

# VEVOR

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ : JCBTZW10GYQGR6H0J001V2



# VEVOR Σετ Αερογράφου με Κομπρεσέρ 1/6 HP, Δοχείο και Τρία Στόμια JCBTZW10GYQGR6H0J001V2



MODEL:TC-20



MODEL:TC-20B



MODEL:TC-802



MODEL:TC-80

Αυτές είναι οι πρωτότυπες οδηγίες. Διαβάστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες του εγχειριδίου πριν από τη χρήση.

Η VEVOR διατηρεί το δικαίωμα οριστικής ερμηνείας του παρόντος εγχειριδίου χρήσης. Η εμφάνιση του προϊόντος εξαρτάται από το προϊόν που παραλάβετε. Ζητούμε την κατανόησή σας ότι δεν θα σας ενημερώνουμε εκ νέου σε περίπτωση τεχνολογικών ή/και ενημερώσεων λογισμικού του προϊόντος.

**Σετ Αερογράφου**

## **Σελίδα 2 – Προειδοποιήσεις, σύμβολα και οδηγίες**

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** – Για τη μείωση του κινδύνου τραυματισμού, ο χρήστης πρέπει να διαβάσει προσεκτικά το εγχειρίδιο οδηγιών.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** – Κατά τη χρήση του προϊόντος πρέπει να φοράτε προστατευτικά γυαλιά.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** – Κατά τη χρήση του προϊόντος πρέπει να φοράτε μάσκα προστασίας από τη σκόνη.

Το σύμβολο αυτό, όταν εμφανίζεται πριν από μια σημείωση ασφαλείας, υποδεικνύει προφύλαξη, προειδοποίηση ή κίνδυνο. Η αγνόηση της προειδοποίησης μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα. Για τη μείωση του κινδύνου τραυματισμού, πυρκαγιάς ή ηλεκτροπληξίας, ακολουθείτε πάντοτε τις παρακάτω συστάσεις.

Μόνο για χρήση σε εσωτερικό χώρο.

### **ΟΡΘΗ ΑΠΟΡΡΙΨΗ**

Το προϊόν υπόκειται στις διατάξεις της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2012/19/ΕΕ. Το σύμβολο του διαγραμμένου κάδου απορριμμάτων υποδεικνύει ότι το προϊόν απαιτεί ξεχωριστή συλλογή αποβλήτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Αυτό ισχύει για το προϊόν και για όλα τα εξαρτήματα που φέρουν το ίδιο σύμβολο. Τα προϊόντα με αυτή τη σήμανση δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα κοινά οικιακά απορρίμματα, αλλά να παραδίδονται σε κατάλληλο σημείο συλλογής για ανακύκλωση ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.

### **FCC**

Η παρούσα συσκευή συμμορφώνεται με το Μέρος 15 των κανονισμών FCC. Η λειτουργία της υπόκειται στις ακόλουθες δύο προϋποθέσεις: (1) η συσκευή δεν πρέπει να προκαλεί επιβλαβείς παρεμβολές και (2) η συσκευή πρέπει να αποδέχεται οποιαδήποτε παρεμβολή λαμβάνει, συμπεριλαμβανομένων παρεμβολών που μπορεί να προκαλέσουν ανεπιθύμητη λειτουργία.

### **ΟΔΗΓΙΕΣ**

Σας ευχαριστούμε θερμά που επιλέξατε αυτό το Σετ Αερογράφου.

Διαβάστε όλες τις οδηγίες πριν από τη χρήση. Οι πληροφορίες αυτές θα σας βοηθήσουν να επιτύχετε τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα.

## **Σελίδα 3 – Προειδοποιήσεις και χαρακτηριστικά**

Σημείωση: Τα προϊόντα που παρουσιάζονται στον κατάλογο ενδέχεται να διαφέρουν ως προς το χρώμα από το πραγματικό προϊόν.

### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

1. Εργάζεστε πάντοτε σε ασφαλές περιβάλλον. Διατηρείτε τον χώρο εργασίας καθαρό, καλά φωτισμένο και απαλλαγμένο από περισπασμούς.
2. Χρησιμοποιείτε το προϊόν αποκλειστικά για τον προβλεπόμενο σκοπό.
3. Το προϊόν δεν είναι παιχνίδι και δεν προορίζεται για χρήση από παιδιά.
4. Καθαρίζετε τον αερογράφο ΑΜΕΣΩΣ μετά από κάθε χρήση. Ο καθυστερημένος ή ανεπαρκής καθαρισμός μπορεί να προκαλέσει μόνιμη απόφραξη του αερογράφου.

## **A. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

- Δύο ανεμιστήρες ψύξης επιτρέπουν μακροχρόνια συνεχή λειτουργία χωρίς υπερθέρμανση, προστατεύοντας την αντλία αέρα. Μεγαλύτερη ασφάλεια χάρη στη θερμική προστασία.
- Τύπου εμβόλου, χωρίς λάδι.
- Εκκίνηση υπό πίεση, συνεχής λειτουργία και ισχυρή απόδοση.
- Θερμική προστασία για αυξημένη ασφάλεια.
- Χαμηλός θόρυβος.
- Λειτουργία αυτόματης διακοπής: διακοπή στα 4 BAR και αυτόματη επανεκκίνηση στα 3 BAR.
- Ρυθμιζόμενη πίεση.

## **B. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

### **Σελίδα 4 – Προδιαγραφές και ασφάλεια**

#### **Μοντέλο TC-20**

Τάση ΗΠΑ: 120 V~, 60 Hz | Τάση Ην. Βασιλείου/ΕΕ/Αυστραλίας: 220–240 V~, 50 Hz | Ισχύς: 1/6 HP (120 W) | Παροχή αέρα: 23–25 L/min | Διάμετρος ακροφυσίου: 0,2 / 0,3 / 0,5 mm | Χωρητικότητα δοχείου: 9 mL | Χωρητικότητα δεξαμενής αποθήκευσης αέρα: 3 L | Περιεχόμενα χρωμάτων: 4 × 20 mL ακρυλικά χρώματα + 1 × 20 mL αραιωτικό + 1 × 20 mL καθαριστικό.

#### **Μοντέλο TC-20B**

Τάση ΗΠΑ: 120 V~, 60 Hz | Τάση Ην. Βασιλείου/ΕΕ/Αυστραλίας: 220–240 V~, 50 Hz | Ισχύς: 1/6 HP (120 W) | Παροχή αέρα: 23–25 L/min | Διάμετρος ακροφυσίου: 0,2 / 0,3 / 0,5 mm | Χωρητικότητα δοχείου: 9 mL | Χωρητικότητα δεξαμενής αποθήκευσης αέρα: χωρίς δεξαμενή | Χρώματα: δεν περιλαμβάνονται.

#### **Μοντέλο TC-802**

Τάση ΗΠΑ: 120 V~, 60 Hz | Τάση Ην. Βασιλείου/ΕΕ/Αυστραλίας: 220–240 V~, 50 Hz | Ισχύς: 1/6 HP (120 W) | Παροχή αέρα: 23 L/min | Διάμετρος ακροφυσίου: 0,2 / 0,3 / 0,5 mm | Χωρητικότητα δοχείου: 5 mL / 9 mL | Χωρητικότητα δεξαμενής αποθήκευσης αέρα: χωρίς δεξαμενή | Περιεχόμενα χρωμάτων: 4 × 20 mL ακρυλικά χρώματα + 1 × 20 mL αραιωτικό + 1 × 20 mL καθαριστικό.

#### **Μοντέλο TC-80**

Τάση ΗΠΑ: 120 V~, 60 Hz | Τάση Ην. Βασιλείου/ΕΕ/Αυστραλίας: 220–240 V~, 50 Hz | Ισχύς: 1/6 HP (120 W) | Παροχή αέρα: 20–23 L/min | Διάμετρος ακροφυσίου: 0,3 / 0,3 / 0,35 mm | Χωρητικότητα δοχείων: 2 mL / 9 mL / 22 mL | Χωρητικότητα δεξαμενής αποθήκευσης αέρα: χωρίς δεξαμενή | Χρώματα: 24 × 20 mL ακρυλικά χρώματα.

## **C. ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

1. Μην χρησιμοποιείτε τον συμπιεστή για σκοπό διαφορετικό από αυτόν για τον οποίο έχει σχεδιαστεί.
2. Μην χρησιμοποιείτε άλλα υγρά εκτός από αέρα.
3. Μην χρησιμοποιείτε τον συμπιεστή σε εκρηκτική ατμόσφαιρα, όπως σε χώρους όπου υπάρχουν εύφλεκτα υγρά, αέρια ή σκόνη.
4. Πριν από οποιαδήποτε εργασία επισκευής, συντήρησης ή καθαρισμού, βεβαιωθείτε πάντοτε ότι η συσκευή έχει αποσυνδεθεί από το ηλεκτρικό δίκτυο.

## Σελίδα 5 – Ασφάλεια και εγκατάσταση

5. Μην εκθέτετε τη συσκευή σε βροχή ή υγρασία.
6. Μην επιτρέπετε σε παιδιά ή άλλα μη εκπαιδευμένα άτομα να χρησιμοποιούν ή να παίζουν με τον συμπιεστή.
7. Για την αποφυγή εγκαυμάτων, λάβετε υπόψη ότι μετά από παρατεταμένη χρήση ορισμένα μέρη του συμπιεστή μπορεί να είναι πολύ ζεστά. Αφήστε τον συμπιεστή να κρυώσει πριν τον αγγίξετε.
8. Μην αφήνετε τον συμπιεστή χωρίς επίβλεψη ενώ λειτουργεί.

### D. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

1. Αφού αφαιρέσετε τον συμπιεστή από τη συσκευασία του, ελέγξτε τον προσεκτικά για τυχόν ζημιές που προκλήθηκαν κατά τη μεταφορά.
2. Τοποθετήστε τον συμπιεστή σε επίπεδη επιφάνεια, σε κατάλληλου μεγέθους, στεγνό και καλά αεριζόμενο χώρο, όπου η θερμοκρασία δεν αναμένεται να υπερβεί τους 94 °F (35 °C).
3. Συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας σε γειωμένη πρίζα. Βεβαιωθείτε ότι η ηλεκτρική παροχή είναι κατάλληλη για τη συσκευή (ανατρέξτε στην πινακίδα τεχνικών στοιχείων), ότι η γραμμή προστατεύεται και διαθέτει γείωση.
4. Συνδέστε το ένα άκρο του σωλήνα αέρα στην έξοδο αέρα του συμπιεστή.

### E. ΤΡΟΠΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΥ

1. Ενεργοποιήστε τον συμπιεστή.
2. Γεμίστε το δοχείο με το υλικό αφού προηγουμένως το αραιώσετε κατάλληλα.

## Σελίδα 6 – Τρόπος ψεκασμού

3. Πιέστε τη σκανδάλη του αερογράφου προς τα κάτω για να απελευθερωθεί αέρας από το ακροφύσιο. Τραβήξτε αργά και απαλά τη σκανδάλη προς τα πίσω για να απελευθερωθεί το χρώμα από τη βελόνα. Ο αέρας θα διασκορπίσει το χρώμα και θα δημιουργήσει λεπτό ψεκασμό.
4. Συνεχίστε να μετακινείτε αργά τη σκανδάλη προς τα πίσω μέχρι να επιτύχετε την επιθυμητή ένταση/σύσταση ψεκασμού για την τεχνική σας.
5. Το μοτίβο ψεκασμού εξαρτάται από την απόσταση μεταξύ της επιφάνειας εργασίας και του αερογράφου. Διατηρείτε απόσταση περίπου 3–5 in (7,6–12,7 cm), ανάλογα με τη ροή αέρα και τον τύπο του χρώματος. Για ιδιαίτερα λεπτές εργασίες, μπορείτε να μειώσετε την απόσταση έως περίπου 1 in (2,5 cm) από το αντικείμενο.  
Εάν απαιτείται χαμηλότερη πίεση και πιο ήπια ροή αέρα, μπορείτε να μειώσετε την πίεση εξόδου στον ρυθμιστή πίεσης όταν ο συμπιεστής βρίσκεται σε αυτόματη διακοπή (ένδειξη στα 4 BAR). Το εγχειρίδιο αναφέρει εύρος ρύθμισης πίεσης από 4 έως 0 BAR.
6. Για να αποφεύγεται η συσσώρευση χρώματος, αρχίστε να κινείτε τον αερογράφο πριν πιέσετε τη σκανδάλη. Όταν ολοκληρώνετε τη διαδρομή, αφήστε τη σκανδάλη ενώ συνεχίζετε να κινείτε τον αερογράφο. Με αυτόν τον τρόπο επιτυγχάνεται πιο ομοιόμορφο φινιρίσμα. Μην σταματάτε την κίνηση του αερογράφου κατά τον ψεκασμό. Εάν ο αερογράφος σταματήσει έστω και για λίγο, το χρώμα μπορεί να συσσωρευτεί και να τρέξει πάνω στο αντικείμενο.
7. Όταν ολοκληρώσετε τη χρήση του συμπιεστή, απενεργοποιήστε τον διακόπτη τροφοδοσίας. Εκτονώστε τον αέρα που έχει απομείνει. Τα ρακόρ του σωλήνα αέρα και το σώμα του συμπιεστή μπορεί να έχουν θερμανθεί. Αφήστε τα ρακόρ να κρυώσουν πριν τα αποσυνδέσετε ή φορέστε γάντια για την αποφυγή εγκαυμάτων.
8. Πραγματοποιείτε τη συντήρηση του συμπιεστή σύμφωνα με τις οδηγίες στις επόμενες σελίδες.

## Σελίδα 7 – Καθαρισμός και ανάμειξη χρώματος

9. Καθαρίζετε σχολαστικά τον αερογράφο ΑΜΕΣΩΣ μετά από ΚΑΘΕ χρήση, σύμφωνα με τις οδηγίες στις επόμενες σελίδες.

Σημείωση: Μην χρησιμοποιείτε τον συμπιεστή συνεχώς για περισσότερο από 20 λεπτά. Αφήνετε τον συμπιεστή να κρυώσει για 15 λεπτά μετά από κάθε κύκλο λειτουργίας 20 λεπτών. Ο κινητήρας διαθέτει θερμική προστασία με αυτόματη επαναφορά.

#### **F. ΤΡΟΠΟΣ ΑΝΑΜΕΙΞΗΣ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΑΕΡΟΓΡΑΦΟ**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ο αερογράφος πρέπει να γεμίζεται με ειδικό χρώμα, κατάλληλα αραιωμένο. Μην χρησιμοποιείτε απευθείας κοινά χρώματα, όπως βερνίκια ή βερνίκι νυχιών, γιατί το ακροφύσιο θα φράξει και δεν θα μπορεί πλέον να χρησιμοποιηθεί. Τα περισσότερα χρώματα που έχουν σχεδιαστεί για αερογράφους δεν απαιτούν αραιώση. Άλλα χρώματα πρέπει να αναμιγνύονται με αραιωτικό/reducer. Κάθε τύπος χρώματος απαιτεί συγκεκριμένο αραιωτικό/reducer. Συνιστάται να αραιώνετε το χρώμα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και να το αναμιγνύετε καλά.

Βήμα 1. Επιλέξτε το χρώμα σας. Διαφορετικές εργασίες απαιτούν διαφορετικούς τύπους χρώματος, επομένως επιλέξτε το κατάλληλο χρώμα για την εργασία.

Βήμα 2. Επιλέξτε το κατάλληλο αραιωτικό/reducer για το χρώμα σας.

Για αραιώση χρωμάτων αερογράφου με βάση το νερό μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα: • το ειδικό αραιωτικό του κατασκευαστή (με βάση το νερό) • απεσταγμένο νερό (όχι σε μεγάλη ποσότητα) • ακρυλικό medium για αερογράφο, είτε μόνο του είτε σε συνδυασμό με τα παραπάνω.

Για αραιώση χρωμάτων αερογράφου με βάση διαλύτη μπορείτε να χρησιμοποιήσετε: • το ειδικό αραιωτικό του κατασκευαστή (με βάση διαλύτη) • mineral spirits • αραιωτικό βερνικιών/lacquer thinner.

Συμβουλή: Τα χρώματα ακουαρέλας, τέμπρας και ακρυλικά συνήθως μπορούν να αραιωθούν με απεσταγμένο νερό. Τα χρώματα enamel είναι χρώματα με βάση διαλύτη και γενικά αραιώνονται με mineral spirits. Τα χρώματα lacquer είναι με βάση διαλύτη και αραιώνονται με lacquer thinner.

### **Σελίδα 8 – Ανάμειξη χρώματος**

Βήμα 3. Ρίξτε την απαιτούμενη ποσότητα χρώματος σε δοχείο ανάμειξης.

Βήμα 4. Καθορίστε την αναλογία ανάμειξης. Η αναλογία αραιωτικού προς χρώμα εξαρτάται από τη μάρκα του χρώματος και την επιφάνεια που πρόκειται να βαφτεί. Τα περισσότερα χρώματα αναγράφουν στη συσκευασία οδηγίες αραιώσης, συμπεριλαμβανομένου του συνιστώμενου αραιωτικού και της αναλογίας.

Βήμα 5. Προσθέστε τη σωστή αναλογία αραιωτικού στην ποσότητα χρώματος που βρίσκεται στο δοχείο ανάμειξης. Εάν το χρώμα δεν συνοδεύεται από οδηγίες, γενικά ξεκινήστε με αναλογία δύο μερών χρώματος προς ένα μέρος αραιωτικού. Εάν το χρώμα παραμένει πολύ παχύρρευστο, προσθέστε περισσότερο αραιωτικό μέχρι να επιτύχετε την επιθυμητή σύσταση. Αντίθετα, εάν είναι πολύ αραιό, προσθέστε περισσότερο χρώμα για να το πυκνώσετε. Στη συνέχεια αραιώστε το μέχρι να αποκτήσει υδαρή σύσταση, ώστε να ρέει όπως το γάλα.

Βήμα 6. Ανακατέψτε αργά το μείγμα με ένα ραβδί ανάμειξης μέχρι να ομογενοποιηθεί πλήρως.

Βήμα 7. Περάστε το αραιωμένο χρώμα από φίλτρο χρώματος σε δεύτερο δοχείο ανάμειξης. Το βήμα αυτό είναι προαιρετικό, αλλά εξασφαλίζει ότι δεν υπάρχουν ρύποι ή υπολείμματα στο χρώμα.

Συμβουλή: Δοκιμάστε το μείγμα σε ένα άχρηστο κομμάτι υλικού πριν ξεκινήσετε την εργασία σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ακολουθείτε όλες τις οδηγίες ασφαλείας του κατασκευαστή που ενδέχεται να συνοδεύουν το χρώμα και χρησιμοποιείτε την κοινή λογική. Τα χρώματα και τα αραιωτικά με βάση διαλύτη είναι εύφλεκτα, επομένως κρατήστε τα μακριά από γυμνές φλόγες. Χρησιμοποιείτε χρώματα με βάση διαλύτη σε καλά αεριζόμενο χώρο και φοράτε αναπνευστική προστασία, εφόσον απαιτείται.

### **Σελίδα 9 – Καθαρισμός αερογράφου**

#### **G. ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΑΕΡΟΓΡΑΦΟΥ**

1. Αδειάστε το δοχείο και καθαρίστε το με διαλύτη.

2. Ενεργοποιήστε τον συμπιεστή και συνδέστε τον αερογράφο.
  3. Γεμίστε ξανά το δοχείο με νερό ή διαλύτη. Στη συνέχεια, κλείστε με ένα δάχτυλο το κάλυμμα της βελόνας και πιέστε τον μοχλό λειτουργίας. Ο αέρας θα κινηθεί προς τα πίσω μέσα στο ακροφύσιο, καθαρίζοντας τα υπολείμματα χρώματος που έχουν παραμείνει στον αερογράφο.
  4. Αποσυνδέστε τον αερογράφο από τον συμπιεστή.
  5. Αφαιρέστε το ακροφύσιο και τη βελόνα και βυθίστε τα σε διαλύτη μέχρι να καθαριστούν. Χρησιμοποιήστε μια παλιά οδοντόβουρτσα και οδοντογλυφίδες για την αφαίρεση τυχόν χρώματος.
- ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην βυθίζετε ολόκληρο τον αερογράφο σε υγρό.
- Σημείωση: Μην χρησιμοποιείτε μεταλλικά αντικείμενα για τον καθαρισμό του ακροφυσίου, ώστε να μην προκληθεί ζημιά στις διόδους/διόδους διέλευσης. Εάν η βελόνα είναι λυγισμένη, αναθέστε την αντικατάστασή της σε εξειδικευμένο τεχνικό.
6. Σκουπίστε το σώμα του αερογράφου με διαλύτη.
  7. Λιπάνετε τον αερογράφο μετά τον καθαρισμό. Πριν από την αποθήκευση μπορεί να χρησιμοποιηθεί μη σιλικονούχο λάδι ή ελαφρύ λιπαντικό στις σπειρωτές συνδέσεις.

## **Η. ΠΩΣ ΝΑ ΑΛΛΑΞΕΤΕ ΤΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟ ΤΟΥ ΑΚΡΟΦΥΣΙΟΥ**

### **Σελίδα 10 – Εξαρτήματα αερογράφου**

#### **ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ**

1. Κάλυμμα βελόνας | 2. Κάλυμμα ακροφυσίου | 3. O-ring καλύμματος ακροφυσίου | 4. Ακροφύσιο | 5. O-ring | 6. Βελόνα | 7. O-ring οδηγού βελόνας | 8. Οδηγός βελόνας | 9. Κύριο σώμα | 10. Μοχλός λειτουργίας | 11. Οδηγός συγκράτησης βελόνας | 12. Ελατήριο | 13. Θήκη ελατηρίου | 14. Παξιμάδι συγκράτησης βελόνας | 15. O-ring | 16. Λαβή | 17. Βίδα ρύθμισης | 18. O-ring | 19. O-ring οδηγού μοχλού | 20. O-ring βαλβίδας | 21. Σώμα βαλβίδας | 22. O-ring ράβδου βαλβίδας | 23. Ράβδος βαλβίδας | 24. Ελατήριο βαλβίδας | 25. Βίδα βαλβίδας | 26. Παξιμάδι συνδέσμου σωλήνα | 27. O-ring συνδέσμου σωλήνα | 28. Σύνδεσμος σωλήνα | 29. Δοχείο χρώματος #1 | 30. Δοχείο χρώματος #2 | 31. Δοχείο χρώματος #3 | 32. Καπάκι δοχείου χρώματος x2.

#### **Διαδικασία αντικατάστασης ακροφυσίου 0,3 mm με ακροφύσιο 0,5 mm:**

1.1 Αφαιρέστε το #2 Κάλυμμα ακροφυσίου, το #4 Ακροφύσιο και τη #6 Βελόνα, όπως φαίνεται στο Σχήμα 1-1.

### **Σελίδα 11 – Αλλαγή ακροφυσίου**

1.2 Τοποθετήστε τη βελόνα και τη λαβή όπως φαίνεται στα Σχήματα 1-2 και 1-3.

**Σχήμα 1-2 / Σχήμα 1-3**

### **Σελίδα 12 – Αναγνώριση εξαρτημάτων 0,3/0,5 mm**

Εάν μπερδέψετε το #2 Κάλυμμα ακροφυσίου, το #4 Ακροφύσιο και τη #6 Βελόνα μεταξύ των εκδόσεων 0,3 mm και 0,5 mm, είναι δύσκολο να τα ξεχωρίσετε. Ακολουθήστε τις οδηγίες του Σχήματος 2-1.

Η επιφάνεια του καλύμματος ακροφυσίου 0,5 mm διαθέτει εγκοπές. Τοποθετήστε τη #6 Βελόνα μέσα στο #4 Ακροφύσιο.

**Σχήμα 2-1**

### **Σελίδα 13 – Αντιστοίχιση βελόνας και ακροφυσίου**

Η παχύτερη βελόνα (0,5 mm) πρέπει να ταιριάζει τόσο με το ακροφύσιο όσο και με το κάλυμμα ακροφυσίου που διαθέτει εγκοπές. Η λεπτότερη βελόνα (0,3 mm) πρέπει να ταιριάζει με το ακροφύσιο και το κάλυμμα ακροφυσίου χωρίς εγκοπές.

Πριν από τη συναρμολόγηση του #4 Ακροφυσίου και της #6 Βελόνας, δοκιμάστε πρώτα την εφαρμογή τους. Η άκρη της βελόνας πρέπει να εξέχει από το άκρο του ακροφυσίου.

Εάν δεν συμβαίνει αυτό, πρέπει να αλλάξετε το ακροφύσιο ή τη βελόνα.

## **I. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

### **Συμπιεστής**

Σημείωση: Οι διαδικασίες αυτές συμπληρώνουν τους τακτικούς ελέγχους και τη συντήρηση που απαιτούνται για τη λειτουργία του συμπιεστή και άλλων πνευματικών εργαλείων.

1. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ, ελέγχετε τη γενική κατάσταση του συμπιεστή.  
Ελέγχετε για: • χαλαρές βίδες • κακή ευθυγράμμιση ή κάμψη κινούμενων μερών • κατεστραμμένο σωλήνα παροχής αέρα • ραγισμένα ή σπασμένα εξαρτήματα • οποιαδήποτε άλλη κατάσταση που μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή λειτουργία.

2.

## **Σελίδα 14 – Συντήρηση και αντιμετώπιση προβλημάτων αερογράφου**

### **2. ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ**

a. Αδειάστε την παγίδα υγρασίας.

- Με τον συμπιεστή σε λειτουργία, αποστραγγίστε την υγρασία χαλαρώνοντας το παξιμάδι στο κάτω μέρος της βαλβίδας αποστράγγισης. Η υγρασία θα εξέλθει.
- Απενεργοποιήστε και αποσυνδέστε τον συμπιεστή από την πηγή τροφοδοσίας.
- Κλείστε τη βαλβίδα αποστράγγισης.

b. Σκουπίστε τον συμπιεστή με καθαρό πανί.

### **Αερογράφος**

Σημείωση: Οι διαδικασίες αυτές συμπληρώνουν τους τακτικούς ελέγχους και τη συντήρηση που απαιτούνται για τη λειτουργία του συμπιεστή και άλλων πνευματικών εργαλείων.

1. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ, ελέγχετε τη γενική κατάσταση του εργαλείου. Ελέγχετε για: • λυγισμένες βελόνες • χαλαρές βίδες • κακή ευθυγράμμιση ή κάμψη κινούμενων μερών • φραγμένο ακροφύσιο • ραγισμένα ή σπασμένα εξαρτήματα • οποιαδήποτε άλλη κατάσταση που μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή λειτουργία.
2. ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ, καθαρίζετε τον αερογράφο σύμφωνα με τις παρακάτω οδηγίες.

## **J. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ – ΑΕΡΟΓΡΑΦΟΣ**

Κακή διασπορά/νεφέλωση χρώματος — Πιθανές αιτίες: 1. Χαμηλή στάθμη χρώματος. 2. Το χρώμα δεν έχει αραιωθεί σωστά. 3. Φραγμένο ακροφύσιο. 4. Χαλαρή/κατεστραμμένη βελόνα. — Λύσεις: 1. Γεμίστε ξανά τον αερογράφο με χρώμα. 2. Αραιώστε το χρώμα. 3. Καθαρίστε το ακροφύσιο. 4. Ρυθμίστε ή αντικαταστήστε τη βελόνα.

Δεν ψεκάζει — Πιθανή αιτία: Δεν υπάρχει πίεση στον αερογράφο. — Λύση: Ελέγξτε τους σωλήνες αέρα.

Υπερβολικός ψεκασμός (το χρώμα ψεκάζεται πέρα από την προβλεπόμενη περιοχή) — Πιθανές αιτίες: 1. Ακατάλληλη ταχύτητα εφαρμογής. 2. Ακατάλληλη απόσταση από το αντικείμενο. — Λύσεις: 1. Κινείτε τον αερογράφο με μέτρια ταχύτητα και παράλληλα προς το αντικείμενο. 2. Ρυθμίστε την απόσταση από το αντικείμενο.

Διαρροή από το ακροφύσιο — Πιθανές αιτίες: 1. Βρώμικο ακροφύσιο. 2. Φθαρμένο ή κατεστραμμένο ακροφύσιο. — Λύσεις: 1. Καθαρίστε το ακροφύσιο. 2. Αντικαταστήστε το ακροφύσιο και/ή τη βελόνα.

Διαρροή αέρα από το ακροφύσιο — Πιθανές αιτίες: 1. Βρώμικη βαλβίδα/έδρα αέρα. 2.

Κολλημένη βαλβίδα αέρα. 3. Κατεστραμμένο ελατήριο βαλβίδας αέρα. 4.

Φθαρμένη/κατεστραμμένη βαλβίδα ή έδρα αέρα. — Λύσεις: 1. Καθαρίστε τη βαλβίδα/έδρα. 2. Λιπάνετε τη βαλβίδα/έδρα. 3. Αντικαταστήστε το ελατήριο της βαλβίδας.

4. Αντικαταστήστε τη βαλβίδα.

Ακολουθείτε όλες τις προφυλάξεις ασφαλείας κατά τη διάγνωση ή τη συντήρηση του εργαλείου. Αποσυνδέετε την παροχή αέρα πριν από οποιαδήποτε εργασία συντήρησης.

## **Σελίδα 15 – Αντιμετώπιση προβλημάτων συμπίεστή ΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ – ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ, ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ ΚΑΙ ΛΥΣΕΙΣ**

Ο κινητήρας δεν λειτουργεί. — Πιθανές αιτίες: 1. Δεν υπάρχει ηλεκτρική τροφοδοσία. 2. Κατεστραμμένο καλώδιο τροφοδοσίας. 3. Ελαττωματική εσωτερική ηλεκτρική καλωδίωση. 4. Ελαττωματικός διακόπτης τροφοδοσίας. — Λύσεις: 1. Συνδέστε το καλώδιο σε λειτουργική, γειωμένη πρίζα. 2. Αναθέστε την αντικατάσταση του καλωδίου σε εξειδικευμένο τεχνικό. 3. Αναθέστε την αντικατάσταση της εσωτερικής καλωδίωσης σε εξειδικευμένο τεχνικό. 4. Αναθέστε την αντικατάσταση του διακόπτη σε εξειδικευμένο τεχνικό.

Ο κινητήρας λειτουργεί, αλλά παράγει ακανόνιστους ή κτυπητούς θορύβους. — Πιθανές αιτίες: 1. Το έδρανο είναι χαλαρό ή κατεστραμμένο. 2. Οι βίδες της μπίελας είναι χαλαρές. — Λύσεις: 1. Αναθέστε την αντικατάσταση του εδράνου σε εξειδικευμένο τεχνικό. 2.

Σφίξτε τις βίδες ή αντικαταστήστε τις, εάν απαιτείται.

Ανεπαρκής πίεση κατά τον ψεκασμό ή τη βαφή. — Πιθανές αιτίες: 1. Χαλαρή σύνδεση αέρα. 2. Κατεστραμμένος σωλήνας αέρα. 3. Χαλαρές βίδες στο κάλυμμα του κυλίνδρου.

— Λύσεις: 1. Ελέγξτε όλες τις συνδέσεις αέρα και σφίξτε τις, εάν απαιτείται. 2.

Αντικαταστήστε τον σωλήνα αέρα. 3. Σφίξτε τις βίδες.

Κακό μοτίβο ψεκασμού. — Πιθανές αιτίες: 1. Χαλαρές συνδέσεις αέρα. 2. Το χρώμα είναι πολύ παχύρρευστο. 3. Το ακροφύσιο του αερογράφου είναι φραγμένο ή βρώμικο. —

Λύσεις: 1. Ελέγξτε και σφίξτε τις συνδέσεις. 2. Προσθέστε αραιωτικό και αναμείξτε καλά. 3. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το ακροφύσιο.

Ο κινητήρας λειτουργεί κανονικά, αλλά δεν υπάρχει πίεση αέρα ή υπάρχει ανεπαρκής παροχή αέρα. — Πιθανές αιτίες: 1. Η πλάκα βαλβίδας είναι χαλαρή ή εκτός θέσης. 2. Ο δακτύλιος συγκράτησης έχει υποστεί ζημιά μετά από υπερβολική χρήση σε υψηλή πίεση.

— Λύσεις: 1. Ανοίξτε το μπροστινό κάλυμμα και βεβαιωθείτε ότι η πλάκα βαλβίδας βρίσκεται στη σωστή θέση. Σφίξτε τις βίδες, εάν απαιτείται. 2. Αναθέστε την

αντικατάσταση του δακτυλίου συγκράτησης σε εξειδικευμένο τεχνικό.

## **Σελίδα 16 – Κατασκευαστής και στοιχεία αντιπροσώπων Κατασκευαστής: Wenzhou Hanfong Machinery Co., Ltd.**

Διεύθυνση: No.22 EXing Road, EH Industrial Zone, NanBaiXiang Town, Wenzhou, Zhejiang 325015.

Εισαγωγέας στην Αυστραλία: SIHAO PTY LTD., 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD, NSW 2122, Australia.

Εισαγωγέας στις ΗΠΑ: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730.

Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος Ηνωμένου Βασιλείου (UK REP): YH CONSULTING LIMITED, C/O YH Consulting Limited, Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX.

Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος ΕΕ (EC REP): E-CrossStu GmbH, Mainzer Landstr. 69, 60329 Frankfurt am Main.





