

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

KD-5195



Βενζινοκίνητος Φυσητήρας Φύλλων 2.8 HP



Κατά τη χρήση αυτής της συσκευής πρέπει πάντα να φοράτε μέσα προστασίας των ματιών και της ακοής.

Μειώστε τον κίνδυνο τραυματισμού: Διαβάστε προσεκτικά και κατανοήστε πλήρως το παρόν εγχειρίδιο χρήσης.

Το προϊόν αυτό προορίζεται αποκλειστικά για εξωτερική χρήση και πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε καλά αεριζόμενους χώρους.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η συσκευή έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί με σκοπό την παροχή αξιόπιστης και αποδοτικής λειτουργίας. Με τη σωστή χρήση και συντήρηση, θα σας εξυπηρετεί για πολλά χρόνια. Διαβάστε προσεκτικά το παρόν εγχειρίδιο πριν χρησιμοποιήσετε τη συσκευή. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή σε όλες τις προειδοποιήσεις και οδηγίες ασφαλείας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Πριν από την πρώτη χρήση, διαβάστε προσεκτικά ολόκληρο το εγχειρίδιο χρήσης. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στις οδηγίες που σχετίζονται με την ασφάλεια εργασίας, για να αποφευχθεί ο κίνδυνος τραυματισμού ή ζημιάς στη συσκευή. Φυλάξτε το εγχειρίδιο για μελλοντική αναφορά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η συσκευή αυτή είναι εξοπλισμένη με αιχμηρά και επικίνδυνα εξαρτήματα. Μην τα αγγίζετε ποτέ κατά τη λειτουργία της συσκευής.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύμβολο αυτό υποδεικνύει προειδοποιήσεις και οδηγίες που πρέπει να τηρούνται για την αποφυγή ατυχημάτων ή ζημιών.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύμβολο αυτό υποδεικνύει σημαντικές πληροφορίες που πρέπει να γνωρίζετε για την ορθή χρήση της συσκευής.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

- Να φοράτε πάντα κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό κατά τη χρήση της συσκευής.
- Μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή εάν είναι κατεστραμμένη ή παρουσιάζει βλάβες.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Πριν ξεκινήσετε τη χρήση της συσκευής, βεβαιωθείτε ότι όλα τα μέρη είναι σωστά συναρμολογημένα και λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε την κατάσταση των καλωδίων και των εξαρτημάτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην πραγματοποιείτε μη εξουσιοδοτημένες τροποποιήσεις στη συσκευή.

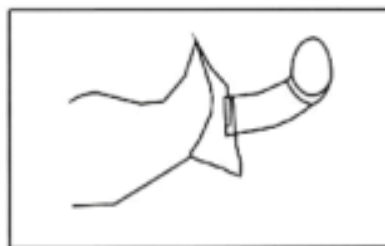
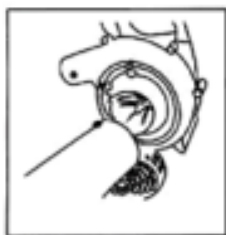
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Μοντέλο: KSE 165
- Τάση: 230V / 50-60Hz
- Ισχύς: 1600W
- Χωρητικότητα δεξαμενής: 20L
- Ροή αέρα: 2.0 m³/min
- Μήκος καλωδίου: 2.5 m
- Επίπεδο θορύβου: 84 dB(A)

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

- Σωλήνας αναρρόφησης
- Σωλήνας εξαγωγής
- Σωλήνας αναρρόφησης
- Διακόπτης
- Κύρια λαβή
- Άνοιγμα εξαγωγής
- Σάκος συλλογής (με φερμουάρ)

➔ Ανοίξτε το κάλυμμα του ανεμιστήρα, όπως φαίνεται στις εικόνες 1 και 2.



➔ Τοποθετήστε τον σωλήνα εξαγωγής και τον σωλήνα αναρρόφησης σύμφωνα με το διάγραμμα.

Στερέωση σωλήνων

- ➔ Τοποθετήστε τον σωλήνα εξαγωγής στη συσκευή
- ➔ Χρησιμοποιήστε βίδες M5x10 για να τον στερεώσετε σωστά

Συναρμολόγηση σακούλας

- Κουμπί ενεργοποίησης/διακοπής (STOP)
- Μοχλός ελέγχου ταχύτητας
- Λαβή
- Σακούλα συλλογής
- Ιμάντας ώμου
- Πρόσθετη λαβή

(1) Σύνδεση συσκευής

- Σωλήνας A (φύσημα)
 - Σωλήνας B (αναρρόφηση)
-

(2) Συναρμολόγηση

- Συνδέστε τον σωλήνα αναρρόφησης με τον σωλήνα επέκτασης
- Περιστρέψτε μέχρι να ασφαλίσει
- Χρησιμοποιήστε βίδες M5x10 για να στερεώσετε τον σωλήνα επέκτασης



Πρέπει να χρησιμοποιείται το κατάλληλο μείγμα καυσίμου ανάλογα με τις ανάγκες. Εάν το καύσιμο πρόκειται να αποθηκευτεί για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των 30 ημερών, θα πρέπει πρώτα να προστεθεί σταθεροποιητής ή παρόμοιο προϊόν.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος: Μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή σε κλειστούς χώρους! Σβήνετε τον κινητήρα πριν από τη συναρμολόγηση ή αποσυναρμολόγηση της συσκευής! Μη εκτελείτε ποτέ καμία εργασία συντήρησης ή συναρμολόγησης ενώ η συσκευή βρίσκεται σε λειτουργία.

ΜΕΙΓΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Απαιτούμενο μείγμα καυσίμου:

- Χρησιμοποιείτε μόνο φρέσκια, καθαρή βενζίνη
- Χρησιμοποιείτε καύσιμο με αριθμό οκτανίων 90 ή υψηλότερο
- Αναμειγνύετε τη βενζίνη με λάδι για δίχρονους κινητήρες, κατηγορίας Premium, σε αναλογία **25:1**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αναμειγνύετε ποτέ καύσιμο μέσα στο ρεζερβουάρ της συσκευής! Να αναμειγνύετε πάντα όλα τα καύσιμα σε ξεχωριστό, εγκεκριμένο δοχείο καυσίμων. Ορισμένες βενζίνες περιέχουν αλκοόλη. Καύσιμο εμπλουτισμένο μπορεί να προκαλέσει αύξηση της θερμοκρασίας λειτουργίας, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στον κινητήρα. Σε περίπτωση κακής λειτουργίας, χρησιμοποιήστε καθαρή βενζίνη με χαμηλότερη περιεκτικότητα ή χωρίς αλκοόλη. Σε καμία περίπτωση μην χρησιμοποιείτε καύσιμα που περιέχουν μεθανόλη! Αντί για αλκοόλη, συνιστάται η χρήση βενζίνης βάσης με προσθήκη MTBE. Πάντα να αναμειγνύετε σωστά τα καύσιμα πριν τη χρήση.

Χρησιμοποιείτε μόνο μείγμα καυσίμου με λάδι για δίχρονους κινητήρες σε αναλογία **25:1**. Ακατάλληλη αναλογία καυσίμου μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα ή ζημιά στα εξαρτήματα, λόγω ανεπαρκούς λίπανσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος: Ποτέ μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ παρουσία εύφλεκτων υλικών ή ανοιχτής φλόγας! Πριν θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα, μετακινήστε πάντα τη συσκευή σε ελεύθερο χώρο σε απόσταση τουλάχιστον 3 μέτρων από το σημείο ανεφοδιασμού.

⚠ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αναμειγνύετε μόνο την ποσότητα καυσίμου που χρειάζεστε! Εάν το καύσιμο πρόκειται να αποθηκευτεί για περισσότερο από 30 ημέρες, προσθέστε σταθεροποιητή ή αντίστοιχο προϊόν.

Για την εκκίνηση του κινητήρα

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Για τη διατήρηση της μέγιστης απόδοσης του φουσητήρα και της μεγαλύτερης διάρκειας ζωής της συσκευής, αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί πριν ξεκινήσετε την εργασία.

1. Εκκινήστε τον κινητήρα στο ρελαντί σύμφωνα με τη διαδικασία εκκίνησης και αφήστε τον να λειτουργήσει για περίπου 2–3 λεπτά.
2. Όταν ο κινητήρας ζεσταθεί, ανοίξτε το τσοκ σταδιακά τραβώντας αργά τη λαβή μέχρι να επιτευχθεί πλήρης λειτουργία.

 Εάν ο κινητήρας δεν εκκινεί:


Επαναλάβετε τη διαδικασία εκκίνησης για ζεστό ή κρύο κινητήρα. Αν εξακολουθεί να μην ξεκινά, ακολουθήστε τις οδηγίες για «πλημμυρισμένο κινητήρα» (παρακάτω).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λανθασμένη τοποθέτηση του μπουζί μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.


Εκκίνηση πλημμυρισμένου κινητήρα

1. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και αφαιρέστε το μπουζί.
2. Περιστρέψτε τον κινητήρα (τραβώντας το κορόνι εκκίνησης) για να απομακρύνετε την περίσσεια καυσίμου από τον κύλινδρο.
3. Καθαρίστε το μπουζί και τοποθετήστε το ξανά στη θέση του.
4. Συνδέστε ξανά το καλώδιο του μπουζί.
5. Προσπαθήστε να εκκινήσετε ξανά τον κινητήρα.

 Εάν ο κινητήρας εξακολουθεί να μην λειτουργεί, ανατρέξτε στην ενότητα «Αντιμετώπιση προβλημάτων».

ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΡΟΦΩΝ ΡΕΛΑΝΤΙ

1. Εκκινήστε τον κινητήρα σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο εγχειρίδιο.
2. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει σε ρελαντί για περίπου 2–3 λεπτά ώστε να φτάσει στη θερμοκρασία λειτουργίας.
3. Ρυθμίστε τη βίδα ρελαντί μέχρι να επιτευχθεί σταθερή λειτουργία χωρίς να περιστρέφεται ο άξονας/ανεμιστήρας.

 Για να αυξήσετε τις στροφές ρελαντί, περιστρέψτε τη βίδα δεξιόστροφα.

 Για να μειώσετε τις στροφές, περιστρέψτε τη βίδα αριστερόστροφα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο σωλήνας της συσκευής πρέπει να είναι τοποθετημένος πριν από τη ρύθμιση των στροφών ρελαντί. Λανθασμένη ρύθμιση μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα ή να μπλοκάρει το μπουζί.

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος: Να τηρείτε πάντα αυξημένη προσοχή κατά τον χειρισμό καυσίμου! Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο!

- Ποτέ μην γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμου της συσκευής όταν ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ποτέ μην γεμίζετε τη δεξαμενή όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν σπινθήρες ή ανοιχτή φλόγα κοντά στη συσκευή.
- Μην καπνίζετε κατά τον ανεφοδιασμό ή κοντά στη συσκευή.
- Κλείνετε καλά το καπάκι της δεξαμενής μετά τον ανεφοδιασμό.

- Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή χωρίς σωστά τοποθετημένο σωλήνα αναρρόφησης ή χωρίς σωστά στερεωμένη σακούλα συλλογής.
- Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή εάν είναι κατεστραμμένη ή δεν είναι σωστά συναρμολογημένη.

Οδηγίες ανεφοδιασμού

1. Τοποθετήστε τη συσκευή σε επίπεδη και σταθερή επιφάνεια και απομακρύνετε τυχόν ρύπους γύρω από το στόμιο πλήρωσης.
2. Ανοίξτε προσεκτικά το καπάκι της δεξαμενής.
3. Γεμίστε τη δεξαμενή με καθαρό καύσιμο.
4. Κλείστε καλά το καπάκι και σκουπίστε τυχόν υπολείμματα καυσίμου πριν θέσετε τη συσκευή σε λειτουργία.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος από περιστρεφόμενα μέρη! Ο κινητήρας περιστρέφεται όταν η συσκευή βρίσκεται σε λειτουργία.

- Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή εάν δεν είναι σωστά συναρμολογημένη ή δεν βρίσκεται σε καλή τεχνική κατάσταση.
- Κίνδυνος από θερμές επιφάνειες και καυσαέρια! Μην αγγίζετε τον κινητήρα κατά τη λειτουργία ή αμέσως μετά.
- Ποτέ μην κατευθύνετε το ρεύμα αέρα προς ανθρώπους ή ζώα!
- Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή εάν ο σιγαστήρας ή το φίλτρο αέρα δεν είναι σωστά τοποθετημένα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η συσκευή μπορεί να υποστεί ζημιά από κακή χρήση!

- Ποτέ μην τραβάτε το κορδόνι εκκίνησης μέχρι τέρμα.
- Πάντα να τραβάτε το κορδόνι εκκίνησης απαλά κατά την εκκίνηση του κινητήρα.
- Ποτέ μην αφήνετε το κορδόνι να επανέρχεται απότομα.
- Να ελέγχετε πάντα ότι η συσκευή δεν παρουσιάζει βλάβες πριν από τη χρήση.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

1. Εάν η συσκευή δεν έχει χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, πιέστε επανειλημμένα την αντλία καυσίμου μέχρι να γεμίσει το σύστημα.
2. Μόνο όταν ο κινητήρας έχει γεμίσει πλήρως με καύσιμο, τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης.
3. Τοποθετήστε τη συσκευή στο έδαφος και κρατήστε την σταθερά με το ένα χέρι.
4. Τραβήξτε αργά το κορδόνι εκκίνησης μέχρι να νιώσετε αντίσταση.
5. Στη συνέχεια τραβήξτε δυνατά για να ξεκινήσει ο κινητήρας.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

1. Περιμένετε μέχρι ο κινητήρας να ζεσταθεί και αφήστε τον να λειτουργεί στο ρελαντί χωρίς φορτίο για περίπου 2–3 λεπτά.
2. Απενεργοποιήστε το τσοκ σταδιακά, καθώς αυξάνονται οι στροφές του κινητήρα.
3. Όταν η συσκευή λειτουργεί με πλήρη ταχύτητα:
 - Πρέπει να χρησιμοποιείται κατάλληλος προστατευτικός εξοπλισμός (μάσκα, γάντια κ.λπ.).
 - Να φοράτε πάντα κατάλληλα ρούχα εργασίας.
 - Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή χωρίς σωστά τοποθετημένα εξαρτήματα.

- Μην κατευθύνετε τη ροή αέρα προς ανθρώπους ή ζώα.
 - Μην λειτουργείτε τη συσκευή σε κλειστούς χώρους.
4. Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή αν είναι κατεστραμμένη ή λείπουν εξαρτήματα.
- 👉 Να θυμάστε ότι η συσκευή μπορεί να είναι επικίνδυνη εάν δεν χρησιμοποιείται σωστά. Σε καμία περίπτωση μην κατευθύνετε τον αέρα προς ανθρώπους ή ζώα.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν από οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, απενεργοποιήστε τη συσκευή και αποσυνδέστε την από την παροχή ρεύματος.

Καθημερινή συντήρηση

- Καθαρίστε τη συσκευή και απομακρύνετε τη σκόνη από τα εξωτερικά μέρη.
- Ελέγξτε το ρεζερβουάρ και τους σωλήνες καυσίμου για διαρροές.
- Σε περίπτωση βλάβης, προχωρήστε σε επισκευή.
- Ελέγξτε τα καλώδια και τις συνδέσεις για ζημιές.
- Καθαρίστε τα εξαρτήματα μετά από κάθε χρήση.

Τι να κάνετε κάθε μήνα (ή συχνότερα σε σκονισμένο περιβάλλον)

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και το φίλτρο.
2. Καθαρίστε καλά το φίλτρο με καθαρή βενζίνη ή κατάλληλο διάλυμα και αφήστε το να στεγνώσει.
3. Επανατοποθετήστε το φίλτρο και ασφαλίστε το κάλυμμα.

Κάθε 10–15 ώρες λειτουργίας

1. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το μπουζί (περιστρέψτε το αντίθετα από τη φορά των δεικτών του ρολογιού για να το αφαιρέσετε).
2. Καθαρίστε προσεκτικά τα ηλεκτρόδια. Αν υπάρχει φθορά, αντικαταστήστε το με νέο (π.χ. Champion RCJ6Y ή ισοδύναμο).
3. Ρυθμίστε το διάκενο ηλεκτροδίων σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Κάθε 50 ώρες λειτουργίας

Ή νωρίτερα, εάν η συσκευή χρησιμοποιείται σε δύσκολες συνθήκες:

- Ελέγξτε ολόκληρη τη συσκευή για τυχόν ζημιές, συμπεριλαμβανομένων χαλαρών βιδών.
- Αντικαταστήστε το μπουζί εάν χρειάζεται.
- Καθαρίστε το φίλτρο καυσίμου.

👉 Χρησιμοποιήστε κατάλληλα εργαλεία για την αφαίρεση του φίλτρου καυσίμου και καθαρίστε το προσεκτικά.

👉 Σε περίπτωση σοβαρής ρύπανσης, αντικαταστήστε το φίλτρο.

👉 Πριν από την επανασυναρμολόγηση, βεβαιωθείτε ότι το φίλτρο είναι καθαρό και σε καλή κατάσταση.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν από την αφαίρεση του μπουζί, αποσυνδέστε πάντα το καλώδιο του μπουζί, ώστε να αποφευχθεί τυχαία εκκίνηση του κινητήρα.

Βεβαιωθείτε ότι δεν εισέρχονται ρύποι στον κύλινδρο.

Καθαρίστε καλά την περιοχή γύρω από το μπουζί πριν την αφαίρεσή του.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ (πάνω από 30 ημέρες)

Καθαρισμός

Απενεργοποιήστε τη συσκευή και καθαρίστε την καλά εξωτερικά.

Έλεγχος

Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα για φθορές ή ζημιές και πραγματοποιήστε τις απαραίτητες επισκευές.

Καύσιμο

Αδειάστε πλήρως το ρεζερβουάρ καυσίμου και εκκινήστε τη συσκευή ώστε να καταναλωθεί το υπόλοιπο καύσιμο από το σύστημα.

Λίπανση

Αφαιρέστε το μπουζί και ρίξτε μερικές σταγόνες λαδιού στον κύλινδρο. Τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης μερικές φορές για να διανεμηθεί το λάδι και επανατοποθετήστε το μπουζί.

Φίλτρο αέρα

Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα, καθαρίστε το καλά και τοποθετήστε το ξανά.

1. Γενικά προβλήματα της συσκευής

Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
Η συσκευή δεν ξεκινά	Άδειο ρεζερβουάρ	Γεμίστε καύσιμο
	Διακόπτης OFF	Θέστε στη θέση ON
	Βρώμικο φίλτρο	Καθαρίστε
	Λανθασμένη διαδικασία εκκίνησης	Ακολουθήστε τις οδηγίες
	Κατεστραμμένο μπουζί	Αντικαταστήστε
	Κακή ποιότητα καυσίμου	Αλλάξτε καύσιμο

2. Ο κινητήρας δεν λειτουργεί σωστά

Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
Δυσκολία εκκίνησης	Βρώμικο φίλτρο	Καθαρίστε
	Κακή ποιότητα καυσίμου	Αντικαταστήστε
	Υγρασία στο σύστημα	Στεγνώστε
Υπερθέρμανση	Κακή κυκλοφορία αέρα	Ελέγξτε και καθαρίστε
	Υπερβολικό φορτίο	Μειώστε φορτίο

3. Η συσκευή λειτουργεί αλλά δεν αποδίδει σωστά

Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
Μειωμένη ισχύς	Βρώμικο φίλτρο αέρα	Καθαρίστε
	Φθαρμένα εξαρτήματα	Αντικαταστήστε
	Κακή ποιότητα καυσίμου	Αλλάξτε

4. Ρύπανση / καπνός κατά τη λειτουργία

Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
Υπερβολικός καπνός	Λανθασμένο μείγμα καυσίμου	Διορθώστε αναλογία
	Βρώμικο φίλτρο	Καθαρίστε
	Κακή καύση	Ελέγξτε μπουζί

ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

Η συσκευή πρέπει να απορρίπτεται σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Μην την πετάτε μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.

Παραδώστε τη σε εξουσιοδοτημένο σημείο ανακύκλωσης ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών.