

# VEVOR

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ : SCSQYDZJJH68LJ3X2V0



# VEVOR Βενζινοκίνητος Παλουκοφόρος 37.77cc 4-Χρονων με 2 Κεφαλές SCSQYDZJJH68LJ3X2V0

**Μοντέλο: JH-68**

## Σημαντικές πληροφορίες

**Πρωτότυπο προϊόντος:** VEVOR Fence Post Driver – Model JH-68.

Το παρόν έγγραφο αποτελεί πλήρη ελληνική μετάφραση του αγγλικού τμήματος του εγχειριδίου που περιλαμβάνεται στο παρεχόμενο PDF. Η δομή, οι προειδοποιήσεις, οι τεχνικές προδιαγραφές και τα διαστήματα συντήρησης αποδίδονται σύμφωνα με το πρωτότυπο.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Για τη μείωση του κινδύνου τραυματισμού, ο χρήστης πρέπει να διαβάσει προσεκτικά το εγχειρίδιο οδηγιών.

Το προϊόν συμμορφώνεται με τα σχετικά πρότυπα και τους ισχύοντες κανονισμούς. Η εγκατάσταση πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με όλους τους ισχύοντες κανονισμούς και η συσκευή πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε καλά αεριζόμενους χώρους. Διαβάστε το εγχειρίδιο πριν από την εγκατάσταση και τη χρήση.

*Σημείωση μετάφρασης: Σε ορισμένα σημεία το αγγλικό πρωτότυπο περιέχει ασαφείς ή μη τυπικές διατυπώσεις. Η ελληνική απόδοση ακολουθεί το τεχνικό νόημα του πρωτοτύπου χωρίς προσθήκη νέων απαιτήσεων.*

## Κατάλογος εξαρτημάτων

| A/A | Ονομασία                       | Ποσότητα |
|-----|--------------------------------|----------|
| ①   | Μανίκι υποδοχής Φ55            | 1        |
| ②   | Μανίκι υποδοχής Φ70            | 1        |
| ③   | Χωνί πλήρωσης / προπλήρωσης    | 1        |
| ④   | Σίτα / φίλτρο                  | 1        |
| ⑤   | Εξάγωνο κλειδί 4 mm            | 1        |
| ⑥   | Εξάγωνο κλειδί 5 mm            | 1        |
| ⑦   | Εξάγωνο κλειδί 6 mm            | 1        |
| ⑧   | Κατσαβίδι μετατροπής «-» / «+» | 1        |
| ⑨   | Κλειδί μπουζί                  | 1        |
| ⑩   | Μη ρυθμιζόμενο κλειδί 8–10 mm  | 1        |
| ⑪   | Δοσομετρικό κύπελλο            | 1        |
| ⑫   | Κλειδί οπής λαδιού             | 1        |
| ⑬   | Γάντια                         | 1        |
| ⑭   | Προστατευτικά γυαλιά           | 1        |
| ⑮   | Μηχάνημα                       | 1        |

## 1. Ονομασία βασικών εξαρτημάτων

| Αριθμός | Ονομασία εξαρτήματος                    |
|---------|-----------------------------------------|
| 1       | Βοηθητική λαβή                          |
| 2       | Διακόπτης γκαζιού                       |
| 3       | Λαβή                                    |
| 4       | Κάλυμμα κυλίνδρου                       |
| 5       | Υποδοχή πασσάλου                        |
| 6       | Αεραγωγός                               |
| 7       | Εκκινητής                               |
| 8       | Οπή λαδιού                              |
| 9       | Κάλυμμα                                 |
| 10      | Διακόπτης διακοπής λειτουργίας κινητήρα |
| 11      | Ντίζα γκαζιού                           |
| 12      | Φίλτρο αέρα                             |
| 13      | Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου                |
| 14      | Πλάκα στήριξης                          |
| 15      | Μεταλλική κεφαλή                        |

| No. | Name of Part     | No. | Name of Part    | No. | Name of Part |
|-----|------------------|-----|-----------------|-----|--------------|
| 1   | Auxiliary handle | 8   | Oil hole        | 15  | Iron head    |
| 2   | Throttle switch  | 9   | Cover           |     |              |
| 3   | Handle           | 10  | Flameout switch |     |              |
| 4   | Cylinder case    | 11  | Throttle cable  |     |              |
| 5   | Piling socket    | 12  | Air filter      |     |              |
| 6   | Ventilation door | 13  | Oil tank cap    |     |              |
| 7   | Starter          | 14  | Support plate   |     |              |

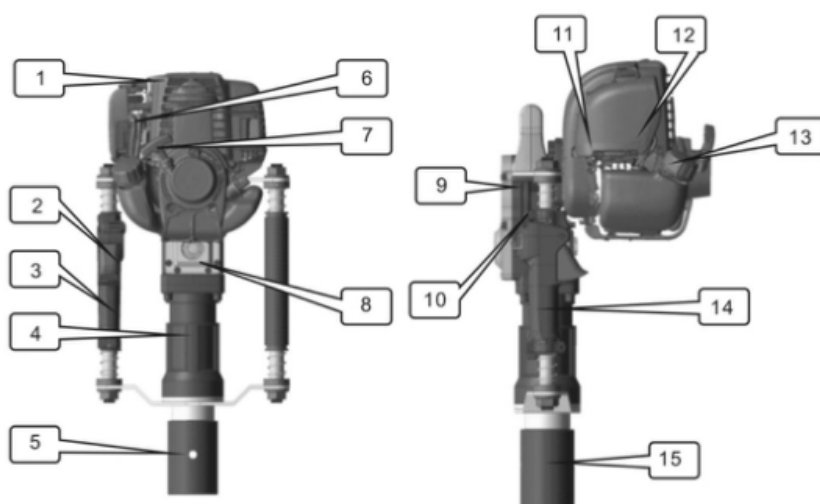


Fig 1

Fig 2

## 2. Description of Safe Operation

- 4 -

Εικόνα: αναγνώριση των βασικών εξαρτημάτων του μηχανήματος.

## 2. Περιγραφή ασφαλούς λειτουργίας

1. Ο χειριστής πρέπει να φορά αντιολισθητικά υποδήματα ασφαλείας και κατάλληλο ρουχισμό. Να χρησιμοποιεί προστατευτικά γυαλιά και κράνος και, για παρατεταμένη λειτουργία, ωτοασπίδες.
2. Διατηρείτε την ισορροπία του σώματος κατά τη λειτουργία. Ο χρήστης πρέπει να στέκεται πίσω από τη λαβή στήριξης. Απαγορεύεται το κάπνισμα, το φαγητό και η συνομιλία κατά τη λειτουργία του μηχανήματος.
3. Μετά την εκκίνηση του μηχανήματος, αποφεύγετε τη λειτουργία με ένα μόνο χέρι.

4. Όταν σηκώνετε το μηχάνημα, πρώτα ρυθμίστε τον έλεγχο στην ελάχιστη θέση ώστε το μηχάνημα να επιβραδύνει.
5. Κρατήστε τα άτομα που δεν συμμετέχουν στην εργασία μακριά από την περιοχή εργασίας, ώστε να αποφεύγονται τραυματισμοί από χαλίκια ή άλλα υλικά που μπορεί να εκτοξευθούν.
6. Για βέλτιστη λειτουργία επιλέξτε μεσαία ταχύτητα λειτουργίας του βενζινοκίνητου πασσαλομπήχτη.
7. Διατηρείτε τις λαβές στεγνές και καθαρές, χωρίς λάδι ή μείγμα καυσίμου.
8. Σε περίπτωση προσωρινής διακοπής της εργασίας, πρέπει να σβήνετε τον κινητήρα.
9. Πριν από κάθε χρήση ελέγχετε ότι οι βίδες και οι σύνδεσμοι είναι σωστά σφιγμένοι. Εάν είναι χαλαροί, σφίξτε τους πριν από τη χρήση.
10. Ο κινητήρας είναι τετράχρονος. Χρησιμοποιείτε βενζίνη 90# ή ανώτερης ποιότητας, όπως αναφέρεται στο πρωτότυπο.
11. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Ο ανεφοδιασμός πρέπει να γίνεται σε καλά αεριζόμενο χώρο και με τον βενζινοκινητήρα σβηστό.
12. Μην γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ. Η στάθμη δεν πρέπει να υπερβαίνει την ένδειξη MAX. Σε περίπτωση υπερχείλισης ή διαρροής, περιμένετε να εξατμιστεί πλήρως το καύσιμο πριν εκκινήσετε το μηχάνημα.
13. Μετά τον ανεφοδιασμό σφίξτε καλά την τάπα. Ελέγχετε συχνά το ρεζερβουάρ για ζημιές ή διαρροές. Εάν διαπιστωθεί ζημιά, διακόψτε τη χρήση και αντικαταστήστε το εξάρτημα άμεσα.
14. Αποθηκεύετε το καύσιμο σε κατάλληλους χώρους και απομακρύνετε κάθε πηγή φωτιάς ή σπινθήρων.
15. Σε κλειστούς χώρους, όπως σήραγγες, τάφρους και βαθιά αυλάκια, εξασφαλίζετε επαρκή παροχή φρέσκου αέρα. Τα καυσάτρια περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα και είναι επικίνδυνα· το πρωτότυπο συνιστά τη χρήση ηλεκτρικού ανεμιστήρα για την κυκλοφορία του αέρα.
16. Αποφεύγετε την απότομη επιτάχυνση ή επιβράδυνση, ώστε να μην προκληθεί ζημιά στο μηχάνημα.
17. Για μεταφορά σε μεγάλη απόσταση, αδειάζετε το ρεζερβουάρ.
18. Απαγορεύεται η αποσυναρμολόγηση του βενζινοκίνητου πασσαλομπήχτη από μη εξειδικευμένο προσωπικό συντήρησης, καθώς μπορεί να προκληθούν ζημιές στα εξαρτήματα, μειωμένη διάρκεια ζωής και ατυχήματα.

### 3. Κύρια χρήση και λειτουργία

#### Χρήση

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε αγροκτήματα, οπωρώνες, φράχτες ή εργασίες τοποθέτησης πασσάλων για περιφράξεις και εμπόδια.

#### Χαρακτηριστικά

1. Χειροκίνητος βενζινοκίνητος πασσαλομπήχτης με ελαφρύ κινητήρα και μικρό κυβισμό.
2. Εργονομικός σχεδιασμός που μειώνει τους κραδασμούς στα χέρια και προσφέρει άνετο και εύκολο έλεγχο. Ο χειριστής μπορεί να πραγματοποιεί περιστροφή 360°.

3. Δυνατότητα ρύθμισης της ενέργειας και της συχνότητας κρούσης για διάφορους πασσάλους διαμέτρου μικρότερης των 70 mm.
4. Μειώνει την ανάγκη χρήσης βαρέος εξοπλισμού, όπως πετρελαιοκινητήρες, αεροσυμπιεστές και φορτηγά.
5. Οι λαβές διαθέτουν ελαστικό αφρώδες υλικό, το οποίο μειώνει σημαντικά τη δύναμη ανάκρουσης και βελτιώνει την άνεση του χρήστη.

## 4. Προετοιμασία πριν από τη χρήση

### Καύσιμο

1. Χρησιμοποιείτε βενζίνη 90# ή ανώτερης ποιότητας.
2. Ο ανεφοδιασμός πρέπει να γίνεται σε καλά αεριζόμενο χώρο.
3. Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ μέχρι επάνω. Η στάθμη δεν πρέπει να υπερβαίνει την ένδειξη MAX. Σε περίπτωση διαρροής καυσίμου, σκουπίστε το ή αφήστε το να εξατμιστεί πλήρως πριν από την εκκίνηση.
4. Μετά τον ανεφοδιασμό σφίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ.

## 5. Εκκίνηση

1. Πριν από την πρώτη εκκίνηση του καινούργιου μηχανήματος, πιέστε επανειλημμένα τη διαφανή αντλία καυσίμου (fuel bubble), όπως φαίνεται στην Εικ. 3, ώστε να γεμίσει πλήρως το καρμπυρατέρ με καύσιμο. Η βαλβίδα αέρα πρέπει να είναι κλειστή όταν ο κινητήρας είναι κρύος και να ανοίγει μόνο όταν ο κινητήρας έχει ζεσταθεί.
2. Πριν από την εργασία, η υποδοχή πασσάλου πρέπει να βιδωθεί/τοποθετηθεί στη μεταλλική κεφαλή (βλ. Εικ. 4).
3. Τοποθετήστε το μηχανήμα στο έδαφος (Εικ. Β). Κρατήστε τη λαβή με το ένα χέρι και τραβήξτε γρήγορα το σχοινί εκκίνησης περίπου 10 cm. Επαναλάβετε μέχρι να εκκινήσει ο κινητήρας. Κατά τις επαναλαμβανόμενες έλξεις, μην αφήνετε τη λαβή εκκίνησης να επιστρέφει ελεύθερα· κρατήστε την και αφήστε την να επανέλθει ελεγχόμενα, ώστε να προστατεύεται ο εκκινητής (Εικ. D).
4. Μόλις εκκινήσει ο βενζινοκινητήρας, ανοίξτε πλήρως τη βαλβίδα αέρα.



figure A

## 5.Starting

1.Before first starting of the new machine,repeat press the transparent fuel bubble (See Fig.3)to fully fill theCarburetor with fuel.

(Close the air vent when the engine is in the state of cooling,but open the air vent only when the engine isheated).

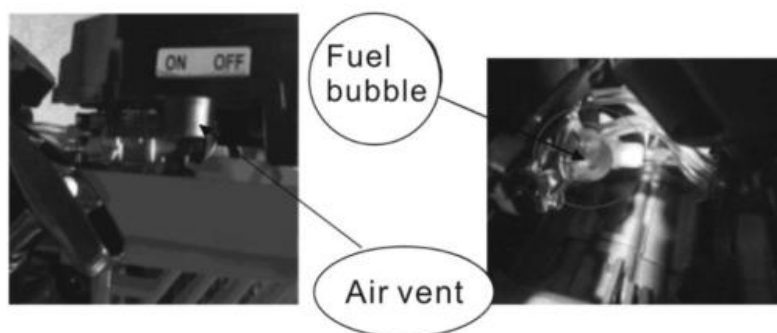


Fig 3

2.Before working,the piling socket should swirled into the iron head(see Fig 4).



Fig 4

3. Stand the machine on the floor (figure B). Hold the handle with one hand and quickly pull the elastic rope about 10cm. Please repeat this action until the engine runs. Hold the drawing handle with the other hand for about 10cm, as shown in figure C). During repeated drawing, do not allow the drawing handle to return freely, but hold the drawing handle and lower it with its elasticity to protect the starter (figure D).
4. Open the air vent completely when the gasoline engine is started.



figure B

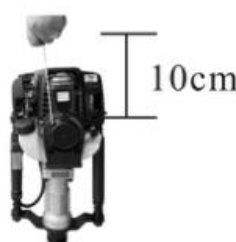


figure C



figure D

## 6. Operation

1. After gasoline engine start, it should be low speed for 3 to 5 minutes, warm-up operation for the machine. When the gasoline engine is warm enough, according to the required impact energy to pull appropriate regulatory position.

Εικόνα 4 – τοποθέτηση της υποδοχής πασσάλου στη μεταλλική κεφαλή.

## 6. Λειτουργία

1. Μετά την εκκίνηση, ο βενζινοκινητήρας πρέπει να λειτουργεί σε χαμηλές στροφές για 3–5 λεπτά, ώστε να προθερμανθεί το μηχάνημα. Όταν ο κινητήρας ζεσταθεί επαρκώς, ρυθμίστε τη λειτουργία ανάλογα με την απαιτούμενη ενέργεια κρούσης.
2. Κατά τις πρώτες 24 ώρες λειτουργίας του καινούργιου βενζινοκίνητου πασσαλομπήχτη, το φορτίο εργασίας πρέπει να είναι χαμηλό ή μεσαίο, ώστε να παραταθεί η διάρκεια ζωής του. Μην χρησιμοποιείτε το γκάτζι στη μέγιστη ταχύτητα.

3. Για βέλτιστη λειτουργία επιλέξτε μεσαία ταχύτητα λειτουργίας του βενζινοκινητήρα.
4. Απαγορεύεται η λειτουργία του βενζινοκίνητου πασσαλομπήχτη σε υψηλές στροφές χωρίς πραγματική εργασία κρούσης.

## 7. Απενεργοποίηση του μηχανήματος

1. Μετακινήστε τον ρυθμιστή στη θέση 0 και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί για 3–5 λεπτά.
2. Πατήστε το κουμπί διακοπής λειτουργίας για να σβήσετε τον κινητήρα (βλ. Εικ. 1).

Note: the new gasoline pile driver use of the first 24 hours, the workload should be in low or medium-speed in order to extend the service life. Do not use the biggest speed accelerator.  
3. Select medium-speed gasoline engine run for the best.  
4. Prohibit use gasoline pile driver under the non-breaking with high speed operation.

### 7. Turning off the Machine

1. Pull scale position 0, idle running for 3-5 minutes.
2. Press the flameout button to stop, flameout button see Fig. 1



Fig 5

### 8. Technical Maintenance

#### 8.1 Air Filter

Check air filter regularly. Soot deposit blocking the filter element of the air filter will reduce the power of gasoline engine and service life. If the filter has too much soot deposit, clean it with warm water and detergent, and then install the air filter after wiping it with dry cloth. Filter should be replaced if damaged. Maintenance cycle shall be shortened properly if it's particularly used in the dusty environment.

- 9 -

## 8. Τεχνική συντήρηση

### 8.1 Φίλτρο αέρα

Ελέγχετε τακτικά το φίλτρο αέρα. Η συσσώρευση αιθάλης/ρύπων στο στοιχείο του φίλτρου μειώνει την ισχύ και τη διάρκεια ζωής του βενζινοκινητήρα. Εάν το φίλτρο έχει υπερβολικούς ρύπους, καθαρίστε το με ζεστό νερό και απορρυπαντικό και, στη συνέχεια, στεγνώστε το με καθαρό πανί πριν το επανατοποθετήσετε. Εάν έχει υποστεί ζημιά, πρέπει να αντικατασταθεί. Σε ιδιαίτερα σκονισμένο περιβάλλον, το διάστημα συντήρησης πρέπει να μειώνεται.

### 8.2 Φίλτρο καυσίμου

Εάν το φίλτρο καυσίμου έχει φράξει, μειώνονται η ταχύτητα του πασσαλομπήχτη και η ενέργεια κρούσης. Ανοίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ, αφαιρέστε το φίλτρο καυσίμου από το ρεζερβουάρ με μεταλλικό άγκιστρο και καθαρίστε το.

### 8.3 Καρμπυρατέρ

Στο ρεζερβουάρ και στο καρμπυρατέρ μπορεί να παραμένουν υπολείμματα καυσίμου. Με την πάροδο του χρόνου αυτά μπορεί να γίνουν παχύρρευστα και να φράξουν τη γραμμή καυσίμου, εμποδίζοντας την εκκίνηση. Εάν το μηχάνημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για περισσότερο από μία εβδομάδα, αφαιρέστε πλήρως το καύσιμο. Μέθοδος: αποσυνδέστε τον σωλήνα εισαγωγής καυσίμου, πιέστε επανειλημμένα τη φούσκα καυσίμου του καρμπυρατέρ για την εκκένωση και επανατοποθετήστε τον σωλήνα όταν έχει αδειάσει το καύσιμο από τη φούσκα και τον σωλήνα επιστροφής.

### 8.4 Μπουζί

Για την κανονική λειτουργία του κινητήρα, το διάκενο του μπουζί πρέπει να είναι σωστό. Αφαιρείτε τα κατάλοιπα με συρμάτινη βούρτσα. Το σωστό διάκενο του μπουζί είναι 0,5–0,7 mm (βλ. Εικ. 6).

### 8.5 Σιγαστήρας

Συντηρείτε τακτικά τον σιγαστήρα. Χρησιμοποιήστε κατσαβίδι για να αφαιρέσετε τα υπολείμματα από το σώμα ή τα κατάλοιπα άνθρακα από την εξάτμιση.

### 8.6 Λίπανση κιβωτίου ταχυτήτων

Το εργοστάσιο έχει τοποθετήσει γράσο στο κιβώτιο ταχυτήτων πριν από την αποστολή. Σύμφωνα με το πρωτότυπο, η αρχική λίπανση επαρκεί για 36 ώρες λειτουργίας και δεν πρέπει να προστίθεται γράσο κατά τη διάρκεια αυτών των 36 ωρών. Χρησιμοποιείτε γράσο υψηλής θερμοκρασίας No. 1–1,5. Μετά από περισσότερες από 36 ώρες λειτουργίας προσθέστε 20–30 g γράσου.

Ανοίγετε το κάλυμμα του κιβωτίου ταχυτήτων και λιπαίνετε τακτικά τα γρανάζια και τη μπίελα με λιπαντικό γράσο. Ανοίγετε την υποδοχή του σφυριού και λιπαίνετε τακτικά το έμβολο και το κρουστικό σφυρί με λιπαντικό γράσο.

Regular maintenance muffler,use a screwdriver to remove rubbish on the body or the rubbish on the coke muffleeexhaust.

#### 8.6 Gearbox Lubrication

The factory put the grease on the gear box when leaving the factory,it can support to work 36hours.Clients do not need to add more during the 36 hour,or else,the pile driver will not workUsing 1#-1.5#high temperature grease.Adding 20-30g grease when the working hours are morethan 36 hours.

Open the gear box cover,lubricated the gear and theconnecting rod regularly with lubricating grease.

Open the hammer socket,lubricated the piston,impact hammer regularly with lubricating grease.

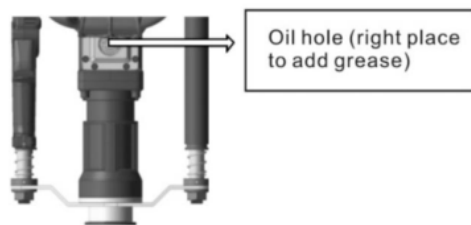


Fig6

#### 7.The cylinder heat sink

Regularly to remove dust,to ensure the cylinder cooling,this gasoline pile driver is air-cooler type,if the cylinder dust accumulates on the heat sink will directly affect the cooling effect.

### 9.Failure Analysis and Its Eliminating Methods

Problem analysis and solving

**Example 1:** Difficulties in starting engine in cooling state.

- 11 -

Εικόνα 6 – σημείο πλήρωσης γράσου.

#### 8.7 Πτερύγια ψύξης κυλίνδρου

Αφαιρείτε τακτικά τη σκόνη για να εξασφαλίζεται η ψύξη του κυλίνδρου. Ο βενζινοκίνητος πασσαλομπήχτης είναι αερόψυκτος. Η συσσώρευση σκόνης στα πτερύγια ψύξης επηρεάζει άμεσα την αποτελεσματικότητα της ψύξης.

### 9. Ανάλυση βλαβών και μέθοδοι αντιμετώπισης

Ανάλυση προβλήματος και επίλυση

#### Παράδειγμα 1: Δυσκολία εκκίνησης του κινητήρα σε κρύα κατάσταση

| Έλεγχος                                        | Ενέργεια                           |
|------------------------------------------------|------------------------------------|
| Είναι υγρό το μπουζί;                          | Σκουπίστε και στεγνώστε το μπουζί. |
| Παράγει το μπουζί ηλεκτρικό σπινθήρα;          | Αντικαταστήστε το μπουζί.          |
| Έχει απορροφηθεί υπερβολική ποσότητα καυσίμου; | Μειώστε την παροχή καυσίμου.       |

### Παράδειγμα 2: Δυσκολία επανεκκίνησης μετά από απότομη διακοπή

| Έλεγχος                                                 | Ενέργεια                                                                            |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Έχει τελειώσει το καύσιμο ή έχει φράξει το καρμπυρατέρ; | Γεμίστε το ρεζερβουάρ ή καθαρίστε το καρμπυρατέρ.                                   |
| Έχει φράξει το φίλτρο καυσίμου;                         | Καθαρίστε το φίλτρο καυσίμου.                                                       |
| Υπάρχουν πολλά κατάλοιπα άνθρακα στο μπουζί;            | Αφαιρέστε τα κατάλοιπα άνθρακα από το μπουζί και καθαρίστε το στοιχείο του φίλτρου. |

### Παράδειγμα 3: Χαμηλή ταχύτητα και μειωμένη ισχύς

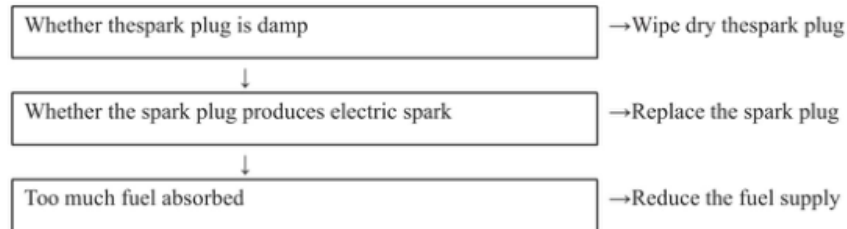
| Έλεγχος                                                         | Ενέργεια                        |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Υπάρχουν κατάλοιπα άνθρακα στον κύλινδρο ή στον σιγαστήρα;      | Αφαιρέστε τα κατάλοιπα άνθρακα. |
| Έχει φράξει ο σωλήνας καυσίμου ή η βαλβίδα αέρα του ρεζερβουάρ; | Καθαρίστε.                      |
| Έχει φράξει το φίλτρο αέρα;                                     | Καθαρίστε το φίλτρο.            |

### Παράδειγμα 4: Μη φυσιολογικός ήχος

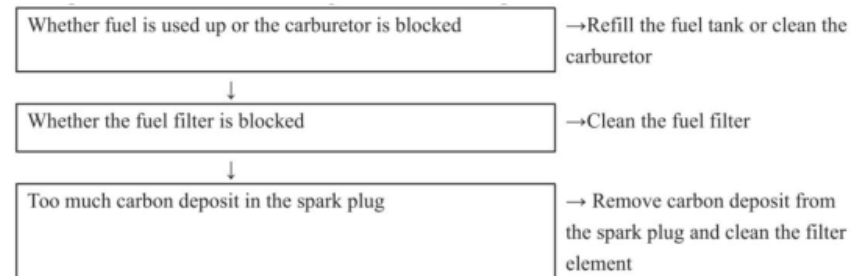
| Έλεγχος                                        | Ενέργεια                        |
|------------------------------------------------|---------------------------------|
| Υπάρχουν κατάλοιπα άνθρακα στον θάλαμο καύσης; | Αφαιρέστε τα κατάλοιπα άνθρακα. |
| Υπάρχει σοβαρή φθορά σε ενεργά εξαρτήματα;     | Αντικαταστήστε τα.              |

### Παράδειγμα 5: Το μηχάνημα λειτουργεί κανονικά, αλλά η απόδοση είναι πολύ χαμηλή

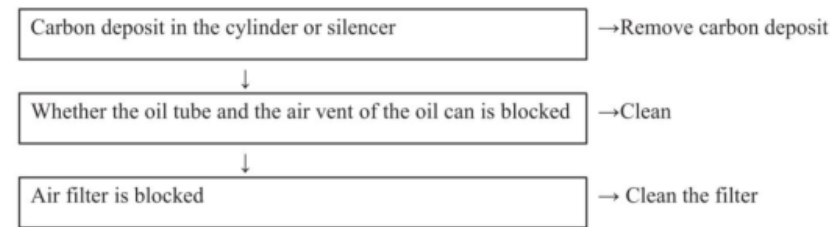
| Πιθανή αιτία                                                            | Ενέργεια            |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Ο ελαστικός δακτύλιος του κρουστικού εμβόλου έχει παλαιωθεί και φθαρεί. | Αντικαταστήστε τον. |



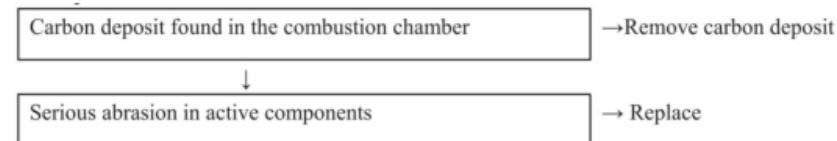
**Example 2: Difficulties in restarting after sudden stop.**



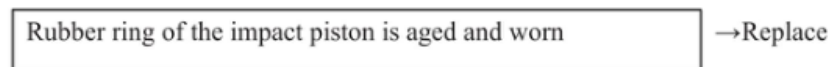
**Example 3: Slow speed and weak power.**



**Example 4: Abnormal sound.**



**Example 5: The machine is working normally but the work efficiency is very low.**



- 12 -

**Διάγραμμα αντιμετώπισης βλαβών του πρωτοτύπου.**

Για εργασίες συντήρησης που δεν καλύπτονται παραπάνω, επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο πωλήσεων ή με εξουσιοδοτημένο/συμβεβλημένο σημείο συντήρησης.

## 10. Βασικά τεχνικά στοιχεία προϊόντος

| Παράμετρος              | Τιμή                             |
|-------------------------|----------------------------------|
| Μοντέλο                 | JH-68                            |
| Καύσιμο                 | Βενζίνη / λάδι κινητήρα 4 χρόνων |
| Χωρητικότητα ρεζερβουάρ | 0,65 L                           |
| Κυβισμός                | 37,7 cm <sup>3</sup>             |

|                     |                                |
|---------------------|--------------------------------|
| Ονομαστική ισχύς    | 1 kW                           |
| Ονομαστικές στροφές | 6.500 στροφές/min              |
| Συχνότητα κρούσης   | 2.400–3.000 BPM                |
| Ενέργεια κρούσης    | 20–35 J                        |
| Σύστημα εκκίνησης   | Χειροκίνητη εκκίνηση με σχοινί |

## 11. Κύκλος συντήρησης

Τα παρακάτω δεδομένα βασίζονται στη συνήθη χρήση του προϊόντος. Σε δυσμενέστερες συνθήκες εργασίας, όπως περιβάλλον με πολλή σκόνη ή πολλές ώρες λειτουργίας του πασσαλομπήχτη, το διάστημα συντήρησης πρέπει να μειώνεται αντίστοιχα.

| Εξάρτημα                              | Εργασία                                      | Πριν από την εργασία | Μετά την εργασία / καθημερινά | Μετά τον ανεφοδιασμό | Κάθε εβδομάδα | Κάθε μήνα | Προσωρινή βλάβη | Εάν απαιτείται |
|---------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|---------------|-----------|-----------------|----------------|
| Ολόκληρο το μηχάνημα                  | Έλεγχος εμφάνισης (κατάσταση, σύσφιξη βιδών) | ✓                    |                               |                      | ✓             |           |                 |                |
|                                       | Καθαρισμός                                   |                      | ✓                             |                      |               |           |                 |                |
| Λαβή χειρισμού / κουμπί διακοπής      | Έλεγχος λειτουργίας                          | ✓                    | ✓                             |                      |               |           |                 |                |
| Φίλτρο αέρα                           | Καθαρισμός                                   |                      |                               |                      | ✓             |           |                 | ✓              |
|                                       | Αντικατάσταση                                |                      |                               |                      |               | ✓         |                 |                |
| Φίλτρο καυσίμου                       | Έλεγχος                                      |                      |                               |                      | ✓             |           |                 |                |
|                                       | Αντικατάσταση                                |                      |                               |                      |               | ✓         |                 |                |
| Ρεζερβουάρ / τάπα ρεζερβουάρ          | Καθαρισμός                                   | ✓                    | ✓                             |                      |               |           |                 |                |
|                                       | Έλεγχος                                      | ✓                    | ✓                             |                      |               |           |                 |                |
|                                       | Σφίξιμο                                      |                      |                               |                      |               |           |                 | ✓              |
| Κιβώτιο μετάδοσης / κύλινδρος κρούσης | Καθαρισμός                                   |                      |                               |                      | ✓             |           |                 |                |
|                                       | Προσθήκη γράσου                              |                      |                               |                      |               |           |                 | ✓              |
| Σιγαστήρας                            | Έλεγχος                                      |                      |                               |                      | ✓             |           |                 |                |
|                                       | Αφαίρεση καταλοίπων άνθρακα                  |                      |                               |                      |               |           |                 | ✓              |
| Πτερύγια ψύξης κυλίνδρου              | Έλεγχος                                      |                      |                               |                      | ✓             |           |                 |                |
|                                       | Καθαρισμός                                   |                      |                               |                      |               |           |                 | ✓              |
| Μπουζί                                | Έλεγχος / ρύθμιση διακένου ηλεκτροδίων       |                      |                               |                      | ✓             |           |                 |                |
|                                       | Αντικατάσταση                                |                      |                               |                      |               |           |                 | ✓              |
| Βίδες και παξιμάδια                   | Έλεγχος                                      | ✓                    | ✓                             |                      |               |           |                 |                |
|                                       | Σφίξιμο                                      |                      |                               |                      |               |           |                 | ✓              |

## Σημείωση ασφαλείας

Το παρόν ελληνικό εγχειρίδιο έχει συνταχθεί ως μετάφραση του αγγλικού τμήματος του παρεχόμενου πρωτοτύπου. Για τη χρήση, τη συντήρηση και την ασφάλεια πρέπει να τηρούνται οι οδηγίες του κατασκευαστή και οι ισχύοντες κανονισμοί.

**Μοντέλο προϊόντος: JH-68 | Κατασκευαστής/μάρκα: VEVOR**

