον προς τη θέση **FAST (+)**.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΡΟΦΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΠΗ

6. Ρύθμιση στροφών κινητήρα — Σχήμα Γ

1. Ρυθμίστε τον μοχλό γκαζιού στις επιθυμητές στροφές του κινητήρα. Μετακινώντας τον μοχλό του ρυθμιστή προς την υποδεικνυόμενη κατεύθυνση, μπορείτε να αυξήσετε ή να μειώσετε τις στροφές του κινητήρα.
2. Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, μετακινήστε τον μοχλό στην κατάλληλη θέση και ελέγξτε την παροχή νερού.

Η παροχή νερού ελέγχεται με τη ρύθμιση των στροφών του κινητήρα.

Η μετακίνηση του μοχλού γκαζιού προς την κατεύθυνση αύξησης των στροφών αυξάνει την παροχή νερού, ενώ η μετακίνηση προς την αντίθετη κατεύθυνση μειώνει την παροχή νερού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι τοξικό. Η εισπνοή του μπορεί να προκαλέσει απώλεια συνείδησης και ακόμη και θάνατο. Αποφεύγετε χώρους ή ενέργειες που σας εκθέτουν σε μονοξείδιο του άνθρακα.

7. Απενεργοποίηση — Σχήμα Δ

Για να απενεργοποιήσετε τον κινητήρα, μετακινήστε τον διακόπτη του κινητήρα στη θέση **OFF**.

ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΧΗΜΙΚΑ

Υπό κανονικές συνθήκες, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Μετακινήστε τον μοχλό γκαζιού στην αντίστοιχη θέση.
2. Μετακινήστε τον διακόπτη του κινητήρα στη θέση **OFF**.
3. Μετακινήστε τον μοχλό της βαλβίδας καυσίμου και τον μοχλό του τσοκ στη θέση **OFF**.

Όταν το πλαστικό υψηλής πίεσης δεν χρησιμοποιείται, αφήνετε τον μοχλό της βαλβίδας καυσίμου στη θέση **OFF**, ώστε να αποφεύγεται η υπερχειλίση του καρμπυρατέρ και να μειώνεται η πιθανότητα διαρροής καυσίμου.

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΧΗΜΙΚΩΝ Ή ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΤΙΚΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κατά τον χειρισμό και τον ψεκασμό ακολουθείτε όλες τις προφυλάξεις ασφαλείας που αφορούν το χημικό ή το διάλυμα καθαρισμού.

Συμβουλευτείτε το Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας (SDS) του προϊόντος, εφόσον είναι διαθέσιμο.

Το πλυστικό υψηλής πίεσης μπορεί να ψεκάσει μείγμα νερού και χημικών ή απορρυπαντικών.

Το χημικό ή το απορρυπαντικό αναρροφάται στην έξοδο της αντλίας και αναμειγνύεται κατά τον ψεκασμό.

Χρησιμοποιείτε **μόνο το μαύρο ακροφύσιο χαμηλής πίεσης για σαπούνι**, καθώς είναι σχεδιασμένο για την ανάμειξη των διαλυμάτων.

Προετοιμάστε το χημικό ή το απορρυπαντικό σύμφωνα με τις οδηγίες του προϊόντος.

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΤΙΚΟΥ

Πιέστε το ανοικτό άκρο του σωλήνα αναρρόφησης πάνω στο ραβδωτό εξάρτημα εισαγωγής απορρυπαντικού, το οποίο βρίσκεται στην έξοδο της αντλίας.

Τοποθετήστε το άκρο του σωλήνα αναρρόφησης που διαθέτει φίλτρο μέσα στο δοχείο που περιέχει το χημικό ή το απορρυπαντικό.

Βεβαιωθείτε ότι το φίλτρο είναι πλήρως βυθισμένο στο διάλυμα, ώστε να αποφεύγεται η αναρρόφηση αέρα στο σύστημα.

Τοποθετήστε το μαύρο ακροφύσιο χαμηλής πίεσης για σαπούνι.

5. Θέστε το πλυστικό σε λειτουργία σύμφωνα με τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου και του εγχειριδίου του κινητήρα.

Ψεκάστε το διάλυμα ακολουθώντας τις οδηγίες της ενότητας «Ψεκασμός».

Εφαρμόστε το διάλυμα σε στεγνή επιφάνεια, ξεκινώντας από το κάτω μέρος της περιοχής που πρόκειται να πλυθεί και προχωρώντας προς τα επάνω, με μακριές, ομοιόμορφες και επικαλυπτόμενες κινήσεις.

A. Αφήστε το απορρυπαντικό να δράσει για **3 έως 5 λεπτά** πριν από το πλύσιμο και το ξέβγαλμα.

Επαναλάβετε την εφαρμογή εάν χρειάζεται, ώστε να μην στεγνώσει η επιφάνεια.

ΜΗΝ αφήνετε το απορρυπαντικό να στεγνώσει στην επιφάνεια, καθώς μπορεί να δημιουργήσει γραμμές/λεκέδες.

B. Συμβουλευτείτε τις οδηγίες του χημικού προϊόντος για να προσδιορίσετε εάν απαιτείται ξέβγαλμα και πόσος χρόνος απαιτείται πριν από το ξέβγαλμα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΧΗΜΙΚΩΝ

8. Καθαρίστε το πλαστικό υψηλής πίεσης μετά τη χρήση χημικών ή απορρυπαντικών, τοποθετώντας το άκρο του σωλήνα αναρρόφησης που διαθέτει φίλτρο μέσα σε δοχείο καθαρού νερού.

Θέστε το πλαστικό σε λειτουργία σε χαμηλή πίεση και ψεκάστε, ώστε να περάσει καθαρό νερό μέσα από το σύστημα και να το ξεπλύνει.

Η διαδικασία αυτή διαρκεί περίπου **1 έως 2 λεπτά**.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

α. Η σωστή συντήρηση είναι απαραίτητη για την ασφάλεια, την οικονομική λειτουργία και την απρόσκοπτη λειτουργία του εξοπλισμού.

Παράλληλα, συμβάλλει στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η ανεπαρκής συντήρηση του πλαστικού υψηλής πίεσης ή η παράλειψη αντιμετώπισης/διόρθωσης ενός προβλήματος πριν από τη λειτουργία μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία, η οποία ενδέχεται να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Ακολουθείτε πάντοτε τις συστάσεις του παρόντος εγχειριδίου σχετικά με τον έλεγχο, τη συντήρηση και τα σημεία επιθεώρησης.

Για τη σωστή φροντίδα του πλαστικού, στις επόμενες σελίδες περιλαμβάνεται πρόγραμμα συντήρησης και απλές διαδικασίες τακτικού ελέγχου που μπορούν να πραγματοποιηθούν με κοινά εργαλεία χειρός.

Άλλες εργασίες συντήρησης που είναι πιο δύσκολες ή απαιτούν εξειδικευμένα εργαλεία πρέπει να πραγματοποιούνται από επαγγελματίες και, για τον λόγο αυτό, συνήθως ανατίθενται σε ειδικό.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

β. Η συντήρηση αφορά συνθήκες κανονικής λειτουργίας.

Εάν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε ασυνήθιστες συνθήκες, όπως υπερβολικό φορτίο, υψηλή θερμοκρασία, εξωτερικό περιβάλλον με αυξημένη υγρασία ή σκόνη κ.λπ., συνιστάται να συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο/τεχνικό συντήρησης για οδηγίες προσαρμοσμένες στις συγκεκριμένες ανάγκες και στον τρόπο χρήσης σας.

γ. Η συντήρηση, η αντικατάσταση ή η επισκευή συσκευών και συστημάτων ελέγχου εκπομπών μπορεί να πραγματοποιείται από συνεργείο επισκευής κινητήρων ή από εξειδικευμένο τεχνικό.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ορισμένες από τις σημαντικότερες προφυλάξεις αναφέρονται παρακάτω.

Ωστόσο, δεν είναι δυνατό να προβλεφθούν όλοι οι πιθανοί κίνδυνοι που μπορεί να εμφανιστούν κατά τη συντήρηση. Μόνο εσείς μπορείτε να αποφασίσετε εάν θα εκτελέσετε ή όχι κάθε εργασία.

ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης ή επισκευής. Αυτό εξαλείφει πιθανούς κινδύνους τόσο για το πλυστικό όσο και για εσάς.
- Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα που εκπέμπεται από την εξάτμιση του κινητήρα. Εξασφαλίζετε επαρκή αερισμό κάθε φορά που λειτουργείτε τον κινητήρα.
- Κίνδυνος εγκαυμάτων από υπερθέρμανση εξαρτημάτων. Αφήστε τον κινητήρα και το σύστημα εξάτμισης να κρυώσουν πριν τα αγγίξετε.
- **δ. Τραυματισμός από κινούμενα μέρη.** Μην θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία εάν δεν είστε σε θέση να εκτελέσετε με ασφάλεια την απαιτούμενη εργασία.
- **ε.** Διαβάστε τις οδηγίες πριν ξεκινήσετε και βεβαιωθείτε ότι διαθέτετε τα απαραίτητα εργαλεία και τις απαιτούμενες γνώσεις.
- **στ.** Για να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς ή έκρηξης, απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή κατά την εργασία κοντά σε βενζίνη. Χρησιμοποιείτε μόνο μη εύφλεκτο διαλυτικό και **μη χρησιμοποιείτε βενζίνη για τον καθαρισμό εξαρτημάτων.**
- Κρατήστε τσιγάρα, σπινθήρες και φλόγες μακριά από οτιδήποτε σχετίζεται με τα εξαρτήματα του συστήματος καυσίμου.
- Για την εξασφάλιση της καλύτερης ποιότητας και αξιοπιστίας, χρησιμοποιείτε για επισκευή ή αντικατάσταση μόνο καινούργια γνήσια ανταλλακτικά ή ισοδύναμα ανταλλακτικά.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Εκτέλεση κάθε μήνα ή σε διαστήματα ωρών λειτουργίας:

Εργασία	Έλεγχος / Ενέργεια
Λάδι κινητήρα	Έλεγχος στάθμης
Λάδι κινητήρα	Αλλαγή
Λάδι γρاناζιών	Έλεγχος στάθμης
Λάδι γρاناζιών	Αλλαγή
Φίλτρο αέρα	Έλεγχος
Φίλτρο αέρα	Καθαρισμός
Φίλτρο αέρα	Αλλαγή
Κατάλοιπα/ίζημα καυσίμου	Καθαρισμός
Μπουζί	Έλεγχος / ρύθμιση
Μπουζί	Αλλαγή
Αντικραδασμικό/αντιπαράσιτο	Καθαρισμός
Σημείο/διάκενο	Έλεγχος / ρύθμιση

Το πρωτότυπο χρησιμοποιεί διαστήματα όπως **κατά την πρώτη χρήση, κάθε 20 ώρες, κάθε σεζόν ή 50 ώρες, κάθε 100 ώρες ή κάθε χρόνο και κάθε χρόνο ή 300 ώρες**, ανάλογα με το εξάρτημα και την εργασία.

Για το φίλτρο αέρα, το εγχειρίδιο σημειώνει ότι απαιτείται συχνότερη συντήρηση όταν η συσκευή λειτουργεί σε περιβάλλον με πολλή σκόνη.

Πρόσθετες εργασίες

Εξάρτημα	Εργασία
Βαλβίδα καυσίμου	Έλεγχος / ρύθμιση
Ρεζερβουάρ και φίλτρο καυσίμου	Καθαρισμός
Γραμμή καυσίμου	Καθαρισμός

Η γραμμή καυσίμου αναφέρεται για έλεγχο **κάθε 2 χρόνια και αντικατάσταση εφόσον απαιτείται**.

Οι εργασίες που απαιτούν ειδικά εργαλεία ή επαρκείς μηχανικές γνώσεις πρέπει να πραγματοποιούνται από εξειδικευμένο τεχνικό.

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ

Με τον κινητήρα σβηστό και το μηχανήμα τοποθετημένο σε επίπεδη επιφάνεια, αφαιρέστε την τάπα του ρεζερβουάρ και ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου.

Συμπληρώστε καύσιμο εάν η στάθμη είναι χαμηλή.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και εκρηκτική.

Κατά τη χρήση καυσίμου μπορεί να προκληθούν εγκαύματα ή σοβαροί τραυματισμοί.

- Σβήστε τον κινητήρα και κρατήστε τον μακριά από θερμότητα, σπινθήρες και φλόγες.
- Χειρίζεστε το καύσιμο μόνο σε εξωτερικό χώρο.
- Καθαρίζετε αμέσως τυχόν διαρροές.
- Γεμίζετε το ρεζερβουάρ σε καλά αεριζόμενο χώρο πριν από την εκκίνηση του κινητήρα.
- Εάν ο κινητήρας έχει ήδη λειτουργήσει, αφήστε τον να κρυώσει.
- Γεμίζετε προσεκτικά ώστε να αποφύγετε τη διαρροή καυσίμου.
- **Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ μέχρι επάνω.**
- Γεμίστε μέχρι την κόκκινη ένδειξη στο φίλτρο καυσίμου.
- Μετά τον ανεφοδιασμό, σφίξτε καλά την τάπα του ρεζερβουάρ.
- Ποτέ μην ανεφοδιάζετε τον κινητήρα μέσα σε κτίριο όπου μπορεί να υπάρχουν σπινθήρες ή φλόγες.
- Κρατήστε τη βενζίνη μακριά από ηλεκτρικές συσκευές, φλόγες και σπινθήρες.

ΚΑΥΣΙΜΟ ΚΑΙ ΛΑΔΙ

Το χυμένο καύσιμο δεν αποτελεί μόνο κίνδυνο επειδή μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά, αλλά μπορεί επίσης να προκαλέσει ζημιά στο περιβάλλον.

Καθαρίστε αμέσως τυχόν διαρροές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Το καύσιμο μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε βαμμένες και πλαστικές επιφάνειες. Προσέχετε να μην χυθεί καύσιμο κατά τον ανεφοδιασμό.

Η εγγύηση δεν καλύπτει ζημιές που προκαλούνται από χυμένο καύσιμο.

Χρησιμοποιείτε **αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων 86 ή υψηλότερο.**

Οι συγκεκριμένοι κινητήρες είναι πιστοποιημένοι για λειτουργία με αμόλυβδη βενζίνη.

Η χρήση αμόλυβδης βενζίνης συμβάλλει στη μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του συστήματος εξάτμισης και στη μείωση προβλημάτων στο σύστημα καυσίμου.

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μολυσμένη ή αλλοιωμένη/παλιά βενζίνη.

Αποφεύγετε την είσοδο νερού και βρωμιάς στην είσοδο καυσίμου.

Κατά την εργασία με μεγάλο φορτίο μπορεί περιστασιακά να ακούγεται ελαφρύ κροτάλισμα/πειράκια του κινητήρα.

Εάν το κροτάλισμα εμφανίζεται σε σταθερές στροφές και υπό κανονικό φορτίο, αυξήστε τον αριθμό οκτανίων ή αλλάξτε μάρκα βενζίνης.

Εάν το φαινόμενο επιμένει, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο και κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Η συνεχής λειτουργία με κροτάλισμα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα και θεωρείται κακή χρήση.

Τα εξαρτήματα που έχουν υποστεί ζημιά λόγω κακής χρήσης δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ

Το λάδι αποτελεί σημαντικό παράγοντα για την απόδοση και τη διάρκεια ζωής του κινητήρα.

Χρησιμοποιείτε λάδι κινητήρα 4 χρόνων με απορρυπαντικές ιδιότητες.

Για γενική χρήση συνιστάται **SAE 10W-30**.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν και τα άλλα ιξώδη που εμφανίζονται στο διάγραμμα, όταν η μέση θερμοκρασία της περιοχής βρίσκεται εντός του αναφερόμενου εύρους.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

Η κατηγορία ιξώδους SAE και η κατηγορία προδιαγραφών του λαδιού αναγράφονται στην ετικέτα API του δοχείου λαδιού.

Ο κατασκευαστής συνιστά τη χρήση λαδιού κατηγορίας **API SERVICE SJ ή SL**.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα με το μηχάνημα σε επίπεδη επιφάνεια και τον κινητήρα σβηστό.

Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης/ράβδο μέτρησης και καθαρίστε την.

Τοποθετήστε και αφαιρέστε τη ράβδο μέτρησης χωρίς να τη βιδώσετε.

Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού σύμφωνα με την ένδειξη της ράβδου μέτρησης.

Εάν η στάθμη λαδιού είναι χαμηλή, συμπληρώστε μέχρι το ανώτατο όριο με το συνιστώμενο λάδι.

Βιδώστε ξανά την τάπα πλήρωσης/ράβδο μέτρησης.

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ — Σχήμα Η

Αποστραγγίστε το χρησιμοποιημένο λάδι όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.

Η αποστράγγιση πραγματοποιείται γρηγορότερα και πληρέστερα όταν το λάδι είναι ζεστό.

1. Τοποθετήστε κατάλληλο δοχείο κάτω από τον κινητήρα για τη συλλογή του χρησιμοποιημένου λαδιού. Στη συνέχεια αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης με τη ράβδο μέτρησης, την τάπα αποστράγγισης και τη ροδέλα.
2. Περιμένετε μέχρι να αποστραγγιστεί πλήρως το χρησιμοποιημένο λάδι. Επανατοποθετήστε τη ροδέλα της τάπας αποστράγγισης και σφίξτε καλά την τάπα.
3. Απορρίψτε το χρησιμοποιημένο λάδι με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.

Συνιστάται να αποθηκεύετε το χρησιμοποιημένο λάδι σε κλειστό δοχείο και να το παραδίδετε σε τοπικό κέντρο ανακύκλωσης ή πρατήριο/σταθμό συντήρησης.

Μην αδειάζετε το χρησιμοποιημένο λάδι στην αποχέτευση, στο έδαφος ή σε φρεάτια αποστράγγισης.

Με τον κινητήρα σε επίπεδη θέση, γεμίστε μέχρι το άνω όριο της εξωτερικής οπής πλήρωσης με το συνιστώμενο λάδι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Η λειτουργία του κινητήρα με χαμηλή στάθμη λαδιού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

Ο αισθητήρας λαδιού θα διακόψει άμεσα τη λειτουργία του κινητήρα πριν η στάθμη λαδιού πέσει κάτω από το επιτρεπόμενο όριο.

Ωστόσο, για να αποφύγετε την ταλαιπωρία από μια απρόσμενη διακοπή λειτουργίας, ελέγχετε πάντα τη στάθμη λαδιού πριν από την εκκίνηση.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ — Σχήμα I

Ένα βρώμικο φίλτρο αέρα δεν επιτρέπει επαρκή ροή αέρα προς το καρμπυρατέρ, μειώνοντας την απόδοση του κινητήρα.

Εάν χρησιμοποιείτε το πλυστικό υψηλής πίεσης σε πολύ σκονισμένα περιβάλλοντα, καθαρίζετε το φίλτρο αέρα συχνότερα από τα διαστήματα που αναφέρονται στον πίνακα συντήρησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Η λειτουργία του κινητήρα χωρίς φίλτρο αέρα ή με κατεστραμμένο φίλτρο επιτρέπει την είσοδο βρωμιάς στον κινητήρα, προκαλώντας ταχεία φθορά.

Αυτός ο τύπος ζημιάς δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Διαδικασία

1. Αφαιρέστε το πεταλούδοπαξιμάδι και το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.
2. Αφαιρέστε προσεκτικά το αφρώδες φίλτρο αέρα από το χάρτινο φίλτρο. Πλύνετε το σε ζεστό νερό με σαπούνι, ξεπλύνετε το και αφήστε το να στεγνώσει εντελώς.
3. Χτυπήστε ελαφρά το κέντρο του χάρτινου φίλτρου πάνω σε σταθερή, επίπεδη επιφάνεια για να απομακρύνετε τη συσσωρευμένη σκόνη και φυσήξτε το με ρεύμα αέρα υψηλής πίεσης, **όχι περισσότερο από 30 psi**.
4. Καθαρίστε τη βρωμιά από το εσωτερικό της βάσης και του καλύμματος του φίλτρου με νωπό πανί. Προσέχετε ώστε να μην εισέλθει βρωμιά στο καρμπυρατέρ.
5. Μόλις στεγνώσει το αφρώδες φίλτρο, τοποθετήστε το ξανά στο κάλυμμα του φίλτρου.
6. Επανατοποθετήστε το περίβλημα του φίλτρου αέρα και βεβαιωθείτε ότι η φλάντζα βρίσκεται στη σωστή θέση κάτω από το φίλτρο. Ασφαλίστε το παξιμάδι του φίλτρου αέρα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΠΟΥΖΙ

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ — Σχήμα J

- Μετακινήστε τη βαλβίδα καυσίμου στη θέση κλεισίματος και στη συνέχεια αφαιρέστε το δοχείο κατακρημνισμάτων και τον δακτύλιο στεγανοποίησης O-ring.
- Πλύνετε το δοχείο κατακρημνισμάτων και τη φλάντζα με μη εύφλεκτο διαλυτικό και στεγνώστε τα σχολαστικά.
- Τοποθετήστε τη φλάντζα στη βαλβίδα καυσίμου και εγκαταστήστε το δοχείο κατακρημνισμάτων. Σφίξτε το καλά.
- Μετακινήστε τη βαλβίδα καυσίμου στη θέση ανοίγματος και ελέγξτε για διαρροές.
- Εάν υπάρχει διαρροή, αντικαταστήστε το παρέμβυσμα/στεγανοποιητικό.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΠΟΥΖΙ — Σχήμα K

1. Αφαιρέστε την πίπα του μπουζί και καθαρίστε τη βρωμιά από ολόκληρη την περιοχή.
2. Αφαιρέστε το μπουζί χρησιμοποιώντας κλειδί μπουζί **13/16"**.
3. Ελέγξτε το μπουζί. Αντικαταστήστε το εάν τα ηλεκτρόδια είναι φθαρμένα, σπασμένα ή έχουν υποστεί ζημιά.
4. Μετρήστε το διάκενο των ηλεκτροδίων του μπουζί με το κατάλληλο παχύμετρο. Το διάκενο πρέπει να είναι **0,025"—0,031"**. Ρυθμίστε το εφόσον απαιτείται, λυγίζοντας προσεκτικά το ηλεκτρόδιο.
5. Τοποθετήστε το μπουζί προσεκτικά με το χέρι, ώστε να αποφύγετε καταστροφή του σπειρώματος.
6. Μετά την τοποθέτηση, σφίξτε το μπουζί με κλειδί **13/16"**, ώστε να συμπιεστεί η ροδέλα στεγανοποίησης.
7. Εάν επανατοποθετείτε το ίδιο μπουζί, σφίξτε κατά **1/8 έως 1/4 στροφής** μετά την αρχική εφαρμογή.
8. Εάν τοποθετείτε καινούργιο μπουζί, σφίξτε κατά **1/2 στροφή** μετά την αρχική εφαρμογή.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΑΚΡΟΦΥΣΙΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ένα χαλαρό μπουζί μπορεί να υπερθερμάνει τον κινητήρα και να προκαλέσει ζημιά.

Το υπερβολικό σφίξιμο οποιουδήποτε μπουζί μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα σπειρώματά του.

- Τοποθετήστε την πίπα του μπουζί.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΑΚΡΟΦΥΣΙΩΝ ΨΕΚΑΣΜΟΥ

Κατά διαστήματα, ο σωλήνας/στόμιο ψεκασμού μπορεί να φράξει από ξένα υλικά, όπως βρωμιά.

Όταν συμβαίνει αυτό, μπορεί να αναπτυχθεί υπερβολική πίεση.

Όταν το ακροφύσιο πίεσης φράξει μερικώς, η πίεση της αντλίας μπορεί να παρουσιάζει παλμούς και απαιτείται άμεσος καθαρισμός.

Διαδικασία καθαρισμού

1. Βεβαιωθείτε ότι το πλαστικό υψηλής πίεσης είναι απενεργοποιημένο και ότι η σκανδάλη του πιστολιού ψεκασμού είναι ασφαλισμένη.
2. Αφαιρέστε το ακροφύσιο υψηλής πίεσης από τη λόγχη ψεκασμού.
3. Χρησιμοποιώντας τη βελόνα καθαρισμού ακροφυσίων που περιλαμβάνεται, απομακρύνετε τυχόν εμπόδιο εισάγοντας προσεκτικά τη βελόνα μέσα στην οπή του ακροφυσίου και μετακινώντας την μπρος-πίσω κάτω από καθαρό τρεχούμενο νερό.
4. Μετά τον καθαρισμό, αφαιρέστε τη βελόνα από το ακροφύσιο και φυλάξτε την για μελλοντική χρήση.
5. Επανατοποθετήστε το ακροφύσιο πίεσης στη λόγχη ψεκασμού.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΛΑΣΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Η σωστή προετοιμασία για αποθήκευση είναι απαραίτητη ώστε το πλαστικό υψηλής πίεσης να παραμένει χωρίς προβλήματα λειτουργίας και σε καλή κατάσταση.

Τα παρακάτω βήματα βοηθούν στην προστασία από σκουριά και διάβρωση, τόσο στη λειτουργία όσο και στην εμφάνιση του πλαστικού, και διευκολύνουν την επανεκκίνηση όταν χρησιμοποιηθεί ξανά.

1. Καθαρισμός

α. Εάν ο κινητήρας έχει λειτουργήσει, αφήστε τον να κρυώσει για τουλάχιστον **30 λεπτά** πριν από τον καθαρισμό.

β. Πλύνετε τον κινητήρα και το πλαστικό.

Καθαρίζετε τον κινητήρα με το χέρι και μην επιτρέπετε την είσοδο νερού στο φίλτρο αέρα ή στο άνοιγμα του σιγαστήρα.

Κρατήστε το νερό μακριά από τα χειριστήρια και από όλα τα σημεία που είναι δύσκολο να στεγνώσουν, καθώς το νερό συμβάλλει στη δημιουργία σκουριάς.

γ. Η επαφή νερού με έναν ζεστό κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά.

Εάν ο κινητήρας έχει λειτουργήσει, περιμένετε μισή ώρα ώστε να κρυώσει πριν τον πλύνετε.

- Στεγνώστε όλες τις εύκολα προσβάσιμες επιφάνειες.
- Θέστε το πλυστικό σε λειτουργία σε εξωτερικό χώρο και αφήστε το να λειτουργήσει μέχρι να φτάσει στη φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας και να εξατμιστεί όλο το εξωτερικό νερό.

ΚΑΥΣΙΜΟ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

2. ΚΑΥΣΙΜΟ

Η βενζίνη οξειδώνεται και αλλοιώνεται κατά την αποθήκευση.

Η παλιά βενζίνη δυσκολεύει την εκκίνηση και αφήνει κατάλοιπα που φράζουν το σύστημα καυσίμου.

Εάν η βενζίνη μέσα στον κινητήρα αλλοιωθεί κατά την αποθήκευση, ενδέχεται να χρειαστεί αντικατάσταση ή επισκευή του καρμπυρατέρ και άλλων εξαρτημάτων του συστήματος καυσίμου.

Το χρονικό διάστημα κατά το οποίο η βενζίνη μπορεί να παραμείνει στο ρεζερβουάρ και στο καρμπυρατέρ χωρίς να προκαλέσει προβλήματα απόδοσης εξαρτάται από παράγοντες όπως:

- η σύσταση του καυσίμου,
- η θερμοκρασία αποθήκευσης,
- το εάν το ρεζερβουάρ είναι μερικώς ή πλήρως γεμάτο.

Ο αέρας σε ένα σχεδόν γεμάτο ρεζερβουάρ και η αποθήκευση σε υψηλές θερμοκρασίες μπορούν να επιταχύνουν την αλλοίωση του καυσίμου.

Προβλήματα λόγω αλλοίωσης του καυσίμου μπορεί να εμφανιστούν μέσα σε μερικούς μήνες ή ακόμη και νωρίτερα, εάν η βενζίνη δεν ήταν φρέσκια κατά τον ανεφοδιασμό.

Ζημιές στο σύστημα καυσίμου ή προβλήματα του κινητήρα που προκύπτουν από πλημμελή προετοιμασία για αποθήκευση δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Η διάρκεια ζωής του καυσίμου μπορεί να παραταθεί με την προσθήκη ειδικού σταθεροποιητή καυσίμου ή μπορούν να αποφευχθούν προβλήματα αλλοίωσης με την αποστράγγιση του ρεζερβουάρ και του καρμπυρατέρ.

ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

3. Προσθήκη σταθεροποιητή καυσίμου για παράταση της διάρκειας αποθήκευσης

- Όταν προσθέτετε σταθεροποιητή καυσίμου, γεμίστε το ρεζερβουάρ με φρέσκια βενζίνη.
- Εάν το ρεζερβουάρ είναι μόνο μερικώς γεμάτο, ο αέρας στο εσωτερικό του θα προκαλέσει ταχύτερη αλλοίωση του καυσίμου κατά την αποθήκευση.
- Εάν χρησιμοποιείτε δοχείο βενζίνης για ανεφοδιασμό, βεβαιωθείτε ότι περιέχει μόνο φρέσκια βενζίνη.
- Προσθέστε τον σταθεροποιητή καυσίμου σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Μετά την προσθήκη του σταθεροποιητή, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για **10 λεπτά σε εξωτερικό χώρο**, ώστε να διασφαλιστεί ότι η επεξεργασμένη βενζίνη έχει αρχίσει να αντικαθιστά την ανεπεξέργαστη βενζίνη στο καρμπυρατέρ.
- Σβήστε τον κινητήρα και μετακινήστε τη βαλβίδα καυσίμου στη θέση **OFF (CLOSED)**.

4. Αποστράγγιση ρεζερβουάρ και καρμπυρατέρ — Σχήμα M

- Τοποθετήστε κατάλληλο δοχείο συλλογής βενζίνης κάτω από το καρμπυρατέρ και χρησιμοποιήστε χωνί για να αποφύγετε τη διαρροή καυσίμου.
- Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης του καρμπυρατέρ και το δοχείο κατακρημνισμάτων και στη συνέχεια μετακινήστε τον μοχλό καυσίμου στη θέση **ON**.

ΛΑΔΙ ΚΑΙ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Αφού αποστραγγιστεί όλο το καύσιμο στο δοχείο, επανατοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης και το δοχείο κατακρημνισμάτων.

Σφίξτε τα καλά.

5. Λάδι κινητήρα

- Αντικαταστήστε το λάδι του κινητήρα.
- Αφαιρέστε το μπουζί.
- Ρίξτε μία κουταλιά της σούπας καθαρό λάδι κινητήρα μέσα στον κύλινδρο.
- Τραβήξτε αρκετές φορές το σχοινί της μίζας, ώστε να διασκορπιστεί το λάδι στο εσωτερικό του κυλίνδρου.

- Επανατοποθετήστε το μπουζί.
- Τραβήξτε αργά το σχοινί της μίζας μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση και μέχρι η εγκοπή στην τροχαλία της μίζας να ευθυγραμμιστεί με την οπή στο επάνω μέρος του καλύμματος της χειρόμίζας.
- Με αυτόν τον τρόπο κλείνουν οι βαλβίδες και εμποδίζεται η είσοδος υγρασίας στον κύλινδρο του κινητήρα.
- Επιστρέψτε απαλά το σχοινί της μίζας.

6. Προφυλάξεις αποθήκευσης

Εάν το πλυστικό αποθηκευτεί με βενζίνη στο ρεζερβουάρ, τοποθετήστε τη βαλβίδα καυσίμου στη θέση **OFF**, ώστε να μειωθεί η πιθανότητα διαρροής ατμών καυσίμου.

Τοποθετήστε το πλυστικό σε επίπεδη θέση.

Η λανθασμένη οριζοντίωση μπορεί να προκαλέσει διαρροές καυσίμου ή λαδιού.

Όταν ο κινητήρας και το σύστημα εξάτμισης είναι κρύα, καλύψτε το πλυστικό για προστασία από τη σκόνη.

Εάν εξακολουθούν να είναι ζεστά, μπορούν να προκαλέσουν ανάφλεξη ή τήξη ορισμένων υλικών.

Μην χρησιμοποιείτε πλαστικά καλύμματα ως καλύμματα προστασίας από τη σκόνη.

Ένα μη πορώδες κάλυμμα παγιδεύει υγρασία γύρω από τον κινητήρα, προκαλώντας σκουριά και διάβρωση.

7. Επαναφορά από την αποθήκευση

Ελέγξτε τα σημεία που περιγράφονται στις προηγούμενες σελίδες ως προφυλάξεις πριν από τη λειτουργία.

ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΥΨΟΜΕΤΡΟ

Εάν το καύσιμο είχε αποστραγγιστεί κατά την προετοιμασία αποθήκευσης, γεμίστε το ρεζερβουάρ με φρέσκια βενζίνη.

Εάν χρησιμοποιείτε δοχείο βενζίνης για ανεφοδιασμό, βεβαιωθείτε ότι περιέχει μόνο φρέσκια βενζίνη.

Η βενζίνη οξειδώνεται και αλλοιώνεται με την πάροδο του χρόνου, με αποτέλεσμα να καθυστερεί η εκκίνηση.

Εάν ο κύλινδρος είχε επικαλυφθεί με λάδι κατά την προετοιμασία αποθήκευσης, ο κινητήρας μπορεί να παράγει λίγο καπνό κατά την εκκίνηση. Αυτό είναι φυσιολογικό.

8. Μεταφορά

Εάν το πλυστικό έχει λειτουργήσει, αφήστε το να κρυώσει για τουλάχιστον **15 λεπτά** πριν το φορτώσετε σε όχημα μεταφοράς.

Εάν ο κινητήρας ή το σύστημα εξάτμισης είναι ζεστά, μπορούν να προκαλέσουν ανάφλεξη ορισμένων υλικών και εγκαύματα.

Διατηρείτε το πλυστικό σε οριζόντια θέση για να μειώσετε τη διαρροή καυσίμου κατά τη μεταφορά.

Μετακινήστε τον μοχλό καυσίμου στη θέση **OFF**.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΕ ΜΕΓΑΛΟ ΥΨΟΜΕΤΡΟ

Σε μεγαλύτερα υψόμετρα, το μείγμα αέρα-καυσίμου από το τυπικό καρμπυρατέρ είναι υπερβολικά πλούσιο.

Αυτό μειώνει την απόδοση και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου.

Ένα υπερβολικά πλούσιο μείγμα μπορεί επίσης να ρυπάνει το μπουζί και να δυσκολεύει την εκκίνηση.

Η παρατεταμένη λειτουργία σε υψόμετρο διαφορετικό από εκείνο για το οποίο έχει πιστοποιηθεί ο κινητήρας μπορεί να αυξήσει τις εκπομπές.

Η απόδοση σε μεγάλο υψόμετρο μπορεί να βελτιωθεί με συγκεκριμένες τροποποιήσεις στο καρμπυρατέρ.

Εάν χρησιμοποιείτε συνεχώς τον κινητήρα σε υψόμετρο άνω των **5.000 μέτρων**, η τροποποίηση του καρμπυρατέρ πρέπει να πραγματοποιείται από κατάλληλα καταρτισμένο μηχανικό.

Όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε μεγαλύτερο υψόμετρο με τροποποιημένο καρμπυρατέρ, πληροί τα πρότυπα εκπομπών καθ' όλη τη διάρκεια της προβλεπόμενης χρήσιμης ζωής του.

Ακόμη και μετά την τροποποίηση του καρμπυρατέρ, η ισχύς του κινητήρα μειώνεται περίπου κατά **3,5% για κάθε αύξηση υψομέτρου κατά 1.000 πόδια**.

Η επίδραση του υψομέτρου στην ισχύ είναι μεγαλύτερη εάν το καρμπυρατέρ δεν έχει τροποποιηθεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΥΨΟΜΕΤΡΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Όταν το καρμπυρατέρ έχει τροποποιηθεί για λειτουργία σε μεγάλο υψόμετρο, το μείγμα αέρα-καυσίμου θα είναι φτωχότερο για λειτουργία σε χαμηλό υψόμετρο.

Η λειτουργία σε υψόμετρο κάτω από **5.000 πόδια** με τροποποιημένο καρμπυρατέρ μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα λόγω υπερθέρμανσης.

Για χρήση σε χαμηλό υψόμετρο, επαναφέρετε το καρμπυρατέρ στην αρχική εργοστασιακή του κατάσταση μέσω κατάλληλης διαδικασίας από εξειδικευμένο μηχανικό.

ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Το προϊόν αυτό δεν πρέπει να απορρίπτεται μαζί με τα κοινά οικιακά απορρίμματα.

Όταν έρθει η στιγμή να αντικαταστήσετε το προϊόν ή όταν δεν είναι πλέον χρήσιμο, μην το απορρίψετε μαζί με τα κοινά οικιακά απορρίμματα.

Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν απορρίπτεται χωριστά.

Ο διαχωρισμός των χρησιμοποιημένων προϊόντων και των υλικών συσκευασίας επιτρέπει την ανακύκλωση και την επαναχρησιμοποίηση των υλικών.

Η επαναχρησιμοποίηση ανακυκλωμένων υλικών συμβάλλει στην αποφυγή της περιβαλλοντικής ρύπανσης και μειώνει την ανάγκη για νέες πρώτες ύλες.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΒΛΗΜΑ — ΠΙΘΑΝΗ ΑΙΤΙΑ — ΛΥΣΗ

1. Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΕΚΚΙΝΕΙ

Πιθανή αιτία	Λύση
Η βαλβίδα καυσίμου είναι OFF (κλειστή)	Μετακινήστε τη βαλβίδα καυσίμου από OFF (CLOSED) σε ON (OPEN).
Το τσοκ είναι ανοιχτό	Κλείστε το τσοκ, εκτός εάν ο κινητήρας είναι κρύος.
Ο διακόπτης του κινητήρα είναι OFF	Θέστε τον διακόπτη του κινητήρα στη θέση ON.
Το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι άδειο	Γεμίστε το ρεζερβουάρ.

Το καύσιμο είναι παλιό ή ο κινητήρας είχε αποθηκευτεί χωρίς επεξεργασία ή αποστράγγιση του καυσίμου

Το μπουζί είναι ελαττωματικό, βρώμικο ή έχει λανθασμένο διάκενο

Το μπουζί είναι βρεγμένο — πλημμυρισμένος κινητήρας

Βουλωμένο φίλτρο καυσίμου / δυσλειτουργία καρμπυρατέρ / δυσλειτουργία ανάφλεξης

Αποστραγγίστε πλήρως το ρεζερβουάρ και το καρμπυρατέρ και γεμίστε ξανά με φρέσκια βενζίνη.

Αφαιρέστε και ελέγξτε το μπουζί. Καθαρίστε, ρυθμίστε ή αντικαταστήστε το, ανάλογα με την περίπτωση.

Αφαιρέστε, ελέγξτε και στεγνώστε το μπουζί. Εκκινήστε με τον μοχλό γκαζιού στη θέση υψηλών στροφών.

Μεταφέρετε το πλαστικό στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις ASEP για εξειδικευμένη επισκευή.

2. Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΕΧΕΙ ΜΙΚΡΗ ΙΣΧΥ

Πιθανή αιτία

Βρώμικο φίλτρο καυσίμου

Το καύσιμο έχει αλλοιωθεί/παλιώσει επειδή αποθηκεύτηκε χωρίς επεξεργασία ή αποστράγγιση

Δυσλειτουργία καρμπυρατέρ ή ανάφλεξης

Λύση

Ελέγξτε/αντικαταστήστε το φίλτρο.

Αποστραγγίστε το καύσιμο και γεμίστε με φρέσκο καύσιμο.

Μεταφέρετε τον κινητήρα σε εξειδικευμένο μηχανικό για επισκευή.

3. ΧΑΜΗΛΗ ΠΙΕΣΗ ΤΟΥ ΠΛΑΣΤΙΚΟΥ

Πιθανή αιτία

Λανθασμένος χρονισμός ανάφλεξης

Αέρας στον σωλήνα καυσίμου ή ο σωλήνας έχει μπλοκάρει

Οι στροφές του κινητήρα δεν έχουν ρυθμιστεί σωστά

Η αντλία ή η βαλβίδα εισαγωγής είναι φραγμένη/μπλοκαρισμένη

Η ράβδος/μηχανισμός καυσίμου έχει κολλήσει

Υπερβολική συσσώρευση άνθρακα στον θάλαμο καύσης

Το φίλτρο καυσίμου είναι βρώμικο

Το έμβολο/ο κύλινδρος/τα ελατήρια του εμβόλου έχουν φθαρεί

Διαρροή αέρα από τη φλάντζα του κυλίνδρου

Η οπή της βαλβίδας είναι πολύ μεγάλη ή πολύ μικρή

Η βαλβίδα έχει φθαρεί

Λύση

Ρυθμίστε εκ νέου τη γωνία ανάφλεξης.

Εξαερώστε/αποστραγγίστε τον σωλήνα καυσίμου.

Ρυθμίστε εκ νέου τις στροφές.

Καθαρίστε ή/και επισκευάστε.

Καθαρίστε και αντικαταστήστε το κατεστραμμένο εξάρτημα.

Καθαρίστε τον θάλαμο καύσης.

Καθαρίστε το φίλτρο.

Αντικαταστήστε το/τα εξάρτημα/εξαρτήματα.

Αντικαταστήστε τη φλάντζα του κυλίνδρου.

Ρυθμίστε τη βαλβίδα.

Αντικαταστήστε τη βαλβίδα.

Η παραπάνω ενότητα αποδίδει το περιεχόμενο του πίνακα αντιμετώπισης προβλημάτων της σελίδας 38 του πρωτοτύπου.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

Κατασκευαστής:

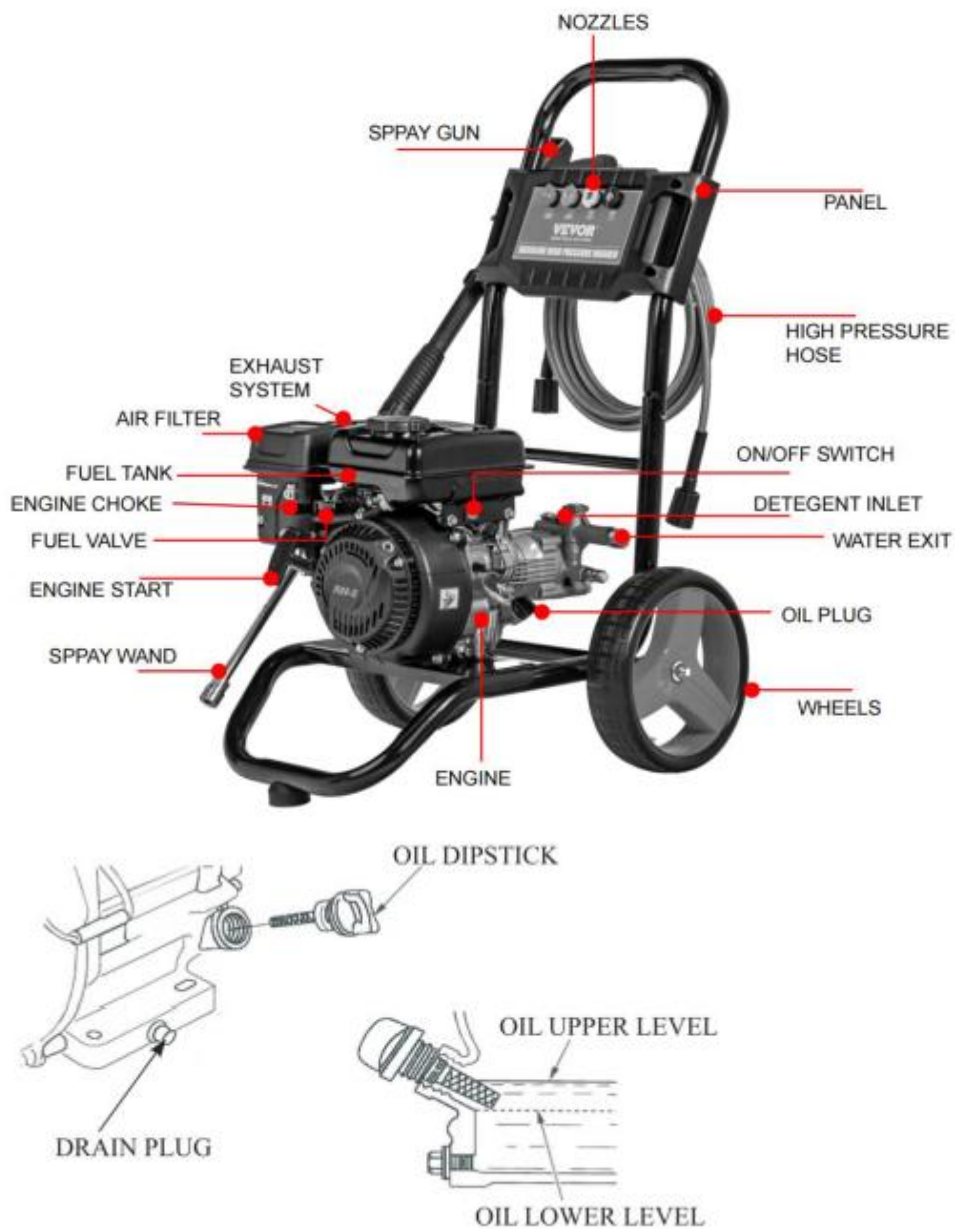
Zhejiang Bison Machinery Co., Ltd.

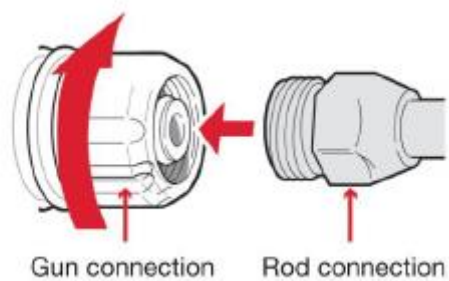
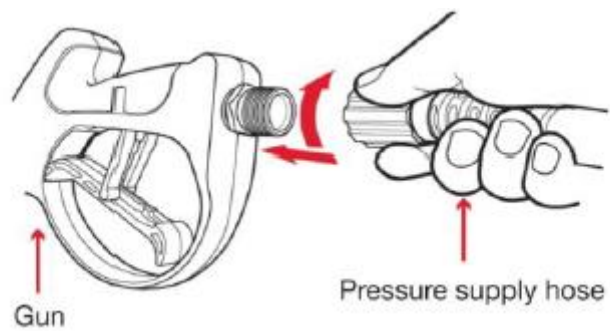
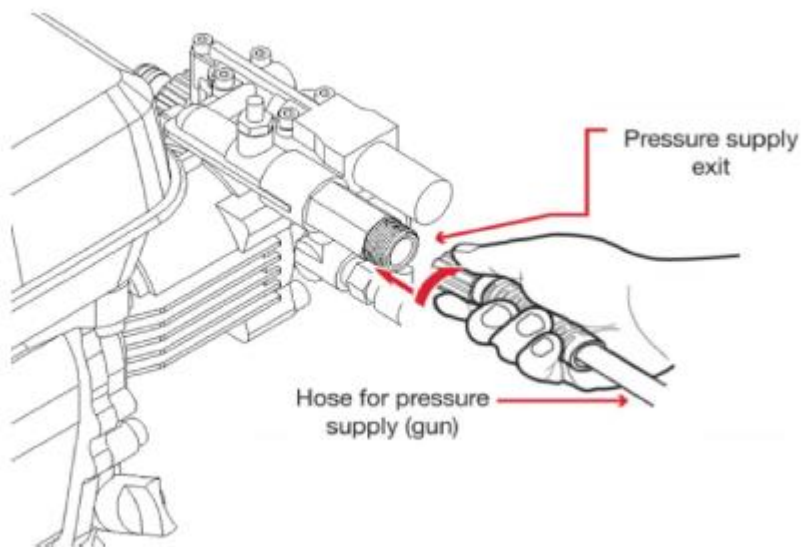
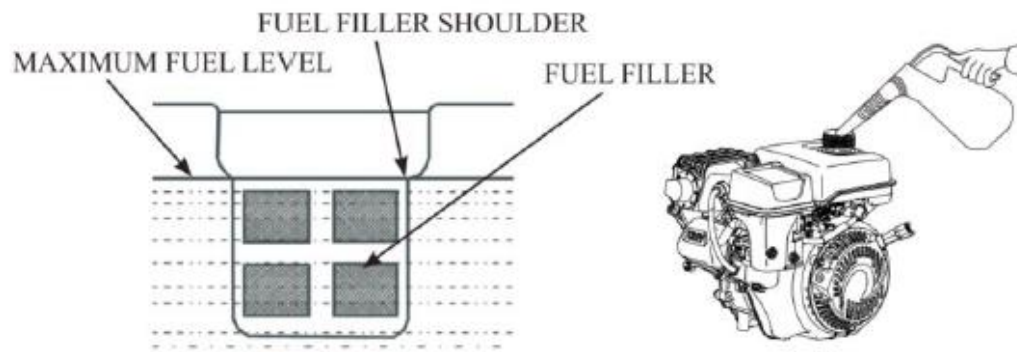
Διεύθυνση:

No. 1988 Haichang Road, Taizhou New Area, Taizhou City,
Zhejiang Province, China

E-mail:

support@vevor.com





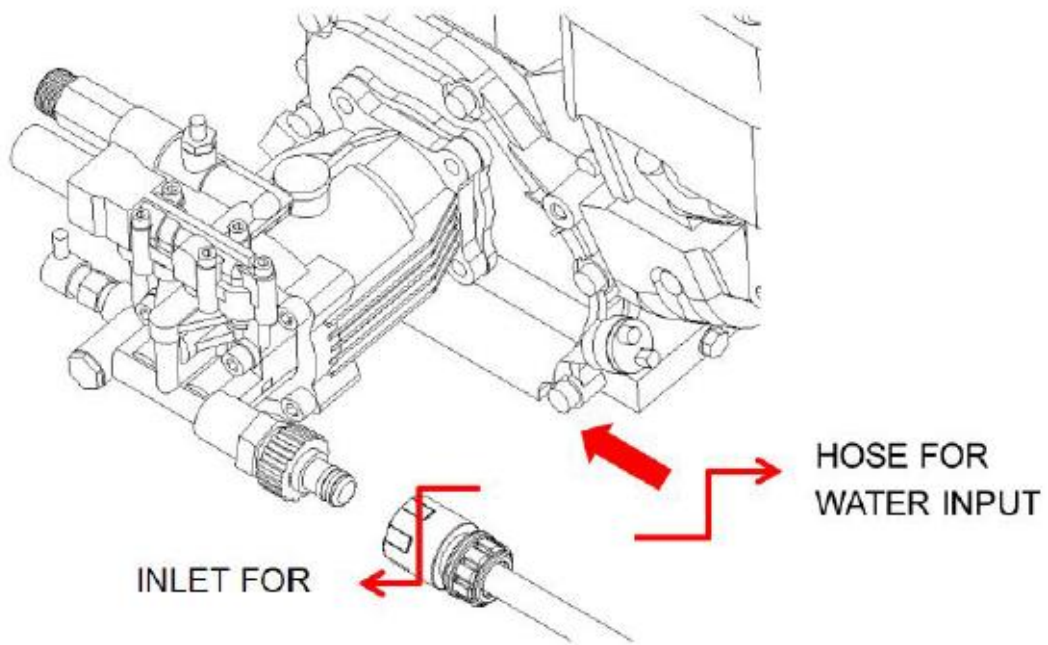
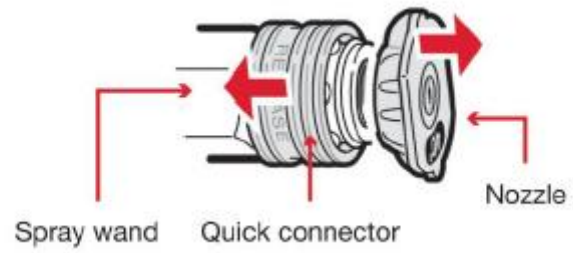
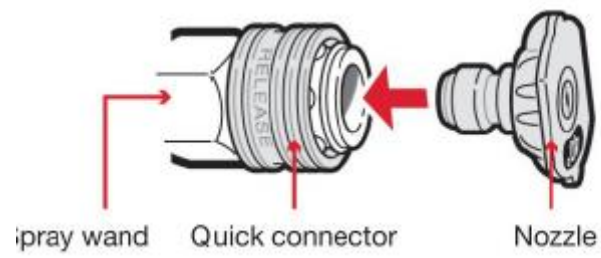
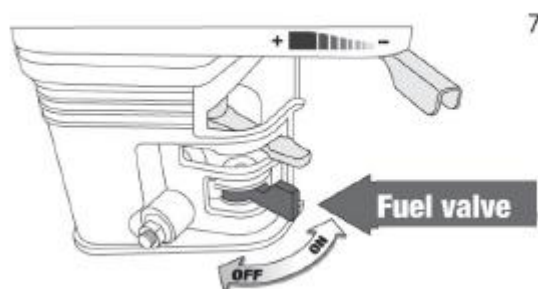
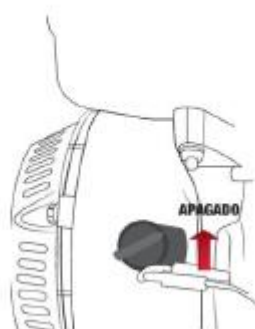
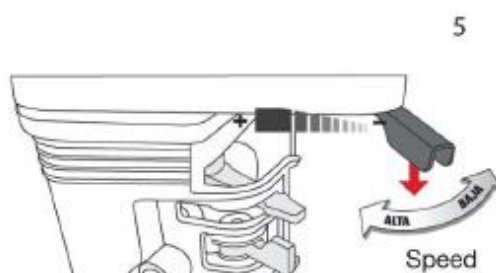
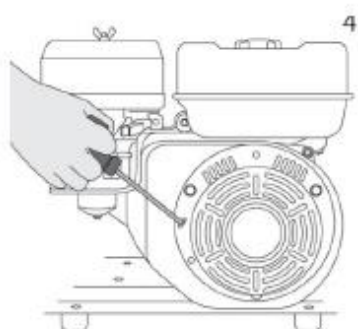
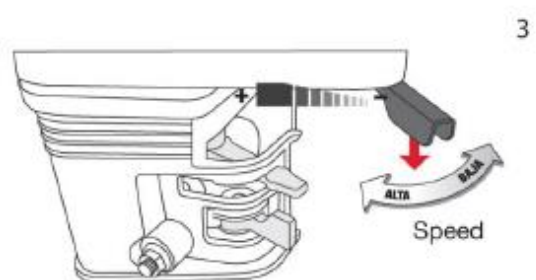
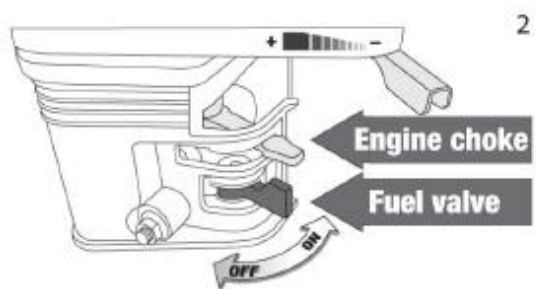


Fig B



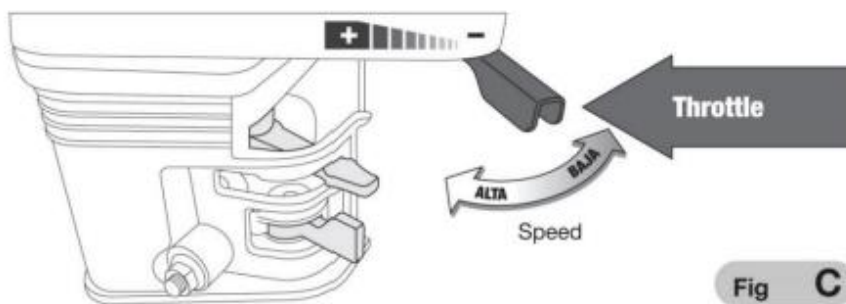


Fig C

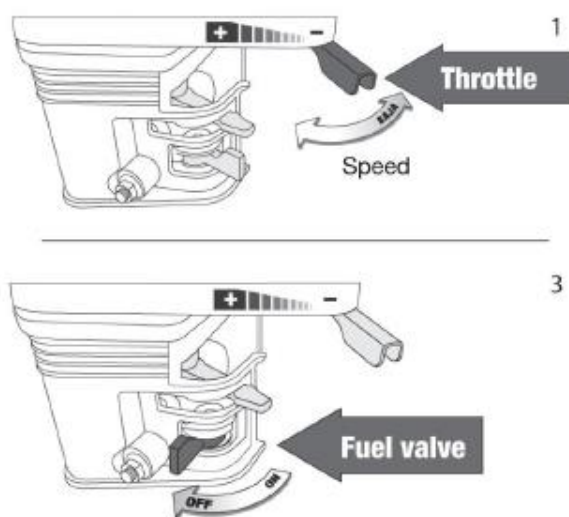
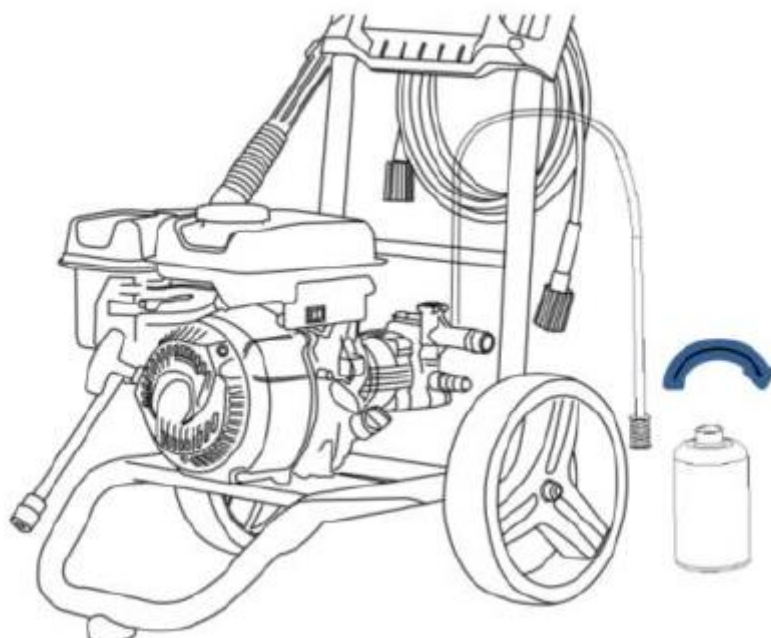
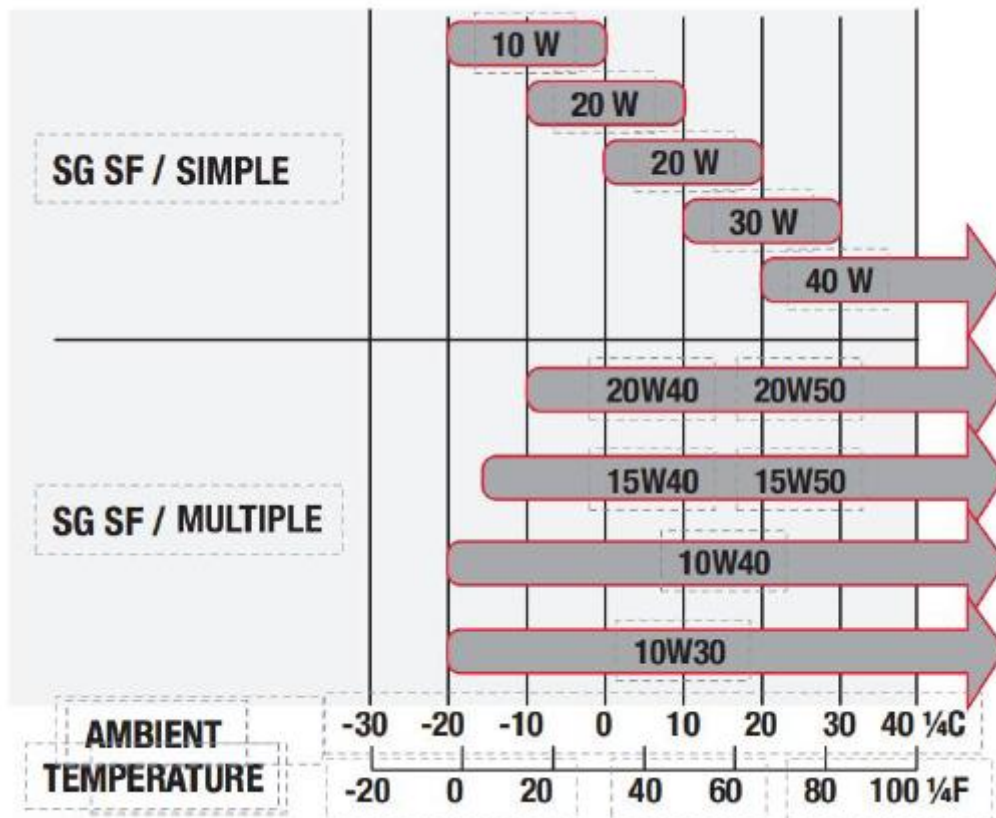
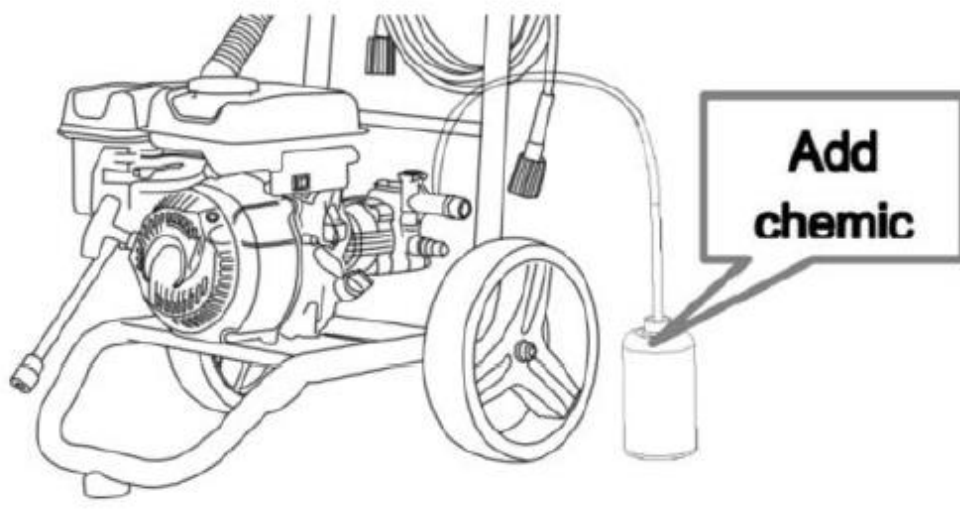


Fig D





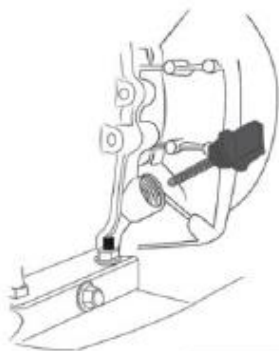


Fig F

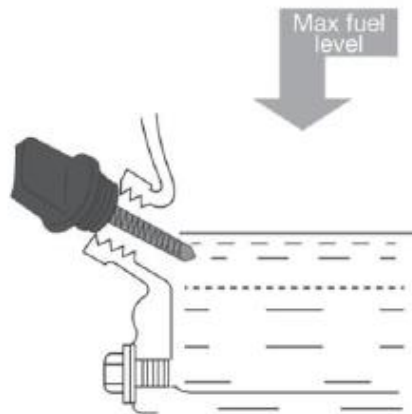
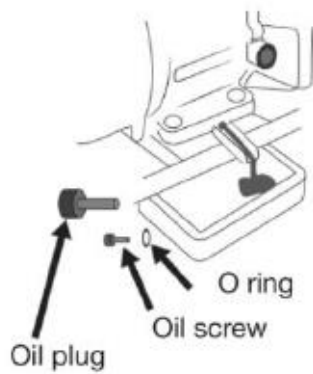


Fig G



1

2



Fig H

Fig J

