

VEVOR

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ : RQLJ20YCECC6X42C2001V0



Αλυσοπρίονο Βενζίνης 62cc 3.6 HP 20 ιντσών για Κοπή Ξύλου

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Διαβάστε προσεκτικά πριν από τη χρήση. Φυλάξτε το εγχειρίδιο για μελλοντική αναφορά.

Εκπαίδευση (Training)

1.

Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες. Εξοικειωθείτε με τα χειριστήρια και τη σωστή χρήση του προϊόντος.

2.

Μην επιτρέπετε ποτέ σε παιδιά ή άτομα που δεν γνωρίζουν αυτές τις οδηγίες να χρησιμοποιούν το προϊόν.

Οι τοπικοί κανονισμοί ενδέχεται να επιβάλλουν ελάχιστο όριο ηλικίας για τον χειριστή.

3.

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν όταν βρίσκονται κοντά άλλα άτομα, ιδιαίτερα παιδιά ή κατοικίδια ζώα.

4.

Ο χειριστής είναι υπεύθυνος για ατυχήματα ή ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε άλλα άτομα ή στην παρουσία τους.

5.

Απαγορεύεται η χρήση από άτομα που βρίσκονται υπό την επήρεια:

- αλκοόλ,
- ναρκωτικών,
- φαρμακευτικής αγωγής που επηρεάζει την αντίληψη.

6.

Μη χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο όταν είστε κουρασμένοι.

7.

Μη χρησιμοποιείτε το προϊόν χωρίς τα προστατευτικά καλύμματα ή εάν είναι κατεστραμμένο.

8.

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν σε εσωτερικούς χώρους.

9.

Το προϊόν παράγει τοξικά καυσαέρια κατά τη λειτουργία του κινητήρα.

10.

Κατά τη λειτουργία μπορεί να παραχθούν:

- σκόνη,
- καπνοί,
- αναθυμιάσεις,

που περιέχουν χημικές ουσίες επιβλαβείς για την υγεία. Προστατευθείτε κατάλληλα.

11.

Αποφύγετε την εισπνοή καυσαερίων και κρατάτε πάντα σωστά το εργαλείο κατά τη λειτουργία.

12.

Φοράτε γάντια και διατηρείτε τα χέρια σας ζεστά κατά την εργασία.

Προετοιμασία (Preparation)

1.

Το προϊόν μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.

Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες σχετικά με:

- χειρισμό,
- προετοιμασία,
- συντήρηση,
- εκκίνηση,

- σβήσιμο του κινητήρα.

Εξοικειωθείτε με όλα τα χειριστήρια και τη σωστή χρήση του εργαλείου.

2.

Αποφύγετε τη χρήση όταν βρίσκονται κοντά άλλα άτομα, ειδικά παιδιά.

3. Ενδυμασία

Μη φοράτε:

- Χ φαρδιά ρούχα
- Χ κοσμήματα

καθώς μπορούν να πιαστούν στα κινούμενα μέρη.

Συνιστώνται:

- ✓ ανθεκτικά γάντια
- ✓ αντιολισθητικά υποδήματα
- ✓ προστατευτικά γυαλιά ασφαλείας

4.

Αποθηκεύετε το προϊόν μόνο αφού:

- αδειάσετε το ρεζερβουάρ καυσίμου,
- καθαρίσετε πλήρως τη συσκευή.

Η αποθήκευση πρέπει να γίνεται σε:

- ✓ ξηρό χώρο
- ✓ καθαρό χώρο
- ✓ προστατευμένο από άμεσο ηλιακό φως.

5.

Εάν η αλυσίδα χτυπήσει ξένο αντικείμενο ή παρουσιαστεί ασυνήθιστος θόρυβος ή κραδασμός:

1. Σβήστε αμέσως τον κινητήρα.
2. Αποσυνδέστε το μπουζοκαλώδιο.
3. Ελέγξτε για ζημιές.
4. Σφίξτε τυχόν χαλαρά εξαρτήματα.
5. Αντικαταστήστε ή επισκευάστε φθαρμένα μέρη με ισοδύναμα ανταλλακτικά.

6.

Ελέγχετε ότι η αλυσίδα σταματά να περιστρέφεται όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί.

Λειτουργία (Operation)

1.

Χρησιμοποιείτε το προϊόν μόνο για τον σκοπό που περιγράφεται στο εγχειρίδιο.

Οι εθνικοί κανονισμοί μπορεί να περιορίζουν τη χρήση του.

2.

Κατά τη λειτουργία φοράτε πάντα:

- ✓ κλειστά και ανθεκτικά υποδήματα
- ✓ μακρύ παντελόνι
- ✓ γυαλιά ή μάσκα προστασίας

Μη χρησιμοποιείτε το εργαλείο ξυπόλητοι ή με σανδάλια.

3.

Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος εργασίας είναι καθαρός από:

- πέτρες,
- ξύλα,
- σύρματα,
- άλλα αντικείμενα που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά.

4.

Ελέγξτε σχολαστικά τον χώρο και απομακρύνετε κάθε αντικείμενο που μπορεί να εκτοξευτεί από τη συσκευή.

5.

Πριν από κάθε χρήση και μετά από κάθε χτύπημα, ελέγχετε για:

- φθορά,
- ζημιές,

και επισκευάστε όπου απαιτείται.

6.

Μη λειτουργείτε ποτέ το αλυσοπρίονο με κατεστραμμένα προστατευτικά ή χωρίς αυτά.

7.

Κρατήστε χέρια και πόδια μακριά από την αλυσίδα κοπής, ιδιαίτερα κατά την εκκίνηση του κινητήρα.

8.

Μην επιτρέπετε σε παιδιά ή μη εκπαιδευμένα άτομα να χρησιμοποιούν το προϊόν.

9.

Διακόψτε αμέσως τη λειτουργία όταν πλησιάσουν:

- παιδιά,
- κατοικίδια,
- τρίτα πρόσωπα.

Μέρος 2: Λειτουργία (Operation) – Συνέχεια

10.

Διατηρείτε πάντα σωστή ισορροπία και σταθερή στάση σώματος κατά τη λειτουργία. Μην εργάζεστε από ασταθείς επιφάνειες, σκάλες ή δέντρα.

11.

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν κινείστε σε πλαγιές, ανώμαλο ή ολισθηρό έδαφος.

12.

Περπατάτε – μην τρέχετε κατά τη χρήση του εργαλείου.

13.

Διατηρείτε όλα τα μέρη του σώματος μακριά από την κινούμενη αλυσίδα. Πριν από την εκκίνηση βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα δεν ακουμπά κανένα αντικείμενο.

14.

Μεταφέρετε το αλυσοπρίονο μόνο με σβηστό κινητήρα, κρατώντας το από την εμπρός λαβή και με τη λάμα στραμμένη προς τα πίσω. Τοποθετείτε πάντα το προστατευτικό κάλυμμα της λάμας κατά τη μεταφορά ή αποθήκευση.

15.

Μην εργάζεστε με το αλυσοπρίονο πάνω από το ύψος των ώμων.

16.

Χρησιμοποιείτε μόνο λάμες και αλυσίδες που συνιστώνται από τον κατασκευαστή.

17.

Κρατάτε πάντα το αλυσοπρίονο με τα δύο χέρια:

- δεξί χέρι στην πίσω λαβή,
- αριστερό χέρι στην εμπρός λαβή.

Η χρήση με ένα χέρι αυξάνει σημαντικά τον κίνδυνο ατυχήματος.

18.

Πριν αφήσετε το εργαλείο στο έδαφος:

1. Σβήστε τον κινητήρα.
2. Περιμένετε να σταματήσει πλήρως η αλυσίδα.

19.

Μην επιχειρείτε να κόψετε περισσότερα από ένα κλαδιά ταυτόχρονα.

20.

Προσέχετε ιδιαίτερα τα μικρά κλαδιά και τα δενδρύλλια. Μπορούν να πιαστούν στην αλυσίδα και να εκτοξευτούν προς τον χειριστή.

21.

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την κοπή ξύλου που βρίσκεται υπό τάση. Μετά την κοπή μπορεί να επανέλθει απότομα και να προκαλέσει τραυματισμό.

22.

Εάν η αλυσίδα μπλοκάρει:

- σβήστε τον κινητήρα,
- μην προσπαθήσετε να την απελευθερώσετε με τον κινητήρα σε λειτουργία.

23.

Μη χρησιμοποιείτε το εργαλείο σε συνθήκες κακού φωτισμού ή μειωμένης ορατότητας.

24.

Διατηρείτε πάντοτε καθαρές και στεγνές τις λαβές από λάδια και καύσιμα.

Συντήρηση και Αποθήκευση (Maintenance and Storage)

1.

Διατηρείτε όλα τα παξιμάδια, τις βίδες και τα εξαρτήματα καλά σφιγμένα ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής λειτουργία της συσκευής.

2.

Μην αποθηκεύετε ποτέ τη συσκευή με καύσιμο στο ρεζερβουάρ μέσα σε κτίριο όπου οι αναθυμιάσεις μπορεί να έρθουν σε επαφή με:

- φλόγες,
- σπινθήρες,
- πηγές ανάφλεξης.

3.

Αφήνετε πάντα τον κινητήρα να κρυώσει πριν αποθηκεύσετε τη συσκευή σε κλειστό χώρο.

4.

Για μείωση του κινδύνου πυρκαγιάς, διατηρείτε καθαρά από:

- γράσα,
- λάδια,
- υπολείμματα ξύλου,
- ξερά φύλλα

τον κινητήρα, την εξάτμιση και το χώρο αποθήκευσης καυσίμου.

5.

Αν χρειαστεί άδειασμα του ρεζερβουάρ, η διαδικασία πρέπει να γίνεται σε εξωτερικό χώρο.

6.

Για λόγους ασφαλείας αντικαθιστάτε άμεσα φθαρμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα.

7.

Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ή εγκεκριμένα ανταλλακτικά και αξεσουάρ.

Προειδοποίηση Κινδύνου Ανάκρουσης (Kickback Warning)

Η ανάκρουση (kickback) συμβαίνει όταν το επάνω άκρο της μύτης της λάμας έρθει σε επαφή με αντικείμενο ή όταν το ξύλο κλείσει και παγιδεύσει την αλυσίδα κατά την κοπή.

Η ανάκρουση μπορεί να προκαλέσει:

- ξαφνική εκτίναξη της λάμας προς τα πάνω,
- βίαιη κίνηση προς τα πίσω,
- απώλεια ελέγχου του αλυσοπρίονου,
- σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό.

Για τη μείωση του κινδύνου ανάκρουσης:

- ✓ Κρατάτε πάντα το αλυσοπρίονο με τα δύο χέρια.
- ✓ Μη χρησιμοποιείτε ποτέ τη μύτη της λάμας για κοπή.
- ✓ Διατηρείτε την αλυσίδα σωστά τεντωμένη και ακονισμένη.
- ✓ Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένες λάμες και αλυσίδες χαμηλής ανάκρουσης.
- ✓ Διατηρείτε σταθερή στάση σώματος και καλή ισορροπία.
- ✓ Μην κόβετε πάνω από το ύψος των ώμων.

Μέρος 3: Χειρισμός Καυσίμου (Fuel Handling)

Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και πρέπει να χρησιμοποιείται με ιδιαίτερη προσοχή.

1. Ανεφοδιασμός

- Σβήνετε πάντα τον κινητήρα πριν τον ανεφοδιασμό.
- Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα καυσίμου όταν ο κινητήρας λειτουργεί ή είναι ακόμα ζεστός.

- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν γεμίσετε καύσιμο.

2. Απαγόρευση καπνίσματος

Χ Μην καπνίζετε κατά τον ανεφοδιασμό.

Χ Μην ανεφοδιάζετε κοντά σε:

- φλόγες,
- σπινθήρες,
- θερμές επιφάνειες.

3. Διαρροές καυσίμου

Εάν χυθεί καύσιμο:

1. Καθαρίστε αμέσως τη διαρροή.
2. Απομακρύνετε το αλυσοπρίονο από το σημείο.
3. Μην εκκινήσετε τον κινητήρα μέχρι να εξατμιστούν πλήρως οι αναθυμιάσεις.

4. Αποθήκευση καυσίμου

Το καύσιμο πρέπει να αποθηκεύεται:

- ✓ σε εγκεκριμένα δοχεία
- ✓ σε δροσερό και καλά αεριζόμενο χώρο
- ✓ μακριά από παιδιά.

Κραδασμοί και Θόρυβος

Έκθεση σε κραδασμούς

Η παρατεταμένη χρήση μπορεί να προκαλέσει προβλήματα κυκλοφορίας στα χέρια και τα δάχτυλα.

Για μείωση του κινδύνου:

- ✓ Κάνετε συχνά διαλείμματα.
- ✓ Φοράτε γάντια εργασίας.
- ✓ Διατηρείτε τα χέρια σας ζεστά.

Έκθεση σε θόρυβο

Το αλυσοπρίνο παράγει υψηλά επίπεδα θορύβου.

Χρησιμοποιείτε πάντα:

✓ ωτοασπίδες

✓ προστασία ακοής εγκεκριμένου τύπου.

Σύμβολα Ασφαλείας

Τα παρακάτω σύμβολα μπορεί να εμφανίζονται πάνω στη συσκευή:

Διαβάστε το εγχειρίδιο

Υποχρεωτική ανάγνωση των οδηγιών πριν από τη χρήση.

Φοράτε προστασία ματιών

Υποχρεωτική χρήση γυαλιών ασφαλείας ή προσωπίδας.

Φοράτε προστασία ακοής

Υποχρεωτική χρήση ωτοασπίδων.

Φοράτε κράνος

Συνιστάται η χρήση προστατευτικού κράνους κατά την υλοτομία.

Φοράτε γάντια

Υποχρεωτική χρήση γαντιών εργασίας.

Φοράτε υποδήματα ασφαλείας

Χρησιμοποιείτε αντιολισθητικά υποδήματα ασφαλείας.

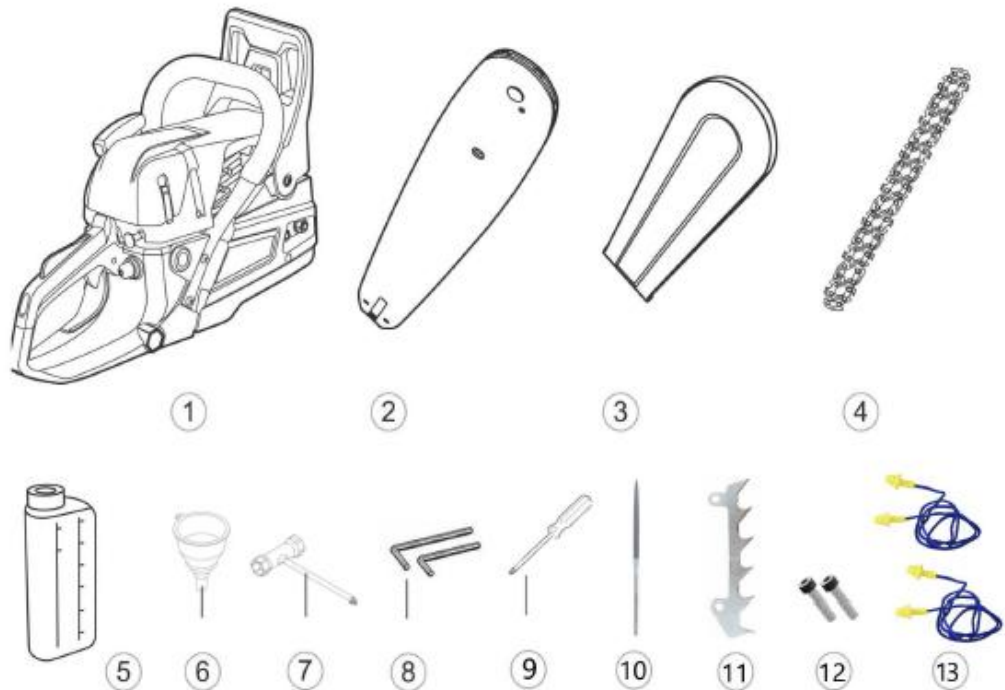
Προειδοποίηση ανάκρουσης

Κίνδυνος βίαιης ανάκρουσης της λάμας.

Περιγραφή Εξαρτημάτων Αλυσοπρίονου

Το αλυσοπρίονο αποτελείται από τα παρακάτω βασικά μέρη:

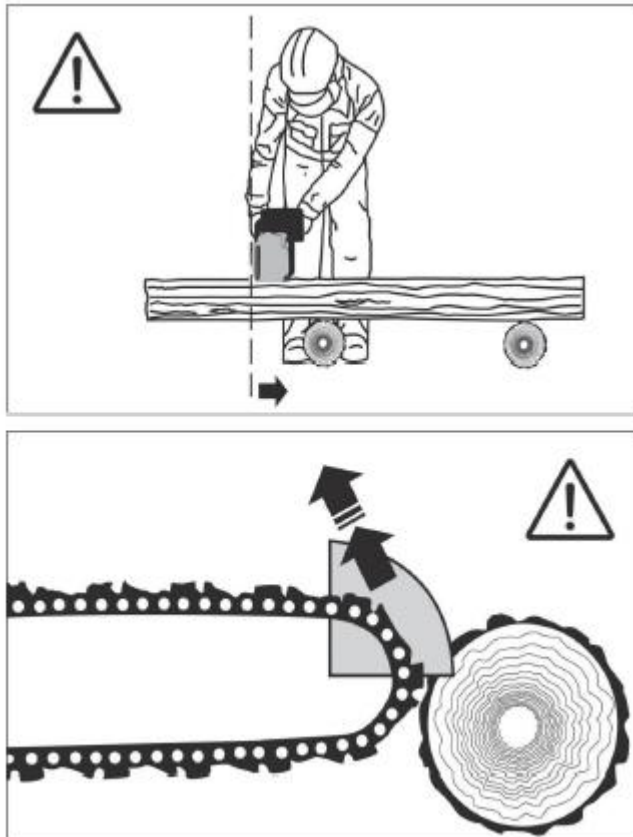
1. Εμπρός λαβή
2. Πίσω λαβή
3. Γκάζι
4. Ασφάλεια γκαζιού
5. Διακόπτης ON/OFF
6. Φρένο αλυσίδας
7. Προστατευτικό εμπρός χεριού
8. Λάμα (Guide Bar)
9. Αλυσίδα κοπής
10. Κάλυμμα συμπλέκτη
11. Ρυθμιστής τάσης αλυσίδας
12. Δοχείο καυσίμου
13. Δοχείο λαδιού αλυσίδας
14. Χειρολαβή εκκίνησης (recoil starter)
15. Φίλτρο αέρα
16. Μπουζί
17. Σιγαστήρας (εξάτμιση)
18. Οδοντωτός τροχός κίνησης αλυσίδας.



Έλεγχος πριν από κάθε χρήση

Πριν θέσετε σε λειτουργία το αλυσοπρίονο:

- ✓ Ελέγξτε την τάση της αλυσίδας.
- ✓ Ελέγξτε τη λίπανση της αλυσίδας.
- ✓ Ελέγξτε το φρένο αλυσίδας.
- ✓ Ελέγξτε τη στερέωση της λάμας.
- ✓ Ελέγξτε για διαρροές καυσίμου.
- ✓ Ελέγξτε τη λειτουργία του γκαζιού και του διακόπτη διακοπής κινητήρα.



Μέρος 4: Συναρμολόγηση Λάμας και Αλυσίδας

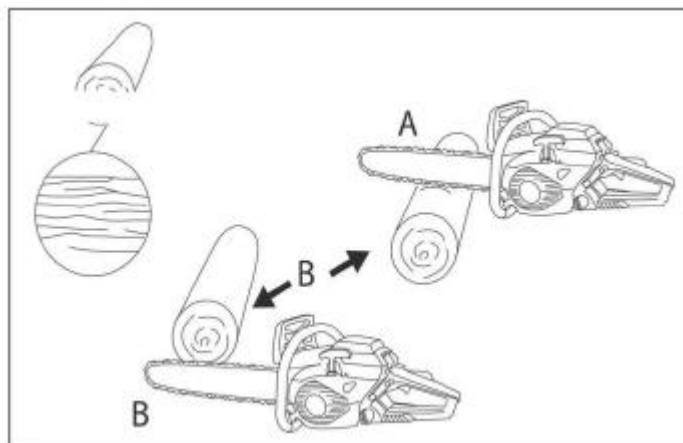
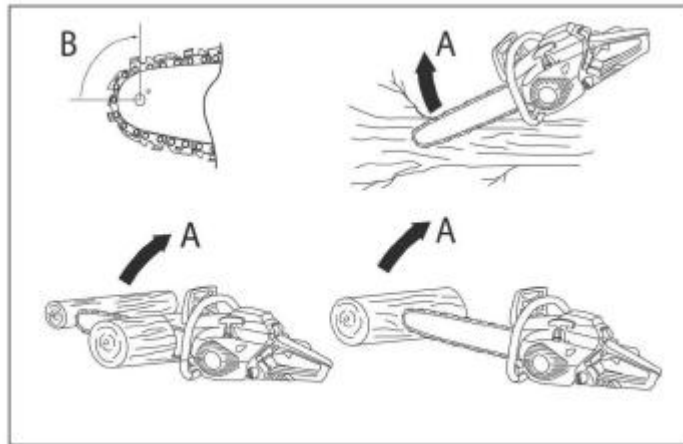
Τοποθέτηση λάμας και αλυσίδας

Πριν από οποιαδήποτε εργασία:

1. Σβήστε τον κινητήρα.
2. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο αλυσίδας είναι απενεργοποιημένο.
3. Φοράτε προστατευτικά γάντια.

Διαδικασία συναρμολόγησης

1. Αφαιρέστε τα παξιμάδια του καλύμματος συμπλέκτη.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα.
3. Τοποθετήστε τη λάμα επάνω στα μπουζόνια στερέωσης.
4. Περάστε την αλυσίδα γύρω από το γρανάζι κίνησης.
5. Τοποθετήστε την αλυσίδα μέσα στην εγκοπή της λάμας.
6. Βεβαιωθείτε ότι τα δόντια κοπής έχουν τη σωστή φορά περιστροφής.
7. Τοποθετήστε ξανά το κάλυμμα συμπλέκτη χωρίς να σφίξετε πλήρως τα



παξιμάδια.

Ρύθμιση Τάσης Αλυσίδας

Η σωστή τάση είναι απαραίτητη για:

- ασφαλή λειτουργία,
- σωστή κοπή,
- αποφυγή φθοράς της λάμας και του γραναζιού.

Ρύθμιση

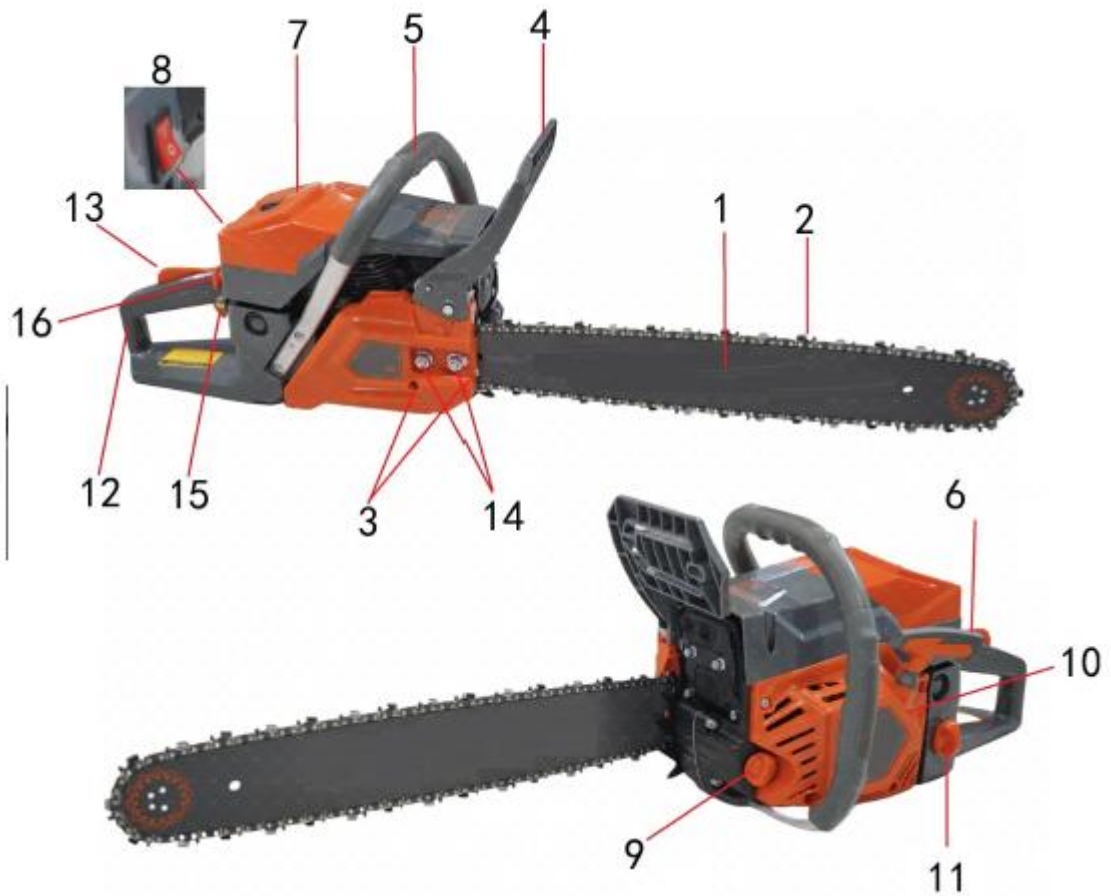
1. Χαλαρώστε ελαφρά τα παξιμάδια στερέωσης της λάμας.
2. Περιστρέψτε τη βίδα τάνυσης:
 - δεξιόστροφα για τέντωμα,
 - αριστερόστροφα για χαλάρωση.
3. Ανασηκώστε τη μύτη της λάμας κατά τη ρύθμιση.
4. Σφίξτε ξανά τα παξιμάδια στερέωσης.

Έλεγχος σωστής τάσης

Η αλυσίδα πρέπει:

- ✓ να εφάπτεται στη λάμα
- ✓ να μπορεί να τραβηχτεί ελαφρά με το χέρι
- ✓ να επανέρχεται στη θέση της όταν απελευθερωθεί
- ✗ να μην κρεμάει κάτω από τη λάμα

Χ να μην είναι υπερβολικά σφιχτή.



Έλεγχος Φρένου Αλυσίδας

Το φρένο αλυσίδας είναι βασικό σύστημα ασφαλείας.

Ενεργοποίηση

Σπρώξτε τον εμπρός προφυλακτήρα χεριού προς τα εμπρός.

Η αλυσίδα πρέπει να ακινητοποιηθεί άμεσα.

Απενεργοποίηση

Τραβήξτε τον προφυλακτήρα προς τη λαβή μέχρι να ακουστεί χαρακτηριστικό «κλικ».

Έλεγχος λειτουργίας

Πριν από κάθε χρήση:

✓ εκκινήστε τον κινητήρα

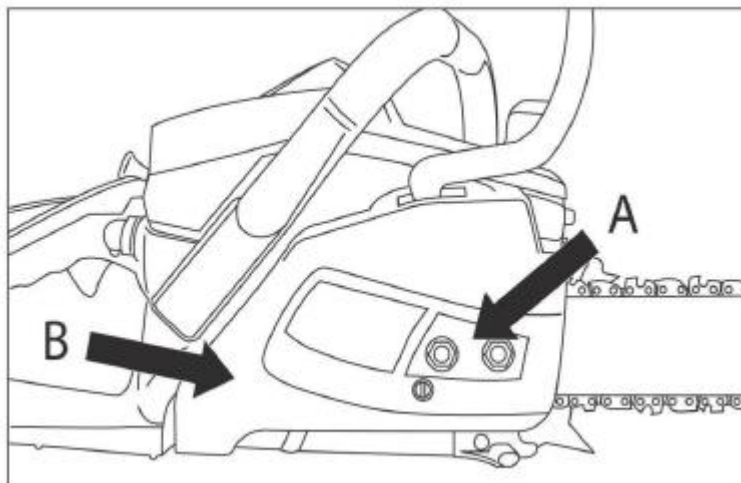
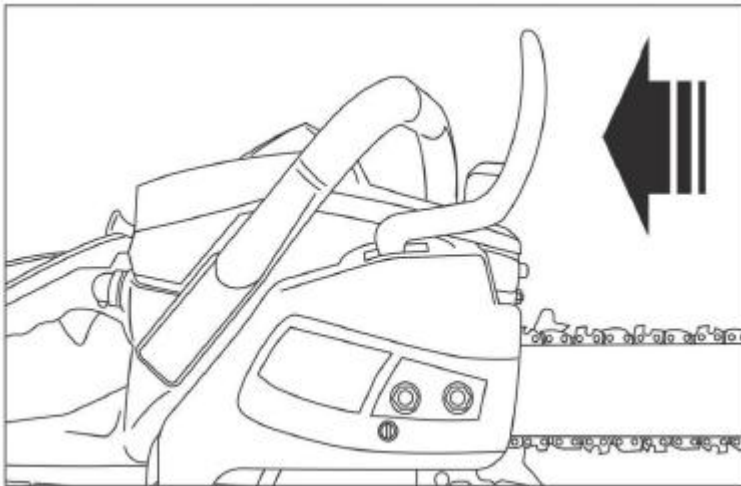
✓ αυξήστε ελαφρά τις στροφές

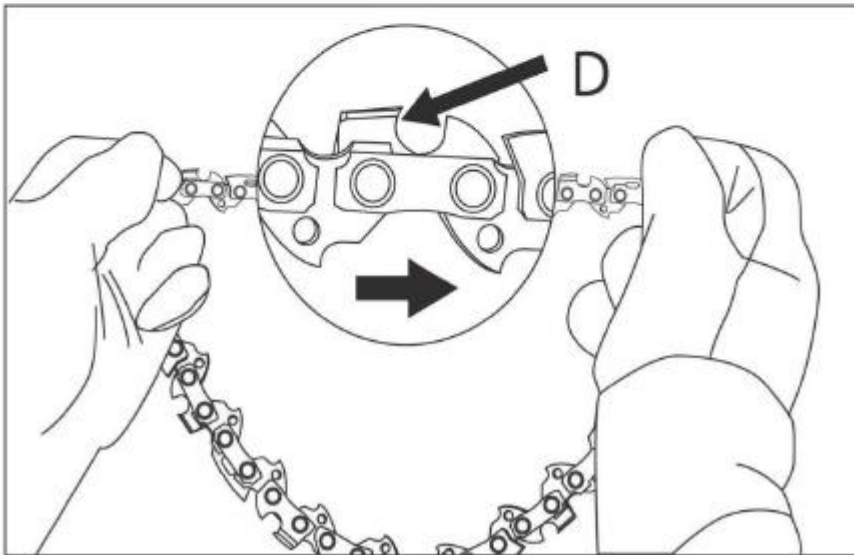
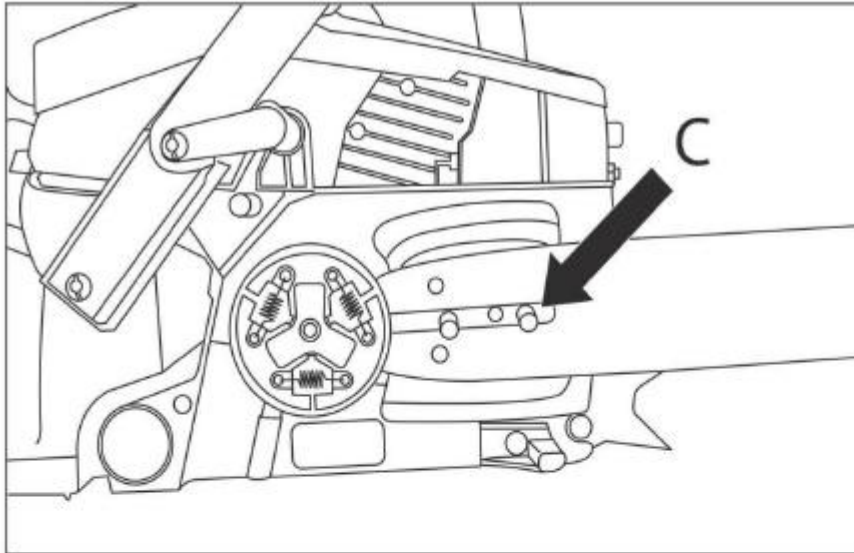
✓ ενεργοποιήστε το φρένο

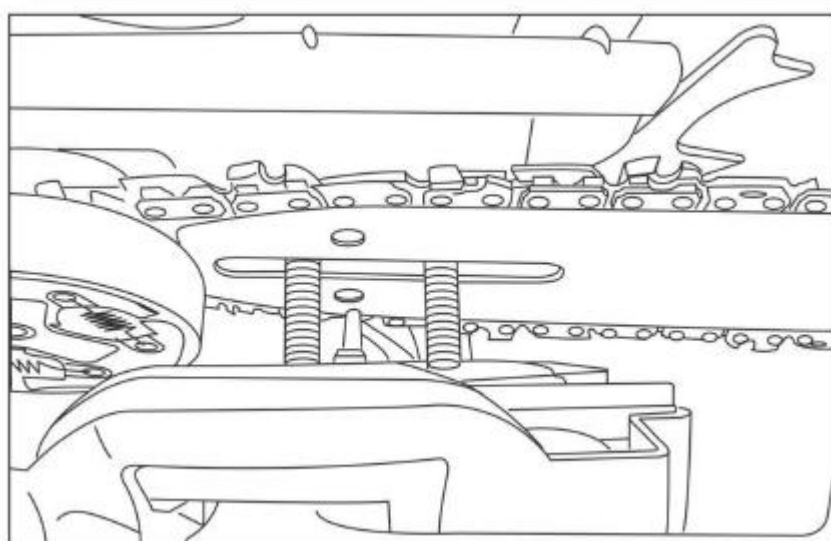
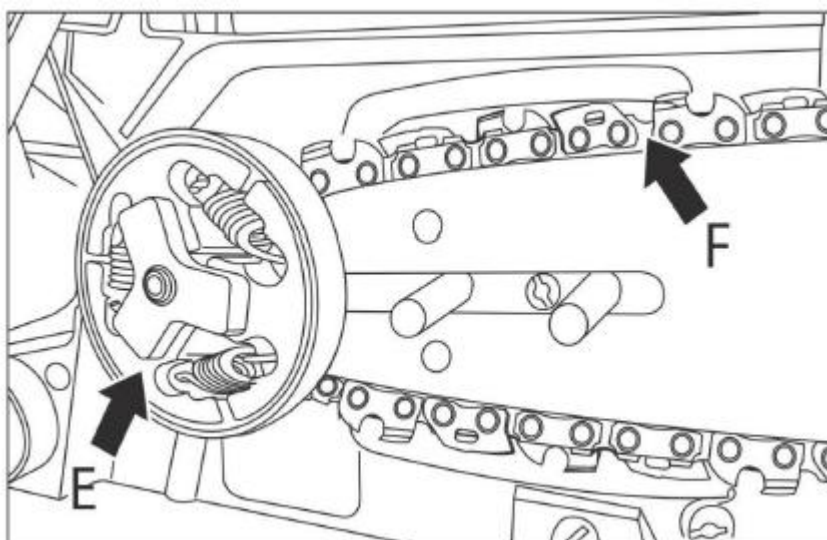
Η αλυσίδα πρέπει να σταματήσει αμέσως.

Εάν δεν σταματήσει:

Χ μη χρησιμοποιήσετε το αλυσοπρίονο μέχρι να επισκευαστεί.







Πλήρωση Καυσίμου

Καύσιμο κινητήρα

Ο κινητήρας είναι δίχρονος.

Χρησιμοποιείτε:

- αμόλυβδη βενζίνη καλής ποιότητας
- δίχρονο λάδι κινητήρα

σύμφωνα με την αναλογία που ορίζει ο κατασκευαστής.

Παρασκευή μείγματος

1. Χρησιμοποιήστε καθαρό δοχείο καυσίμου.
2. Προσθέστε τη μισή ποσότητα βενζίνης.

3. Προσθέστε όλη την απαιτούμενη ποσότητα λαδιού.
4. Ανακινήστε καλά.
5. Προσθέστε το υπόλοιπο καύσιμο και ανακινήστε ξανά.

Σημαντικό

X Μη χρησιμοποιείτε παλιό καύσιμο.

X Μη χρησιμοποιείτε καθαρή βενζίνη χωρίς λάδι.

X Μην αποθηκεύετε το μείγμα για μεγάλα χρονικά διαστήματα.

Πλήρωση Λαδιού Αλυσίδας

Το δοχείο λαδιού αλυσίδας πρέπει να είναι πάντα γεμάτο κατά τη λειτουργία.

Χρησιμοποιείτε:

- ✓ ειδικό λάδι αλυσίδας
- ✓ λάδι κατάλληλο για αλυσοπρίονα.

Διαδικασία

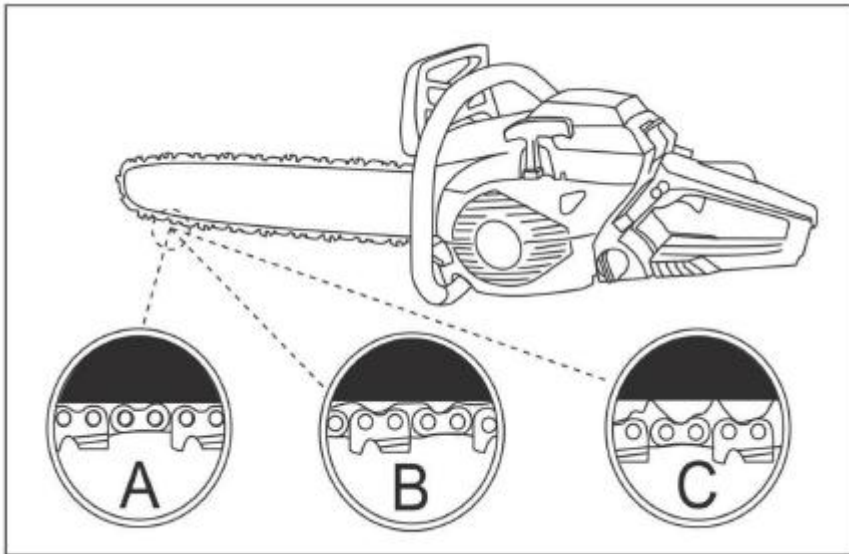
1. Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την τάπα.
2. Ξεβιδώστε την τάπα.
3. Γεμίστε προσεκτικά το δοχείο.
4. Κλείστε καλά την τάπα.
5. Ελέγξτε για διαρροές.

Προειδοποίηση

Η λειτουργία χωρίς επαρκή λίπανση μπορεί να προκαλέσει:

- υπερθέρμανση,
- φθορά της αλυσίδας,
- καταστροφή της λάμας,

- Ζημιά στο σύστημα μετάδοσης.



Μέρος 5: Εκκίνηση Κινητήρα και Έλεγχος Λίπανσης

Πριν από την εκκίνηση

Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα:

- ✓ Ελέγξτε ότι η αλυσίδα είναι σωστά τεντωμένη.
- ✓ Ελέγξτε ότι υπάρχει επαρκές καύσιμο.
- ✓ Ελέγξτε ότι το δοχείο λαδιού αλυσίδας είναι γεμάτο.
- ✓ Βεβαιωθείτε ότι το φρένο αλυσίδας είναι ενεργοποιημένο.
- ✓ Τοποθετήστε το αλυσοπρίονο σε επίπεδο και σταθερό έδαφος.

Κρύα Εκκίνηση (Cold Start)

Όταν ο κινητήρας είναι κρύος:

Βήμα 1

Ενεργοποιήστε το φρένο αλυσίδας.

Βήμα 2

Θέστε τον διακόπτη στη θέση **ON**.

Βήμα 3

Τραβήξτε πλήρως το τσοκ (choke).

Βήμα 4

Εάν υπάρχει αντλία καυσίμου (primer bulb), πιέστε τη αρκετές φορές μέχρι να γεμίσει με καύσιμο.

Βήμα 5

Κρατήστε σταθερά το αλυσοπρίονο:

- αριστερό χέρι στην εμπρός λαβή,
- δεξί πόδι στην πίσω λαβή.

Βήμα 6

Τραβήξτε αργά το σχοινί εκκίνησης μέχρι να νιώσετε αντίσταση και στη συνέχεια τραβήξτε δυνατά.

Βήμα 7

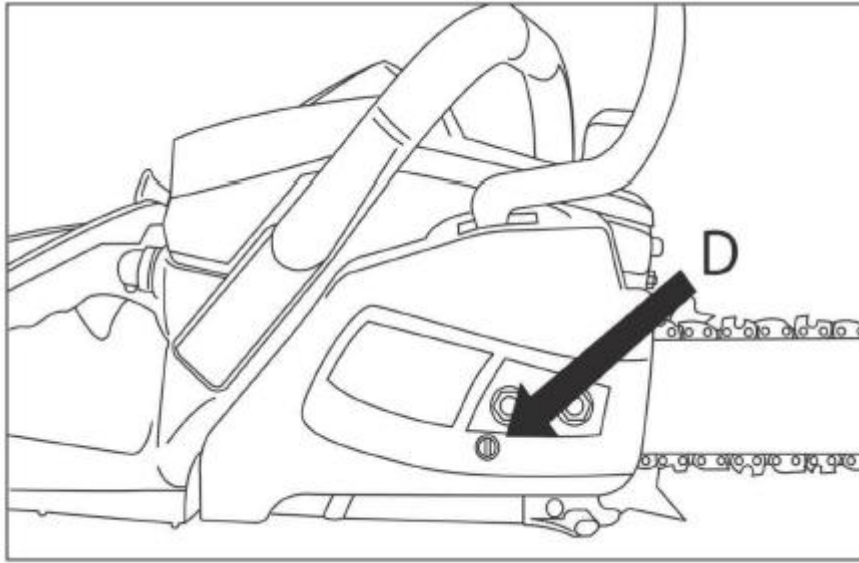
Όταν ο κινητήρας κάνει την πρώτη ανάφλεξη:

- επαναφέρετε το τσοκ στη μισή θέση,
- τραβήξτε ξανά το σχοινί εκκίνησης.

Βήμα 8

Όταν ο κινητήρας ξεκινήσει:

- αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγο στο ρελαντί,
- επαναφέρετε πλήρως το τσοκ στην κανονική θέση.



Ζεστή Εκκίνηση (Warm Start)

Εάν ο κινητήρας έχει ήδη λειτουργήσει πρόσφατα:

1. Θέστε τον διακόπτη στο ON.
2. Μην χρησιμοποιείτε πλήρες τσοκ.
3. Τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης μέχρι να πάρει μπροστά ο κινητήρας.

Διακοπή Κινητήρα

Για να σβήσετε τον κινητήρα:

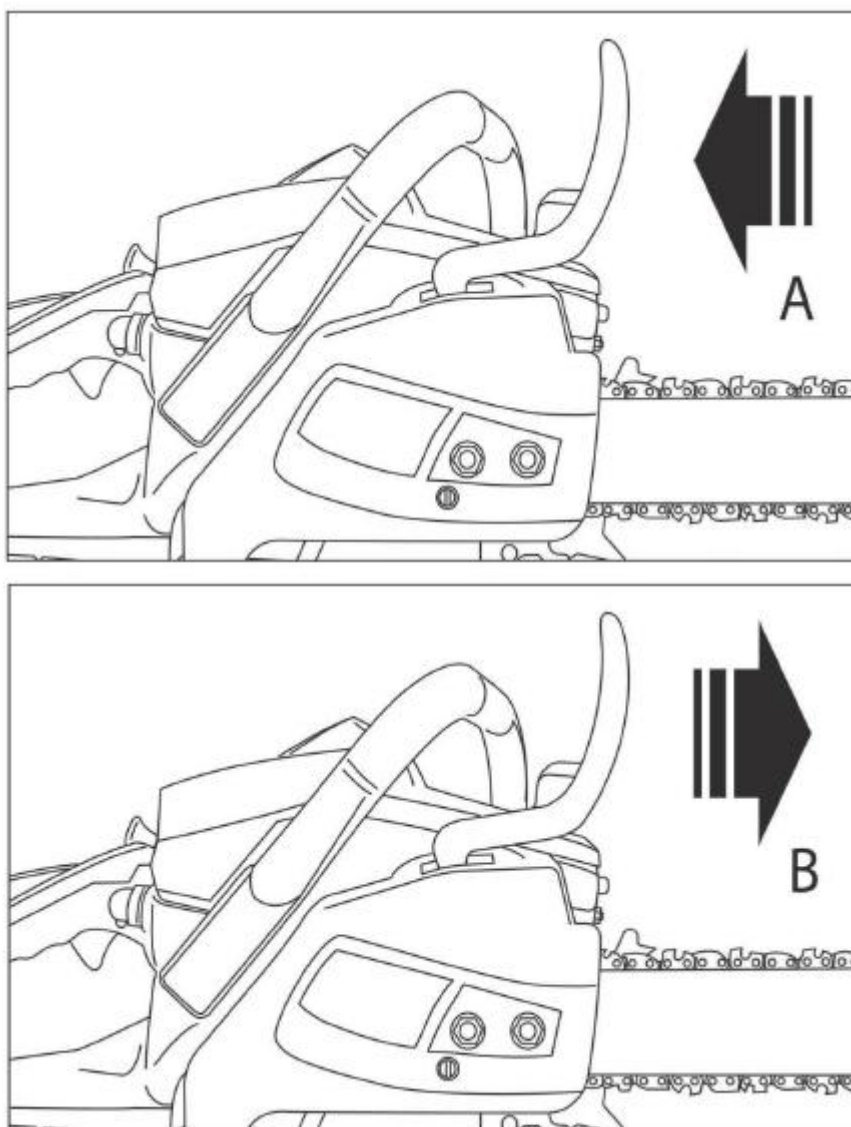
1. Αφήστε το γκάζι.
2. Περιμένετε να πέσουν οι στροφές στο ρελαντί.
3. Μετακινήστε τον διακόπτη στη θέση STOP ή OFF.

Στρώσιμο Κινητήρα (Break-In Period)

Κατά τις πρώτες ώρες λειτουργίας:

- ✓ Μην λειτουργείτε συνεχώς στο μέγιστο γκάζι.
- ✓ Αποφύγετε την παρατεταμένη λειτουργία χωρίς φορτίο.
- ✓ Μεταβάλλετε τις στροφές του κινητήρα κατά τη χρήση.

✓ Ελέγχετε συχνά την τάση της αλυσίδας, καθώς οι νέες αλυσίδες τεντώνουν περισσότερο.



Έλεγχος Λίπανσης Αλυσίδας

Η σωστή λίπανση είναι απαραίτητη για την ασφαλή λειτουργία.

Διαδικασία ελέγχου

1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Αυξήστε ελαφρά τις στροφές.
3. Στρέψτε τη μύτη της λάμας προς μία καθαρή, ανοιχτόχρωμη επιφάνεια (ξύλο ή χαρτί).
4. Κρατήστε απόσταση λίγων εκατοστών.

Εάν η λίπανση λειτουργεί σωστά:

✓ Θα εμφανιστεί λεπτή γραμμή ή σταγονίδια λαδιού στην επιφάνεια.

Εάν δεν υπάρχει λίπανση

Ελέγξτε:

- τη στάθμη λαδιού,
- το φίλτρο λαδιού,
- τις οπές λίπανσης της λάμας,
- το κανάλι λίπανσης,
- την αντλία λαδιού.

Προειδοποίηση

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το αλυσοπρίονο χωρίς επαρκή λίπανση.

Η λειτουργία χωρίς λάδι μπορεί να προκαλέσει:

Χ καταστροφή αλυσίδας

Χ καταστροφή λάμας

Χ υπερθέρμανση συμπλέκτη

Χ σοβαρή βλάβη του μηχανήματος.

Ρύθμιση Ρελαντί

Το σωστό ρελαντί είναι απαραίτητο για ασφαλή λειτουργία.

Σωστή λειτουργία

✓ Ο κινητήρας λειτουργεί ομαλά.

✓ Η αλυσίδα παραμένει ακίνητη.

Εάν η αλυσίδα περιστρέφεται στο ρελαντί

Απαιτείται ρύθμιση του καρμπυρατέρ σύμφωνα με τις οδηγίες συντήρησης.

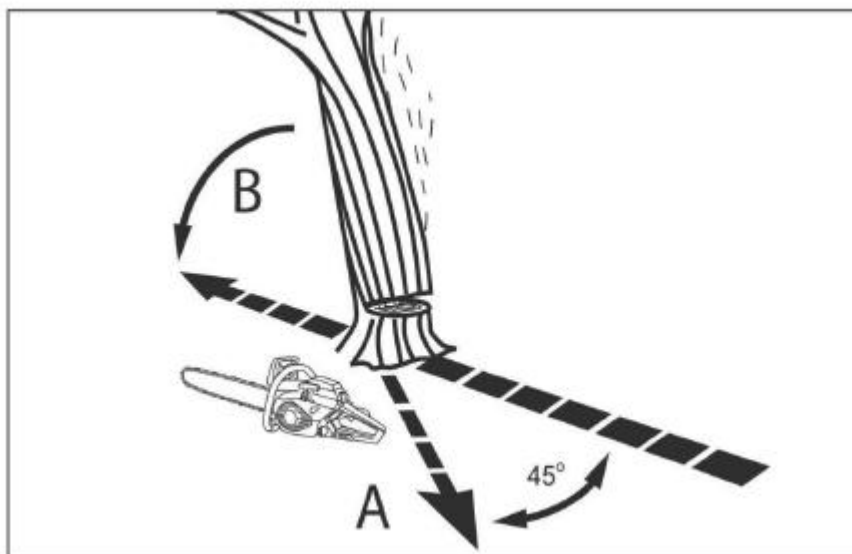
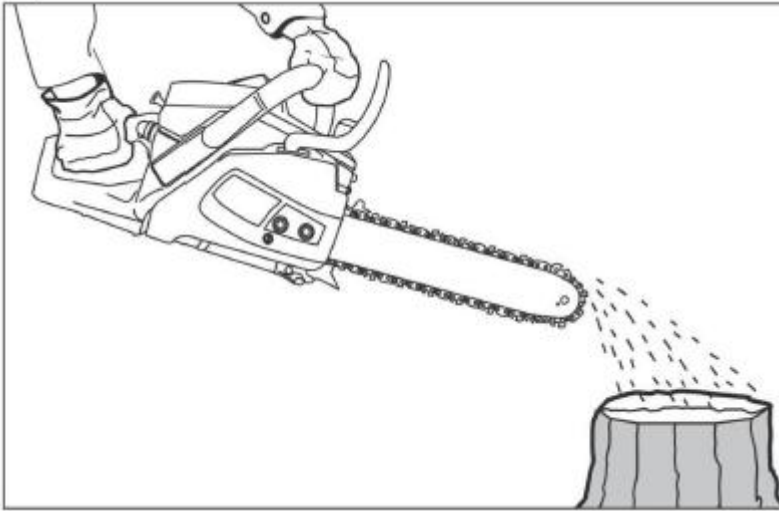
συνεχισε

Μέρος 6: Τεχνικές Κοπής – Κλάδεμα – Τεμαχισμός Κορμών – Υλοτομία

Γενικές Οδηγίες Κοπής

Πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε εργασία:

- ✓ Ελέγξτε ότι η αλυσίδα είναι σωστά ακονισμένη.
- ✓ Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα λιπαίνεται σωστά.
- ✓ Εξασφαλίστε ασφαλή χώρο εργασίας.
- ✓ Απομακρύνετε παρευρισκόμενους από την περιοχή εργασίας.



Σωστό Κράτημα Αλυσοπρίονου

Κρατάτε πάντα το αλυσοπρίονο με τα δύο χέρια:

Αριστερό χέρι

Στην εμπρός λαβή.

Δεξί χέρι

Στην πίσω λαβή και στο γκάτζι.

Οι αντίχειρες και τα δάχτυλα πρέπει να αγκαλιάζουν πλήρως τις λαβές.

Κοπή Ξύλου (Cross Cutting)

Η κοπή πρέπει να γίνεται με πλήρεις στροφές κινητήρα.

Διαδικασία

- Τοποθετήστε τη λάμα επάνω στο ξύλο.
- Επιταχύνετε πλήρως.
- Αφήστε την αλυσίδα να κόψει χωρίς υπερβολική πίεση.
- Ολοκληρώστε την κοπή με σταθερή κίνηση.

Προσοχή

Μην πιέζετε τη λάμα μέσα στο ξύλο.

Η υπερβολική δύναμη:

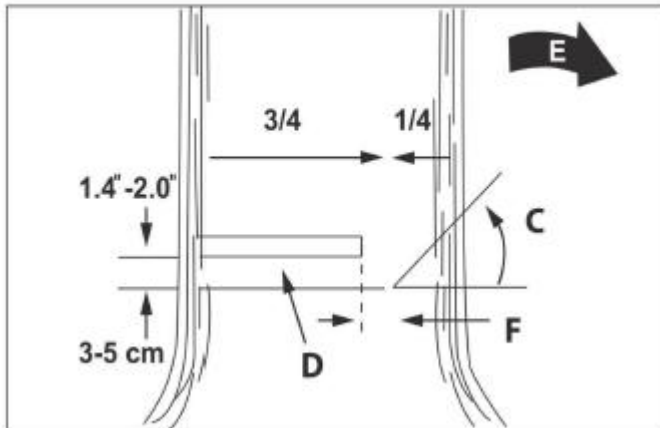
- μειώνει την απόδοση,
- αυξάνει τη φθορά,
- προκαλεί υπερθέρμανση.

Κλάδεμα (Limbing)

Το κλάδεμα είναι η αφαίρεση κλαδιών από πεσμένο δέντρο.

Οδηγίες

✓ Κρατήστε τα κλαδιά που στηρίζουν τον κορμό μέχρι το τέλος.



✓ Κόβετε πρώτα τα μικρά κλαδιά.

✓ Αφαιρείτε σταδιακά τα μεγαλύτερα.

Προειδοποίηση

Τα κλαδιά που βρίσκονται υπό τάση μπορεί να εκτοξευθούν μετά την κοπή.

Να εργάζεστε με ιδιαίτερη προσοχή.

Τεμαχισμός Κορμών (Bucking)

Το bucking είναι η κοπή κορμού σε μικρότερα τμήματα.

Όταν ο κορμός στηρίζεται σε όλο το μήκος

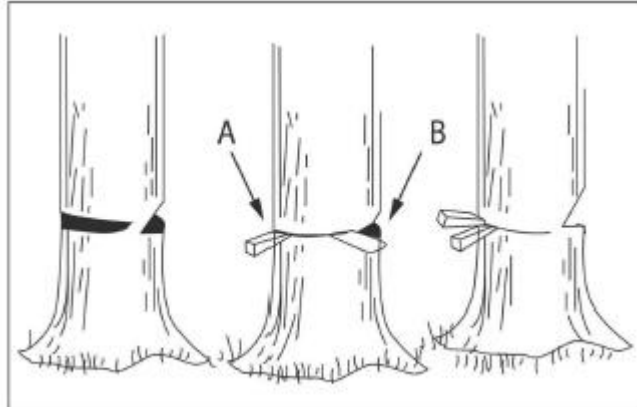
Κόψτε από επάνω προς τα κάτω (top cut).

Όταν ο κορμός στηρίζεται μόνο στο ένα άκρο

1. Κόψτε το κάτω μέρος κατά το 1/3 της διαμέτρου.
2. Ολοκληρώστε από επάνω.

Όταν ο κορμός στηρίζεται και στα δύο άκρα

1. Κόψτε από επάνω περίπου στο 1/3.
2. Ολοκληρώστε από κάτω.



Αυτό αποτρέπει:

- παγίδευση της αλυσίδας,
- σχίσιμο του ξύλου,
- απώλεια ελέγχου.

Υλοτομία Δέντρων (Felling)

Πριν την υλοτομία

Ελέγξτε:

- ✓ κλίση δέντρου
- ✓ κατεύθυνση ανέμου
- ✓ κατάσταση κλαδιών
- ✓ γειτονικά εμπόδια
- ✓ διαδρομή διαφυγής.

Διαδρομή διαφυγής

Πρέπει να προβλέπονται δύο διαδρομές διαφυγής:

- πίσω από το δέντρο,
- υπό γωνία περίπου 45°.

Δημιουργία εγκοπής πτώσης (Notch Cut)

Η εγκοπή καθορίζει την κατεύθυνση πτώσης.

Πάνω κοπή

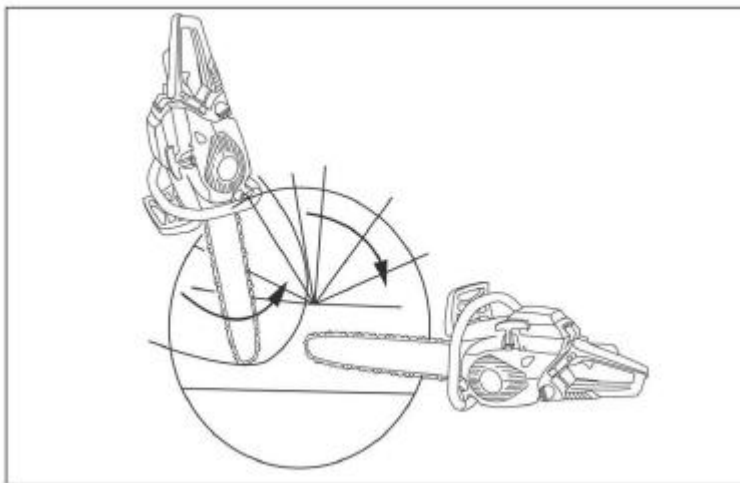
Κόψτε υπό γωνία περίπου 45°.

Κάτω κοπή

Συναντά την πρώτη κοπή και δημιουργεί την εγκοπή.

Βάθος εγκοπής

Περίπου το 1/3 της διαμέτρου του κορμού.



Κοπή Υλοτομίας (Felling Cut)

Η κύρια κοπή γίνεται από την αντίθετη πλευρά της εγκοπής.

Σημαντικό

Αφήστε πάντα «μεντεσέ» ξύλου (hinge wood).

Ο μεντεσές:

✓ ελέγχει την πτώση

✓ αποτρέπει απρόβλεπτη περιστροφή του δέντρου.

Όταν το δέντρο αρχίσει να πέφτει

1. Σταματήστε την κοπή.
2. Σβήστε το αλυσοπρίονο εφόσον είναι ασφαλές.
3. Απομακρυνθείτε μέσω της διαδρομής διαφυγής.

Επικίνδυνες Καταστάσεις

Μην επιχειρείτε μόνοι σας υλοτομία όταν:

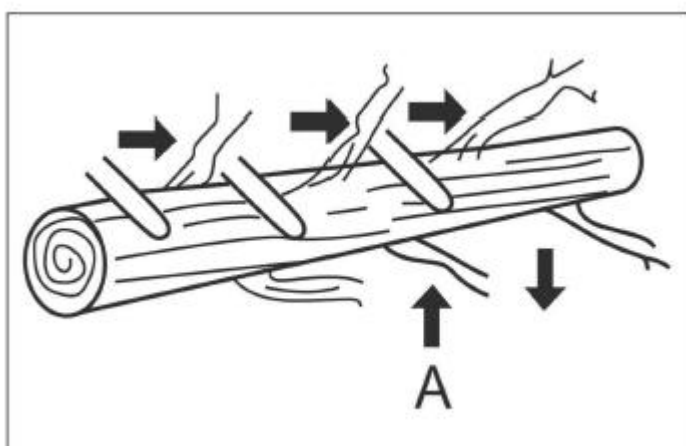
Χ το δέντρο έχει μεγάλη κλίση

Χ υπάρχουν ηλεκτρικά καλώδια

Χ υπάρχουν νεκρά ή σπασμένα κλαδιά

Χ φυσά ισχυρός άνεμος

Χ η ορατότητα είναι περιορισμένη.

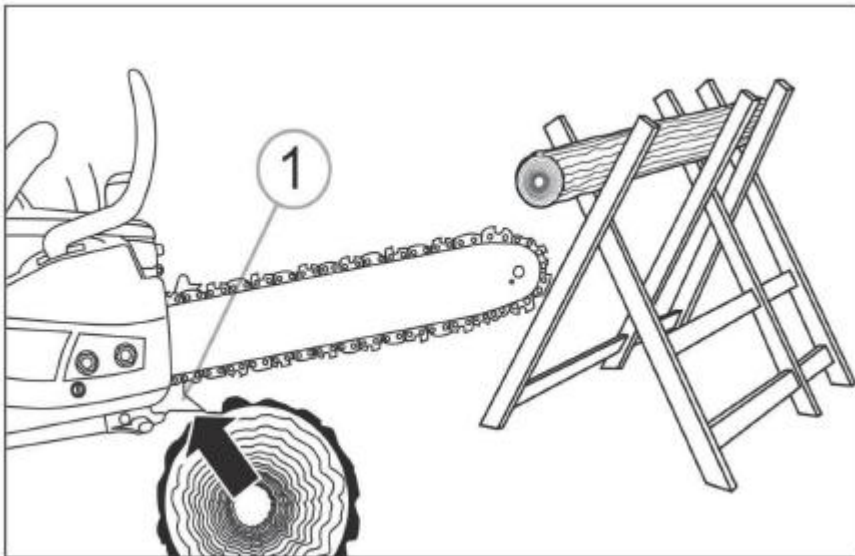


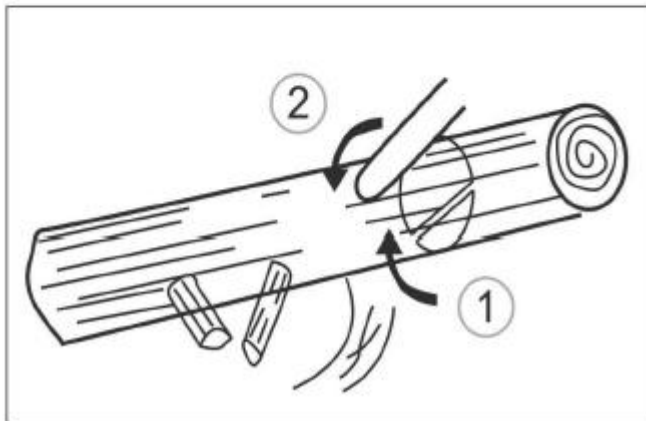
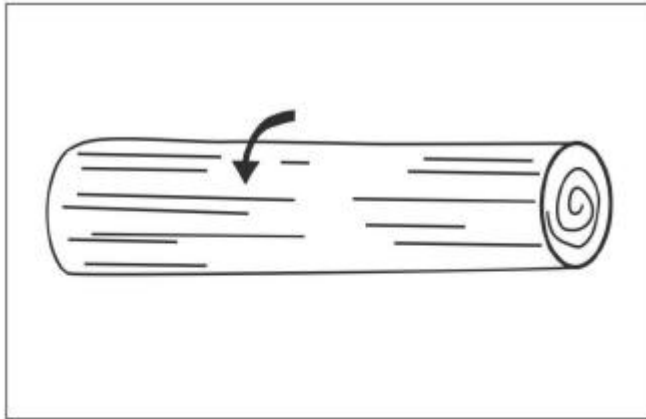
Προειδοποίηση για Kickback κατά την Κοπή

Αποφύγετε επαφή της μύτης της λάμας με:

- κορμούς,
- κλαδιά,
- έδαφος,
- άλλα αντικείμενα.

Η επαφή της μύτης αποτελεί την κύρια αιτία ανάκρουσης (kickback).





Μέρος 7: Ακόνισμα Αλυσίδας – Συντήρηση – Πρόγραμμα Service

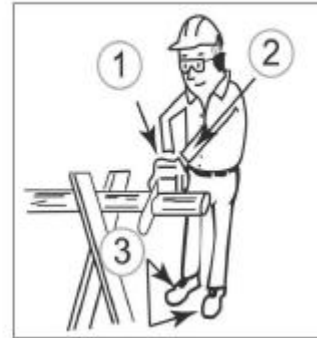
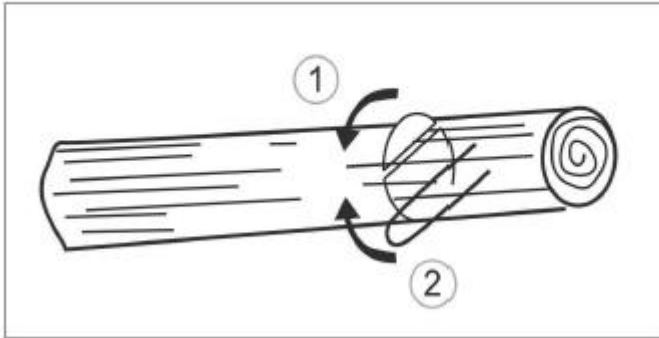
Ακόνισμα Αλυσίδας (Chain Sharpening)

Η σωστά ακονισμένη αλυσίδα:

- ✓ αυξάνει την απόδοση κοπής
- ✓ μειώνει την κατανάλωση καυσίμου
- ✓ μειώνει τους κραδασμούς
- ✓ περιορίζει τον κίνδυνο ανάκρουσης (kickback).

Ενδείξεις ότι η αλυσίδα χρειάζεται ακόνισμα

- Η κοπή γίνεται αργά.
- Παράγεται λεπτή σκόνη αντί για ροκανίδια.
- Απαιτείται υπερβολική πίεση κατά την κοπή.
- Το αλυσοπρίονο τραβά προς μία πλευρά.



Διαδικασία Ακονίσματος

1. Στερεώστε το αλυσοπρίονο.
2. Ενεργοποιήστε το φρένο αλυσίδας.
3. Χρησιμοποιήστε λίμα κατάλληλης διαμέτρου.
4. Λιμάρετε κάθε δόντι με ίσο αριθμό κινήσεων.
5. Διατηρήστε τη σωστή γωνία ακονίσματος.
6. Ελέγξτε και τους οδηγούς βάθους (depth gauges).

Σημαντικό

Όλα τα δόντια πρέπει να έχουν:

✓ ίδιο μήκος

✓ ίδια γωνία

✓ ίδιο ύψος.

Συντήρηση Λάμας (Guide Bar)

Η λάμα πρέπει να ελέγχεται τακτικά.

Έλεγχοι

✓ καθαρισμός αυλακιού λάμας

✓ καθαρισμός οπών λίπανσης

✓ έλεγχος φθοράς οδηγών

✓ έλεγχος παραμόρφωσης.

Σύσταση

Αναστρέψετε περιοδικά τη λάμα ώστε η φθορά να κατανέμεται ομοιόμορφα.

Καθαρισμός Φίλτρου Αέρα

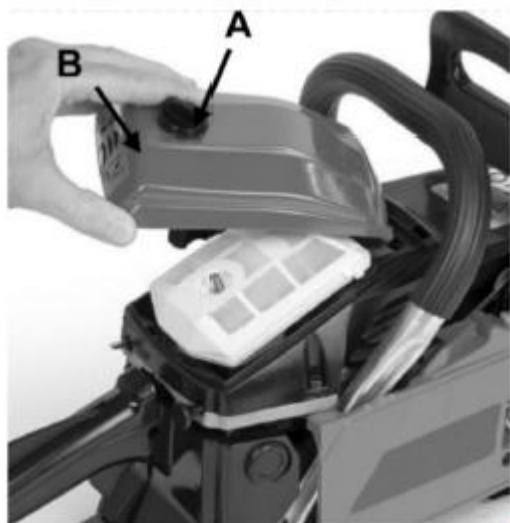
Ένα βρώμικο φίλτρο προκαλεί:

- απώλεια ισχύος,
- αυξημένη κατανάλωση,
- δυσκολία εκκίνησης.

Διαδικασία

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα φίλτρου.
2. Βγάλτε το φίλτρο αέρα.
3. Καθαρίστε το προσεκτικά.
4. Αντικαταστήστε το εάν είναι φθαρμένο.

5. Τοποθετήστε ξανά όλα τα εξαρτήματα.



Συντήρηση Μπουζί

Το μπουζί πρέπει να ελέγχεται τακτικά.

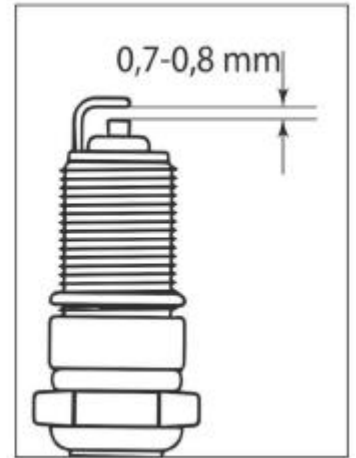
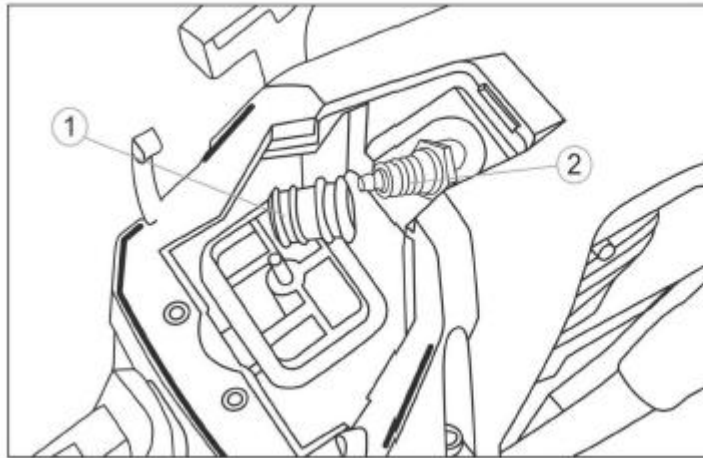
Έλεγχος

- ✓ καθαρό ηλεκτρόδιο
- ✓ σωστό διάκενο
- ✓ απουσία φθορών ή ρωγμών.

Αντικατάσταση

Αντικαταστήστε το μπουζί όταν:

- παρουσιάζει φθορά,
- υπάρχουν δυσκολίες εκκίνησης,
- οι ηλεκτρόδιοι έχουν καταστραφεί.



Συντήρηση Καρμπυρατέρ

Το καρμπυρατέρ είναι ρυθμισμένο από το εργοστάσιο.

Προειδοποίηση

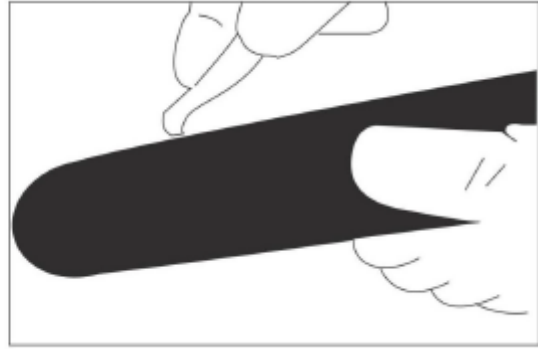
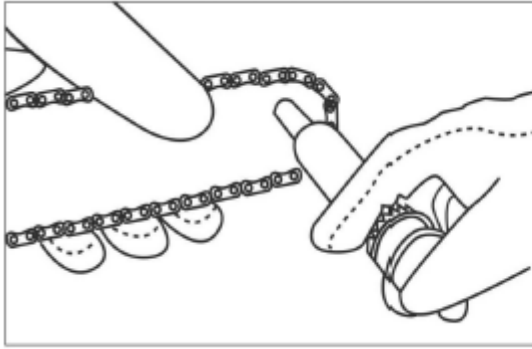
Οι ρυθμίσεις καρμπυρατέρ πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο από κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό.

Η λανθασμένη ρύθμιση μπορεί να προκαλέσει:

Χ υπερθέρμανση κινητήρα

Χ ζημιά στο έμβολο

Χ μειωμένη διάρκεια ζωής κινητήρα.



Καθαρισμός Σιγαστήρα (Εξάτμισης)

Ελέγχετε περιοδικά:

- την εξάτμιση,
- το αντικραδασμικό πλέγμα (spark arrestor, όπου υπάρχει).

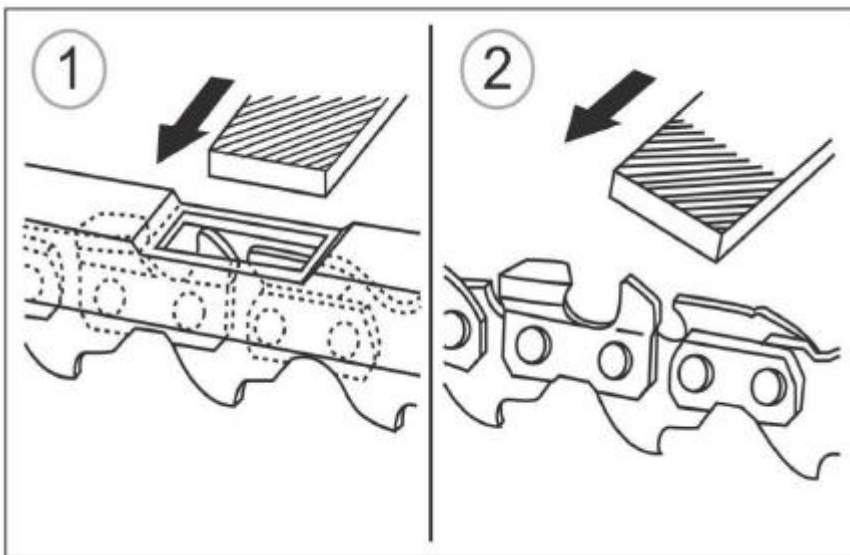
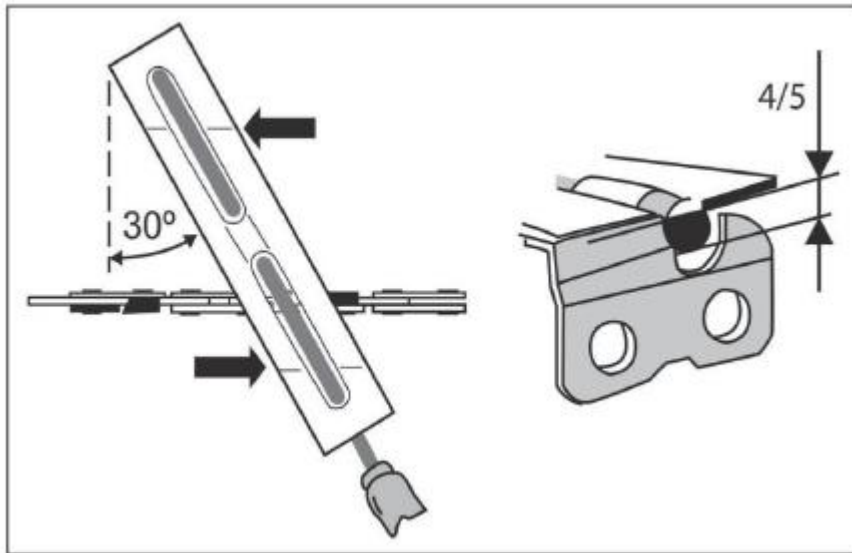
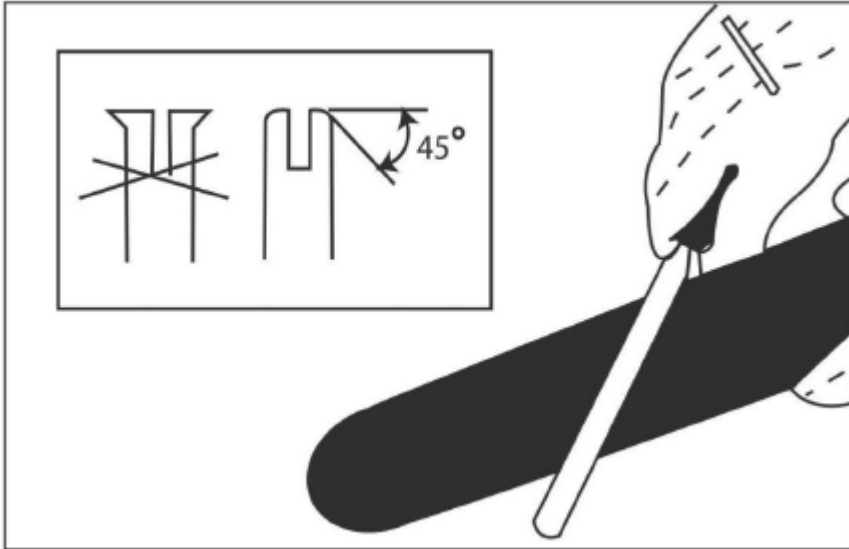
Καθαρίζετε τυχόν επικαθίσεις άνθρακα.

Έλεγχος Γραναζιού Κίνησης

Το γρανάζι αλυσίδας πρέπει να ελέγχεται για:

- ✓ φθορά
- ✓ παραμόρφωση
- ✓ ανώμαλη λειτουργία.

Αντικαταστήστε το όταν παρουσιάζει σημαντική φθορά.



Πρόγραμμα Συντήρησης

Πριν από κάθε χρήση

- ✓ Έλεγχος αλυσίδας
 - ✓ Έλεγχος φρένου αλυσίδας
 - ✓ Έλεγχος λαδιού αλυσίδας
 - ✓ Έλεγχος καυσίμου
 - ✓ Έλεγχος γκαζιού
 - ✓ Έλεγχος διαρροών.
-

Καθημερινά

- ✓ Καθαρισμός αλυσοπρίονου
 - ✓ Καθαρισμός φίλτρου αέρα
 - ✓ Έλεγχος λάμας
 - ✓ Έλεγχος αλυσίδας.
-

Εβδομαδιαία

- ✓ Έλεγχος μπουζί
 - ✓ Έλεγχος γραναζιού
 - ✓ Καθαρισμός συστήματος ψύξης κινητήρα.
-

Μηνιαία

- ✓ Έλεγχος σωληνώσεων καυσίμου

- ✓ Έλεγχος φίλτρου καυσίμου
- ✓ Έλεγχος αντικραδασμικών στοιχείων
- ✓ Έλεγχος συμπλέκτη.

Μέρος 8: Αποθήκευση – Αντιμετώπιση Βλαβών – Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Αποθήκευση (Storage)

Εάν το αλυσοπρίοιο δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα:

1. Καθαρισμός

Καθαρίστε προσεκτικά:

- αλυσίδα,
- λάμα,
- κινητήρα,
- εξωτερικές επιφάνειες.

2. Άδειασμα καυσίμου

Αδειάστε πλήρως το ρεζερβουάρ καυσίμου.

Στη συνέχεια:

1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να σβήσει μόνος του.

Με αυτόν τον τρόπο αδειάζει και το καρμπυρατέρ.

3. Προστασία κινητήρα

Αφαιρέστε το μπουζί και προσθέστε μικρή ποσότητα λαδιού δίχρονου κινητήρα στον κύλινδρο.

Τραβήξτε αργά το σχοινί εκκίνησης μερικές φορές και επανατοποθετήστε το μπουζί.

4. Αποθήκευση

Αποθηκεύστε το αλυσοπρίοιο:

- ✓ σε στεγνό χώρο

- ✓ μακριά από παιδιά
 - ✓ μακριά από πηγές θερμότητας
 - ✓ με το προστατευτικό κάλυμμα της λάμας τοποθετημένο.
-

Troubleshooting – Αντιμετώπιση Βλαβών

Ο κινητήρας δεν εκκινεί

Πιθανές αιτίες

- διακόπτης στη θέση OFF
- άδειο ρεζερβουάρ
- παλιό καύσιμο
- βρώμικο μπουζί
- προβληματική ανάφλεξη
- φραγμένο φίλτρο καυσίμου.

Έλεγχος

- ✓ ελέγξτε το καύσιμο
 - ✓ ελέγξτε το μπουζί
 - ✓ ελέγξτε το φίλτρο καυσίμου
 - ✓ ελέγξτε την ύπαρξη σπινθήρα.
-

Ο κινητήρας ξεκινά αλλά σβήνει

Πιθανές αιτίες:

- λανθασμένη ρύθμιση καρμπυρατέρ
 - βρώμικο φίλτρο αέρα
 - φραγμένο φίλτρο καυσίμου
 - πρόβλημα τροφοδοσίας καυσίμου.
-

Χαμηλή ισχύς κινητήρα

Πιθανές αιτίες:

- βρώμικο φίλτρο αέρα
 - βουλωμένη εξάτμιση
 - φθαρμένο μπουζί
 - λανθασμένο μείγμα καυσίμου.
-

Η αλυσίδα δεν λιπαίνεται

Πιθανές αιτίες:

- άδειο δοχείο λαδιού
 - βουλωμένο φίλτρο λαδιού
 - φραγμένες οπές λίπανσης
 - πρόβλημα αντλίας λαδιού.
-

Υπερβολικοί κραδασμοί

Πιθανές αιτίες:

- χαλαρά εξαρτήματα
 - φθαρμένη αλυσίδα
 - κατεστραμμένη λάμα
 - φθορά αντικραδασμικών στοιχείων.
-

Το αλυσοπρίονο κόβει στραβά

Πιθανές αιτίες:

- άνισο ακόνισμα δοντιών
 - φθαρμένη λάμα
 - ανομοιόμορφη τάση αλυσίδας.
-

Τεχνικά Χαρακτηριστικά Μοντέλων

Μοντέλο 4000

- Κυβισμός: 40 cc
- Ισχύς: περίπου 1,5–1,6 kW
- Λάμα: 16"–18"

Μοντέλο 5200

- Κυβισμός: 52 cc
- Ισχύς: περίπου 2,0–2,2 kW
- Λάμα: 18"–20"

Μοντέλο 5800

- Κυβισμός: 58 cc
- Ισχύς: περίπου 2,3–2,5 kW
- Λάμα: 20"

Μοντέλο 6200

- Κυβισμός: 62 cc
- Ισχύς: περίπου 2,8–3,0 kW
- Λάμα: 20"–24"

Τελικές Προειδοποιήσεις

Να θυμάστε πάντα:

Χ Μην εργάζεστε μόνοι σε απομονωμένες περιοχές.

Χ Μην χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο όταν είστε κουρασμένοι.

Χ Μην χρησιμοποιείτε το εργαλείο υπό την επήρεια αλκοόλ ή φαρμάκων.

Χ Μην αφαιρείτε προστατευτικά καλύμματα.

Χ Μην επιχειρείτε κοπή πάνω από το ύψος των ώμων.

Χ Μην αγγίζετε την αλυσίδα όταν ο κινητήρας λειτουργεί.

Χ Μην ανεφοδιάζετε με καύσιμο όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.

Σύνοψη Ασφαλούς Χρήσης

- ✓ Φοράτε πάντα κράνος, γυαλιά, γάντια και προστασία ακοής.
- ✓ Ελέγχετε την τάση και τη λίπανση της αλυσίδας πριν από κάθε χρήση.
- ✓ Χρησιμοποιείτε μόνο σωστό μείγμα καυσίμου.
- ✓ Διατηρείτε το φρένο αλυσίδας σε άριστη κατάσταση.
- ✓ Ακονίζετε τακτικά την αλυσίδα.
- ✓ Εκτελείτε τακτική συντήρηση σύμφωνα με το πρόγραμμα του κατασκευαστή.
- ✓ Αποθηκεύετε το αλυσοπρίονο καθαρό και χωρίς καύσιμο όταν δεν χρησιμοποιείται για μεγάλα διαστήματα.

