

# ***KRAFT&DELE***

---

## **PROFESSIONAL**

**KD-1443 / KD-1444**



Πνευματικός Τροχήλατος Γρασαδόρος



#### • Εισαγωγή

Σας ευχαριστούμε πολύ για την αγορά της αντλίας Kraft&Dele. Η συσκευή είναι φορητή λιπαντική αντλία, απαραίτητη για τον σκοπό της λίπανσης μηχανών και οχημάτων. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για λάδι κινητήρα. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί γράσο τύπου NLGI No.0 ή χαμηλότερου ιξώδους σε κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Εάν η λιπαντική αντλία χρησιμοποιείται σε περιβάλλον με ασυνήθιστες συνθήκες ή σε χαμηλή θερμοκρασία, η παροχή θα είναι σημαντικά μειωμένη. Μην χρησιμοποιείτε λάδι κινητήρα.

---

#### • Κανόνες ασφαλούς χρήσης

Το παρόν έγγραφο περιέχει σημαντικές πληροφορίες για την ασφαλή και σωστή χρήση της συσκευής. Πριν ξεκινήσετε τη χρήση, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο, δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στις οδηγίες και προειδοποιήσεις. Η μη τήρηση των οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά. Φυλάξτε το εγχειρίδιο σε προσβάσιμο σημείο ώστε να είναι διαθέσιμο όποτε χρειαστεί.

---

#### • Προειδοποιήσεις και Επισημάνσεις

Για σωστή χρήση της συσκευής, ακολουθήστε τις πληροφορίες που παρέχονται. Σε αυτό το εγχειρίδιο, οι προειδοποιήσεις επισημαίνονται με σύμβολα. Τα σύμβολα αυτά έχουν στόχο να αποτρέψουν θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό και να προστατεύσουν το περιβάλλον και τα αντικείμενα γύρω από τη συσκευή, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα την ασφαλή χρήση της. Τα σύμβολα πρέπει πάντα να ερμηνεύονται σωστά σύμφωνα με τη σημασία τους. Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά τις περιγραφές και βεβαιωθείτε ότι κατανοείτε πλήρως το περιεχόμενό τους.

---

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Υποδεικνύει την ύπαρξη πιθανού κινδύνου, ο οποίος, αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.



---

#### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Υποδεικνύει την ύπαρξη πιθανού κινδύνου, ο οποίος, αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό.

---

Για την καλύτερη ενημέρωση σχετικά με τους κινδύνους και πιθανές ζημιές, χρησιμοποιούνται επίσης τα παρακάτω σύμβολα:

-  Σύμβολο που δηλώνει ότι μια ενέργεια απαγορεύεται (απαγόρευση). Η ακριβής περιγραφή της απαγόρευσης αναγράφεται δίπλα στο σύμβολο.
-  Σύμβολο που δηλώνει ότι πρέπει να δοθεί προσοχή σε συγκεκριμένη πληροφορία. Η ακριβής εφαρμογή αναγράφεται δίπλα στο σύμβολο.

## • Μέτρα προφύλαξης

Οι παρακάτω προειδοποιήσεις και επισημάνσεις είναι πολύ σημαντικές. Να τις ακολουθείτε πάντα.

---

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην πλησιάζετε το πρόσωπο στο άνοιγμα εισόδου και εξόδου αέρα. Το γράσο μπορεί να εξέλθει υπό πίεση και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Υπάρχει πιθανότητα εκτόξευσης γράσου προς τα μάτια.
  - Μην πλησιάζετε τα χέρια στο άνοιγμα εξόδου όταν χρησιμοποιείτε βαλβίδα αντεπιστροφής. Μπορεί να προκληθεί απότομη εκτόνωση γράσου. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού χεριών.
  - Μην κατευθύνετε το στόμιο προς οποιαδήποτε κατεύθυνση. Στο εσωτερικό μπορεί να υπάρχει υπολειμματική πίεση, ακόμη και όταν η συσκευή δεν χρησιμοποιείται. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού των ματιών σε περίπτωση εκτόξευσης γράσου.
  - Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη. Μην τη χρησιμοποιείτε ποτέ για καθαρισμό της αντλίας, γιατί μπορεί να προκληθεί έκρηξη.
  - Τυχόν τροποποιήσεις στη δομή της συσκευής μπορεί να προκαλέσουν θάνατο, τραυματισμό ή βλάβη. Μην κάνετε καμία αλλαγή — μπορεί να οδηγήσει σε ζημιές.
- 
- Ο χειριστής και ο τεχνικός συντήρησης πρέπει να διαβάσουν προσεκτικά τις οδηγίες πριν τη χρήση και τη συντήρηση.
  - Να χρησιμοποιείτε κατάλληλα μέσα ατομικής προστασίας (μάσκα, ωτοασπίδες, υποδήματα ασφαλείας, προστατευτικό ρουχισμό).
- 
- Μην μπλοκάρτε τον μοχλό αυτοματισμού με τρόπο που να λειτουργεί χωρίς έλεγχο — υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος. Μην αφήνετε την αντλία σε ασταθείς επιφάνειες. Η συσκευή μπορεί να κινηθεί ανεξέλεγκτα.
  - Να εξασφαλίζετε γείωση όταν εργάζεστε με εύφλεκτες ουσίες ή σε εκρηκτικά περιβάλλοντα. Οι σπινθήρες μπορεί να προκαλέσουν ανάφλεξη ή έκρηξη. Φροντίστε για σωστό αερισμό.
  - Μην κάνετε μετατροπές στη συσκευή.
  - Να χρησιμοποιείτε τη συσκευή σύμφωνα με τις προδιαγραφές της.
  - Συνδέστε τη βαλβίδα (για επείγουσα διακοπή) ή τον ρυθμιστή στην παροχή πεπιεσμένου αέρα.
- 
- Προσοχή ώστε να μην απελευθερωθεί τυχαία η σκανδάλη κατά τη μεταφορά, π.χ. όταν αλλάζετε λάστιχο. Η τυχαία ενεργοποίηση μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.
  - Αποσυνδέστε την παροχή αέρα για να σταματήσετε τη λειτουργία. Μην αγγίζετε το ακροφύσιο ενώ λειτουργεί — υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.
  - Διακόψτε τη λειτουργία αν εμφανιστεί πρόβλημα ή δυσλειτουργία. Προχωρήστε σε έλεγχο και επισκευή.
  - Απενεργοποιήστε την αντλία μετά την εκκένωση. Η λειτουργία χωρίς υλικό προκαλεί κραδασμούς και φθορά.
  - Να είστε προσεκτικοί — μην ρίχνετε τη συσκευή. Μπορεί να προκληθεί διαρροή ή βλάβη.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν εκτελέσετε εργασίες συντήρησης, βεβαιωθείτε ότι έχετε διακόψει την παροχή αέρα προς την αντλία και ότι έχει εκτονωθεί πλήρως η πίεση αέρα και γράσου. Υπάρχει κίνδυνος εκτόξευσης γράσου αν δεν διακοπεί η παροχή.
  - Μην χρησιμοποιείτε κατεστραμμένη συσκευή. Η χρήση ελαττωματικού εξοπλισμού μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό, βραχυκύκλωμα ή πυρκαγιά. Απορρίψτε τη συσκευή σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς. Μην αφαιρείτε το υπόλοιπο γράσο μόνοι σας — επικοινωνήστε με αρμόδια υπηρεσία διαχείρισης αποβλήτων.
- 

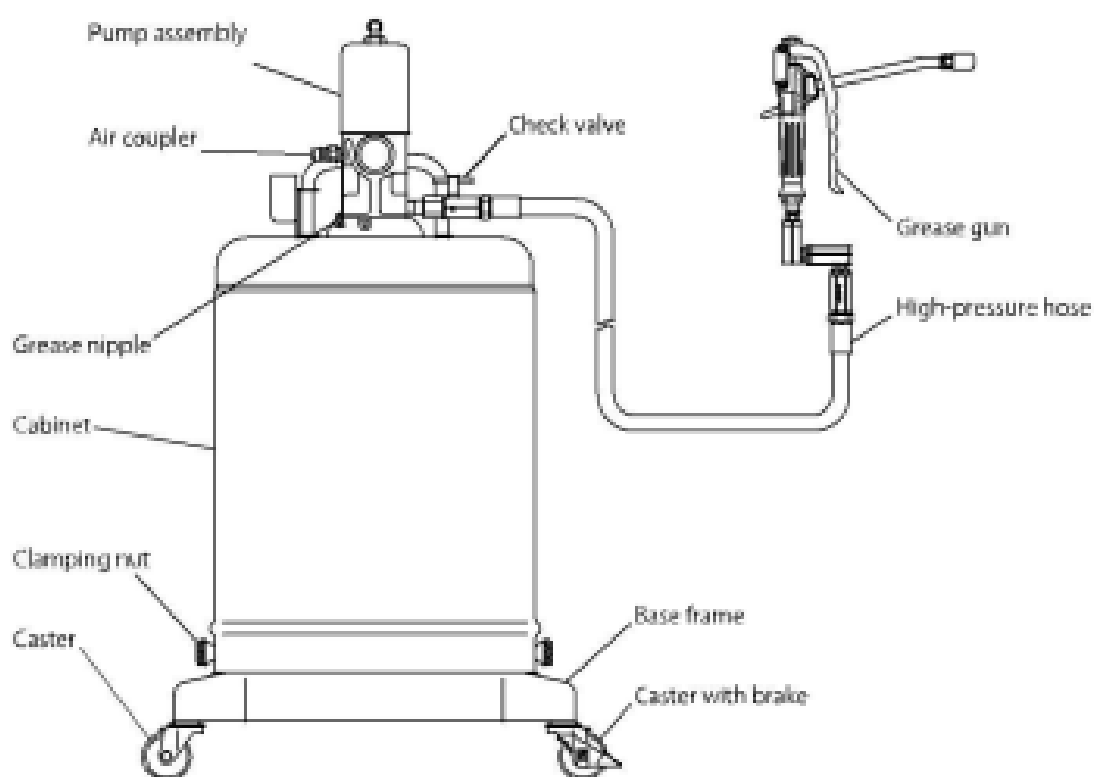
### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πλησιάζετε τα χέρια ή τα δάχτυλα στη συσκευή κατά τη λειτουργία — υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού από κινούμενα μέρη.
  - Χρησιμοποιείτε μόνο γράσο σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Ακατάλληλο γράσο μπορεί να προκαλέσει φθορά ή μπλοκάρισμα. Ανατρέξτε στο δελτίο δεδομένων ασφαλείας (MSDS) για πληροφορίες.
  - Χρησιμοποιείτε προστατευτικό ρουχισμό (π.χ. αδιάβροχο). Υπάρχει πιθανότητα επαφής με γράσο.
  - Να είστε προσεκτικοί όταν κινείστε κοντά στη συσκευή — υπάρχει κίνδυνος να σκοντάψετε σε σωλήνες ή καλώδια.
  - Μην αφήνετε τη συσκευή εκτεθειμένη σε βροχή ή νερό. Υπάρχει κίνδυνος ζημιάς ή βραχυκυκλώματος.
  - Προσοχή κατά την τοποθέτηση της αντλίας — μπορεί να ανατραπεί αν δεν είναι σταθερή.
- 
- Το γράσο που παραμένει μέσα ή πάνω στην αντλία μπορεί να διαρρεύσει κατά την τοποθέτηση ή χρήση. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί.
  - Μην αγγίζετε μέρη της αντλίας ή σωλήνες όταν αντλείται ζεστό γράσο — υπάρχει κίνδυνος εγκαυμάτων.
  - Προσοχή κατά τη σύνδεση σωλήνων — υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού δακτύλων.
  - Αποσυνδέστε την παροχή αέρα πριν από εργασίες συντήρησης. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, υπάρχει υψηλή πίεση στον σωλήνα και στο ακροφύσιο. Μπορεί να προκληθεί εκτόξευση υλικού αν προκληθεί ζημιά. Ο χρήστης φέρει την ευθύνη για τέτοιου είδους ζημιές.

## 1. Ονομασίες εξαρτημάτων

### 1.1 Ονομασίες μερών (διάγραμμα)

- Σύστημα αντλίας
- Σύνδεσμος αέρα
- Στόμιο γράσου
- Δεξαμενή
- Παξιμάδι σύσφιξης
- Ρόδα (caster)
- Πλαίσιο βάσης
- Ρόδα με φρένο
- Βαλβίδα αντεπιστροφής
- Πιστόλι γράσου
- Σωλήνας υψηλής πίεσης



---

#### Περιγραφή εικόνας:

Σύνολο αντλίας – σύνδεση παροχής αέρα – βαλβίδα αντεπιστροφής (μονόδρομη) – δεξαμενή γράσου – παξιμάδι σύσφιξης – πλαίσιο βάσης – τροχοί – τροχός με φρένο – λιπαντικό πιστόλι – σωλήνας υψηλής πίεσης

---

#### 1.2 Περιεχόμενο συσκευασίας

Η κύρια μονάδα και τα εξαρτήματα συσκευάζονται ξεχωριστά.

Ανοίξτε το χαρτοκιβώτιο και ελέγξτε ότι η συσκευή δεν έχει υποστεί ζημιές και ότι όλα τα εξαρτήματα περιλαμβάνονται.

---

## 2. Αρχή λειτουργίας

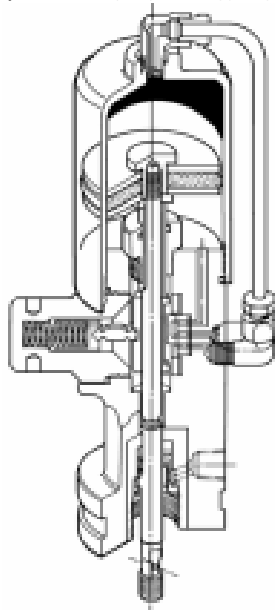
Η αντλία αέρα YAMADA είναι αντλία τύπου εμβόλου, που λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα. Αποτελείται από κινητήρα αέρα και αντλία, η οποία προωθεί υλικά υψηλού ιξώδους.

### 2.1 Λειτουργία κινητήρα αέρα

1. Όταν εφαρμόζεται πεπιεσμένος αέρας, το έμβολο κινείται προς τα πάνω μέχρι να φτάσει στο ανώτερο όριο και στη συνέχεια αντιστρέφει την κίνηση προς τα κάτω.
2. Το πεπιεσμένο αέριο εισέρχεται στον κινητήρα και προκαλεί την εκτόπιση αέρα από τη μία πλευρά της βαλβίδας ολίσθησης, ενώ στην άλλη πλευρά δημιουργείται θάλαμος πίεσης, ο οποίος επαναφέρει τη βαλβίδα.
3. Ως αποτέλεσμα, το έμβολο αρχίζει να κινείται προς τα κάτω.
4. Όταν το έμβολο φτάσει στο κάτω άκρο, η βαλβίδα ολίσθησης μετακινείται εκ νέου μέσω του μηχανισμού, αντιστρέφοντας την κατεύθυνση.
5. Στην πράξη, ο αέρας εισέρχεται στον θάλαμο Β. Στον θάλαμο αυτό συνδέεται η θύρα εξαγωγής, οπότε το έμβολο αρχίζει να κινείται προς τα πάνω.
6. Στη συνέχεια, ο κινητήρας αέρα συνεχίζει την εμβολική (παλινδρομική) κίνηση, επαναλαμβάνοντας αυτόματα τον κύκλο, όσο υπάρχει παροχή πεπιεσμένου αέρα.

### 2.2 Λειτουργία της αντλίας γράσου

- Η κάτω αντλία, ενσωματωμένη με τον κινητήρα αέρα, τροφοδοτεί το γράσο με παλινδρομική κίνηση.
  - Το εσωτερικό στοιχείο (πτερωτή/αναδευτήρας) αναμιγνύει το γράσο ώστε να μπορεί να αναρροφηθεί και να τροφοδοτηθεί ομαλά.
  - Όταν το έμβολο κινείται προς τα κάτω, η βαλβίδα εισόδου ανοίγει και το γράσο εισέρχεται στον κάτω θάλαμο.
- 
- Κατά την ανοδική κίνηση του εμβόλου, η βαλβίδα εισόδου κλείνει, και το γράσο αντλείται προς τα πάνω.
  - Ο θάλαμος C γεμίζει και το γράσο οδηγείται προς την έξοδο, δηλαδή τον σωλήνα και το πιστόλι.
- 
- Στην καθοδική κίνηση, η βαλβίδα εξόδου κλείνει, ενώ η πίεση εξισορροπείται μεταξύ των θαλάμων, επιτρέποντας τη συνέχιση της λειτουργίας.



### 3. Προετοιμασία για εργασία

1. Πρώτα, τοποθετήστε τον σωλήνα με το έμβολο και τα ελαστικά παρεμβύσματα μέσα στο δοχείο.  
Τοποθετήστε την αντλία στο δοχείο, ασφαρίζοντάς την με τη βίδα και το παξιμάδι σύσφιξης, όπως φαίνεται στο επάνω μέρος του δοχείου και της πλάκας (Εικ. 1).
2. Τοποθετήστε δύο τροχούς χωρίς φρένο στο μπροστινό μέρος (στην πλευρά αντίθετα από τη λαβή) και βιδώστε το δοχείο στη βάση (Εικ. 2).
3. Τοποθετήστε δύο τροχούς με φρένο στο πίσω μέρος. Σφίξτε τα παξιμάδια ομοιόμορφα και στις δύο πλευρές.
4. Συνδέστε τον σωλήνα γράσου υψηλής πίεσης στο στόμιο εξόδου της αντλίας.

- 
- Όταν ο συνδετήρας αέρα είναι συνδεδεμένος, η αντλία και ο σωλήνας γεμίζουν με γράσο. Προχωρήστε προσεκτικά.
  - Το πρώτο γέμισμα γράσου περιέχει αέρα στο εσωτερικό. Δεν είναι επιθυμητή κατάσταση.  
Βεβαιωθείτε ότι αποβάλλεται ο αέρας πριν αρχίσετε την εργασία.
  - Αρχικά, ανοίξτε τη βαλβίδα αντεπιστροφής και λειτουργήστε την αντλία μέχρι να εμφανιστεί μικρή ποσότητα γράσου στην έξοδο της βαλβίδας (Εικ. 3).
  - Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, κρατήστε το πιστόλι έτσι ώστε το γράσο να μην εκτοξευθεί προς τα χέρια και απομακρύνετε τον υπερβολικό αέρα.

---

#### (ΠΡΟΣΟΧΗ)

Το γράσο που περιέχει αέρα έχει θολό/λευκωπό χρώμα

### 4. Πώς να χειρίζεστε τη μηχανή

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε τον μοχλό του πιστολιού γράσου όταν το στόμιο εξόδου είναι στραμμένο προς άτομο κατά τη διάρκεια της εργασίας. Η άμεση εκτόξευση μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό (π.χ. βλάβη στο δέρμα).
- Η μέγιστη πίεση λειτουργίας της συσκευής είναι 0,7 MPa. Η λειτουργία σε υψηλότερη πίεση μπορεί να προκαλέσει βλάβη ή ατύχημα.  
Μην χρησιμοποιείτε την αντλία σε πίεση άνω των 0,7 MPa. Αν η πίεση υπερβεί αυτή την τιμή, μειώστε την παροχή αέρα.
- Μετά τη χρήση, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει τη συσκευή και ότι οι βαλβίδες είναι κλειστές.

---

#### 2)

Σε περίπτωση διαρροής αέρα ή ζημιάς στον σωλήνα, διακόψτε αμέσως την παροχή αέρα. Η μη αποσύνδεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά ή ατύχημα. Μετά την εργασία, ο χρήστης φέρει ευθύνη για την ασφαλή κατάσταση της συσκευής.

---

#### 1)

Αποσυνδέστε το ακροφύσιο και τοποθετήστε το στην περιοχή λίπανσης.

Στη συνέχεια, πιέστε το υδραυλικό πιστόλι υψηλής πίεσης προς τα κάτω και ασφαλίστε το στη θέση του (Εικ. 5).

---

#### 2)

Τραβήξτε τον μοχλό του πιστολιού για να τροφοδοτήσετε γράσο. Η αντλία θα λειτουργήσει αυτόματα. Όταν η λίπανση γίνει κανονικά, το παλιό γράσο θα εξέλθει από τη βαλβίδα εκτόνωσης.

---

3)

Μετά τη διακοπή παροχής γράσου, αφήστε τον μοχλό. Η τροφοδοσία σταματά αυτόματα.

4)

Αφαιρέστε το υδραυλικό πιστόλι. Λόγω πίεσης, η κεφαλή μπορεί να εκτοξευθεί. Πιέστε το πιστόλι για να απελευθερώσετε την εσωτερική πίεση πριν την αφαίρεση (Εικ. 6).

5)

Μετά την ολοκλήρωση της εργασίας ή αν η αντλία δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, βεβαιωθείτε ότι έχει διακοπεί η παροχή αέρα και ότι δεν υπάρχει πίεση στο σύστημα πριν την επόμενη χρήση (Εικ. 7).

6)

Εάν το γράσο σταματήσει να ρέει, μπορεί να οφείλεται σε έλλειψη γράσου ή δημιουργία κενού. Σταματήστε τη λειτουργία και ελέγξτε το δοχείο. Αντικαταστήστε ή γεμίστε το.

## 5. Συντήρηση και επιθεώρηση

### 5.1 Αντιμέτωση προβλημάτων και διορθωτικά μέτρα

Σύμπτωμα	Αιτία	Ενέργεια ελέγχου
Η αντλία δεν λειτουργεί	Ελέγξτε αν η πίεση αέρα είναι κανονική	Ρυθμίστε την πίεση στα 0,3–0,7 MPa
	Χρήση αντλίας με αποσυνδεδεμένο σωλήνα	
	Αν χρησιμοποιείται για μεγάλο διάστημα, η βαλβίδα μπορεί να έχει μπλοκάρει	Επικοινωνήστε με τεχνικό για εξαέρωση
Η αντλία λειτουργεί αλλά δεν βγαίνει γράσο	Δεν υπάρχει γράσο στο δοχείο	Προσθέστε γράσο
	Δημιουργία κενού στο δοχείο	Μετακινήστε το γράσο προς το κέντρο
	Η κάτω αντλία είναι ελαττωματική	Επικοινωνήστε με τεχνικό
Το γράσο βγαίνει αργά	Χαμηλή πίεση αέρα	Ελέγξτε και ρυθμίστε την πίεση
	Η κάτω αντλία είναι ελαττωματική	Επικοινωνήστε με τεχνικό
Η αντλία λειτουργεί αλλά δεν ψεκάζει σωστά	Μπλοκάρισμα στον σωλήνα ή διαρροή	Ελέγξτε σωλήνες και συνδέσεις
	Φθαρμένες βαλβίδες ή εξαρτήματα	Επικοινωνήστε με τεχνικό
	Φθορά της κάτω αντλίας	Επικοινωνήστε με τεχνικό

## 5.2 Συντήρηση και έλεγχος

### ■ Λίπανση

Για την αντλία γράσου, εκτελείτε λίπανση κάθε 10 ημέρες. Χρησιμοποιήστε κατάλληλο λιπαντικό σύμφωνα με τις οδηγίες:

1. Αφαιρέστε τον σωλήνα αέρα.
2. Ρίξτε μερικές σταγόνες (περίπου 0,5 ml) λαδιού στο στόμιο παροχής αέρα (Εικ. 8). Χρησιμοποιήστε λάδι κατηγορίας ISO (VG-32) για λίπανση.

---

### ■ Έλεγχος

- Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση των σωλήνων.
- Αν εντοπιστούν ρωγμές ή διαρροές, αντικαταστήστε τους σωλήνες άμεσα.
- Τα εξαρτήματα της αντλίας φθείρονται με τον χρόνο — να τα ελέγχετε και να τα αντικαθιστάτε όταν χρειάζεται.

## 5.3 Αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη. Σε καμία περίπτωση μην τη χρησιμοποιείτε για καθαρισμό της αντλίας — υπάρχει κίνδυνος έκρηξης.
  - Κατά τον καθαρισμό εξαρτημάτων, μην χρησιμοποιείτε υγρά που προκαλούν διάβρωση (π.χ. σε αλουμίνιο, κράματα χαλκού ή σιδήρου).
  - Πριν την αποσυναρμολόγηση ή τον έλεγχο, βεβαιωθείτε ότι έχει διακοπεί η παροχή αέρα και ότι έχει εκτονωθεί πλήρως η πίεση από το εσωτερικό της αντλίας και των σωληνώσεων.
  - Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες για το γράσο όπως ορίζει ο κατασκευαστής.
- 
- Κατά τη χρήση, δώστε προσοχή σε ασυνήθιστους θορύβους ή διαρροές. Αν εντοπίσετε ανωμαλία, ακολουθήστε τα βήματα «Αντιμετώπιση προβλημάτων».
  - Αν η βαλβίδα εξόδου φράξει από βρωμιά ή παρόμοια υλικά, προχωρήστε σε αποσυναρμολόγηση και έλεγχο σύμφωνα με τα παρακάτω.
  - Για καθαρισμό εξαρτημάτων όπως η βαλβίδα εξόδου και ο κινητήρας αέρα, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή.

---

### [Αποσυναρμολόγηση βαλβίδας εξόδου]

1. Εκτονώστε την εσωτερική πίεση της αντλίας και των σωλήνων και αφαιρέστε το πιστόλι και τον σωλήνα υψηλής πίεσης.
2. Ξεβιδώστε τον σωλήνα με το έμβολο και αφαιρέστε την αντλία από το δοχείο (Εικ. 9).
3. Στερεώστε την αντλία σε μέγγενη και χρησιμοποιήστε κλειδί για να αφαιρέσετε τον προσαρμογέα της βαλβίδας. Τοποθετήστε το εργαλείο ώστε να μην προκαλέσετε ζημιά.
4. Αφαιρέστε τις βίδες που συγκρατούν την πλάκα και ξεβιδώστε το σώμα. Μπορείτε να αφαιρέσετε την πλάκα (Εικ. 10).
5. Χρησιμοποιήστε κλειδί για να αφαιρέσετε τον προσαρμογέα της βαλβίδας. Το κάθισμα της βαλβίδας και η ίδια η βαλβίδα πρέπει να αποσυναρμολογηθούν.
6. Αν η εξαγωγή είναι δύσκολη, χρησιμοποιήστε κατάλληλο εργαλείο για την αφαίρεση της βαλβίδας αναρρόφησης.
7. Αφαιρέστε τον πείρο που συνδέει τον κινητήρα αέρα με τη ράβδο και αποσυναρμολογήστε τα εξαρτήματα (Εικ. 11).
8. Ο κινητήρας αέρα αποσυνδέεται από την κάτω αντλία. Το κάθισμα της βαλβίδας και η βαλβίδα πρέπει να αφαιρεθούν από κάθε μέρος (Εικ. 12).

9. Καθαρίστε και ελέγξτε κάθε εξάρτημα. Αν υπάρχει φθορά ή ζημιά, αντικαταστήστε το με νέο. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στη βαλβίδα και στο κάθισμά της.
10. Για τη συναρμολόγηση, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία της αποσυναρμολόγησης. Μετά τη συναρμολόγηση, ελέγξτε προσεκτικά τη σωστή λειτουργία της βαλβίδας και των εξαρτημάτων.

## **KRAFT&DELE**

### **ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

Σύμφωνα με ISO/IEC Guide 22 και EN 45014

---

**Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος κατασκευαστή:** FOREIGNTRADE SP. Z O.O.

**Διεύθυνση:** Grochowska 341 lok. 174, 03-822 Βαρσοβία

---

### **ΔΗΛΩΝΟΥΜΕ ΟΤΙ ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ**

- **Όνομα προϊόντος:** Πνευματική λιπαντική αντλία (σήμανση Kraft&Dele)
  - **Μοντέλο (σήμανση κατασκευαστή):** KD1444 – UB01 / KD1444 – UB02
  - **Στοιχεία προϊόντος:** σύμφωνα με τις προδιαγραφές του προϊόντος
- 

### **Η παρούσα δήλωση επιβεβαιώνει τη συμμόρφωση με τις οδηγίες ΕΕ:**

- 2004/108/EC – Οδηγία Ηλεκτρομαγνητικής Συμβατότητας (EMC)
  - 2011/65/EU – Οδηγία RoHS 2
  - 2000/14/WE – Οδηγία Εκπομπής Θορύβου
- 

### **Σύμφωνα με τα πρότυπα:**

- EN61000-6-3:2007
  - EN61000-3-2:2000 + A2:2005
  - EN61000-3-3:1995 + A2:2005
  - EN55014-1:1997 + A1:2001
  - EN55014-2:1997
  - EN ISO 3744:2010
- 

**Πιστοποιητικό αριθ.:** E/SU/310049-C-400

εκδόθηκε από: Compliance Laboratory (16-18 Crokus Road, St. John's Wood, London) στις 09.04.2010

Υπεύθυνος για την τεχνική τεκμηρίωση: Kamila Cieplak

Διεύθυνση: Grochowska 341 lok. 174, 03-822 Βαρσοβία

---

**Kamila Cieplak, Βαρσοβία, 13.05.2017**