

VEVOR

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ : BBSRYCYJLFMMOQSJMVO



VEVOR Φυσητήρας Πλάτης VEVOR 79CC 2-Χρονών 930CFM 184MPH BBSRYCYJLFMMOQSJMNO

Μοντέλο: QS25Q79BF

1. ΓΕΝΙΚΑ – ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτό είναι το αρχικό εγχειρίδιο οδηγιών. Διαβάστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες του εγχειριδίου πριν θέσετε το προϊόν σε λειτουργία.

Η VEVOR διατηρεί το δικαίωμα να ερμηνεύει το εγχειρίδιο χρήσης. Η εμφάνιση του προϊόντος υπόκειται στο προϊόν που παραλάβετε. Δεν παρέχεται εκ νέου ενημέρωση σε περίπτωση τεχνολογικών ή λογισμικών ενημερώσεων του προϊόντος.

2. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο φυσητήρας πλάτης σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε ώστε να προσφέρει μεγάλη διάρκεια ζωής και αξιόπιστη λειτουργία σε συνθήκες εργασίας. Το εγχειρίδιο περιλαμβάνει χρήσιμες συμβουλές λειτουργίας και σημαντικά μηνύματα ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, καθώς και προδιαγραφές και πληροφορίες για λειτουργία, εκκίνηση, διακοπή, συντήρηση, αποθήκευση και συναρμολόγηση.

3. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Οι προδιαγραφές, περιγραφές και εικόνες είναι όσο το δυνατόν ακριβείς κατά τον χρόνο έκδοσης, αλλά μπορεί να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση. Οι εικόνες ενδέχεται να περιλαμβάνουν προαιρετικό εξοπλισμό και παρελκόμενα.

Το προϊόν συμμορφώνεται με τα σχετικά πρότυπα και τους κανονισμούς. Η εγκατάσταση πρέπει να ακολουθεί όλους τους ισχύοντες κανονισμούς και η λειτουργία να γίνεται μόνο σε καλά αεριζόμενους χώρους. Διαβάστε το εγχειρίδιο πριν από την εγκατάσταση και τη χρήση.

Η συσκευή δεν προορίζεται για άτομα, συμπεριλαμβανομένων παιδιών, με μειωμένες σωματικές, αισθητηριακές ή νοητικές ικανότητες ή χωρίς εμπειρία/γνώση, εκτός εάν επιτηρούνται ή έχουν λάβει οδηγίες από υπεύθυνο για την ασφάλειά τους. Ελέγχετε το προϊόν πριν από τη χρήση και διακόπτετε τη χρήση εάν παρουσιάζει ανωμαλία.

4. ΕΤΙΚΕΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΑ

Οι ετικέτες ασφαλείας πρέπει να είναι ευανάγνωστες και να τηρούνται. Εάν κάποια δεν είναι αναγνώσιμη, παραγγείλετε νέα από τον αντιπρόσωπο και τοποθετήστε την στην προβλεπόμενη θέση.

Θέση προειδοποιητικών ετικετών: στο περίβλημα του φυσητήρα. Ένδειξη θερμής επιφάνειας: κοντά στον σιγαστήρα. Κρατάτε όλα τα μέρη του σώματος μακριά από θερμές επιφάνειες.

Σύμβολα: Διαβάστε και κατανοήστε το εγχειρίδιο χειριστή. Χρησιμοποιείτε προστασία ματιών. Χρησιμοποιείτε προστασία ακοής. Κρατάτε τους παρευρισκόμενους μακριά. Θερμή επιφάνεια.

5. ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ο χρήστης κινδυνεύει να τραυματιστεί ή να τραυματίσει άλλους εάν ο φυσητήρας χρησιμοποιηθεί λανθασμένα ή δεν τηρηθούν οι προφυλάξεις ασφαλείας. Κατά τη λειτουργία απαιτούνται κατάλληλος ρουχισμός και εξοπλισμός ασφαλείας.

Φυσική κατάσταση: Μην χειρίζεστε τη μονάδα όταν είστε κουρασμένοι ή ασθενείς, όταν λαμβάνετε φάρμακα ή έχετε καταναλώσει αλκοόλ/ναρκωτικές ουσίες.

Χρησιμοποιείτε τη μόνο όταν είστε σε καλή σωματική και ψυχική κατάσταση.

Προστασία ματιών: Φοράτε γυαλιά προστασίας σύμφωνα με ANSI Z87.1 ή CE.

Προστασία χεριών: Χρησιμοποιείτε αντιολισθητικά γάντια εργασίας βαρέως τύπου. Μειώνουν και τη μετάδοση κραδασμών.

Προστασία αναπνοής: Φοράτε μάσκα για προστασία από τη σκόνη.

Προστασία ακοής: Συνιστάται η χρήση προστατευτικών ακοής.

Ρουχισμός: Φοράτε ανθεκτικό ρουχισμό, μακριά παντελόνια και μακριά μανίκια. ΜΗ ΦΟΡΑΤΕ ΣΟΡΤΣ, ΓΡΑΒΑΤΕΣ, ΚΑΣΚΟΛ Ή ΚΟΣΜΗΜΑΤΑ. Φοράτε ανθεκτικά υποδήματα με μονωτικές σόλες. ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΗ ΜΟΝΑΔΑ ΞΥΠΟΛΗΤΟΙ. Κρατάτε τα μακριά μαλλιά μακριά από τον κινητήρα και την εισαγωγή αέρα και συγκρατείτε τα με καπέλο ή δίχτυ.

6. ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Πραγματοποιήστε πλήρη έλεγχο. Ελέγξτε για χαλαρά/ελλείποντα παξιμάδια, μπουλόνια και βίδες και σφίξτε ή αντικαταστήστε. Ελέγξτε σωληνώσεις καυσίμου, ρεζερβουάρ και καρμπυρατέρ για διαρροές. ΜΗ χρησιμοποιείτε τη μονάδα εάν υπάρχουν διαρροές. Διατηρείτε την εξάτμιση καθαρή από εύφλεκτα υπολείμματα και αποφεύγετε την επαφή κατά τη λειτουργία και αμέσως μετά.

7. ΑΣΦΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Ελέγξτε την περιοχή καθαρισμού για πέτρες ή μεταλλικά αντικείμενα. Η μηχανή προορίζεται για γκαζόν, διαδρόμους, ασφαλτοστρωμένους δρόμους και παρόμοιες επιφάνειες.

Οι παρευρισκόμενοι πρέπει να προειδοποιούνται και παιδιά/ζώα να παραμένουν τουλάχιστον 15 m μακριά.

Λαμβάνετε υπόψη τον άνεμο και αποφεύγετε τη λειτουργία κοντά σε ανοιχτές πόρτες και παράθυρα.

Προσέχετε τα περιστρεφόμενα μέρη και προστατεύετε τα χέρια.

Το μηχάνημα δεν είναι κατάλληλο για παιδιά.

Χρησιμοποιήστε τσουγκράνες και σκούπες πριν από το φύσημα και υγράνετε ελαφρά τις επιφάνειες σε συνθήκες σκόνης.

Μην κατευθύνετε τον σωλήνα προς ανθρώπους ή ζώα.

Εκκινείτε στο έδαφος με το γκάζι στο ρελαντί και βεβαιωθείτε ότι ο σωλήνας δεν είναι φραγμένος.

Σε ατύχημα ή βλάβη, σταματήστε αμέσως και επιθεωρήστε τη μονάδα. Εάν χρειάζεται, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο.

Μην εργάζεστε για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Κάντε διάλειμμα μετά από μία ώρα εργασίας ή όταν αδειάσει το ρεζερβουάρ.

8. ΣΤΑΘΕΡΟ ΚΡΑΤΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΣΗ

Κρατάτε τη λαβή σταθερά με τα δάχτυλα γύρω από αυτήν. Διατηρείτε ισορροπία και σταθερότητα. Μην στέκεστε σε ολισθηρές, ανώμαλες ή ασταθείς επιφάνειες, μην εργάζεστε σε άβολες θέσεις ή πάνω σε σκάλες. Μην εκτελείτε συντήρηση ή συναρμολόγηση με τον κινητήρα σε λειτουργία.

9. ΕΛΕΓΧΟΣ ΘΟΡΥΒΟΥ

Τηρείτε τους τοπικούς κανονισμούς για θόρυβο και ώρες λειτουργίας. Χρησιμοποιείτε τη μονάδα μόνο στις κατάλληλες ώρες, όχι νωρίς το πρωί ή αργά τη νύχτα. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υψηλότερη ταχύτητα από την απαραίτητη. Όσο αυξάνονται οι στροφές, αυξάνεται ο θόρυβος.

10. ΑΠΟΦΥΓΗ ΘΕΡΜΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ

Ο σιγαστήρας ή ο καταλυτικός σιγαστήρας και το κάλυμμά του μπορεί να γίνουν εξαιρετικά θερμά. Μην τα αγγίζετε κατά τη λειτουργία ή αμέσως μετά. Κρατάτε την εξάτμιση καθαρή από εύφλεκτα υπολείμματα και αφήνετε κινητήρα/σιγαστήρα να κρυώσουν πλήρως πριν από συντήρηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε εσωτερικούς ή ανεπαρκώς αεριζόμενους χώρους. Τα καυσάεiria περιέχουν δηλητηριώδεις εκπομπές και μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

11. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Μοντέλο: QS25Q79BF

Διαστάσεις συσκευασίας: 550 × 420 × 535 mm

Καθαρό βάρος: 11,2 kg

Κυβισμός: 79,4 cm³

Παροχή αέρα: 1674 m³/h

Μέγιστη ταχύτητα αέρα: 87 m/s

Μέγιστες στροφές (WOT): 6800 ± 350 σ.α.λ.

Στροφές ρελαντί: 2800 ± 150 σ.α.λ.

Τύπος κινητήρα: Αερόψυκτος, δίχρονος, μονοκύλινδρος βενζινοκινητήρας

Σύστημα ανάφλεξης: Μαγνητό με βολάν, ανάφλεξη τύπου εκφόρτισης πυκνωτή

Μπουζί: NGK BPMR7A, διάκενο 0,6–0,7 mm

Σύστημα εξάτμισης: Σιγαστήρας με διάταξη συγκράτησης σπινθήρων

Καύσιμο: Μείγμα βενζίνης και λαδιού για δίχρονους κινητήρες

Λάδι: Υψηλής απόδοσης λάδι δίχρονου αερόψυκτου κινητήρα, αναλογία 50:1

12. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Κινητήρας βενζίνης, σφικτήρες, εύκαμπτος σωλήνας, σωλήνας ελέγχου, ενδιάμεσος σωλήνας, σωλήνας φυσήματος, μοχλός γκαζιού, μοχλός cruise control, σωληνωτό κλειδί, κλειδί Allen, δοχεία ανάμειξης βενζίνης με λάδι (50:1), προστατευτικά ακοής.

13. ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ποτέ μην εκτελείτε συντήρηση ή συναρμολόγηση με τον κινητήρα σε λειτουργία.

Συναρμολόγηση σωλήνα φυσήματος και λαβής ελέγχου:

1. Συνδέστε φυσητήρα και σωλήνα ελέγχου με τον εύκαμπτο σωλήνα και στερεώστε και τα δύο άκρα με σφικτήρες. Λιπάνετε ελαφρά τους σωλήνες για ευκολότερη συναρμολόγηση.

2. Τοποθετήστε τη λαβή χειρισμού πάνω στον σωλήνα ελέγχου.
 3. Περιστρέψτε τη λαβή ώστε η εγκοπή να περάσει πάνω από τις προεξοχές του σωλήνα ελέγχου.
 4. Ευθυγραμμίστε τη λαβή με το αυλάκι του σωλήνα ελέγχου. Η καλωδίωση δεν πρέπει να συστραφεί.
 5. Ρυθμίστε τη θέση για άνετη εργασία και σφίξτε τον σφιγκτήρα της λαβής γκαζιού.
- Σωλήνας φυστήρα: Βεβαιωθείτε ότι οι βίδες δεν εμποδίζουν. Συναρμολογήστε ενδιάμεσο σωλήνα και σωλήνα φυσήματος, ευθυγραμμίστε τις βίδες με τις σπειροτομημένες οπές και σφίξτε. Μπορούν να προστεθούν επιπλέον ενδιάμεσοι σωλήνες όταν απαιτείται μεγαλύτερο μήκος.

14. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΚΑΥΣΙΜΟ

Χρησιμοποιείτε μόνο φρέσκο και καθαρό καύσιμο. Αναμείξτε με λάδι υψηλής ποιότητας για δίχρονους κινητήρες σε αναλογία 50:1.
Οδηγίες: 1) Γεμίστε εγκεκριμένο δοχείο με τη μισή απαιτούμενη βενζίνη. 2) Προσθέστε λάδι 2T. 3) Κλείστε και ανακινήστε. 4) Προσθέστε την υπόλοιπη βενζίνη και αναμείξτε ξανά. 5) Κλείστε το δοχείο και σκουπίστε τυχόν χυμένο καύσιμο.

15. ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Το καύσιμο είναι ΠΟΛΥ ΕΥΦΛΕΚΤΟ. Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο δοχείο. ΜΗΝ καπνίζετε και ΜΗΝ επιτρέπετε φλόγες/σπινθήρες κοντά στο καύσιμο. Τα δοχεία μπορεί να βρίσκονται υπό πίεση· χαλαρώνετε αργά τα καπάκια. ΠΟΤΕ μην ανεφοδιάζετε όταν ο κινητήρας είναι ζεστός ή σε λειτουργία. ΜΗ γεμίζετε σε εσωτερικούς χώρους. Γεμίζετε πάντα σε εξωτερικό χώρο, πάνω σε γυμνό έδαφος. Σφίγγετε καλά το καπάκι.
Ελέγχετε για διαρροές. Εάν υπάρχει διαρροή, μην εκκινήσετε μέχρι να επισκευαστεί.

16. ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟ / ΜΕΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

Σκουπίστε τυχόν χυμένο καύσιμο και απομακρυνθείτε τουλάχιστον 3 m από το σημείο ανεφοδιασμού πριν από την εκκίνηση. Μην αποθηκεύετε τη μονάδα με καύσιμο στο ρεζερβουάρ. Επιστρέψτε το αχρησιμοποίητο καύσιμο σε εγκεκριμένο δοχείο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το χυμένο καύσιμο αποτελεί σημαντική αιτία εκπομπών υδρογονανθράκων. Σε ορισμένες περιοχές μπορεί να απαιτούνται δοχεία αυτόματης διακοπής ροής. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.

Το καύσιμο παλαιώνει. Μην αναμειγνύετε περισσότερο από όσο θα χρησιμοποιήσετε σε 30 ημέρες ή σε 90 ημέρες με σταθεροποιητή. Το μείγμα 2T μπορεί να διαχωριστεί. **ΑΝΑΚΙΝΕΙΤΕ ΠΑΝΤΑ** καλά πριν από κάθε χρήση.

17. ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ / ΕΚΚΙΝΗΤΗΣ ΜΕ ΣΧΟΙΝΙ

Οι νόμοι αποθήκευσης διαφέρουν ανά περιοχή. Αποθηκεύετε το καύσιμο σε εγκεκριμένο, αεροστεγές δοχείο, σε καλά αεριζόμενο μη κατοικημένο κτίριο, μακριά από σπινθήρες και φλόγες. Μην το αποθηκεύετε πάνω από 30 ημέρες.
Εκκινήτης με σχοινί: Χρησιμοποιείτε σύντομες έλξεις, μόνο 1/2 έως 2/3 του μήκους του σχοινιού. Μην αφήνετε το σχοινί να επανέλθει απότομα. Κρατάτε τη μονάδα σταθερά.

18. ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΡΥΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Θέστε τον διακόπτη STOP στη θέση RUN.
 2. Θέστε το τσοκ στη θέση μέγιστου τσοκ.
 3. Πιέστε την αντλία προπλήρωσης καυσίμου τουλάχιστον 10 φορές. Δεν χρειάζεται να γεμίσει πλήρως.
 4. Ρυθμίστε τον μοχλό cruise control περίπου στο 1/2 του πλήρους γκαζιού.
 5. Κρατήστε το σώμα στο έδαφος με το αριστερό χέρι – ΟΧΙ με το πόδι. Τραβήξτε αργά μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση και μετά γρήγορα/δυνατά 3–6 φορές. Ποτέ μην τυλίγετε το σχοινί γύρω από το χέρι.
- Επαναλάβετε μέχρι να επιχειρήσει να εκκινήσει. Ανοίξτε πλήρως το τσοκ και τραβήξτε απότομα μέχρι να εκκινήσει. Αφήστε τον κινητήρα στο γρήγορο ρελαντί για 30 δευτερόλεπτα.
- ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην τραβάτε το σχοινί μέχρι τέρμα και μην αφήνετε τη λαβή όταν είναι πλήρως τεντωμένο.

19. ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΖΕΣΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ακολουθήστε την ίδια διαδικασία χωρίς να θέσετε το τσοκ στη θέση τσοκ. Εάν δεν εκκινήσει μετά από 5 έλξεις, χρησιμοποιήστε τη διαδικασία κρύου κινητήρα. Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί πριν από τη χρήση.

20. ΔΙΑΚΟΠΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Μετακινήστε τον μοχλό γκαζιού στο ρελαντί και πιέστε τον διακόπτη STOP μέχρι να σταματήσει πλήρως ο κινητήρας.

21. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΦΥΣΗΤΗΡΑ

Ο αέρας εκλύεται μόλις εκκινήσει ο κινητήρας, ακόμη και στο ρελαντί. Μην επιτρέπεται σε κανέναν να στέκεται κοντά στον φυσητήρα ή στον σωλήνα. Για αποφυγή ζημιάς από υπερβολικές στροφές, μην φράζετε το άνοιγμα του σωλήνα. Χρησιμοποιείτε κατάλληλες ώρες. Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί για λίγα λεπτά σε γρήγορο ρελαντί. Ρυθμίστε τις στροφές με τον μοχλό γκαζιού. Χρησιμοποιείτε χαμηλή ταχύτητα για ξηρά φύλλα σε πεζοδρόμια/αυλές/διαδρόμους, μεγαλύτερη για γρασίδι και παρτέρια και ακόμη μεγαλύτερη για χαλίκι, χώμα, χιόνι, μπουκάλια ή κουτιά σε δρόμους, χώρους στάθμευσης ή στάδια. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μεγαλύτερη ταχύτητα από την απαιτούμενη. Μειώστε τη σκόνη με χαμηλότερες στροφές και ελαφρά ύγρανση. Διατηρείτε τα υπολείμματα εντός της ιδιοκτησίας σας.

22. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η τακτική συντήρηση εξασφαλίζει πολλές ώρες απρόσκοπτης λειτουργίας. Εάν δεν είστε βέβαιοι ή δεν έχετε τα απαραίτητα εργαλεία, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Εάν μια εργασία δεν αναφέρεται, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο.

Πρόγραμμα: Καθημερινά – καθαρισμός εξωτερικού, έλεγχος ασφαλούς λειτουργίας γκαζιού, έλεγχος STOP, φίλτρο αέρα, παξιμάδια/βίδες, διαρροές καυσίμου, φίλτρο/σωλήνα καυσίμου, γρίλιες εισαγωγής αέρα. Εβδομαδιαία – εκκινήτης/σχοινί,

αποσβεστήρες κραδασμών, μπουζί και διάκενο 0,6–0,7 mm, σύστημα ψύξης, καρμπυρατέρ και καλώδια/συνδέσεις. Μηνιαία – μπουζί, φίλτρο αέρα και ρεζερβουάρ. Συντήρηση/αντικατάσταση σιγαστήρα με καταλύτη κάθε 50 ώρες από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

23. ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

1. Κλείστε το τσοκ (θέση κρύας εκκίνησης) για να μην εισέλθουν ρύποι στον λαιμό του καρμπυρατέρ. Καθαρίστε με βούρτσα την περιοχή.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα και το φίλτρο. Πλύνετε με ζεστό σαπουνόνερο.
3. Επανατοποθετήστε φίλτρο και κάλυμμα και τη σίτα αέρα. Εάν λείπει η γρίλια, η στεγανοποίηση είναι ανεπαρκής και σκόνη μπορεί να εισέλθει στον κύλινδρο.
4. Φίλτρο που έχει χρησιμοποιηθεί για μεγάλο διάστημα δεν καθαρίζεται πλήρως και πρέπει να αντικαθίσταται τακτικά. Κατεστραμμένο φίλτρο αντικαθίσταται πάντα.

24. ΙΜΑΝΤΑΣ ΩΜΟΥ

Εάν ο ιμάντας είναι κατεστραμμένος, μπορεί να κοπεί κατά τη χρήση και η μηχανή να πέσει. 1) Αφαιρέστε τον σφιγκτήρα. 2) Περάστε το άκρο του ιμάντα από το σημείο ανάρτησης. 3) Επανατοποθετήστε τον σφιγκτήρα.

25. ΜΠΟΥΖΙ

Η κατάσταση του μπουζί επηρεάζεται από λανθασμένη ρύθμιση καρμπυρατέρ, λανθασμένο μείγμα καυσίμου ή βρώμικο φίλτρο αέρα. Οι παράγοντες αυτοί προκαλούν επικαθίσεις στα ηλεκτρόδια και δυσκολία λειτουργίας/εκκίνησης. Καθαρίστε το εξωτερικό, αφαιρέστε και ελέγξτε το διάκενο. Ρυθμίστε 0,6–0,7 mm ή αντικαταστήστε. Χρησιμοποιείτε NGK BPMR7A.

26. ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ – ΡΥΘΜΙΣΗ ΡΕΛΑΝΤΙ

Πριν από κάθε ρύθμιση βεβαιωθείτε ότι το φίλτρο αέρα είναι καθαρό και το κάλυμμα τοποθετημένο. Εργοστασιακή ρύθμιση: 2800 σ.α.λ. Χρησιμοποιήστε τη βίδα ρύθμισης ρελαντί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι αναθυμιάσεις καυσίμου είναι εξαιρετικά εύφλεκτες/εκρηκτικές. Ποτέ μην πραγματοποιείτε δοκιμή ανάφλεξης κοντά σε ανοιχτή οπή μπουζί.

27. ΣΙΓΑΣΤΗΡΑΣ

Ο σιγαστήρας μειώνει τον θόρυβο και κατευθύνει τα καυσαέρια μακριά από τον χειριστή. Τα καυσαέρια είναι θερμά και μπορεί να περιέχουν σπινθήρες που προκαλούν πυρκαγιά σε ξηρά/εύφλεκτα υλικά. Η μονάδα διαθέτει σίτα συγκράτησης σπινθήρων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η σίτα συγκράτησης σπινθήρων της μονάδας ΔΕΝ ΕΠΙΔΕΧΕΤΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ. Για κανονική οικιακή χρήση ο σιγαστήρας και η σίτα συνήθως δεν απαιτούν συντήρηση. Μετά από 50 ώρες συνιστάται συντήρηση ή αντικατάσταση από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μηχανήμα με ελαττωματικό σιγαστήρα. Ελέγχετε ότι είναι πλήρης και ασφαλισμένος και ότι η σίτα και ο αγωγός εξάτμισης

είναι σωστά βιδωμένα. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ο σιγαστήρας παραμένει πολύ θερμός μετά τη χρήση και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.

28. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

- Ο κινητήρας εκκινεί δύσκολα/δεν εκκινεί – δεν υπάρχει καύσιμο στο καρμπυρατέρ:
βουλωμένο φίλτρο καυσίμου ή σωλήνας: καθαρίστε. Καρμπυρατέρ: απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο.
- Δεν υπάρχει καύσιμο στον κύλινδρο: καρμπυρατέρ: απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο.
- Ο κύλινδρος είναι υγρός με καύσιμο: υπερβολικά πλούσιο μείγμα: ανοίξτε το τσοκ, καθαρίστε/αντικαταστήστε φίλτρο αέρα, ρυθμίστε καρμπυρατέρ ή απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο.
- Δεν υπάρχει σπινθήρας στο άκρο του καλωδίου: διακόπτης STOP κλειστός, ηλεκτρικό πρόβλημα ή διακόπτης ασφαλείας: θέστε σε λειτουργία/απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο.
- Δεν υπάρχει σπινθήρας στο μπουζί: λανθασμένο διάκενο, άνθρακας, καύσιμο ή ελαττωματικό μπουζί: ρυθμίστε στα 0,65 mm, καθαρίστε/αντικαταστήστε ή αντικαταστήστε το μπουζί.
- Ο κινητήρας δεν γυρίζει: εσωτερικό πρόβλημα: αντιπρόσωπος.
- Ο κινητήρας σβήνει ή επιταχύνει ανεπαρκώς: βρώμικο φίλτρο αέρα/καυσίμου, φραγμένος αεραγωγός, μπουζί, καρμπυρατέρ, σύστημα ψύξης ή εξάτμιση: καθαρισμός, αντικατάσταση ή ρύθμιση ανά περίπτωση.
- Ο φυσητήρας δεν λειτουργεί ή είναι αδύναμος/ανομοιόμορφος: φραγμένος, χαλαρός ή κατεστραμμένος σωλήνας: αποφράξτε, σφίξτε ή αντικαταστήστε.

29. ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Μακροχρόνια αποθήκευση (πάνω από 30 ημέρες): αποθηκεύστε σε στεγνό, καθαρό από σκόνη χώρο, μακριά από παιδιά. Αφαιρέστε γράσο, λάδι, βρωμιά και υπολείμματα. Πραγματοποιήστε τις περιοδικές εργασίες λίπανσης/συντήρησης. Σφίξτε βίδες και παξιμάδια. Αδειάστε πλήρως το ρεζερβουάρ και τραβήξτε αρκετές φορές τον εκκινητή για να απομακρυνθεί το καύσιμο από το καρμπυρατέρ. Αφαιρέστε το μπουζί και ρίξτε 7 cc (1/4 oz, 1/2 κουταλιά της σούπας) φρέσκο λάδι 2T στον κύλινδρο μέσω της οπής. Καλύψτε με καθαρό πανί, τραβήξτε 2–3 φορές για διανομή λαδιού, τοποθετήστε το έμβολο στο άνω σημείο της διαδρομής, τοποθετήστε το μπουζί χωρίς να συνδέσετε το καλώδιο ανάφλεξης και αφαιρέστε το συγκρότημα σωλήνα φυσήματος. Μεταφορά: Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει, ασφαλίστε τη μονάδα και σφίξτε το καπάκι καυσίμου.

30. ΕΚ – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Δηλώνεται ότι το μηχάνημα είναι: Βενζινοκίνητος φυσητήρας.

Σύμφωνα με: Οδηγία για τα μηχανήματα 2006/42/EK.

Η συσκευή δοκιμάστηκε σύμφωνα με την εφαρμοζόμενη διαδικασία και συμμορφώνεται με: EN 15503:2009/A2:2015.

Αιτών: Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co., Ltd., No.1 Zhongtian Road, High & New-tech Industrial Development Zone, Linyi (276017), China.

Κατασκευαστής: Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co., Ltd., ίδια διεύθυνση.

Προϊόν: Βενζινοκίνητος φυσητήρας. Αριθμός μοντέλου: QS25Q79BF.

Οι δοκιμές πραγματοποιήθηκαν σε κανονική λειτουργία και τα αποτελέσματα ισχύουν μόνο για το συγκεκριμένο δείγμα που εξετάστηκε. Η σήμανση CE μπορεί να τοποθετηθεί στο προϊόν μετά την προετοιμασία της απαιτούμενης τεχνικής τεκμηρίωσης. Πρέπει να τηρούνται και άλλες σχετικές οδηγίες.

31. ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΚΗ ΔΗΛΩΣΗ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Η Υπηρεσία Προστασίας Περιβάλλοντος των ΗΠΑ (EPA) και η Shandong Huasheng Zhongtian Machinery Group Co., Ltd. εξηγούν την εγγύηση του συστήματος ελέγχου εκπομπών για μικρό κινητήρα/εξοπλισμό εκτός δρόμου (SORE) 2025–2026.

Στις ΗΠΑ, νέος εξοπλισμός με μικρούς κινητήρες εκτός δρόμου πρέπει να πληροί τα αυστηρά πρότυπα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης. Η Shandong Huasheng Zhongtian Machinery Group Co., Ltd. εγγυάται το σύστημα ελέγχου εκπομπών για τις αναφερόμενες περιόδους, εφόσον δεν υπήρξε κακή χρήση, αμέλεια ή ακατάλληλη συντήρηση.

Το σύστημα μπορεί να περιλαμβάνει καρμπυρατέρ/ψεκασμό, ανάφλεξη, καταλυτικό μετατροπέα, ρεζερβουάρ, σωληνώσεις καυσίμου, καπάκια, βαλβίδες, κάνιστρα, φίλτρα, σφινγκήρες, σωλήνες, ιμάντες, συνδέσμους και άλλα εξαρτήματα εκπομπών. Όταν υπάρχει καλυπτόμενη κατάσταση, η εταιρεία επισκευάζει χωρίς χρέωση, συμπεριλαμβανομένων διάγνωσης, ανταλλακτικών και εργασίας.

Κάλυψη κατασκευαστή: δύο έτη. Ελαττωματικό εξάρτημα εκπομπών επισκευάζεται ή αντικαθίσταται.

Υποχρεώσεις ιδιοκτήτη: εκτέλεση της απαιτούμενης συντήρησης του εγχειριδίου. Συνιστάται η διατήρηση αποδείξεων συντήρησης, αλλά η έλλειψη αποδείξεων από μόνη της δεν επιτρέπει άρνηση κάλυψης. Η εγγύηση μπορεί να απορριφθεί για κακή χρήση, αμέλεια, ακατάλληλη συντήρηση ή μη εγκεκριμένες τροποποιήσεις. Ο ιδιοκτήτης πρέπει να προσκομίσει τον εξοπλισμό σε κέντρο διανομής/σέρβις μόλις παρουσιαστεί πρόβλημα. Οι επισκευές πρέπει να ολοκληρώνονται σε εύλογο χρόνο, έως 30 ημέρες.

Επικοινωνία: 1-888-876-3567, warrantiessmallengines@gmail.com.

32. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΓΙΑ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ

(α) Εφαρμογή: αφορά συστήματα ελέγχου εκπομπών μικρών κινητήρων/εξοπλισμού που υπόκεινται στα σχετικά πρότυπα. Η εγγύηση αρχίζει από την παράδοση στον τελικό αγοραστή και διαρκεί δύο έτη.

(β) Γενική κάλυψη: το σύστημα πρέπει να έχει σχεδιαστεί, κατασκευαστεί και εξοπλιστεί σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και να είναι απαλλαγμένο από ελαττώματα υλικών/κατασκευής που προκαλούν αστοχία καλυπτόμενου εξαρτήματος για δύο έτη.

33. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

1. Εξάρτημα που δεν προβλέπεται να αντικατασταθεί ως απαιτούμενη συντήρηση καλύπτεται για την περίοδο εγγύησης. Εάν αποτύχει, επισκευάζεται ή αντικαθίσταται από τη Shandong Huasheng Zhongtian Machinery Group Co., Ltd. ή τον συμβεβλημένο πάροχο και η κάλυψη συνεχίζεται τουλάχιστον για το υπόλοιπο της αρχικής περιόδου.

2. Εξάρτημα που προβλέπεται μόνο για τακτικό έλεγχο καλύπτεται για την περίοδο εγγύησης. Η ένδειξη «επισκευή ή αντικατάσταση, εφόσον απαιτείται» ενημερώνει για την κάλυψη.

3. Εξάρτημα που προβλέπεται να αντικατασταθεί ως συντήρηση καλύπτεται μέχρι το πρώτο προγραμματισμένο σημείο αντικατάστασης. Αστοχία πριν από αυτό καλύπτεται.

4. Επισκευή/αντικατάσταση καλυπτόμενου εξαρτήματος γίνεται χωρίς χρέωση σε σταθμό εγγύησης.
5. Δεν χρεώνεται η διαγνωστική εργασία που οδηγεί στη διαπίστωση ότι καλυπτόμενο εξάρτημα είναι ελαττωματικό, όταν γίνεται σε σταθμό εγγύησης.
6. Χρησιμοποιούνται εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή ανταλλακτικά που δεν αυξάνουν τις εκπομπές, χωρίς χρέωση του ιδιοκτήτη. Η χρήση τους δεν μειώνει τις υποχρεώσεις εγγύησης.
7. Η χρήση πρόσθετων ή τροποποιημένων εξαρτημάτων μπορεί να οδηγήσει σε απόρριψη αξίωσης. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για βλάβες καλυπτόμενων εξαρτημάτων που προκαλούνται από αυτά.

34. ΓΡΑΠΤΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Οι γραπτές οδηγίες συντήρησης και χρήσης του συστήματος ελέγχου εκπομπών παρέχονται μαζί με κάθε νέο κινητήρα/εξοπλισμό και πρέπει να είναι σύμφωνες με τις σχετικές απαιτήσεις και κανονισμούς.

Κατάλογος (εφόσον εφαρμόζεται): σύστημα μέτρησης καυσίμου (καρμπυρατέρ και εσωτερικά μέρη, ρυθμιστής πίεσης ή ψεκασμός), σύστημα εισαγωγής αέρα (πολλαπλή, φίλτρο), σύστημα ανάφλεξης (μπουζί, μαγνητό/ανάφλεξη), σύστημα καταλύτη (καταλυτικός μετατροπέας, πολλαπλή εξαγωγής), και εξαρτήματα ελέγχου αναθυμιάσεων: ρεζερβουάρ, καπάκι, σωληνώσεις, εξαρτήματα σωληνώσεων, σφιγκτήρες, βαλβίδες εκτόνωσης πίεσης, βαλβίδες ελέγχου, ηλεκτρομαγνητικές βαλβίδες, ηλεκτρονικά χειριστήρια, διαφράγματα κενού, καλώδια, μηχανισμοί σύνδεσης, βαλβίδες εξαέρωσης, παρεμβύσματα, διαχωριστής υγρού/ατμών, κάνιστρο άνθρακα, βάσεις κάνιστρου και σύνδεσμος θύρας εξαέρωσης καρμπυρατέρ.





