ΚΩΔΙΚΌΣ ΠΡΟΪΌΝΤΟΣ : QQGYCQJJS25032N0IV2



VEVOR Συμπιεστής Αέρα PCP 4500PSI για Αεροβόλα PCP με Ενσωματωμένο Μετατροπέα QQGYCQJJS25032N0IV2

Μοντέλα: QQGYCQJJS25032N0IV1 / QQGYCQJJS25032N0IV2

1. Εισαγωγή και σημαντικές προειδοποιήσεις

Αυτό είναι το αρχικό εγχειρίδιο οδηγιών. Διαβάστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες πριν θέσετε τη συσκευή σε λειτουργία. Η VEVOR διατηρεί το δικαίωμα ερμηνείας του εγχειριδίου. Η εμφάνιση του προϊόντος ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με το προϊόν που παραλάβατε. Ο κατασκευαστής ενδέχεται να πραγματοποιήσει τεχνολογικές ή λογισμικές ενημερώσεις χωρίς να σας ενημερώσει εκ νέου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην υπερπληρώνετε δεξαμενές ή κυλίνδρους πεπιεσμένου αέρα. Η υπερπλήρωση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Μην επιχειρείτε ποτέ να ρυθμίσετε την πίεση εξόδου ή την αυτόματη διακοπή λειτουργίας πάνω από τα 4.500 psi / 310 bar.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Κίνδυνος έκρηξης! Ένας κύλινδρος πεπιεσμένου αέρα που έχει υπερπληρωθεί μπορεί να εκραγεί.

Ο συμπιεστής μπορεί να γεμίσει έως τη μέγιστη πίεση των 4.500 psi / 310 bar. Μην υπερβαίνετε ποτέ τη μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση πλήρωσης του κυλίνδρου, του αεροβόλου ή άλλου συμβατού προϊόντος. Ο συμπιεστής διαθέτει αυτόματη διακοπή και προστασία υπερφόρτωσης, ωστόσο απαιτείται συνεχής προσοχή κατά τη λειτουργία ώστε να αποφεύγεται η υπερφόρτωση.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην αποσυναρμολογείτε τη συσκευή χωρίς επαγγελματική καθοδήγηση. Η αποσυναρμολόγηση μπορεί να προκαλέσει ζημιά και να εμποδίσει τη σωστή λειτουργία της.

Η συσκευή δεν προορίζεται για χρήση από άτομα (συμπεριλαμβανομένων παιδιών) με μειωμένες σωματικές, αισθητηριακές ή νοητικές ικανότητες ή με έλλειψη εμπειρίας και γνώσεων, εκτός εάν επιβλέπονται ή έχουν λάβει οδηγίες από άτομο υπεύθυνο για την ασφάλειά τους.

- Τα παιδιά δεν πρέπει να παίζουν με τη συσκευή.
- Η συσκευή δεν πρέπει να χρησιμοποιείται από παιδιά. Κρατήστε τη συσκευή και το καλώδιό της μακριά από παιδιά.

Η συσκευή προορίζεται για οικιακή χρήση και παρόμοιες εφαρμογές, όπως:

- Χώροι κουζίνας προσωπικού σε καταστήματα, γραφεία και άλλους χώρους εργασίας.
- Αγροικίες.
- Χρήση από πελάτες ξενοδοχείων, μοτέλ και άλλων χώρων διαμονής.
- Καταλύματα τύπου bed & breakfast.

Φυλάσσετε σωστά το προϊόν και ελέγχετε πριν από τη χρήση αν παρουσιάζει κάποια ανωμαλία. Εάν διαπιστώσετε ανωμαλία, σταματήστε να το χρησιμοποιείτε. Χρησιμοποιείτε το προϊόν μόνο για τον προβλεπόμενο σκοπό και λάβετε υπόψη ότι η λανθασμένη χρήση μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Εάν το καλώδιο τροφοδοσίας έχει υποστεί ζημιά, πρέπει να αντικατασταθεί με ειδικό καλώδιο ή συγκρότημα καλωδίου που διατίθεται από τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις.

2. Περιεχόμενα συσκευασίας

1. Καλώδιο σύνδεσης σε μπαταρία αυτοκινήτου 12 V.
2. Καλώδιο τροφοδοσίας 220 V.
3. Εύκαμπτος σωλήνας υψηλής πίεσης με φίλτρο αέρα.
4. Σετ ανταλλακτικών δακτυλίων στεγανοποίησης O-ring.

3. Βασικές τεχνικές προδιαγραφές

Ονομασία προϊόντος	Συμπιεστής PCP 12 V
Τάση λειτουργίας	DC 12 V (μπαταρία αυτοκινήτου) / AC 110–240 V
Πίεση λειτουργίας	300 bar (4.500 psi / 30 MPa)
Ονομαστική ισχύς RMS	250 W
Παροχή αέρα	7 L/min
Μέγιστη χωρητικότητα	0,5 λίτρα (500 cc)
Χρόνος πλήρωσης	Από 0 έως 300 bar: περίπου 21 λεπτά για δοχείο 500 cc
Σύστημα ψύξης	Ψύξη με ανεμιστήρα
Μέγιστη θερμοκρασία	80 °C

4. Αναγνώριση βασικών εξαρτημάτων

- Ταχυσύνδεσμος.
- Ένδειξη/οθόνη θερμοκρασίας (°C).
- Ρυθμιστής τάσης.
- Μανόμετρο πίεσης.
- Φίλτρο.
- Πίσω όψη της συσκευής.

Οι παραπάνω ονομασίες αντιστοιχούν στις επισημάνσεις των εικόνων του αρχικού εγχειριδίου.

5. Οδηγίες σύνδεσης και λειτουργίας

Οι εικόνες στις σελίδες 4–6 του αρχικού εγχειριδίου παρουσιάζουν τη σύνδεση του σωλήνα, την τροφοδοσία και τον διακόπτη λειτουργίας. Ακολουθήστε τις επισημάνσεις των εικόνων και τις παρακάτω οδηγίες:

5. Συνδέστε τον φορητό συμπιεστή μέσω του ταχυσυνδέσμου τύπου Foster.
6. Συνδέστε το άλλο άκρο του σωλήνα στο αεροβόλο PCP, χρησιμοποιώντας τον αντίστοιχο ταχυσύνδεσμο Foster.
7. Συνδέστε την τροφοδοσία με έναν από τους δύο προβλεπόμενους τρόπους, ανάλογα με το καλώδιο που χρησιμοποιείτε.
8. Σφίξτε τη βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης σύμφωνα με την εικόνα.
9. Ενεργοποιήστε τον συμπιεστή από τον διακόπτη.

Σύνδεση σε μπαταρία αυτοκινήτου 12 V:

10. Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας του αυτοκινήτου λειτουργεί.
11. Συνδέστε το παρεχόμενο καλώδιο τροφοδοσίας DC στην υποδοχή 12 V, στη δεξιά πλευρά της συσκευής.
12. Συνδέστε τον κόκκινο ακροδέκτη στο θετικό (+) πόλο της μπαταρίας 12 V του αυτοκινήτου.
13. Στη συνέχεια, συνδέστε τον μαύρο ακροδέκτη στον αρνητικό (−) πόλο της μπαταρίας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Εάν η θερμοκρασία λειτουργίας υπερβεί τους 80 °C, πρέπει να απενεργοποιήσετε χειροκίνητα τον συμπιεστή πατώντας το κουμπί POWER. Αφήστε τον ανεμιστήρα ψύξης να συνεχίσει να λειτουργεί. Επανεκκινήστε τη λειτουργία του συμπιεστή μόνο αφού κρυώσει.

Ο συμπιεστής διακόπτει αυτόματα τη λειτουργία του κάθε 30 λεπτά, για την αποφυγή υπερφόρτωσης και υπερθέρμανσης. Εάν η πλήρωση δεν έχει ολοκληρωθεί, μπορείτε να τον επανεκκινήσετε πατώντας ξανά το κουμπί POWER.

6. Τακτική συντήρηση

Σύσταση κατασκευαστή: πραγματοποιείτε συντήρηση, αντικαθιστώντας τους δακτυλίους O-ring και καθαρίζοντας τις ακαθαρσίες, κάθε 50 πληρώσεις δοχείων των 500 cc ή μετά από συνολικά 20 ώρες λειτουργίας.

ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι έχει αποσυνδεθεί κάθε πηγή ηλεκτρικής τροφοδοσίας.

6.1 Αποσυναρμολόγηση για συντήρηση

14. 1) Ξεβιδώστε και τις 12 βίδες του μεταλλικού περιβλήματος: 5 μπροστά, 5 πίσω και 2 στο επάνω μέρος. Ανασηκώστε αργά και προσεκτικά ολόκληρο το μεταλλικό περίβλημα, προσέχοντας τα εσωτερικά καλώδια.
15. 2) Χαλαρώστε τη βίδα του καλωδίου του αισθητήρα θερμοκρασίας στον κύλινδρο.
16. 3) Χαλαρώστε τις 2 βίδες του σωλήνα συμπύκνωσης.
17. 4) Χαλαρώστε τις 4 βίδες του κινητήρα στο κάτω μέρος του συμπιεστή.
18. 5) Μετά τα παραπάνω βήματα, θα έχετε αφαιρέσει μαζί τον κινητήρα και τον κύλινδρο. Στη συνέχεια, χαλαρώστε τις 2 βίδες του σωλήνα συμπύκνωσης πάνω στον κύλινδρο.
19. 6) Όπως στο προηγούμενο βήμα, χαλαρώστε τη μικρότερη βίδα που βρίσκεται κοντά στην εξωτερική πλευρά — όχι τη μεγαλύτερη.
20. 7) Με εξαγωνικό κατσαβίδι, χαλαρώστε τις 2 μαύρες βίδες στο άκρο της ράβδου του εμβόλου.
21. 8) Χαλαρώστε τις 4 βίδες στο επάνω μέρος του κυλίνδρου και αφαιρέστε ολόκληρο το τμήμα του κυλίνδρου.
22. 9) Αφαιρέστε το στρογγυλό μεταλλικό εξάρτημα. Καθαρίστε όλες τις ακαθαρσίες και ελέγξτε τους δακτυλίους O-ring για φθορές. Μετά τον καθαρισμό και την αντικατάσταση όσων έχουν υποστεί ζημιά, απλώστε ομοιόμορφα λίγο λάδι σιλικόνης ή λάδι κινητήρα στον εσωτερικό δακτύλιο O-ring.
23. 10) Αφαιρέστε το κυλινδρικό μεταλλικό εξάρτημα, καθαρίστε τις ακαθαρσίες και απλώστε ομοιόμορφα λίγο λάδι σιλικόνης ή λάδι κινητήρα στο εσωτερικό του.
24. 11) Διαχωρίστε το έμβολο από το τετράγωνο μεταλλικό εξάρτημα. Καθαρίστε τις ακαθαρσίες και ελέγξτε αν οι δακτύλιοι O-ring έχουν υποστεί ζημιά. Είναι φυσιολογικό να βρείτε αποσυνδεδεμένο τον ανοιχτό γκρι δακτύλιο O-ring.
25. 12) Καθαρίστε τις ακαθαρσίες από το εσωτερικό του τετράγωνου εξαρτήματος.
26. 13) Χαλαρώστε τη βίδα της μονόδρομης μεταλλικής πλάκας. Καθαρίστε τις ακαθαρσίες, επανατοποθετήστε την πλάκα και σφίξτε τη βίδα. Μην τη σφίξετε υπερβολικά, επειδή πρέπει να μπορεί να διαφεύγει αέρας από το εσωτερικό.
27. 14) Χαλαρώστε τη βίδα της μονόδρομης βαλβίδας. Στο εσωτερικό θα βρείτε μια μονόδρομη βαλβίδα. Καθαρίστε τις ακαθαρσίες και ελέγξτε αν το ελατήριο ή η βαλβίδα έχουν υποστεί ζημιά.
28. 15) Μετά τον καθαρισμό, επανατοποθετήστε τη βαλβίδα. Το μεταλλικό μέρος πρέπει να κοιτάζει προς τα μέσα και το ελατήριο προς τα έξω, όπως φαίνεται στην εικόνα 2.17. Σφίξτε τη βίδα ελαφρά.
29. 16) Ελέγξτε τους δακτυλίους O-ring του εμβόλου για ζημιές. Απλώστε ομοιόμορφα λίγο λάδι σιλικόνης ή λάδι κινητήρα στους δύο μικρότερους δακτυλίους O-ring.

Ο κατασκευαστής προτείνει να παρακολουθήσετε το βίντεο στο YouTube κατά την επανασυναρμολόγηση: https://youtu.be/jeKo7dqSfnM

Σημείωση: Ο σύνδεσμος βίντεο αποδίδεται όπως διαβάζεται στο αρχικό εγχειρίδιο· ελέγξτε τον εάν δεν ανοίγει.

6.2 Επανασυναρμολόγηση

30. 1) Τοποθετήστε το έμβολο στο μεταλλικό κυλινδρικό εξάρτημα. Η κάτω πλευρά του εμβόλου πρέπει να είναι στο ίδιο επίπεδο με το κυλινδρικό εξάρτημα. Μην παραλείψετε τον ανοιχτόχρωμο δακτύλιο O-ring.
31. 2) Τοποθετήστε το στρογγυλό εξάρτημα μέσα στο μεταλλικό κυλινδρικό εξάρτημα.
32. 3) Τοποθετήστε το τετράγωνο εξάρτημα στο άλλο άκρο του στρογγυλού εξαρτήματος. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν κενά μεταξύ των εξαρτημάτων.
33. 4) Με κατάλληλο εργαλείο, μετακινήστε το έμβολο μπρος-πίσω και περιστρέψτε το, ώστε το εσωτερικό λάδι να κατανεμηθεί ομοιόμορφα. Επαναλάβετε 3–4 φορές.
34. 5) Περιστρέψτε το τετράγωνο και το στρογγυλό εξάρτημα μαζί με το έμβολο, μέχρι ο κύλινδρος να έχει τη μορφή που φαίνεται στην εικόνα 3.5. Προσέξτε τον προσανατολισμό κάθε βίδας και της ράβδου του εμβόλου. Τραβήξτε τη ράβδο του εμβόλου μέχρι τη μέγιστη διαδρομή της.
35. 6) Συνδέστε τον κύλινδρο με τον κινητήρα και σφίξτε τις 4 μαύρες βίδες. Προσέξτε τον προσανατολισμό των 3 βιδών που υποδεικνύονται με το κόκκινο βέλος στο αρχικό εγχειρίδιο.
36. 7) Σφίξτε τις 2 μαύρες βίδες στη ράβδο του εμβόλου και στη ράβδο του κινητήρα. Εάν χρειάζεται, ρυθμίστε τη θέση περιστρέφοντας απαλά τη βίδα του κινητήρα με εξαγωνικό κατσαβίδι, ώστε να διευκολυνθεί η τοποθέτηση των δύο μαύρων βιδών.
37. 8) Τοποθετήστε τον σωλήνα συμπύκνωσης στον κύλινδρο.
38. 9) Τοποθετήστε ξανά τον κινητήρα και τον κύλινδρο στη βάση του συμπιεστή και σφίξτε τις 4 μαύρες βίδες.
39. 10) Τοποθετήστε τον δεύτερο σωλήνα συμπύκνωσης.
40. 11) Επανασυνδέστε το καλώδιο του αισθητήρα θερμοκρασίας στον κύλινδρο.

7. Όροι κάλυψης

Τι καλύπτεται:

- Όλα τα ρουλεμάν.
- Ο κινητήρας.
- Όλα τα μεταλλικά εξαρτήματα.

Τι ΔΕΝ καλύπτεται:

- Ζημιές ή βλάβες που οφείλονται σε κακή χρήση, ενέργεια ή παράλειψη του ιδιοκτήτη.
- Ζημιές που προκαλούνται από κακομεταχείριση ή από παράλειψη της τακτικής συντήρησης.
- Εξαρτήματα που υπόκεινται σε φυσιολογική φθορά.

8. Πληροφορίες FCC

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αλλαγές ή τροποποιήσεις που δεν έχουν εγκριθεί ρητά από τον υπεύθυνο συμμόρφωσης ενδέχεται να ακυρώσουν το δικαίωμα του χρήστη να λειτουργεί τον εξοπλισμό.

Η συσκευή συμμορφώνεται με το Μέρος 15 των κανόνων της FCC. Η λειτουργία της υπόκειται στις ακόλουθες δύο προϋποθέσεις:

41. Το προϊόν ενδέχεται να προκαλέσει επιβλαβείς παρεμβολές.
42. Το προϊόν πρέπει να δέχεται κάθε παρεμβολή που λαμβάνει, συμπεριλαμβανομένων παρεμβολών που ενδέχεται να προκαλέσουν ανεπιθύμητη λειτουργία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Τροποποιήσεις στο προϊόν που δεν έχουν εγκριθεί ρητά από τον υπεύθυνο συμμόρφωσης μπορεί να ακυρώσουν το δικαίωμα χρήσης του.

Το προϊόν έχει ελεγχθεί και συμμορφώνεται με τα όρια ψηφιακής συσκευής Κλάσης Β, σύμφωνα με το Μέρος 15 των κανόνων FCC. Τα όρια αυτά έχουν σχεδιαστεί ώστε να παρέχουν εύλογη προστασία από επιβλαβείς παρεμβολές σε οικιακή εγκατάσταση.

Το προϊόν παράγει, χρησιμοποιεί και μπορεί να εκπέμπει ενέργεια ραδιοσυχνοτήτων. Εάν δεν εγκατασταθεί και δεν χρησιμοποιηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες, μπορεί να προκαλέσει επιβλαβείς παρεμβολές στις ραδιοεπικοινωνίες. Δεν παρέχεται εγγύηση ότι δεν θα παρουσιαστούν παρεμβολές σε κάθε εγκατάσταση. Εάν το προϊόν προκαλεί παρεμβολές στη λήψη ραδιοφώνου ή τηλεόρασης —κάτι που μπορεί να διαπιστωθεί απενεργοποιώντας και ενεργοποιώντας ξανά τη συσκευή— δοκιμάστε ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω μέτρα:

- Αλλάξτε τον προσανατολισμό ή τη θέση της κεραίας λήψης.
- Αυξήστε την απόσταση μεταξύ του προϊόντος και του δέκτη.
- Συνδέστε το προϊόν σε πρίζα κυκλώματος διαφορετικού από εκείνο στο οποίο είναι συνδεδεμένος ο δέκτης.
- Ζητήστε βοήθεια από τον προμηθευτή ή από έμπειρο τεχνικό ραδιοφώνου/τηλεόρασης.

9. Ορθή απόρριψη

Το προϊόν υπόκειται στις διατάξεις της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2012/19/ΕΕ. Το σύμβολο του διαγραμμένου κάδου απορριμμάτων υποδεικνύει ότι το προϊόν πρέπει να συλλέγεται χωριστά στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Αυτό ισχύει για το προϊόν και για όλα τα εξαρτήματα που φέρουν το ίδιο σύμβολο. Τα προϊόντα αυτά δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα κοινά οικιακά απορρίμματα, αλλά να παραδίδονται σε κατάλληλο σημείο συλλογής για ανακύκλωση ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.

10. Σημαντική σημείωση για την ασφάλεια

Ο συμπιεστής λειτουργεί με πολύ υψηλές πιέσεις. Η μετάφραση αποδίδει τις οδηγίες του κατασκευαστή και δεν αντικαθιστά την τήρηση των ορίων πίεσης του δοχείου που γεμίζετε. Μην υπερβαίνετε ποτέ την πίεση που επιτρέπει ο κατασκευαστής του κυλίνδρου ή της συσκευής πλήρωσης. Για αποσυναρμολόγηση ή επισκευή, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή και απευθυνθείτε σε εξειδικευμένο τεχνικό εάν δεν διαθέτετε την απαιτούμενη εμπειρία.


VEVOR