ΚΩΔΙΚΌΣ ΠΡΟΪΌΝΤΟΣ : OBDDCCD76KW5M90LGV0



VEVOR Καλώδιο Φόρτισης EV Type 2 σε Type 2 32A 5m 7kW TPU OBDDCCD76KW5M90LGV0

1. Γενικές πληροφορίες

Το παρόν αποτελεί μετάφραση του αγγλικού τμήματος του πρωτότυπου εγχειριδίου. Πριν από τη χρήση, διαβάστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες του εγχειριδίου. Η VEVOR διατηρεί το δικαίωμα ερμηνείας του εγχειριδίου χρήσης. Η εμφάνιση του προϊόντος ενδέχεται να διαφέρει από το προϊόν που παραλάβατε. Η εταιρεία ενδέχεται να μην ενημερώνει εκ νέου για τυχόν τεχνολογικές ή/και λογισμικές αναβαθμίσεις του προϊόντος.

2. Σύμβολα και περιβαλλοντική απόρριψη

Προειδοποίηση: Για τη μείωση του κινδύνου τραυματισμού, ο χρήστης πρέπει να διαβάσει προσεκτικά το εγχειρίδιο οδηγιών.

Το προϊόν υπόκειται στις διατάξεις της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2012/19/ΕΚ. Το σύμβολο του διαγραμμένου κάδου απορριμμάτων υποδεικνύει ότι το προϊόν πρέπει να συλλέγεται χωριστά από τα οικιακά απορρίμματα εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η απαίτηση αυτή ισχύει τόσο για το προϊόν όσο και για όλα τα εξαρτήματα που φέρουν το συγκεκριμένο σύμβολο. Τα προϊόντα αυτά δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα κοινά οικιακά απορρίμματα, αλλά να παραδίδονται σε κατάλληλο σημείο συλλογής για ανακύκλωση ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.

3. Οδηγίες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το προϊόν συμμορφώνεται με τα σχετικά πρότυπα και τους ισχύοντες κανονισμούς. Η εγκατάσταση της συσκευής πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με όλους τους εφαρμοστέους κανονισμούς και η χρήση της επιτρέπεται μόνο σε καλά αεριζόμενους χώρους. Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης πριν από την εγκατάσταση και τη χρήση του εξοπλισμού.
- Αποσυνδέετε πάντα τη συσκευή από την παροχή ρεύματος όταν την αφήνετε χωρίς επίβλεψη, καθώς και πριν από τη συναρμολόγηση, την αποσυναρμολόγηση ή τον καθαρισμό της.
- Μη συνδέετε πολλά καλώδια προέκτασης το ένα μετά το άλλο (σε σειρά).
- Μην τυλίγετε σε κουλούρα, μην αποθηκεύετε και μη μετακινείτε το καλώδιο όσο βρίσκεται υπό τάση.
- Μην αγγίζετε τα φις ή τις λαβές/υποδοχές φόρτισης με βρεγμένα χέρια.
- Τα παιδιά δεν πρέπει να παίζουν με τη συσκευή.
- Φυλάσσετε σωστά το προϊόν. Πριν από κάθε χρήση, ελέγχετε αν παρουσιάζει κάποια ανωμαλία ή φθορά. Εάν διαπιστώσετε οποιοδήποτε πρόβλημα, διακόψτε τη χρήση του.

4. Σημαντικές επισημάνσεις

- Πρόκειται για καλώδιο φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων Mode 3, ειδικά σχεδιασμένο για οχήματα με υποδοχή Type 2. Μην το χρησιμοποιείτε σε ηλεκτρικά οχήματα με διαφορετικό τύπο υποδοχής.
- Το καλώδιο διαθέτει σύνθετη εσωτερική κατασκευή. Μην επιχειρήσετε να το αποσυναρμολογήσετε χωρίς την υποστήριξη εξειδικευμένου τεχνικού.
- Μη χρησιμοποιείτε το προϊόν μέσα σε νερό.
- Το προϊόν προορίζεται αποκλειστικά για τη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων. Μην το χρησιμοποιείτε για οποιονδήποτε άλλο σκοπό, όπως για έλξη, πρόσδεση ή δέσιμο αντικειμένων.
- Μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή εάν το καλώδιο έχει υποστεί ζημιά.
- Λάβετε υπόψη τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας ή εγκαύματος.
- Η συσκευή δεν περιλαμβάνει εξαρτήματα που μπορούν να επισκευαστούν από τον χρήστη.
- Μην αποσυνδέετε τα φις όσο ο φορτιστής/σταθμός φόρτισης AC EVSE φορτίζει το όχημα.

5. Κύρια μέρη και περιγραφή

Το καλώδιο διαθέτει δύο συνδέσμους Type 2: αρσενικό φις Type 2 για σύνδεση στην έξοδο του σταθμού φόρτισης AC EVSE και θηλυκό σύνδεσμο Type 2 για σύνδεση στην υποδοχή του ηλεκτρικού οχήματος. Το μήκος του καλωδίου αναγράφεται στα τεχνικά χαρακτηριστικά.

Σημείωση για το διάγραμμα του πρωτότυπου εγχειριδίου (σελίδα 4): απεικονίζονται οι δύο σύνδεσμοι Type 2 και το ενδιάμεσο καλώδιο, με ένδειξη του μήκους του.

6. Τεχνικά χαρακτηριστικά

Χαρακτηριστικό	EVE01	EVE02	EVE03	EVE04 (5 m)	EVE04 (7 m)
Τάση / συχνότητα	AC 230 V 50 Hz	AC 230 V 50 Hz	AC 480 V 50 Hz	AC 480 V 50 Hz	AC 480 V 50 Hz
Μήκος καλωδίου	5 m	5 m	5 m	5 m	7 m
Διατομή αγωγών	3 × 2,5 mm² + 1 × 0,5 mm²	3 × 6 mm² + 1 × 0,5 mm²	5 × 2,5 mm² + 1 × 0,5 mm²	5 × 6 mm² + 1 × 0,5 mm²	5 × 6 mm² + 1 × 0,5 mm²
Μέγιστο ρεύμα	16 A	32 A	16 A	32 A	32 A
Μέγιστη ισχύς	3,6 kW	7 kW	11 kW	22 kW	22 kW
Σύνδεσμοι	IEC 62196 Type 2	IEC 62196 Type 2	IEC 62196 Type 2	IEC 62196 Type 2	IEC 62196 Type 2
Βαθμός προστασίας	IP66	IP66	IP66	IP66	IP66
Θερμοκρασία λειτουργίας	−30 °C έως 50 °C (−22 °F έως 122 °F)	Ίδιο	Ίδιο	Ίδιο	Ίδιο
Υγρασία λειτουργίας	5% έως 95% RH	Ίδιο	Ίδιο	Ίδιο	Ίδιο
Μηχανική αντοχή	Πάνω από 20.000 κύκλοι σύνδεσης/αποσύνδεσης χωρίς φορτίο	Ίδιο	Ίδιο	Ίδιο	Ίδιο
Πρότυπο προϊόντος	IEC 62196-2	IEC 62196-2	IEC 62196-2	IEC 62196-2	IEC 62196-2

Σημείωση: Στον πίνακα του πρωτότυπου εγχειριδίου η ενότητα EVE04 εμφανίζεται σε δύο στήλες διαμόρφωσης, μήκους 5 m και 7 m. Για τον λόγο αυτό αποτυπώνονται χωριστά παραπάνω.

7. Σύντομες οδηγίες χρήσης

Έναρξη φόρτισης

- Εισαγάγετε σταθερά το αρσενικό φις Type 2 στην υποδοχή εξόδου του σταθμού φόρτισης AC EVSE.

- Συνδέστε τον θηλυκό σύνδεσμο Type 2 στην υποδοχή εισόδου του ηλεκτρικού οχήματος.
- Κλειδώστε το ηλεκτρικό όχημά σας. Σύμφωνα με το εγχειρίδιο, ο σταθμός AC EVSE θα ξεκινήσει τη φόρτιση του οχήματος.

Διακοπή φόρτισης

- Αποσυνδέστε τον θηλυκό σύνδεσμο Type 2 από την υποδοχή του οχήματος.
- Αποσυνδέστε το αρσενικό φις Type 2 από την έξοδο EVSE, ώστε να διακοπεί η παροχή ρεύματος.
- Τακτοποιήστε και αποθηκεύστε το καλώδιο φόρτισης.

8. Συνήθη προβλήματα και προτεινόμενες λύσεις

Πρόβλημα	Προτεινόμενη λύση
Οι ακίδες/επαφές δεν ασφαλίζουν	Κατά τη σύνδεση, πιέστε το φις με επαρκή δύναμη μέχρι οι ακίδες να εφαρμόσουν σωστά στον σταθμό EVSE ή στο ηλεκτρικό όχημα.
Ρυθμίσεις φόρτισης στο ηλεκτρικό όχημα	Βεβαιωθείτε ότι δεν είναι ενεργοποιημένοι χρονοδιακόπτες ή άλλες ρυθμίσεις που εμποδίζουν τη φόρτιση.
Το όχημα είναι κλειδωμένο	Το εγχειρίδιο αναφέρει ότι το όχημα πρέπει να είναι ξεκλείδωτο και απενεργοποιημένο, ώστε να ξεκινήσει η διαδικασία φόρτισης.
Σύνδεση σε άλλο καλώδιο	Το καλώδιο πρέπει να συνδέεται απευθείας σε υποδοχή εισόδου ή εξόδου Type 2.

9. Σημαντική διευκρίνιση για το πρωτότυπο κείμενο

Στο αγγλικό πρωτότυπο υπάρχει ασυμφωνία σχετικά με την κατάσταση του οχήματος κατά την έναρξη της φόρτισης: στις σύντομες οδηγίες αναφέρεται ότι πρέπει να κλειδώσετε το όχημα, ενώ στην ενότητα αντιμετώπισης προβλημάτων αναφέρεται ότι το όχημα πρέπει να είναι ξεκλείδωτο και απενεργοποιημένο. Η μετάφραση διατηρεί και τις δύο αναφορές όπως εμφανίζονται στο πρωτότυπο, χωρίς να επιχειρεί να επιλύσει την αντίφαση. Για την ασφαλή χρήση, ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος και του σταθμού φόρτισης.