ΚΩΔΙΚΌΣ ΠΡΟΪΌΝΤΟΣ : QQGYCQJJS300PB0NLV2



VEVOR Συμπιεστής Αέρα PCP 4500PSI με Αυτόματη Διακοπή για Αεροβόλα Όπλα και Ενσωματωμένο Μετατροπέα QQGYCQJJS300PB0NLV2

Μοντέλο: G220V110V12V-VB18V5

1. Σημαντικές πληροφορίες

Αυτό είναι το πρωτότυπο εγχειρίδιο οδηγιών. Διαβάστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες πριν από τη χρήση. Η VEVOR διατηρεί το δικαίωμα ερμηνείας του εγχειριδίου. Η εμφάνιση του προϊόντος ενδέχεται να διαφέρει από αυτήν που απεικονίζεται. Ενδέχεται να πραγματοποιηθούν τεχνολογικές ή λογισμικές ενημερώσεις χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.

Προειδοποιήσεις ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ — Μην υπερπληρώνετε αεροβόλα, δεξαμενές ή φιάλες πεπιεσμένου αέρα. Η υπερπλήρωση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Μην επιχειρείτε ποτέ να ρυθμίσετε την πίεση εξόδου ή την αυτόματη διακοπή πάνω από 4.500 PSI / 300 bar.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ — Κίνδυνος έκρηξης από υπερπλήρωση φιάλης πεπιεσμένου αέρα. Ο συμπιεστής μπορεί να γεμίσει έως 4.500 PSI / 300 bar, αλλά δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνετε τη μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση της φιάλης, του αεροβόλου ή άλλου συμβατού προϊόντος.

Ο συμπιεστής διαθέτει αυτόματη διακοπή και προστασία υπερφόρτωσης. Παρ' όλα αυτά, παρακολουθείτε πάντοτε τη λειτουργία του για να αποτρέψετε υπερφόρτωση.

ΠΡΟΣΟΧΗ — Μην αποσυναρμολογείτε τη συσκευή χωρίς επαγγελματική καθοδήγηση. Η αποσυναρμολόγηση μπορεί να προκαλέσει ζημιά και δυσλειτουργία.

Βασικές πληροφορίες ασφαλείας

1. Μην τραβάτε και μη μετακινείτε το προϊόν από το καλώδιο τροφοδοσίας.
2. Κατά την αποσύνδεση, κρατάτε το ίδιο το φις και όχι το καλώδιο.
3. Μην κόβετε και μην αντικαθιστάτε μόνοι σας το φις τροφοδοσίας, καθώς μπορεί να προκληθούν σοβαρές συνέπειες.
4. Μη χρησιμοποιείτε το προϊόν εάν το καλώδιο τροφοδοσίας ή το περίβλημα έχουν υποστεί ζημιά.
5. Η αποσυναρμολόγηση από μη εξειδικευμένα άτομα δεν επιτρέπεται.
6. Εάν ο συμπιεστής πέσει στο νερό, διακόψτε την τροφοδοσία πριν τον ανασύρετε. Στη συνέχεια, παραδώστε τον σε επαγγελματία για έλεγχο και συντήρηση.

7. Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας: μην αγγίζετε τη συσκευή με βρεγμένα χέρια ή ενώ στέκεστε σε υγρή επιφάνεια. Χρησιμοποιείτε τον συμπιεστή σε στεγνό περιβάλλον και συνδέετέ τον σε σωστά γειωμένη πρίζα.
8. Κίνδυνος πυρκαγιάς: μη χρησιμοποιείτε τον συμπιεστή κοντά σε εύφλεκτα υλικά. Κρατήστε τον μακριά από φλόγες, τσιγάρα, πηγές θερμότητας και σπινθήρες.
9. Κίνδυνος έκρηξης: μη χρησιμοποιείτε τον συμπιεστή με εύφλεκτα, εκρηκτικά ή δηλητηριώδη αέρια. Ελέγχετε το δελτίο δεδομένων ασφαλείας (SDS) του αερίου και μην υπερβαίνετε το καθορισμένο εύρος πίεσης.
10. Κίνδυνος διάβρωσης: μη χρησιμοποιείτε αέρια που διαβρώνουν μέταλλα ή προκαλούν χημικές αντιδράσεις. Ελέγχετε τη συμβατότητα του αερίου με τα υλικά της συσκευής και των εξαρτημάτων. Όταν χειρίζεστε διαβρωτικά υλικά, φοράτε προστατευτικά γάντια και γυαλιά.
11. Μη χρησιμοποιείτε κατεστραμμένο φις ή πρίζα, καθώς μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία ή πυρκαγιά.
12. Εάν το καλώδιο τροφοδοσίας έχει υποστεί ζημιά, πρέπει να αντικατασταθεί από τον κατασκευαστή, εξουσιοδοτημένο τεχνικό ή άλλο κατάλληλα καταρτισμένο άτομο.
13. Η συσκευή μπορεί να χρησιμοποιείται από παιδιά ηλικίας 8 ετών και άνω και από άτομα με μειωμένες σωματικές, αισθητηριακές ή νοητικές ικανότητες ή χωρίς σχετική εμπειρία/γνώση, εφόσον επιβλέπονται ή έχουν λάβει οδηγίες ασφαλούς χρήσης και κατανοούν τους κινδύνους. Τα παιδιά δεν πρέπει να παίζουν με τη συσκευή. Ο καθαρισμός και η συντήρηση από παιδιά επιτρέπονται μόνο υπό επίβλεψη.

Ορθή απόρριψη

Το προϊόν υπόκειται στην Ευρωπαϊκή Οδηγία 2012/19/ΕΕ. Το σύμβολο του διαγραμμένου κάδου σημαίνει ότι το προϊόν και τα εξαρτήματα που φέρουν το ίδιο σύμβολο πρέπει να συλλέγονται χωριστά στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Μην τα απορρίπτετε στα οικιακά απορρίμματα· παραδώστε τα σε κατάλληλο σημείο συλλογής και ανακύκλωσης ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.

Μόνο για χρήση σε εσωτερικούς χώρους.

Πληροφορίες FCC

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αλλαγές ή τροποποιήσεις που δεν έχουν εγκριθεί ρητά από τον υπεύθυνο συμμόρφωσης ενδέχεται να ακυρώσουν το δικαίωμα χρήσης του εξοπλισμού.

Η συσκευή συμμορφώνεται με το Μέρος 15 των κανόνων FCC. Η λειτουργία της υπόκειται στις εξής δύο προϋποθέσεις: (1) δεν πρέπει να προκαλεί επιβλαβείς παρεμβολές και (2) πρέπει να δέχεται κάθε παρεμβολή που λαμβάνει, ακόμη κι αν αυτή προκαλεί ανεπιθύμητη λειτουργία.

Η συσκευή έχει δοκιμαστεί και συμμορφώνεται με τα όρια ψηφιακής συσκευής Κλάσης Β. Τα όρια αυτά αποσκοπούν στην παροχή εύλογης προστασίας από επιβλαβείς παρεμβολές σε οικιακή εγκατάσταση. Εάν προκαλούνται παρεμβολές σε ραδιοφωνική ή τηλεοπτική λήψη, δοκιμάστε ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω: επαναπροσανατολίστε ή μετακινήστε την κεραία λήψης, αυξήστε την απόσταση μεταξύ συσκευής και δέκτη, συνδέστε τη συσκευή σε πρίζα διαφορετικού κυκλώματος από εκείνο του δέκτη ή συμβουλευτείτε τον προμηθευτή ή έμπειρο τεχνικό ραδιοτηλεόρασης.

2. Περιεχόμενα συσκευασίας

- Καλώδιο σύνδεσης σε μπαταρία αυτοκινήτου 12 V.
- Καλώδιο τροφοδοσίας 220 V.
- Εύκαμπτος σωλήνας υψηλής πίεσης με φίλτρο αέρα.
- Σετ ανταλλακτικών δακτυλίων στεγανοποίησης O-ring.

3. Κύρια τεχνικά χαρακτηριστικά

Ονομασία προϊόντος	Συμπιεστής PCP Portair™ Super 12 V
Τάση λειτουργίας	Μπαταρία αυτοκινήτου DC 12 V / AC 110 V ή 220 V
Πίεση λειτουργίας	300 bar (4.500 PSI)

Ισχύς RMS	350 W
Παροχή αέρα	12 L/min
Μέγιστη χωρητικότητα	1,5 L
Χρόνος πλήρωσης	0–300 bar: περίπου 13 λεπτά για φιάλη 500 cc
Σύστημα ψύξης	Ψύξη με ανεμιστήρα αέρα
Μέγιστη θερμοκρασία	80 °C
Αυτόματη διακοπή	Κάθε 30 λεπτά λειτουργίας
Καθαρό βάρος	8,9 kg
Διαστάσεις	340 × 270 × 170 mm (Μ × Π × Υ)

4. Αναγνώριση χειριστηρίων και εξαρτημάτων

- Θερμόμετρο.
- Μανόμετρο με αυτόματη διακοπή.
- Έξοδος αέρα.
- Βαλβίδα προστασίας.
- Βαλβίδα εξαέρωσης / εκτόνωσης αέρα.
- Διακόπτης POWER (τροφοδοσία/λειτουργία συμπιεστή).
- Διακόπτης FAN (ανεμιστήρας ψύξης).
- Υποδοχή τροφοδοσίας AC 110–220 V.
- Υποδοχή σύνδεσης σε μπαταρία αυτοκινήτου DC 12 V.
- Κύρια ασφάλεια με κάλυμμα.

5. Οδηγίες συναρμολόγησης και λειτουργίας

14. Συνδέστε τον θηλυκό ταχυσύνδεσμο στη φιάλη αέρα, στο δοχείο αέρα ή στο συμβατό προϊόν airsoft/αεροβόλου.
15. Συνδέστε το άλλο άκρο του σωλήνα στην έξοδο του συμπιεστή, στο μπροστινό μέρος, χρησιμοποιώντας το αρσενικό εξάρτημα. Βεβαιωθείτε ότι ο ταχυσύνδεσμος έχει ασφαλίσει σωστά.
16. Συνδέστε το παρεχόμενο καλώδιο AC στη σχετική υποδοχή στη δεξιά πλευρά της μονάδας και κατόπιν σε κατάλληλη πρίζα με γείωση.
17. Ρυθμίστε χειροκίνητα τη βελόνα του συστήματος αυτόματης διακοπής στην επιθυμητή πίεση. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην υπερβαίνετε ποτέ τη μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση της φιάλης ή του αεροβόλου. Η μέγιστη πίεση του συμπιεστή είναι 300 bar (30 MPa / 4.500 PSI).
18. Πατήστε το κουμπί FAN στο επάνω μέρος για να ξεκινήσει ο ανεμιστήρας ψύξης. ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο ανεμιστήρας πρέπει πάντοτε να λειτουργεί πριν από την εκκίνηση του συμπιεστή.
19. Κλείστε τη βαλβίδα εκτόνωσης αέρα στο μπροστινό μέρος της μονάδας περιστρέφοντάς την δεξιόστροφα. Αρκεί να σφίξει με το χέρι.
20. Τέλος, πατήστε το κουμπί POWER στο επάνω μέρος. Ο συμπιεστής θα ξεκινήσει και θα αρχίσει η διαδικασία πλήρωσης.

Χρήση με μπαταρία αυτοκινήτου DC 12 V

21. Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας του αυτοκινήτου λειτουργεί.
22. Συνδέστε το παρεχόμενο καλώδιο DC στην υποδοχή 12 V της συσκευής.
23. Συνδέστε τον κόκκινο ακροδέκτη στον θετικό (+) πόλο της μπαταρίας 12 V και στη συνέχεια τον μαύρο ακροδέκτη στον αρνητικό (−) πόλο.
24. Για τα υπόλοιπα βήματα λειτουργίας, ακολουθήστε τις οδηγίες 5–7 παραπάνω: εκκινήστε πρώτα τον ανεμιστήρα, κλείστε τη βαλβίδα εκτόνωσης και κατόπιν ενεργοποιήστε τον συμπιεστή.

Θερμοκρασία και αυτόματη διακοπή

Εάν η θερμοκρασία λειτουργίας υπερβεί τους 80 °C, απενεργοποιήστε χειροκίνητα τον συμπιεστή πατώντας το POWER. Αφήστε τον ανεμιστήρα ψύξης να συνεχίσει να λειτουργεί. Επανεκκινήστε τη λειτουργία του συμπιεστή μόνο αφού κρυώσει.

Ο συμπιεστής διακόπτει αυτόματα τη λειτουργία του κάθε 30 λεπτά για την αποφυγή υπερφόρτωσης και υπερθέρμανσης. Εάν η πλήρωση δεν έχει ολοκληρωθεί, μπορείτε να πατήσετε ξανά το POWER για να συνεχίσετε, αφού βεβαιωθείτε ότι η συσκευή έχει κρυώσει επαρκώς.

6. Τακτική συντήρηση

Συνιστάται η συντήρηση, ο καθαρισμός των ρύπων και ο έλεγχος/η αντικατάσταση των O-ring κάθε 50 γεμίσματα φιαλών 500 cc ή μετά από συνολικά 50 ώρες λειτουργίας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πριν από οποιαδήποτε συντήρηση, αποσυνδέστε όλες τις πηγές τροφοδοσίας.

25. Ξεβιδώστε τις 20 βίδες του μεταλλικού περιβλήματος: 9 μπροστά, 9 πίσω και 2 επάνω. Ανασηκώστε το περίβλημα προσεκτικά και αργά, προσέχοντας τα εσωτερικά καλώδια.
26. Χαλαρώστε τη μονόδρομη βαλβίδα (βαλβίδα αντεπιστροφής) και ελέγξτε αν ο δακτύλιος O-ring ή το ελατήριο έχουν υποστεί ζημιά. Καθαρίστε τους ρύπους και επανασυναρμολογήστε, σφίγγοντας ελαφρά.
27. Ξεβιδώστε τις δύο βίδες του σωλήνα συμπύκνωσης.
28. Ξεβιδώστε τις άλλες δύο βίδες του σωλήνα συμπύκνωσης στην απέναντι πλευρά.
29. Ξεβιδώστε τις τέσσερις βίδες του κυλίνδρου υψηλής πίεσης.
30. Ελέγξτε αν ο δακτύλιος O-ring και η μεταλλική φλάντζα έχουν υποστεί ζημιά και καθαρίστε τους ρύπους.
31. Ξεβιδώστε τις τέσσερις βίδες του κυλίνδρου χαμηλής πίεσης.
32. Αφαιρέστε τον κύλινδρο χαμηλής πίεσης και ελέγξτε το έμβολο υψηλής πίεσης για τυχόν ζημιές. Μπορείτε να προσθέσετε μικρή ποσότητα σιλικόνης ή λαδιού κινητήρα στον O-ring του εμβόλου, όπως αναφέρει το πρωτότυπο εγχειρίδιο.
33. Αφαιρέστε το μεταλλικό τμήμα της κολόνας, καθαρίστε το εσωτερικό και ελέγξτε τους O-ring χαμηλής πίεσης για φθορά. Το εγχειρίδιο αναφέρει ότι μπορεί να προστεθεί μικρή ποσότητα σιλικόνης ή λαδιού κινητήρα στον O-ring του εμβόλου.

Σημείωση πρωτοτύπου: Είναι φυσιολογικό να βρείτε τον ανοιχτό γκρι O-ring αποσυνδεδεμένο.

7. Επανασυναρμολόγηση

34. Τοποθετήστε το έμβολο μέσα στο μεταλλικό τμήμα της κολόνας. Η βάση του εμβόλου πρέπει να είναι στο ίδιο επίπεδο με το τμήμα της κολόνας και να μην υπάρχουν κενά μεταξύ των εξαρτημάτων.
35. Τοποθετήστε τον κύλινδρο χαμηλής πίεσης επάνω στο έμβολο υψηλής πίεσης.
36. Σφίξτε τις τέσσερις μαύρες βίδες.
37. Τοποθετήστε τον κύλινδρο υψηλής πίεσης στο έμβολο χαμηλής πίεσης και σφίξτε τις τέσσερις βίδες.
38. Τοποθετήστε τον σωλήνα συμπύκνωσης στον κύλινδρο.
39. Τοποθετήστε και τον δεύτερο σωλήνα συμπύκνωσης.

8. Δομικά εξαρτήματα

1	Βίδες μονόδρομης βαλβίδας
2	Ελατήριο μονόδρομης βαλβίδας
3	Φλάντζα μονόδρομης βαλβίδας
4	Κύλινδρος υψηλής πίεσης
5	Κύλινδρος χαμηλής πίεσης
6	Τμήμα κολόνας

7	O-ring υψηλής πίεσης
8	Κύλινδρος χαμηλής πίεσης (όπως αναγράφεται στο πρωτότυπο)
9	Δακτύλιος εμβόλου υψηλής πίεσης
10	Έμβολο υψηλής πίεσης
11	Δακτύλιος εμβόλου χαμηλής πίεσης
12	Ράβδος
13	Στροφαλοφόρος άξονας
14	Κάλυμμα κινητήρα
15	Κινητήρας
16	Μετασχηματιστής
17	Ανεμιστήρας ψύξης
18	Μανόμετρο
19	Σωλήνας συμπύκνωσης

9. Εγγύηση

Παρέχεται εγγύηση δώδεκα (12) μηνών για τον συμπιεστή από την ημερομηνία παραλαβής. Τα ελαττωματικά εξαρτήματα που καλύπτονται από την εγγύηση επισκευάζονται ή αντικαθίστανται.

Καλύπτονται:

- Όλα τα ρουλεμάν.
- Ο κινητήρας.
- Όλα τα μεταλλικά μέρη.

Δεν καλύπτονται:

- Ζημιές ή βλάβες που οφείλονται σε κακή χρήση, ενέργεια ή παράλειψη του ιδιοκτήτη.
- Ζημιές από κακομεταχείριση ή από μη εκτέλεση της τακτικής συντήρησης.
- Εξαρτήματα που υπόκεινται σε φυσιολογική φθορά.

10. Σημαντικές επισημάνσεις

Οι οδηγίες συντήρησης του πρωτοτύπου περιλαμβάνουν αποσυναρμολόγηση εξαρτημάτων υψηλής πίεσης. Για λόγους ασφάλειας, εάν δεν διαθέτετε την απαιτούμενη τεχνική εμπειρία, απευθυνθείτε σε εξειδικευμένο τεχνικό. Να τηρείτε πάντοτε τη μέγιστη πίεση που ορίζει ο κατασκευαστής της φιάλης ή του εξοπλισμού πλήρωσης.

Η παρούσα μετάφραση αποδίδει το αγγλικό τμήμα του εγχειριδίου (σελίδες 1–20 του PDF). Όπου το πρωτότυπο περιέχει ασάφειες ή τεχνικές διατυπώσεις που φαίνονται ασυνεπείς, αυτές δεν έχουν αναδιατυπωθεί ως νέες τεχνικές προδιαγραφές.


VEVOR