

VEVOR

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ : YJDYQDCQK800YJE09001V9



VEVOR Φορητό Jump Starter με Αεροσυμπιεστή 1600A, 150 PSI, Power Bank, Φορτιστής Μπαταρίας 12V και Φακός LED YJDYQDCQK800YJE09001V9

Μοντέλο: JS-382

Περιεχόμενα

1. Εισαγωγή και περιεχόμενα συσκευασίας
2. Προειδοποιήσεις, κανονιστικές πληροφορίες και χρήση
3. Διάταξη προϊόντος και χειριστήρια
4. Οδηγίες λειτουργίας οθόνης, φωτισμού και συμπιεστή
5. Οδηγίες φόρτισης και εκκίνησης οχήματος 12 V
6. Προφυλάξεις κατά την εκκίνηση οχήματος
7. Φόρτιση κινητού τηλεφώνου ή tablet
8. Οδηγίες εγκατάστασης εξαρτημάτων
9. Τεχνικές προδιαγραφές
10. Συχνές ερωτήσεις (FAQ)
11. Αντιμετώπιση προβλημάτων
12. Τοξικές και επιβλαβείς ουσίες
13. Αναλυτικές προειδοποιήσεις ασφαλείας
14. Λίστα εξαρτημάτων

Σημαντικό: Το παρόν αποτελεί πιστή ελληνική μετάφραση του αγγλικού τμήματος του εγχειριδίου που περιλαμβάνεται στο παρεχόμενο PDF. Δεν έχουν παραλειφθεί οι προειδοποιήσεις ή οι τεχνικές πληροφορίες του πρωτοτύπου.

1. Εισαγωγή και περιεχόμενα συσκευασίας

Εκκινητές οχημάτων & Powerpacks

Μοντέλο: JS-382

Περιλαμβάνονται στη συσκευασία:

Εξάρτημα	Ποσότητα
Καλώδιο εκκίνησης με δαγκάνες	1 τεμ.
Εύκαμπτος σωλήνας	1 τεμ.
Καλώδιο φόρτισης	1 τεμ.
Προσαρμογείς βαλβίδας	5 τεμ.

Σημείωση κατασκευαστή: Αυτές είναι οι αρχικές οδηγίες. Διαβάστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες του εγχειριδίου πριν από τη χρήση. Η VEVOR διατηρεί το δικαίωμα ερμηνείας του εγχειριδίου χρήσης. Η εμφάνιση του προϊόντος εξαρτάται από το προϊόν που παραλάβατε. Η VEVOR δεν υποχρεούται να ενημερώνει εκ νέου για τυχόν τεχνολογικές ή/και λογισμικές ενημερώσεις του προϊόντος.

Πηγή: πρωτότυπο εγχειρίδιο VEVOR, σελίδα PDF 2.

2. Προειδοποιήσεις, κανονιστικές πληροφορίες και χρήση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Για τη μείωση του κινδύνου τραυματισμού, ο χρήστης πρέπει να διαβάσει προσεκτικά το εγχειρίδιο οδηγιών.

Κανονιστική συμμόρφωση

- Η συσκευή συμμορφώνεται με το Μέρος 15 των κανονισμών FCC. Η λειτουργία υπόκειται στις ακόλουθες δύο προϋποθέσεις: (1) η συσκευή δεν πρέπει να προκαλεί επιβλαβείς παρεμβολές και (2) η συσκευή πρέπει να δέχεται κάθε παρεμβολή που λαμβάνει, συμπεριλαμβανομένων παρεμβολών που ενδέχεται να προκαλέσουν ανεπιθύμητη λειτουργία.
- Το προϊόν υπόκειται στις διατάξεις της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2012/19/ΕΚ. Το σύμβολο του διαγραμμένου κάδου υποδεικνύει ότι το προϊόν πρέπει να συλλέγεται χωριστά από τα οικιακά απορρίμματα στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Αυτό ισχύει για το προϊόν και όλα τα εξαρτήματα που φέρουν το ίδιο σύμβολο.
- Τα προϊόντα που φέρουν το παραπάνω σύμβολο δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα κοινά οικιακά απορρίμματα, αλλά να παραδίδονται σε σημείο συλλογής για ανακύκλωση ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.
- **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Καρκίνος και βλάβες στο αναπαραγωγικό σύστημα. WWW.P65Warnings.ca.gov

Γενικές απαιτήσεις χρήσης

Το προϊόν συμμορφώνεται με τα σχετικά πρότυπα και τους ισχύοντες κανονισμούς. Η εγκατάσταση της συσκευής πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με όλους τους ισχύοντες κανονισμούς και η συσκευή πρέπει να λειτουργεί μόνο σε καλά αεριζόμενους χώρους. Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης πριν από την εγκατάσταση και τη χρήση του εξοπλισμού.

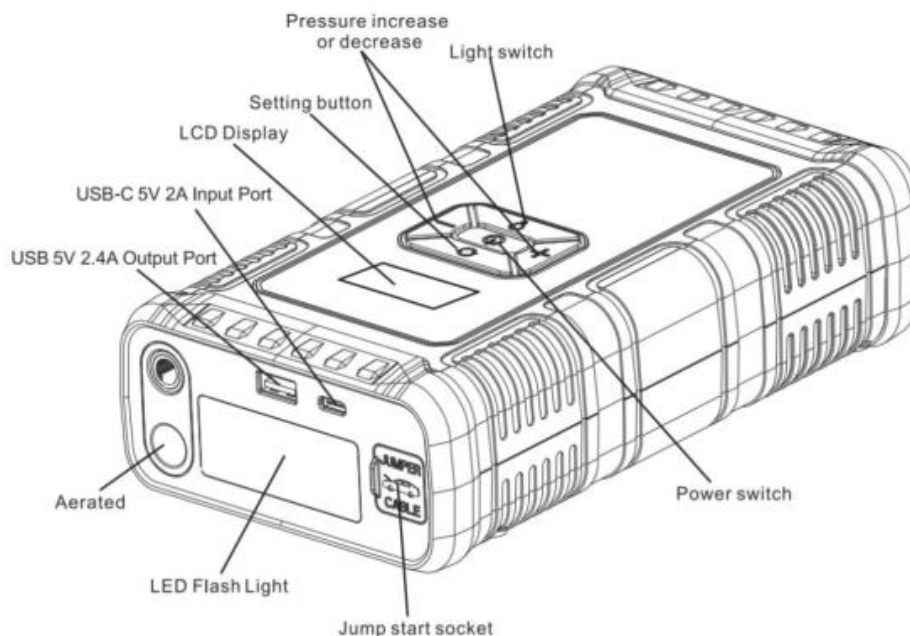
Η συσκευή προορίζεται για χρήση σε οικιακές και παρόμοιες εφαρμογές, όπως:

- αγροικίες / αγροτικές κατοικίες.
- χρήση από πελάτες σε ξενοδοχεία, μοτέλ και άλλα περιβάλλοντα κατοικίας.

Πηγή: πρωτότυπο εγχειρίδιο VEVOR, σελίδα PDF 3.

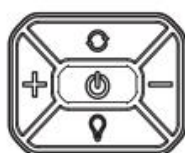
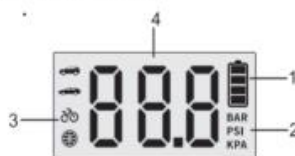
3. Διάταξη προϊόντος και χειριστήρια

Product Layout



Instructions of buttons and display screen

1. Touch the 2s power switch button to display the product power, preset tire pressure value, BAR, and car icon ' characters. The power is displayed according to the battery grid in Figure " 1 ", and at the same time, it enters the standby mode, long press the 2s power button to enter the shutdown.



- 3 -

Διάγραμμα διάταξης προϊόντος από το πρωτότυπο εγχειρίδιο.

Στοιχεία και λειτουργίες

Στοιχείο	Λειτουργία
Οθόνη LCD	Οθόνη ένδειξης λειτουργίας και πίεσης.
Θύρα εισόδου USB-C 5V/2A	Χρησιμοποιείται για τη φόρτιση της συσκευής.
Θύρα εξόδου USB 5V/2,4A	Χρησιμοποιείται για φόρτιση εξωτερικών συσκευών.

Κουμπί ρύθμισης (SETUP)	Επιλογή αντικειμένου φουσκώματος και μονάδας πίεσης.
Κουμπιά αύξησης/μείωσης πίεσης (+ / -)	Ρύθμιση της επιθυμητής πίεσης.
Διακόπτης φωτισμού	Ενεργοποίηση και αλλαγή λειτουργίας του LED.
Διακόπτης τροφοδοσίας	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της συσκευής.
Υποδοχή εκκίνησης	Σύνδεση του καλωδίου εκκίνησης.
LED φακός	Φωτισμός έκτακτης ανάγκης.
Αεραγωγός / έξοδος αέρα	Σύνδεση/λειτουργία του συστήματος αερισμού/συμπίεσης όπως απεικονίζεται.

Οδηγίες πλήκτρων και οθόνης

1. Πατήστε τον διακόπτη τροφοδοσίας για 2 δευτερόλεπτα. Στην οθόνη εμφανίζονται το επίπεδο φόρτισης του προϊόντος, η προρυθμισμένη τιμή πίεσης ελαστικού, η μονάδα BAR και το εικονίδιο αυτοκινήτου. Η στάθμη ισχύος εμφανίζεται σύμφωνα με την ένδειξη μπαταρίας. Παράλληλα, η συσκευή εισέρχεται σε κατάσταση αναμονής. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί τροφοδοσίας για 2 δευτερόλεπτα για απενεργοποίηση.

Πηγή: πρωτότυπο εγχειρίδιο VEVOR, σελίδα PDF 4.

4. Λειτουργία φωτισμού, συμπίεστή και επιλογή πίεσης

2. Πατήστε σύντομα το κουμπί φωτισμού για να ενεργοποιήσετε το LED. Η λευκή λυχνία παραμένει αναμμένη. Πατήστε ξανά για εναλλαγή στις λειτουργίες αναλαμπής και SOS και στη συνέχεια για απενεργοποίηση του φωτισμού.
3. Όταν αφαιρεθεί το φορτίο, το προϊόν εισέρχεται αυτόματα σε κατάσταση αδράνειας μετά από 90 δευτερόλεπτα.
4. Σε κατάσταση αναμονής ή κανονικής λειτουργίας, πατήστε το κουμπί ρύθμισης για να επιλέξετε το αντικείμενο φουσκώματος. Πατήστε σύντομα τα πλήκτρα «+» και «-» για να ρυθμίσετε την αντίστοιχη τιμή πίεσης. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ρύθμισης για να αλλάξετε τη μονάδα πίεσης μεταξύ BAR, PSI και KPA. Πατήστε σύντομα το κουμπί τροφοδοσίας για ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της αντλίας. Η άντληση/πλήρωση σταματά αυτόματα όταν επιτευχθεί η ρυθμισμένη τιμή.
5. Υπάρχουν συνολικά 5 λειτουργίες. Τα ρυθμιζόμενα όρια πίεσης και οι προρυθμισμένες τιμές εμφανίζονται στον ακόλουθο πίνακα:

Λειτουργία	Ρυθμιζόμενο εύρος πίεσης	Προρυθμισμένη τιμή	Μονάδα
Ελεύθερη λειτουργία	30–990	—	KPA
Μπάλα μπάσκετ	5–16	9	PSI
Ποδήλατο	30–143	44	PSI
Αυτοκίνητο	1,8–3,0	2,4	BAR
SUV	1,8–3,4	2,5	BAR

6. Κατά τη φόρτιση εμφανίζεται το εικονίδιο μπαταρίας. Η ένδειξη προχωρά αναβοσβήνοντας από κάτω προς τα πάνω ανάλογα με το επίπεδο φόρτισης.
7. Όταν η ισχύς του προϊόντος είναι μικρότερη από 10%, η αντίστοιχη ένδειξη ισχύος αναβοσβήνει.

Πηγή: πρωτότυπο εγχειρίδιο VEVOR, σελίδα PDF 5.

5. Οδηγίες φόρτισης και εκκίνησης οχήματος 12 V

Φόρτιση του JS-382

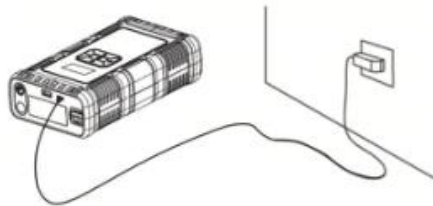
8. Συνδέστε τον οικιακό αντάπτορα στην κατάλληλη πρίζα.
9. Συνδέστε το βύσμα USB-C στη συσκευή JS-382.

Εκκίνηση οχήματος 12 V με καλώδια

10. Συνδέστε πλήρως το μπλε βύσμα στη συσκευή και βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη του καλωδίου είναι σβηστή.
11. Συνδέστε την κόκκινη δαγκάνα στον θετικό (+) πόλο της μπαταρίας και τη μαύρη δαγκάνα στον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας.
12. Ακολουθήστε τις οδηγίες της ένδειξης του καλωδίου.
13. Θέστε σε λειτουργία το όχημα.
14. Μόλις ξεκινήσει το όχημα, αφαιρέστε το καλώδιο εκκίνησης από την μπαταρία του οχήματος. Αφήστε τον κινητήρα του οχήματος σε λειτουργία.

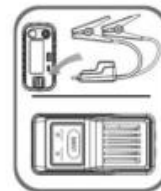
JS-382 Charging Instruction

- 1.Plug the home adaptor into the universal socket.
- 2.Connect the USB-C connector to the JS-382 host.



Jump start 12V vehicle Instruction

- 1.Connect the blue plug fully seated into the host, and make sure the Cable Indicator is off.
- 2.Connect Red Clamp to the positive(+)battery terminal,Black Clamp to the negative(-)battery terminal.
- 3.Operate following the instruction of the Cable Indicator:



GREEN LIGHT on:
Telling the connection is correct and the circuit is working, you can turn on the engine to jump-start directly.



REVERSE RED LIGHT on:
Telling the connection is wrong, to correct the clamps as step 2 mentioned above, wait until the GREEN LIGHT is on to turn on the engine.



GREEN LIGHT blinking:
Saying the vehicle battery is low, press the "BOOST" button, wait GREEN LIGHT becomes solid, then turn on the engine within 30s.



No Lights on: Saying the vehicle's battery maybe damaged, after confirm the clamps connection is correct, press the "BOOST" button, wait GREEN LIGHT is on, and then turn on the engine within 30s.

- 4.Start the vehicle.
- 5.When the vehicle is started,remove the jumper cable from the vehicle battery.Leave the vehicle's engine running.

Πηγή: πρωτότυπο εγχειρίδιο VEVOR, σελίδα PDF 6.

6. Προφυλάξεις κατά την εκκίνηση οχήματος

15. Σε ορισμένες περιπτώσεις, ο εκκινητής μπορεί να μπλοκάρει αυτόματα για λόγους ασφαλείας όταν η κόκκινη ένδειξη της δαγκάνας παραμένει σταθερά αναμμένη, λόγω: (α) βραχυκυκλώματος, (β) υπερβολικού ρεύματος, (γ) υπερθέρμανσης, (δ) υπερβολικής ή χαμηλής τάσης ή (ε) αντίστροφης σύνδεσης. Εάν συμβεί αυτό, απενεργοποιήστε τον εκκινητή, αφαιρέστε τις δαγκάνες από την μπαταρία του αυτοκινήτου, επανεκκινήστε τον εκκινητή και συνδέστε ξανά τις δαγκάνες στην μπαταρία. Στη συνέχεια δοκιμάστε ξανά.
16. Εάν το όχημα δεν εκκινήσει μέσα σε 3 δευτερόλεπτα, σταματήστε την προσπάθεια και περιμένετε τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα πριν επιχειρήσετε ξανά. Μην επιχειρείτε εκκίνηση με καλώδια περισσότερες από τέσσερις συνεχόμενες φορές, καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στη μονάδα. Ελέγξτε το όχημα και για άλλες πιθανές αιτίες μη εκκίνησης.
17. Κατά την εκκίνηση με καλώδια, αποφύγετε την επαφή μεταξύ της θετικής και της αρνητικής δαγκάνας της μπαταρίας. Διαφορετικά μπορεί να δημιουργηθεί ηλεκτρικός σπινθήρας, με κίνδυνο για την ασφάλεια και πιθανή ζημιά στη συσκευή λόγω βραχυκυκλώματος.
18. Η συσκευή περιέχει μπαταρία λιθίου-πολυμερούς. Χρησιμοποιείται μόνο ως πηγή ενέργειας έκτακτης ανάγκης και σε καμία περίπτωση δεν αντικαθιστά την μπαταρία του οχήματος. Τηρείτε πάντοτε τους ισχύοντες κανονισμούς μεταφοράς και ασφαλείας κατά τη χρήση και την απόρριψη τέτοιων μπαταριών.

Σημείωση μετάφρασης: Στο πρωτότυπο υπάρχει διαφορετική διατύπωση ως προς τον μέγιστο αριθμό διαδοχικών προσπαθειών εκκίνησης: στην ενότητα προφύλαξης αναφέρεται «περισσότερες από τέσσερις», ενώ στις γενικές προειδοποιήσεις της σελίδας 11 αναφέρεται «περισσότερες από τρεις». Και οι δύο οδηγίες αποδόθηκαν αυτούσιες στη μετάφραση.

Πηγή: πρωτότυπο εγχειρίδιο VEVOR, σελίδα PDF 7.

7. Φόρτιση κινητού τηλεφώνου ή tablet

19. Συνδέστε το καλώδιο διακόπτη στη θύρα εξόδου USB 5V/2A.
20. Επιλέξτε τον κατάλληλο σύνδεσμο και συνδέστε τον στο κινητό τηλέφωνο ή στο tablet.
21. Πατήστε το κουμπί διακόπτη για να ξεκινήσει η φόρτιση.

Οδηγίες εγκατάστασης

- Συνδέστε τη βασική μονάδα (host).
- Συνδέστε το εξάρτημα πολλαπλών λειτουργιών/το κατάλληλο ακροφύσιο.

Πηγή: πρωτότυπο εγχειρίδιο VEVOR, σελίδα PDF 8.

8. Τεχνικές προδιαγραφές

Παράμετρος	Προδιαγραφή
Χωρητικότητα μπαταρίας	8000 mAh (4 στοιχεία των 2000 mAh) / 29,6 Wh
Είσοδος Type-C	5 V / 2 A
Έξοδος USB-A 1	5 V / 2,4 A
Ονομαστική τάση	14,8 V
Πλήρης χρόνος φόρτισης	3,5 ώρες

Μέγιστη πίεση αέρα	150 PSI
Ονομαστική παροχή αέρα	20 L/min
Ρεύμα αιχμής	1600 A
Θερμοκρασία λειτουργίας	-20 °C έως 50 °C / -4 °F έως 122 °F
Προστασίες	Προστασία από βραχυκύκλωμα, υπερφόρτιση, υπερεκφόρτιση κ.λπ.
Διάρκεια ζωής	>500 κύκλοι
Πρότυπα	EN 55032:2015+A1:2020, EN 55035:2017+A11:2020, UL 2743

Πηγή: πρωτότυπο εγχειρίδιο VEVOR, σελίδα PDF 8.

9. Συχνές ερωτήσεις (FAQ)

Ερώτηση: Πώς απενεργοποιείται η συσκευή?

Απάντηση: α) Η συσκευή απενεργοποιείται αυτόματα όταν δεν υπάρχει φορτίο και η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί. β) Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί τροφοδοσίας για 2 δευτερόλεπτα για να απενεργοποιηθεί.

Ερώτηση: Πόσο χρόνο χρειάζεται για πλήρη φόρτιση ο εκκινητής?

Απάντηση: Περίπου 3,5 ώρες μέσω της εισόδου USB 5V/2A.

Ερώτηση: Πόσες φορές μπορεί να φορτίσει το κινητό μου?

Απάντηση: Περίπου 3–4 φορές για iPhone 11.

Ερώτηση: Πόσες φορές μπορεί να εκκινήσει το όχημα με πλήρως φορτισμένη μπαταρία?

Απάντηση: Περίπου 25 φορές.

Ερώτηση: Ποια είναι η διάρκεια ζωής της συσκευής?

Απάντηση: Περίπου 3–5 χρόνια.

Ερώτηση: Για πόσο χρονικό διάστημα διατηρείται η μπαταρία σε αποθήκευση?

Απάντηση: 6–12 μήνες. Ωστόσο, συνιστάται επαναφόρτιση κάθε 3 μήνες.

10. Αντιμετώπιση προβλημάτων

Εάν αποτύχει η εκκίνηση του οχήματος με καλώδια, ελέγξτε διαδοχικά τις ακόλουθες πιθανές αιτίες:

- Ανεπαρκές επίπεδο φόρτισης: ενδέχεται να χρειάζεται περαιτέρω φόρτιση ο εκκινητής. Διατηρείτε το επίπεδο της μπαταρίας πάνω από 80% για να εξασφαλίσετε επιτυχή εκκίνηση.
- Κακή σύνδεση λόγω σκουριάς ή βρωμιάς στους πόλους της μπαταρίας: καθαρίστε τους πόλους και δοκιμάστε ξανά.
- Ενεργοποίηση της προστασίας από υπερθέρμανση λόγω υπερθέρμανσης της μπαταρίας: δοκιμάστε ξανά αφού κρυώσει.
- Οι δαγκάνες της μπαταρίας είναι συνδεδεμένες σε λάθος πόλους: βεβαιωθείτε ότι οι δαγκάνες έχουν συνδεθεί στους σωστούς πόλους.

- Κακή σύνδεση μεταξύ των έξυπνων δαγκανών εκκίνησης και της μπαταρίας: βεβαιωθείτε ότι η σύνδεση είναι ασφαλής.
- Το όχημα δεν εκκινεί λόγω προβλήματος που δεν σχετίζεται με την μπαταρία: χρησιμοποιήστε τον κατάλληλο εξοπλισμό για να ελέγξετε την μπαταρία ή τον κωδικό σφάλματος του οχήματος.

Συχνά προβλήματα

Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
Η μονάδα δεν εκκινεί το όχημα	Ανεπαρκές επίπεδο φόρτισης.	Διατηρείτε τη στάθμη της μπαταρίας πάνω από 80%.
Η μονάδα δεν εκκινεί το όχημα	Κακή σύνδεση λόγω σκουριάς ή βρωμιάς στους πόλους της μπαταρίας.	Καθαρίστε τους πόλους και δοκιμάστε ξανά.
Η μονάδα δεν εκκινεί το όχημα	Ενεργοποιήθηκε η προστασία από υπερθέρμανση λόγω υπερθέρμανσης της μπαταρίας.	Δοκιμάστε ξανά αφού περιμένετε ένα λεπτό ώστε να κρυώσει η μονάδα.
Η μονάδα δεν εκκινεί το όχημα	Οι δαγκάνες έχουν συνδεθεί λανθασμένα.	Βεβαιωθείτε ότι οι δαγκάνες είναι συνδεδεμένες στους σωστούς πόλους (+/-).
Η μονάδα δεν εκκινεί το όχημα	Το πρόβλημα δεν σχετίζεται με την μπαταρία του αυτοκινήτου.	Χρησιμοποιήστε κατάλληλο εξοπλισμό για να ελέγξετε τον κωδικό σφάλματος του οχήματος.
Εκκίνηση αυτοκινήτου με μπαταρία διαφορετικής τάσης	Λανθασμένη τάση μπαταρίας.	Η μονάδα προορίζεται μόνο για οχήματα/εξοπλισμό με μπαταρίες 12 V.

Πρόσθετες ερωτήσεις

- Αδυναμία ενεργοποίησης: ανεπαρκές επίπεδο φόρτισης ή ο εκκινητής βρίσκεται σε φόρτιση.
- Αδυναμία φόρτισης: ελέγξτε αν το καλώδιο φόρτισης είναι σωστά συνδεδεμένο, βεβαιωθείτε ότι η πρίζα έχει ρεύμα και, εάν έχει ενεργοποιηθεί η προστασία υπερθέρμανσης, αφήστε τη μπαταρία να κρυώσει σε θερμοκρασία δωματίου πριν τη φορτίσετε.

Πηγή: πρωτότυπο εγχειρίδιο VEVOR, σελίδα PDF 9.

11. Τοξικές και επιβλαβείς ουσίες

Σύνθεση και περιεκτικότητα σε τοξικές και επιβλαβείς ουσίες του εκκινητή.

Στοιχείο	Περιεκτικότητα	Στοιχείο	Περιεκτικότητα
Pb	26000 ppm	PBDE	0
Hg	0	DBP	0
Cd	0	BBP	0
Cr(VI)	0	DEHP	0
PBB	0	DIBP	0

Σημείωση: Η ένδειξη «0» σημαίνει ότι η περιεκτικότητα των επικίνδυνων ουσιών σε όλα τα ομοιογενή υλικά είναι κάτω από το όριο MCV που καθορίζεται στο πρότυπο 2011/65/EE (RoHS), όπως τροποποιήθηκε με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/863.

Πηγή: πρωτότυπο εγχειρίδιο VEVOR, σελίδα PDF 10.

12. Αναλυτικές προειδοποιήσεις ασφαλείας

22. Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο οδηγιών πριν χρησιμοποιήσετε τη μονάδα.
23. Χρησιμοποιείται μόνο για οχήματα 12 V. Η χρήση για άλλες εφαρμογές εκκίνησης είναι επικίνδυνη. Απαγορεύεται η χρήση για άλλα μέσα, όπως αεροσκάφη, πλοία κ.λπ.
24. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τη χρήση της μονάδας.

25. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε τη μονάδα εάν οποιαδήποτε δαγκάνα καλωδίου ή καλώδιο έχει υποστεί ζημιά.
26. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε τη μονάδα ως υποκατάστατο της μπαταρίας του οχήματος.
27. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε τη μονάδα ως φορτιστή μπαταρίας.
28. Μην αφήνετε ποτέ τη μονάδα συνδεδεμένη στην μπαταρία του αυτοκινήτου αφού ολοκληρωθεί επιτυχώς η εκκίνηση.
29. Χρησιμοποιείτε μόνο το καλώδιο εκκίνησης που παρέχεται με τη μονάδα.
30. Βεβαιωθείτε ότι το ΜΠΛΕ βύσμα του καλωδίου εκκίνησης έχει εισαχθεί πλήρως στην υποδοχή εκκίνησης. Διαφορετικά, το μπλε βύσμα μπορεί να λιώσει.
31. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι συνδέσεις της μπαταρίας είναι ΚΑΘΑΡΕΣ πριν από την εκκίνηση με καλώδια και ότι οι δαγκάνες της μπαταρίας είναι σωστά συνδεδεμένες. Εάν οι πόλοι της μπαταρίας του οχήματος είναι βρώμικοι ή διαβρωμένοι, η ισχύς της μονάδας θα μειωθεί.
32. ΜΗΝ πραγματοποιείτε εκκίνηση με καλώδια περισσότερες από 3 φορές διαδοχικά. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στη μονάδα λόγω υπερθέρμανσης. Αφήνετε δύο λεπτά μεταξύ των προσπαθειών. Το καλώδιο εκκίνησης μπορεί να υπερθερμανθεί και να αποσυνδεθεί ως μέτρο ασφαλείας.
33. Αφαιρέστε το προϊόν από την μπαταρία του οχήματος εντός 30 δευτερολέπτων από την εκκίνηση με καλώδια. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά.
34. ΜΗΝ συνδέετε τις δύο δαγκάνες μεταξύ τους.
35. Πραγματοποιείτε εκκίνηση μόνο όταν είναι αναμμένες 3 έως 4 ενδεικτικές λυχνίες.
36. ΜΗΝ χρησιμοποιείται από παιδιά ή άτομα με μειωμένη ικανότητα χωρίς επίβλεψη.
37. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το προϊόν ως παιχνίδι.
38. ΜΗΝ αφήνετε το προϊόν να βραχεί.
39. ΜΗΝ βυθίζετε το προϊόν σε νερό.
40. ΜΗΝ λειτουργείτε το προϊόν σε εκρηκτικές ατμόσφαιρες, όπως παρουσία εύφλεκτων υγρών, αερίων ή σκόνης.
41. ΜΗΝ τροποποιείτε ή αποσυναρμολογείτε το JS-382. Η επισκευή της μονάδας επιτρέπεται μόνο από τεχνικό επισκευών.
42. ΜΗΝ εκθέτετε το προϊόν σε ακραία θερμότητα ή φωτιά.
43. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει κάποιο άτομο σε απόσταση που να μπορεί να σας ακούσει ή αρκετά κοντά ώστε να σας βοηθήσει όταν εργάζεστε με μπαταρίες.
44. Αφαιρείτε προσωπικά μεταλλικά αντικείμενα, όπως δαχτυλίδια, βραχιόλια, κολιέ κ.λπ., κατά τη χρήση του προϊόντος.
45. ΜΗΝ ρίχνετε τη μονάδα. Εάν δεχθεί ισχυρό χτύπημα ή υποστεί οποιαδήποτε άλλη ζημιά, πρέπει να ελεγχθεί από εξειδικευμένο τεχνικό μπαταριών.
46. ΜΗΝ αποθηκεύετε τη μονάδα σε χώρους όπου η θερμοκρασία μπορεί να υπερβεί τους 70 °C.
47. Φορτίζετε μόνο σε θερμοκρασία περιβάλλοντος μεταξύ 0 °C και 60 °C.
48. Φορτίζετε μόνο με τον φορτιστή που παρέχεται με τη μονάδα.
49. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε τη μονάδα για εκκίνηση οχήματος ενώ φορτίζεται η εσωτερική μπαταρία.
50. Εάν η μονάδα παρουσιάζει διαρροή υγρού, απορρίψτε την άμεσα σε κατάλληλη εγκατάσταση ανακύκλωσης.
51. Σε ακραίες συνθήκες μπορεί να προκληθεί διαρροή της μπαταρίας. Εάν παρατηρήσετε υγρό να εξέρχεται από το προϊόν, μην το αγγίζετε με γυμνά χέρια. Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, πλύνετε αμέσως με σαπούνι και νερό. Εάν το υγρό έρθει σε επαφή με τα μάτια, ξεπλύνετε τα μάτια με κρύο τρεχούμενο νερό για τουλάχιστον 10 λεπτά και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
52. Το προϊόν περιέχει μπαταρία λιθίου. Στο τέλος της διάρκειας ζωής του προϊόντος, απορρίψτε το σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία.

13. Λίστα εξαρτημάτων

Αρ.	Ονομασία εξαρτήματος	Ποσότητα
1	Μονάδα εκκίνησης	1
2	Καλώδιο εκκίνησης με δαγκάνες	1
3	Εύκαμπτος σωλήνας	1
4	Προσαρμογέας βαλβίδας	5
5	Καλώδιο φόρτισης	1
6	Τσάντα αποθήκευσης	1
7	Εγχειρίδιο χρήσης	1

Πηγή: πρωτότυπο εγχειρίδιο VEVOR, σελίδα PDF 13.

Σημειώσεις μετάφρασης

Έκταση: Μεταφράστηκε το αγγλικό τμήμα του παρεχόμενου PDF, το οποίο αντιστοιχεί στις σελίδες 1–14 του αρχείου. Οι σελίδες 15 και μετά περιέχουν μεταφράσεις του ίδιου εγχειριδίου σε άλλες γλώσσες και δεν αποτελούν μέρος του αγγλικού τμήματος.

Τεχνική ορολογία: Διατηρήθηκαν οι μονάδες μέτρησης, οι ονομασίες προτύπων και οι κωδικοί προϊόντος όπως στο πρωτότυπο. Οι αριθμητικές τιμές αποδόθηκαν με ελληνική μορφοποίηση όπου ήταν σκόπιμο.

Προσοχή: Για θέματα ασφάλειας υπερσχύουν οι οδηγίες του κατασκευαστή και η ισχύουσα νομοθεσία. Όπου το πρωτότυπο περιέχει ασυμφωνία, αυτή δεν διορθώθηκε αυθαίρετα αλλά επισημάνθηκε.

The VEVOR logo is displayed in white, bold, uppercase letters within a solid orange square.