ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ : ZCJRQDC12V8KL2QZQ001V9

VEVOR Θερμαντήρας Αέρα Πετρελαίου 8 kW DC 12-24 V με Μπλε LCD Οθόνη Σχεδιασμένος για Εξοικονόμηση Καυσίμου ZCJRQDC12V8KL2QZQ001V9

1. Σημαντικές πληροφορίες και σύμβολα ασφαλείας

Φυλάξτε σωστά το προϊόν και πριν από κάθε χρήση ελέγχετε εάν παρουσιάζει οποιαδήποτε ανωμαλία. Εάν διαπιστωθεί ανωμαλία, διακόψτε τη χρήση. Χρησιμοποιείτε το προϊόν μόνο σύμφωνα με την προβλεπόμενη χρήση του, καθώς η κακή χρήση μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για τη μείωση του κινδύνου τραυματισμού, ο χρήστης πρέπει να διαβάσει προσεκτικά το εγχειρίδιο οδηγιών.

Το σύμβολο προειδοποίησης υποδεικνύει προφύλαξη, προειδοποίηση ή κίνδυνο. Η αγνόησή του μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα. Ακολουθείτε πάντοτε τις συστάσεις για την αποφυγή τραυματισμού, πυρκαγιάς ή ηλεκτροπληξίας.

ΣΩΣΤΗ ΑΠΟΡΡΙΨΗ: Το προϊόν υπόκειται στην Ευρωπαϊκή Οδηγία 2012/19/ΕΚ. Το σύμβολο του διαγραμμένου κάδου σημαίνει ότι το προϊόν και τα σχετικά εξαρτήματα πρέπει να συλλέγονται χωριστά στην Ευρωπαϊκή Ένωση και να παραδίδονται σε σημείο συλλογής για ανακύκλωση ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού. Δεν πρέπει να απορρίπτονται με τα κοινά οικιακά απορρίμματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – ΤΟΞΙΚΟ ΥΛΙΚΟ: Αποφύγετε την επαφή με τοξικά υλικά.
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – ΕΥΦΛΕΚΤΟ ΥΛΙΚΟ: Αποφύγετε την ανάφλεξη εύφλεκτων υλικών.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΥΘΥΝΗΣ: Η VEVOR δεν ευθύνεται για προβλήματα που προκύπτουν από μη συμμόρφωση με τις οδηγίες ή από επισκευές χωρίς επαγγελματική συντήρηση ή χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών/εξαρτημάτων. Τέτοιες εργασίες μπορούν να οδηγήσουν σε ακύρωση της έγκρισης τύπου του θερμαντήρα και του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΟΕ.

2. Οδηγίες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Διαβάστε όλες τις προειδοποιήσεις ασφαλείας, τις οδηγίες, τις εικόνες και τις προδιαγραφές. Η μη τήρηση μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά ή σοβαρό τραυματισμό.

Απαγορεύεται η αλλαγή βασικών εξαρτημάτων, η χρήση ανταλλακτικών άλλων κατασκευαστών χωρίς άδεια και η παράβαση των οδηγιών εγκατάστασης ή λειτουργίας. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια εξαρτήματα και ανταλλακτικά.

Μην χρησιμοποιείτε τον θερμαντήρα σε χώρους όπου μπορεί να δημιουργηθούν εύφλεκτοι ατμοί ή σκόνη, όπως αποθήκες καυσίμων, άνθρακα, ξυλείας, σιταποθήκες ή πρατήρια diesel/βενζίνης. Κρατήστε τον μακριά από δεξαμενές καυσίμου, δοχεία πίεσης, πυροσβεστήρες, ρούχα και άλλα εύφλεκτα αντικείμενα.

Μην χρησιμοποιείτε αναπτήρα για εκκίνηση. Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή σε κλειστούς ή μη αεριζόμενους χώρους. Απενεργοποιείτε τον θερμαντήρα κατά τον

ανεφοδιασμό καυσίμου. Μην διακόπτετε την τροφοδοσία κατά τη λειτουργία και μην χρησιμοποιείτε την απότομη διακοπή ρεύματος ως τρόπο τερματισμού.

Σε περίπτωση διαρροής καυσίμου επικοινωνήστε με τη VEVOR για επισκευή. Η έξοδος καυσαερίων πρέπει να οδηγείται προς το εξωτερικό. Σφραγίστε τα κενά μεταξύ της πλάκας στήριξης και του αμαξώματος.

Σε περίπτωση προστασίας από υπερθέρμανση μην διακόπτετε την τροφοδοσία. Αφήστε τη συσκευή να κρυώσει και να απενεργοποιηθεί φυσιολογικά πριν από επανεκκίνηση. Μετά την απενεργοποίηση περιμένετε 3–5 λεπτά μέχρι να σταματήσει πλήρως. Μετά την εκκίνηση απαιτούνται περίπου 3–5 λεπτά για κανονική θέρμανση.

Η συσκευή μπορεί να χρησιμοποιείται από παιδιά 8 ετών και άνω και από άτομα με μειωμένες ικανότητες μόνο με επίβλεψη ή κατάλληλες οδηγίες. Τα παιδιά δεν πρέπει να παίζουν με τη συσκευή.

Ο σωλήνας εξαγωγής αναπτύσσει πολύ υψηλή θερμοκρασία. Δεν πρέπει να υπάρχουν εύφλεκτα υλικά γύρω του. Χρησιμοποιείτε τα προβλεπόμενα μονωτικά καλύμματα.

Για αποφυγή δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα απαιτείται επαρκής αερισμός και η έξοδος καυσαερίων πρέπει να βρίσκεται σε εξωτερικό χώρο.

Η δεξαμενή καυσίμου πρέπει να είναι εγκατεστημένη έτσι ώστε τυχόν διαρροή να μην έρχεται σε επαφή με θερμά μέρη. Για δεξαμενές βενζίνης προβλέπεται φλογοπαγίδα ή κατάλληλη στεγανοποίηση στο στόμιο πλήρωσης.

Ο χώρος δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για θέρμανση και μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων. Χρησιμοποιείτε μόνο την προβλεπόμενη/γνήσια τροφοδοσία.

3. Συντήρηση και πληροφορίες FCC

Εάν εμφανιστεί μαύρος καπνός μετά από παρατεταμένη λειτουργία ή κατά το δεύτερο έτος χρήσης, πιθανότατα υπάρχει συσσώρευση άνθρακα στον θάλαμο καύσης και απαιτείται έγκαιρος καθαρισμός. Εάν παρουσιαστούν οι σχετικές ενδείξεις, αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα και το φίλτρο καυσίμου.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ FCC: Αλλαγές ή τροποποιήσεις που δεν έχουν εγκριθεί ρητά μπορεί να ακυρώσουν την άδεια λειτουργίας του χρήστη. Η συσκευή συμμορφώνεται με το Μέρος 15 των κανόνων FCC και υπόκειται στις δύο προϋποθέσεις ότι δεν προκαλεί επιβλαβείς παρεμβολές και ότι δέχεται παρεμβολές που λαμβάνει.

Η συσκευή έχει ελεγχθεί ως ψηφιακή συσκευή Κατηγορίας Β. Εάν προκαλεί παρεμβολές σε ραδιοφωνική ή τηλεοπτική λήψη, δοκιμάστε αλλαγή θέσης/προσανατολισμού της κεραίας, αύξηση της απόστασης από τον δέκτη, σύνδεση σε διαφορετικό κύκλωμα ή συμβουλευτείτε εξειδικευμένο τεχνικό.

4. Εσωτερική δομή – εξαρτήματα

1. Δεξαμενή καυσίμου
2. Φίλτρο καυσίμου
3. Αντλία καυσίμου
4. Συγκρότημα κινητήρα
5. Θάλαμος καύσης
6. Εναλλάκτης θερμότητας
7. Κεντρική πλακέτα
8. Μπουζί πυράκτωσης
9. Πλαστικό περίβλημα
10. Αγωγός θερμού αέρα
11. Έξοδος αέρα
12. Βίδα διπλού άκρου
13. Σωλήνας καυσίμου
14. Σφιγκτήρας
15. Φίλτρο αέρα
16. Σωλήνας εισαγωγής
17. Σωλήνας εξαγωγής
18. Σιγαστήρας
19. Φις καλωδίου τροφοδοσίας
20. Ασφάλεια
21. Διακόπτης LCD
22. Τηλεχειριστήριο
23. Παρέμβυσμα συγκροτήματος ανεμιστήρα
24. Παρέμβυσμα θαλάμου καύσης
25. Πλέγμα ατμοποίησης μπουζί
26. Αισθητήρας θερμοκρασίας
27. Καλωδίωση.

5. Θέση εγκατάστασης

Συνιστάται diesel υψηλής ποιότητας. Δεν επιτρέπονται κηροζίνη, φυτικό λάδι, βενζίνη, χρησιμοποιημένο λάδι ή άλλα μη προβλεπόμενα καύσιμα, επειδή μπορεί να προκληθούν δυσάρεστη οσμή και δυσλειτουργία.

Φορτηγό: χώρος ποδιών συνοδηγού, πίσω τοίχωμα καμπίνας, πίσω από το κάθισμα οδηγού ή μέσα στην εργαλειοθήκη.
Τροχόσπιτο: μπροστά από το κάθισμα συνοδηγού, μεταξύ οδηγού και συνοδηγού, κάτω από τον προβλεπόμενο χώρο/δοχείο ή στον χώρο αποσκευών.
Εκσκαφέας: μέσα στον χώρο του καθίσματος οδηγού, στο πίσω τοίχωμα καμπίνας ή μέσα σε προστατευτικό περίβλημα.

Ο θερμαντήρας τοποθετείται κυρίως στον χώρο επιβατών ή αποσκευών. Εάν δεν είναι δυνατό, μπορεί να στερεωθεί κάτω από το όχημα, με προστασία από πιτσιλίσματα. Η εγκατάσταση απαιτεί εξειδικευμένο προσωπικό.

6. Μοντέλα – τεχνικά στοιχεία – συσκευασία

CY-28 / CY-29: οριζόντιος τύπος.
CY-30 / CY-32: κάθετος τύπος.
Μέσο θέρμανσης: αέρας.
Καύσιμο: diesel.
Τροφοδοσία: CY-30/CY-32 DC 12–24 V / 40 W· CY-28/CY-29 DC 12 V / 40 W.

Περιεχόμενα: διακόπτης LCD και τηλεχειριστήριο ανάλογα με το μοντέλο, σωλήνας εισαγωγής, σωλήνας εξαγωγής, σωλήνας θερμού αέρα, σιγαστήρας, σφιγκτήρες, κλιπ σωλήνα, στοιχείο φίλτρου αέρα, βίδες ασφάλισης, περιστροφικό ακροφύσιο, εγχειρίδιο, εξαρτήματα σιγαστήρα και προστατευτικό κάλυμμα.

7. Εγκατάσταση δεξαμενής καυσίμου και ακροφυσίου

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΠΛΕΥΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ. Η πλευρική τοποθέτηση μπορεί να προκαλέσει διαρροή καυσίμου στο εσωτερικό, μεγάλη ποσότητα καπνού και κίνδυνο δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.

Αφήστε περίπου 10 cm ελεύθερο χώρο γύρω από τη συσκευή για επαρκή αερισμό. Εάν η συσκευή βρίσκεται σε εσωτερικό χώρο, ο σωλήνας εξαγωγής πρέπει να οδηγείται προς τα έξω και να μονώνεται. Εάν η συσκευή βρίσκεται έξω από το κτίριο, ο σωλήνας πρέπει να επεκτείνεται ώστε τα καυσαέρια να μην αναρροφώνται από τον πίσω ανεμιστήρα.

Κρατήστε περίπου 10 cm στην είσοδο αέρα και περίπου 2 ίντσες απόσταση του κάτω σωλήνα εξαγωγής από το έδαφος. Μην κάμπτετε υπερβολικά τον σωλήνα εξαγωγής. Ο αγωγός θερμού αέρα δεν πρέπει να είναι υπερβολικά μακρύς ή να έχει πολλές καμπές.

Κατά τον ανεφοδιασμό μην χύνετε καύσιμο στο περίβλημα. Μην φράζετε τον σωλήνα εισαγωγής αέρα.

8. Ηλεκτρική τροφοδοσία

Απαιτήσεις τροφοδοσίας: 12 V και ρεύμα ≥20 A. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί κατάλληλη πηγή ή μπαταρία. Μην φορτίζετε την μπαταρία ενώ λειτουργεί ο θερμαντήρας. Η σύνδεση στην μπαταρία πρέπει να είναι σταθερή· απλοί σφιγκτήρες μπορεί να προκαλέσουν κακή επαφή.

Για επέκταση του καλωδίου χρησιμοποιήστε διατομή μεγαλύτερη από 2 mm^2 και μονώστε σωστά την ένωση. Μην αποσυνδέετε την τροφοδοσία σε υψηλή θερμοκρασία, καθώς μπορεί να προκληθεί επιστροφή φλόγας και βλάβη.

Μην χρησιμοποιείτε τον αναπτήρα του οχήματος ως πηγή τροφοδοσίας. Συνιστάται κατάλληλη μπαταρία/σύστημα αποθήκευσης ενέργειας ή κατάλληλος προσαρμογέας.

9. Πρώτη εκκίνηση – χειροκίνητη άντληση καυσίμου

Μετά την εγκατάσταση απαιτείται χειροκίνητη άντληση καυσίμου πριν από την πρώτη εκκίνηση. Ο σωλήνας καυσίμου είναι μακρύς· αν δεν πληρωθεί χειροκίνητα μέχρι την είσοδο καυσίμου, η συσκευή μπορεί να χρειαστεί πάνω από 30 λεπτά για να ανιχνεύσει καύσιμο. Μόλις το μπουζί πυράκτωσης ανιχνεύσει καύσιμο, πραγματοποιείται ανάφλεξη και θέρμανση.

Κατά την πρώτη άντληση αντλήστε μόνο μέχρι τη θέση εισόδου καυσίμου. Η υπερβολική άντληση μπορεί να προκαλέσει μεγάλη ποσότητα λευκού καπνού και αποτυχία ανάφλεξης. Εάν έχει εισέλθει υπερβολικό καύσιμο, αποσυνδέστε τον σωλήνα καυσίμου, ενεργοποιήστε τη συσκευή, αφήστε την να σταματήσει φυσιολογικά και επανεκκινήστε την. Επαναλάβετε μέχρι να σταματήσει ο καπνός και στη συνέχεια επανασυνδέστε τον σωλήνα.

Μετά την εκκίνηση μπορεί να χρησιμοποιηθεί αντλία αέρα ή ισχυρός φυσητήρας προς τον σωλήνα εισαγωγής μέχρι να λειτουργήσει κανονικά. Εάν εμφανιστεί λευκός καπνός μετά από κάποιο διάστημα, ελέγξτε το πλέγμα ατμοποίησης του μπουζί. Αφαιρέστε το μπουζί, βγάλτε το πλέγμα, καθαρίστε το ή αντικαταστήστε το.

10. Βλάβη κυκλώματος καυσίμου και συντήρηση θαλάμου καύσης

Για βλάβη κυκλώματος καυσίμου, όπως E4/E8/E10, ελέγξτε:

1. Εάν υπάρχει αρκετό καύσιμο στη δεξαμενή.
2. Εάν το φίλτρο καυσίμου είναι φραγμένο.
3. Εάν ο σωλήνας καυσίμου έχει λυγίσει.
4. Εάν λειτουργεί η αντλία καυσίμου.

Εάν εμφανιστεί μαύρος καπνός μετά από κάποιο χρονικό διάστημα λειτουργίας ή κατά το δεύτερο έτος χρήσης, υπάρχει πιθανότητα συσσώρευσης άνθρακα στον θάλαμο καύσης. Η διαδικασία του εγχειριδίου είναι: αφαίρεση εξωτερικού περιβλήματος, αφαίρεση βιδών κεντρικής πλακέτας με κλειδί Allen, αφαίρεση των τεσσάρων βιδών του συγκροτήματος ανεμιστήρα, αφαίρεση των τεσσάρων βιδών του θαλάμου καύσης και αφαίρεση/αντικατάσταση του θαλάμου. Η εργασία συνιστάται να γίνεται από εξειδικευμένο τεχνικό.

11. Διάγραμμα εγκατάστασης

CY-28/CY-29 – οριζόντιος τύπος. CY-30/CY-32 – κάθετος τύπος.

Κατά την εγκατάσταση η δεξαμενή καυσίμου πρέπει να τοποθετείται κατάλληλα πάνω από το κύριο σώμα της συσκευής, ώστε να διευκολύνεται η λειτουργία της αντλίας.

Στα διαγράμματα εμφανίζονται: τροφοδοσία, διακόπτης LCD, έξοδος αέρα, σωλήνας θερμού αέρα, περιστροφικό ακροφύσιο, σφιγκτήρας, σιγαστήρας, σωλήνας εξαγωγής προς το εξωτερικό, σωλήνας εισαγωγής και φίλτρο αέρα.

Για ειδική εγκατάσταση το εγχειρίδιο παραπέμπει σε βίντεο μέσω του κωδικού QR.

12. Προειδοποιήσεις εγκατάστασης

Η είσοδος αέρα πρέπει να παραμένει ανοικτή και ελεύθερη. Ο σωλήνας εξαγωγής πρέπει να παραμένει ελεύθερος και η έξοδός του να βρίσκεται μακριά από εύφλεκτα υλικά. Για βέλτιστη καύση, ο σωλήνας εξαγωγής δεν πρέπει να οδηγείται προς τα επάνω αλλά οριζόντια ή προς τα κάτω.
Η θερμοκρασία της επιφάνειας του σωλήνα εξαγωγής είναι περίπου 752 °F (περίπου 400 °C). Χρησιμοποιήστε κατάλληλα μονωτικά υλικά. Απαγορεύεται η διάνοιξη οπών και η εγκατάσταση σε ξύλινα δάπεδα. Μην χρησιμοποιείτε κόλλες ή στεγανοποιητικά που δεν είναι ανθεκτικά σε υψηλές θερμοκρασίες.

13. Διακόπτης LCD τριών πλήκτρων – φωνητική έκδοση

Ενεργοποίηση: Στην κατάσταση απενεργοποίησης πατήστε σύντομα το [Power]. Η εμφάνιση θερμοκρασίας ή αριθμού Η υποδεικνύει ότι ξεκίνησε η θέρμανση.
Απενεργοποίηση: Πατήστε σύντομα το [Power] ώστε να εμφανιστεί «OFF». Περιμένετε να σταματήσει ο ανεμιστήρας. Μην διακόπτετε βίαια την τροφοδοσία, επειδή η εσωτερική θερμότητα δεν θα απομακρυνθεί και η επόμενη εκκίνηση μπορεί να προκαλέσει μεγάλη ποσότητα καπνού ή ζημιά στον ανεμιστήρα.
Ρύθμιση ώρας: Σύστημα 24 ωρών. Κρατήστε [Αριστερά] για 2 δευτερόλεπτα, στη συνέχεια [Power] για επιλογή ώρας/λεπτών και [Αριστερά]/[Δεξιά] για ρύθμιση. Κρατήστε [Αριστερά] για 2 δευτερόλεπτα για αποθήκευση. Μετά από διακοπή ρεύματος η ώρα επανέρχεται στο μηδέν.
Χρόνος λειτουργίας: έως 9999 λεπτά.
Επίπεδο ισχύος: 1–6. Ρύθμιση με [Αριστερά]/[Δεξιά].
Εναλλαγή ισχύος/θερμοκρασίας: κρατήστε [Power] για 2 δευτερόλεπτα.
Θερμοκρασία Celsius: 8–36 °C.
Θερμοκρασία Fahrenheit: 46–97 °F.
Χειροκίνητη άντληση: κρατήστε [Αριστερά] για 3 δευτερόλεπτα. Μέγιστη αντίστροφη μέτρηση 300 δευτερόλεπτα. Σταματήστε μόλις το καύσιμο φτάσει στην είσοδο. Η υπερβολική άντληση μπορεί να προκαλέσει αποτυχία ανάφλεξης.
Σύζευξη τηλεχειριστηρίου: εμβέλεια έως 30 m. Σε αναμονή κρατήστε [Δεξιά] για 2 δευτερόλεπτα μέχρι να εμφανιστεί [rtE] και πατήστε οποιοδήποτε πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου. [ON] = ενεργοποίηση, [OFF] = απενεργοποίηση, [+/-] = ρύθμιση ισχύος/θερμοκρασίας.

14. Χρονοδιακόπτης – τριπλό πλήκτρο

Μέγιστη διάρκεια χρονοδιακόπτη: 10 ώρες. Ελάχιστος χρόνος λειτουργίας: 30 λεπτά.
S01: ρύθμιση τρέχουσας ώρας.
S02: ρύθμιση ώρας έναρξης.
S03: ρύθμιση προγραμματισμένης διάρκειας.
S04: ενεργοποίηση/απενεργοποίηση χρονοδιακόπτη.
Στη λειτουργία S04, η ένδειξη t-off μπορεί να αλλάξει σε t-on με [Αριστερά]/[Δεξιά]. Η εμφάνιση του εικονιδίου συναγερμού σε αναμονή υποδεικνύει επιτυχή ρύθμιση.
Παράδειγμα του εγχειριδίου: τρέχουσα ώρα 15:00, έναρξη 15:10 και λειτουργία έως 15:40. Η ώρα έναρξης και ο χρόνος λειτουργίας πρέπει να ρυθμίζονται διαδοχικά.

15. Φωνητικές ανακοινώσεις και βασικές πληροφορίες

Η συσκευή μπορεί να ανακοινώνει φωνητικά την εκκίνηση, τον τερματισμό και τους κωδικούς βλάβης. Προεπιλεγμένη γλώσσα: Αγγλικά.
Κρατήστε [Αριστερά] + [Power] για 2 δευτερόλεπτα για επιλογή γλώσσας:
[U-FU] Ρωσικά, [U-EN] Αγγλικά, [U-GE] Γερμανικά, [U-OF] απενεργοποίηση φωνής.
Βασικές πληροφορίες: κρατήστε [Power] + [Δεξιά] για 2 δευτερόλεπτα. Με [Αριστερά]/[Δεξιά] επιλέγετε:
01 Θερμοκρασία περιβλήματος [XX °C]
02 Τάση τροφοδοσίας [P-12V]
03 Τρέχον επίπεδο ισχύος [-X-]
04 Θερμοκρασία περιβάλλοντος [P-XX °C].

16. Διακόπτης LCD τριών πλήκτρων – τυπική έκδοση

Η τυπική έκδοση χρησιμοποιεί τις ίδιες βασικές λειτουργίες ενεργοποίησης/απενεργοποίησης, ώρας, χρόνου λειτουργίας, επιπέδων ισχύος, θερμοκρασίας, χειροκίνητης άντλησης, σύζευξης τηλεχειριστηρίου και χρονοδιακόπτη. Κατά τον τερματισμό περιμένετε να σταματήσει ο ανεμιστήρας και μην διακόπτετε βίαια την τροφοδοσία.
Η ώρα είναι 24ωρη και μη αποθηκευμένη μετά από διακοπή ρεύματος. Ο χρόνος λειτουργίας εμφανίζεται έως 9999 λεπτά. Τα επίπεδα ισχύος είναι 1–6. Η θερμοκρασία ρυθμίζεται μεταξύ 8–36 °C ή 46–97 °F. Η χειροκίνητη άντληση διαρκεί έως 300 δευτερόλεπτα και πρέπει να σταματά όταν το καύσιμο φτάσει στην είσοδο. Η εμβέλεια τηλεχειριστηρίου είναι έως 30 m και ο χρονοδιακόπτης έχει μέγιστη διάρκεια 10 ώρες και ελάχιστη 30 λεπτά.

17. Μπλε οθόνη LCD – τυπική έκδοση

Ενεργοποίηση: κρατήστε [Power] για 2 δευτερόλεπτα. Η εμφάνιση αριθμού Η υποδεικνύει λειτουργία θέρμανσης.
Απενεργοποίηση: κρατήστε [Power] για 2 δευτερόλεπτα μέχρι να εμφανιστεί «OFF» και περιμένετε να σταματήσει ο ανεμιστήρας.
Χρόνος λειτουργίας: έως 99 ώρες και 59 λεπτά.
Επίπεδα ισχύος: 1–6.
Εναλλαγή ισχύος/θερμοκρασίας: [Settings] για 2 δευτερόλεπτα.
Celsius: 0–40 °C.
Fahrenheit: 32–104 °F.
Χειροκίνητη άντληση: σε αναμονή κρατήστε [Αριστερά] + [Δεξιά] για 3 δευτερόλεπτα. Η άντληση σταματά όταν αφήσετε τα πλήκτρα. Μην αντλείτε πέρα από τη θέση εισόδου.
Σύζευξη τηλεχειριστηρίου: εμβέλεια έως 30 m. Ακολουθήστε τον προβλεπόμενο συνδυασμό πλήκτρων μέχρι να εμφανιστεί [HFR1] και πατήστε οποιοδήποτε πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου.
Χρονοδιακόπτης: μέγιστο 23 ώρες και 59 λεπτά, ελάχιστο 5 λεπτά. Ρυθμίστε πρώτα την τρέχουσα ώρα, έπειτα την ώρα έναρξης και την ώρα τερματισμού. Όταν εμφανίζεται το εικονίδιο συναγερμού, η ρύθμιση είναι επιτυχής. Η εκκίνηση και ο τερματισμός πρέπει να ρυθμίζονται ταυτόχρονα. Μετά τη ρύθμιση η λειτουργία επαναλαμβάνεται καθημερινά. Για ακύρωση κρατήστε [Δεξιά] + [OK] για 2 δευτερόλεπτα.

18. Βασικές πληροφορίες και ένδειξη βλάβης

Στην κατάσταση λειτουργίας πατήστε [OK] για είσοδο στις βασικές πληροφορίες:
01 Θερμοκρασία περιβλήματος [XXX °C]
02 Τάση τροφοδοσίας [P-12V]
03 Θερμοκρασία περιβάλλοντος [PXX °C]
04 Τρέχον επίπεδο ισχύος [H-X].
Όταν ένα σύμβολο συσκευής αναβοσβήνει, υποδεικνύει βλάβη του αντίστοιχου εξαρτήματος. Ο κωδικός βλάβης εμφανίζεται στην οθόνη και πρέπει να συγκρίνεται με τον πίνακα σφαλμάτων.

19. Κωδικοί σφάλματος E-01 έως E-10

E-01/E-02 – Μη φυσιολογική τάση/ρεύμα τροφοδοσίας:
Ελέγξτε τροφοδοσία 12/24 V, ρεύμα ≥15 A και ισχύ ≥150 W. Για 12 V αναφέρεται δυνατότητα εκκίνησης με ελάχιστη τάση ≥10 V και ρεύμα 9,5 A. Για 24 V ελέγξτε τις προβλεπόμενες ελάχιστες παραμέτρους. Πάνω από 32,8 V ενεργοποιείται προστασία υπέρτασης. Μην φορτίζετε την μπαταρία ενώ λειτουργεί ο θερμαντήρας, μην χρησιμοποιείτε τον αναπτήρα του οχήματος και χρησιμοποιείτε καλώδιο διατομής ≥2 mm^2. Αν υπάρχει πρόβλημα μετά από επέκταση καλωδίων, μετρήστε τάση και ρεύμα και στα δύο άκρα.
E-03 – Βλάβη μπουζί πυράκτωσης:
Ελέγξτε σύνδεση, καλωδίωση, κεφαλή, οξείδωση και ανθρακοποίηση. Αν απαιτείται, αντικαταστήστε το μπουζί.
E-04 – Βλάβη αντλίας καυσίμου:
Ελέγξτε το φις, ακούστε εάν υπάρχει ήχος άντλησης και ελέγξτε για ακαθαρσίες. Αν η αντλία έχει βλάβη, αντικαταστήστε την.
E-05 – Προστασία υπερθέρμανσης:
Ενεργοποιείται όταν η επιφάνεια του σώματος αλουμινίου φτάσει ≥280 °C. Ελέγξτε εάν οι σωλήνες εισαγωγής/εξαγωγής είναι λυγισμένοι ή υπερβολικά μακριοί.
E-06 – Βλάβη κινητήρα ανεμιστήρα:
Ελέγξτε μπλοκάρισμα ρότορα, φις και καλωδίωση. Ελέγξτε την απόσταση αισθητήρα–μαγνήτη και την παρουσία/πολικότητα του μαγνήτη. Εάν υπάρχει βλάβη κινητήρα ή πλακέτας, απαιτείται αντικατάσταση.
E-07 – Βλάβη επικοινωνίας:
Ελέγξτε τη θύρα του τηλεχειριστηρίου και το μπλε καλώδιο για χαλαρή σύνδεση ή διακοπή.
E-08 – Αποτυχία δεύτερης ανάφλεξης / κύκλωμα καυσίμου:
Η συσκευή πραγματοποιεί αυτόματους ελέγχους της αντλίας. Σε καινούργια συσκευή γεμίστε diesel και περιμένετε 2–3 λεπτά. Ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου και ακολουθήστε τον έλεγχο E-10.
E-09 – Βλάβη αισθητήρα:
Ελέγξτε καλώδιο και σύνδεσμο αισθητήρα θερμοκρασίας για ζημιά/χαλαρή σύνδεση. Αν δεν αποκατασταθεί το σήμα, αντικαταστήστε τον αισθητήρα.
E-10 – Αποτυχία πρώτης ανάφλεξης / κύκλωμα καυσίμου:
Ελέγξτε καύσιμο, σωλήνα, φίλτρο, αντλία, σωλήνες εισαγωγής/εξαγωγής και πιθανή υπέρβαση του προβλεπόμενου υψομέτρου. Ανεπαρκές οξυγόνο, κακή απαγωγή ή ανεπαρκής τάση/ρεύμα μπορούν να προκαλέσουν αποτυχία ανάφλεξης.

20. Οδηγός εγκατάστασης – σωλήνας εξαγωγής

Η θερμοκρασία του σωλήνα εξαγωγής είναι περίπου 752 °F. Δεν πρέπει να υπάρχουν εύφλεκτα υλικά κοντά στον σωλήνα, τον σιγαστήρα ή την έξοδο θερμού αέρα. Χρησιμοποιείτε κατάλληλη μόνωση. Απαγορεύεται η εγκατάσταση σε ξύλινο δάπεδο. Κρατήστε περίπου 4 ίντσες ελεύθερο χώρο στην είσοδο αέρα και περίπου 2 ίντσες απόσταση του κάτω σωλήνα εξαγωγής από το έδαφος. Μην κάμπτετε υπερβολικά τον σωλήνα και μην χρησιμοποιείτε υπερβολικά μακρύ αγωγό με πολλές καμπές, διότι μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση.

21. Τροποποίηση και επέκταση εξαρτημάτων

Απαγορεύονται υλικά και ελαστικά στεγανοποιητικά που δεν είναι ανθεκτικά σε υψηλές θερμοκρασίες. Για επέκταση του σωλήνα εξαγωγής συνιστώνται σωλήνες ίδιου ή κατάλληλου ανθεκτικού υλικού, με συνολικό μήκος έως περίπου 2 m και χωρίς μεγάλες γωνιακές καμπές. Συνιστάται κατάλληλος ανοξείδωτος χάλυβας υψηλής θερμοκρασιακής αντοχής.
Η εξαγωγή πρέπει να οδηγείται προς τα κάτω και προς το εξωτερικό. Πολλές ανοδικές καμπές εμποδίζουν την απαγωγή θερμότητας. Η θερμοκρασία λειτουργίας του σωλήνα μπορεί να φτάσει περίπου 752 °F. Απαγορεύονται οπές σε ξύλινο δάπεδο και μη ανθεκτικά ελαστικά στεγανοποιητικά.

22. Λευκός καπνός – αιτίες και αντιμετώπιση

Πιθανές αιτίες είναι η μη φυσιολογική διακοπή ρεύματος και η υπερβολική χειροκίνητη άντληση καυσίμου.
Εάν υπάρχει υπερβολικό καύσιμο στο εσωτερικό, η συσκευή μπορεί να μην αναφλέγεται και να παράγει λευκό καπνό. Αντλήστε μόνο μέχρι τη θέση εισόδου. Εάν έχει εισέλθει υπερβολική ποσότητα, αποσυνδέστε τον σωλήνα καυσίμου και επανεκκινήστε 2–3 φορές μέχρι να επανέλθει η κανονική λειτουργία πριν επανασυνδέσετε τον σωλήνα. Το εγχειρίδιο αναφέρει επίσης τη χρήση θερμού αέρα προς την είσοδο αέρα μέχρι να αποκατασταθεί η λειτουργία.
Σε περίπτωση διακοπής ρεύματος κατά τη λειτουργία, ολοκληρώστε πρώτα τον κανονικό τερματισμό και μην κόβετε βίαια την τροφοδοσία.

23. Μαύρος καπνός – ανεπαρκές οξυγόνο/άνθρακας

Ελέγξτε εάν το υψόμετρο υπερβαίνει τις παραμέτρους βαθμονόμησης, εάν ο σωλήνας εισαγωγής είναι φραγμένος και εάν υπάρχει αρκετός χώρος γύρω από την είσοδο αέρα. Ελέγξτε επίσης τάση και ρεύμα, επειδή ανεπαρκής τροφοδοσία μπορεί να μειώσει τη θερμότητα του μπουζί και να προκαλέσει αποτυχία ανάφλεξης και μαύρο καπνό.
Εάν υπάρχει συσσώρευση άνθρακα στον θάλαμο καύσης, απαιτείται καθαρισμός ή αντικατάσταση.

24. Μπλε καπνός – ποιότητα καυσίμου

Χρησιμοποιείτε μόνο diesel υψηλής ποιότητας. Απαγορεύεται η χρήση αναμεμειγμένου diesel, άλλων τύπων λαδιού ή μη καινούργιων/ακατάλληλων προϊόντων. Κατά τον χειμώνα χρησιμοποιήστε diesel κατάλληλο για χαμηλές θερμοκρασίες. Η ακατάλληλη ποιότητα καυσίμου μπορεί να προκαλέσει οσμές και δυσλειτουργία.

25. Διαρροή καυσίμου

Ελέγξτε τη δεξαμενή, τον σωλήνα και το στόμιο για ζημιές ή ρωγμές. Κατά τον ανεφοδιασμό μην χύνετε diesel πάνω στο περίβλημα, επειδή μπορεί να εισχωρήσει στο εσωτερικό και να προκαλέσει καπνό λόγω υψηλής θερμοκρασίας.
Ο θερμαντήρας δεν πρέπει να εγκαθίσταται στο πλάι. Η σωστή κατεύθυνση των στομίων εισαγωγής/εξαγωγής είναι προς τα κάτω, σύμφωνα με το διάγραμμα.

26. Δεν υπάρχει καύσιμο ή θερμότητα

Εάν δεν υπάρχει καύσιμο ή θερμότητα στο εσωτερικό, ελέγξτε τον σωλήνα καυσίμου για λυγίσματα που εμποδίζουν την παροχή. Ελέγξτε επίσης φίλτρο, αντλία και συνδέσεις.

27. Καύσιμο από τον σωλήνα εξαγωγής

Πιθανές αιτίες είναι υπερβολική χειροκίνητη άντληση, φραγμένο πλέγμα ατμοποίησης ή μη φυσιολογική τάση. Αντλήστε μόνο μέχρι τη θέση εισόδου. Εάν ο θάλαμος έχει γεμίσει υπερβολικά, αποσυνδέστε τον σωλήνα καυσίμου και επανεκκινήστε 2–3 φορές πριν από την επανασύνδεση ή χρησιμοποιήστε θερμό αέρα προς την είσοδο. Ελέγξτε και καθαρίστε/αντικαταστήστε το πλέγμα ατμοποίησης του μπουζί.

28. Καύσιμο από τον σωλήνα εισαγωγής

Πιθανές αιτίες είναι λανθασμένη κατεύθυνση εγκατάστασης ή υπερβολική χειροκίνητη άντληση. Η υπερβολική ποσότητα καυσίμου μπορεί να εξέλθει από την εισαγωγή. Ο θερμαντήρας δεν πρέπει να εγκαθίσταται στο πλάι και τα στόμια εισαγωγής/εξαγωγής πρέπει να είναι στραμμένα προς τα κάτω.

29. Υπερθέρμανση σωλήνα εξαγωγής – κόκκινη πυράκτωση

Εάν ο σωλήνας εξαγωγής γίνεται κόκκινος, υπάρχει πιθανότητα δυσλειτουργίας του θαλάμου καύσης. Διακόψτε αμέσως τη λειτουργία και ελέγξτε το σώμα αλουμινίου και τη στεγανοποίηση του θαλάμου καύσης ή αντικαταστήστε τον θάλαμο, όπως προβλέπεται.

30. Ασυνήθιστος θόρυβος

Πιθανή αιτία είναι η κακή ροή καυσαερίων λόγω ξένου σώματος ή απόφραξης. Διακόψτε αμέσως τη λειτουργία και ελέγξτε σωλήνα εξαγωγής, σιγαστήρα και έξοδο καυσαερίων. Αφαιρέστε τυχόν απόφραξη και αποκαταστήστε την κανονική λειτουργία.

31. Οσμή diesel

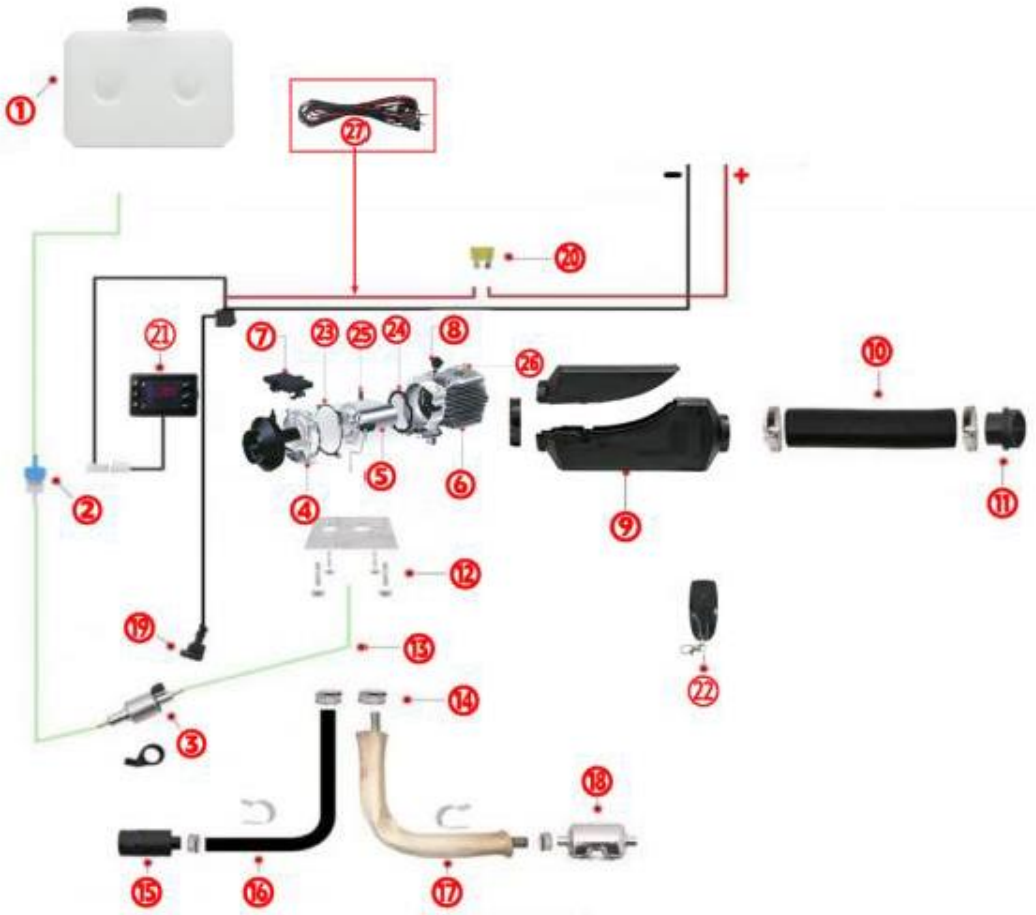
Πιθανές αιτίες είναι διαρροή καυσίμου ή σφάλμα τροφοδοσίας. Χρησιμοποιείτε μόνο diesel υψηλής ποιότητας και κατάλληλο για τις θερμοκρασίες περιβάλλοντος. Ελέγξτε το εσωτερικό του περιβλήματος για διαρροές και αντικαταστήστε τα ελαττωματικά εξαρτήματα.

32. Οσμή πλαστικού

Η χρήση μη κατάλληλων εξωτερικών εξαρτημάτων ή η ανεπαρκής απαγωγή θερμότητας μπορεί να προκαλέσει οσμή πλαστικού. Χρησιμοποιείτε εξαρτήματα ανθεκτικά σε υψηλές θερμοκρασίες. Μην χρησιμοποιείτε υπερβολικά μακριές ή πολύ λυγισμένες σωληνώσεις. Ο σωλήνας εξαγωγής μπορεί να φτάσει περίπου 752 °F. Απαγορεύονται οπές σε ξύλινο δάπεδο και μη ανθεκτικά σε υψηλή θερμοκρασία ελαστικά στεγανοποιητικά.

33. Τελική συντήρηση

Εάν εμφανιστεί μαύρος καπνός ή ανεπαρκής θερμότητα για κάποιο διάστημα, πιθανότατα υπάρχει συσσώρευση άνθρακα στον θάλαμο καύσης και απαιτείται έγκαιρος καθαρισμός ή αντικατάσταση.
ΚΑΜΕΝΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ – ΕΛΕΓΧΟΣ ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ:
1. Αφαιρέστε την ασφάλεια και ελέγξτε για ζημιά. Αν έχει καεί, αντικαταστήστε την.
2. Ελέγξτε εάν υπάρχει βραχυκύκλωμα μεταξύ θετικού και αρνητικού πόλου.
3. Εάν υπάρχει βραχυκύκλωμα και η κεντρική πλακέτα έχει υποστεί ζημιά, αντικαταστήστε την.


1
27
20
21
7
23
25
24
8
26
10
2
5
6
4
9
11
12
19
13
22
14
3
18
15
16
17

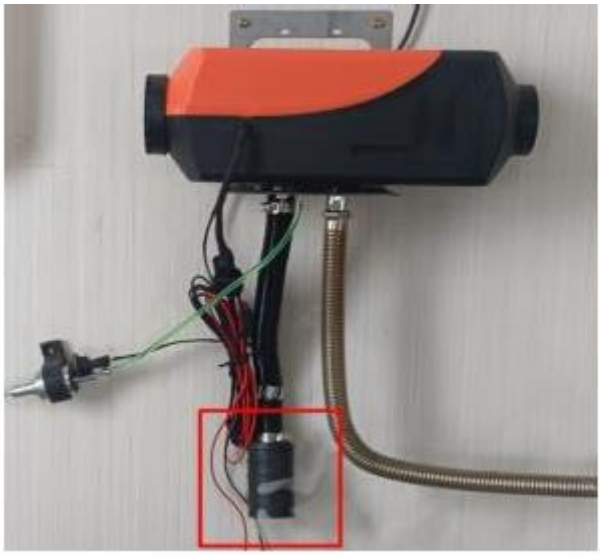
VEVOR

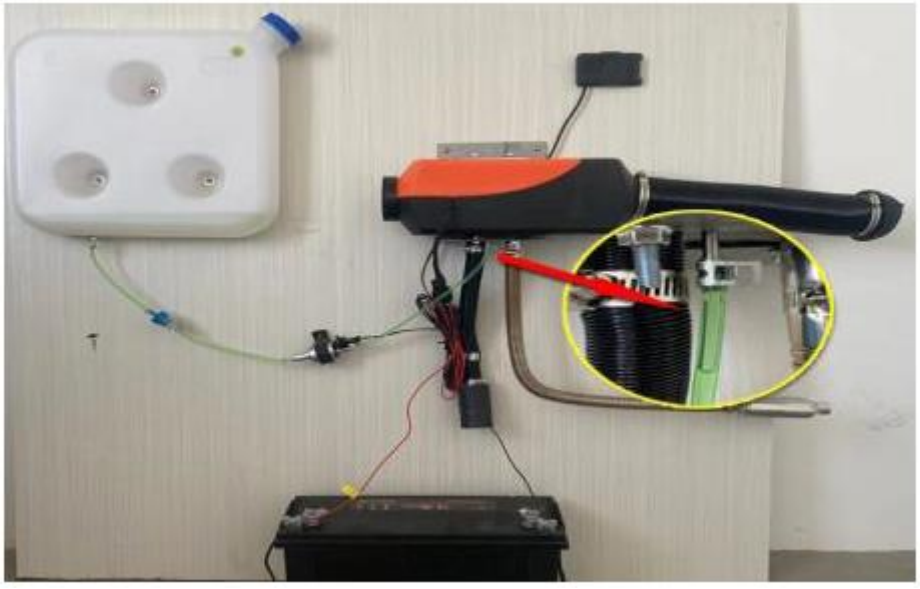
VEVOR

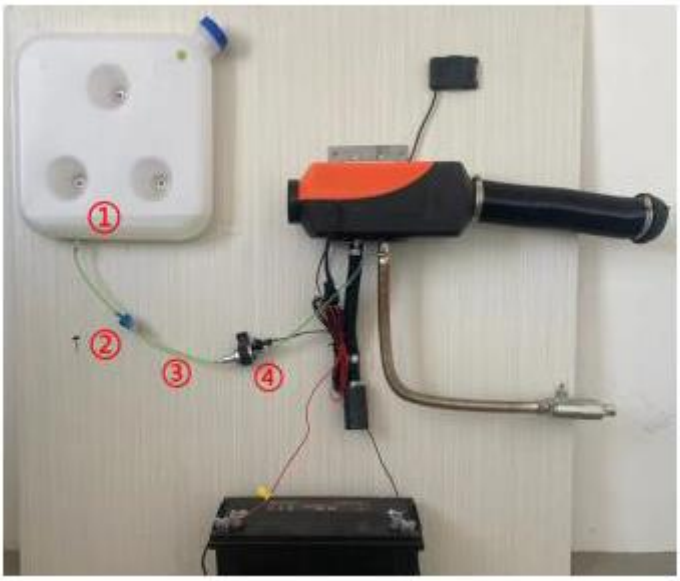
⑤ FUEL TANK
① AIR INTAKE
VEVOR
④PLOWPIPE
③ ② ESCAPE-PIPE
⑥ INTAKE-PIPE

BATTERY CHARGING
VEVOR

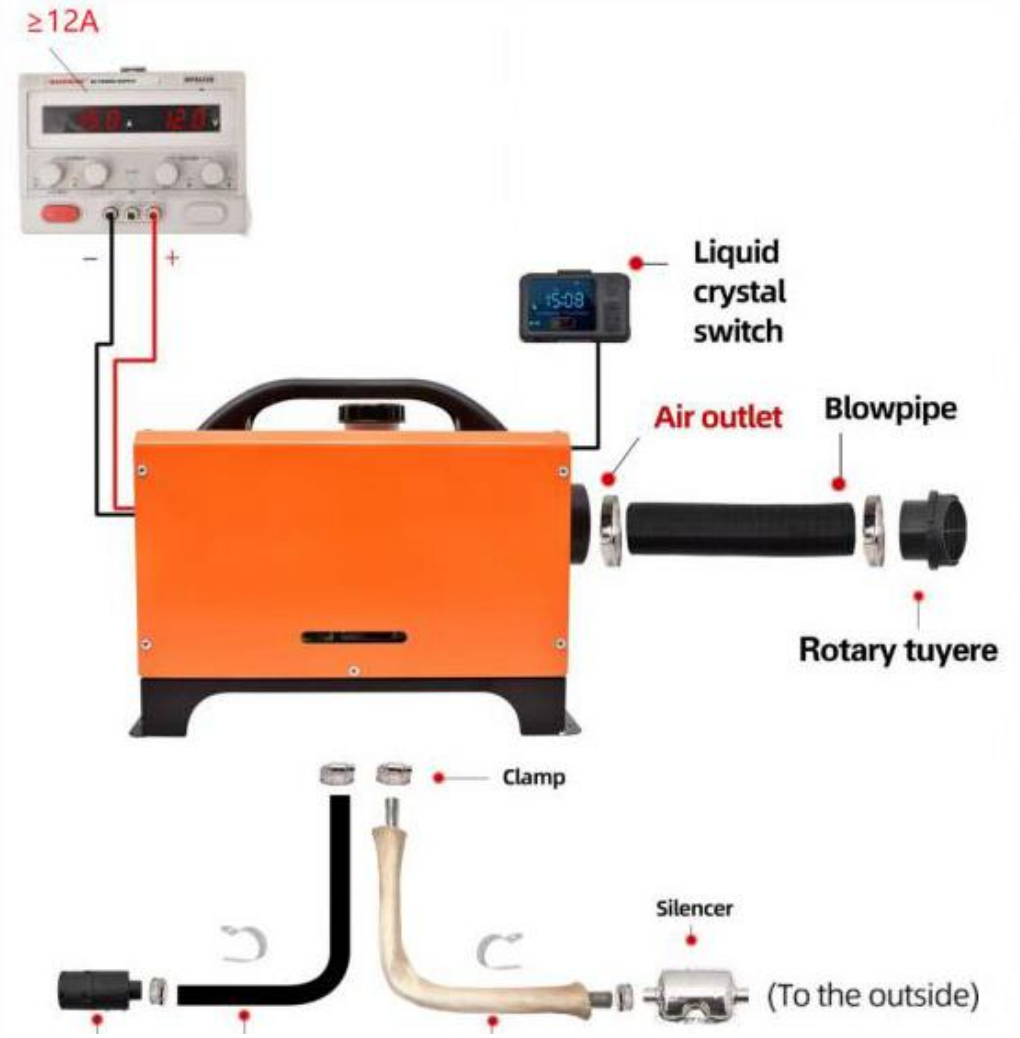
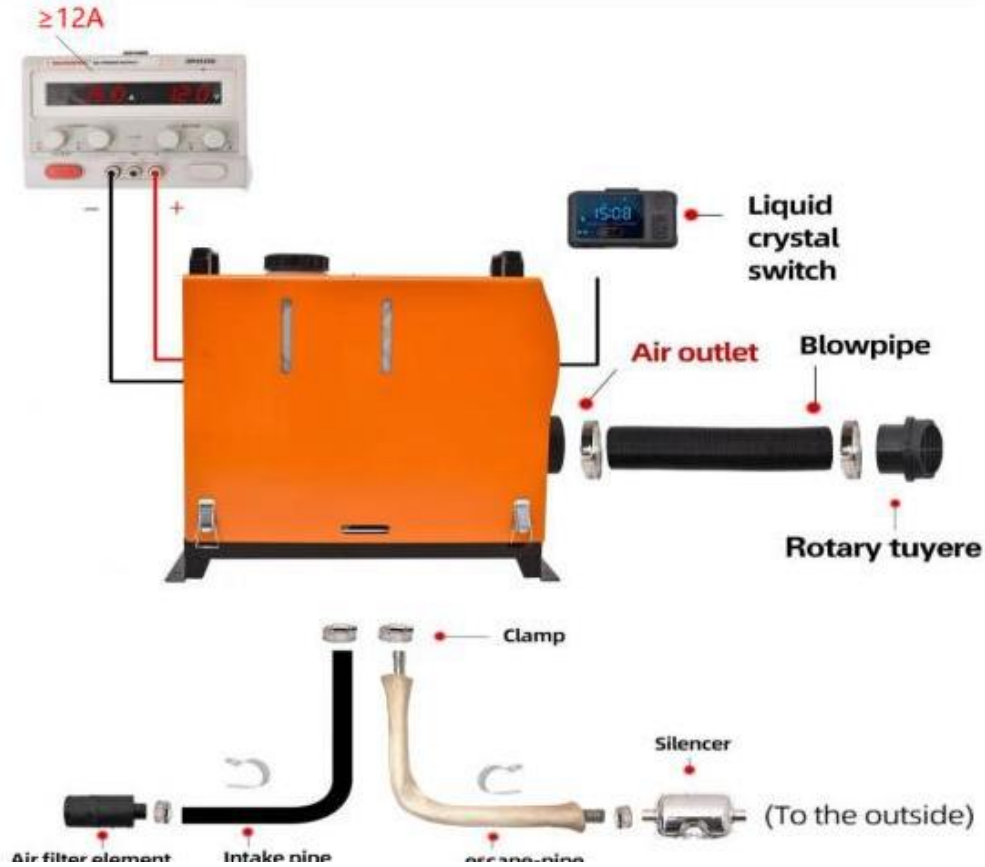
②HEATER VOLTAGE
① BATTERY VOLTAGE






①
②
③
④

①
②
③
④
⑤


≥12A
−
+
Liquid crystal switch
Air outlet
Blowpipe
Rotary tuyere
Clamp
Silencer
(To the outside)

CY-30/CY-32　　（Vertical type）