ΚΩΔΙΚΌΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ : WYWSKYJ40L14358ANV2

VEVOR Φορητός Αεροσυμπιεστής VEVOR 10L 90 PSI WYWSKYJ40L14358ANV2

Μοντέλα: FB750D0-10C18 / FB750D0-10C30
FB1500D0-10C40 / FB1500D0-10C60 / FB1500D0-20C80

1. Εισαγωγή και σημαντικές πληροφορίες

Σας ευχαριστούμε θερμά για την αγορά του εξοπλισμού μας. Το παρόν εγχειρίδιο έχει συνταχθεί για την ασφαλή και σωστή χρήση του οριζόντιου αεροσυμπιεστή.

Ο κατασκευαστής αναφέρει ότι οι εκφράσεις «Εξοικονομήστε το μισό», «Μισή τιμή» ή παρόμοιες αποτελούν εκτίμηση της πιθανής εξοικονόμησης σε σύγκριση με κορυφαίες μάρκες και δεν αφορούν κατ' ανάγκη όλες τις κατηγορίες εργαλείων.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Πριν από τη συναρμολόγηση και τη χρήση, διαβάστε προσεκτικά ολόκληρο το εγχειρίδιο, ώστε να κατανοήσετε τη λειτουργία, τις εφαρμογές και τους πιθανούς κινδύνους του εξοπλισμού.

Ο αεροσυμπιεστής είναι τύπου χωρίς λάδι (oil-free) και προορίζεται για διάφορες οικιακές και εργασίες συντήρησης/επισκευής αυτοκινήτου. Παρέχει πεπιεσμένο αέρα για πιστόλια βαφής, αερόκλειδα και άλλα πνευματικά εργαλεία.

Ο πεπιεσμένος αέρας περιέχει υγρασία. Όταν απαιτείται ξηρός αέρας, πρέπει να χρησιμοποιείται φίλτρο νερού ή ξηραντής αέρα.

2. Σύμβολα ασφαλείας και προειδοποιήσεις

ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Υποδεικνύει επείγουσα/άμεσα επικίνδυνη κατάσταση που, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Υποδεικνύει δυνητικά επικίνδυνη κατάσταση που, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Υποδεικνύει επικίνδυνη κατάσταση που, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να προκαλέσει ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Υποδεικνύει σημαντική πληροφορία που, εάν δεν τηρηθεί, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον εξοπλισμό.

3. Έλεγχος κατά την παραλαβή / αποσυσκευασία

Μετά την αποσυσκευασία, ελέγξτε προσεκτικά τη μονάδα για πιθανές ζημιές που μπορεί να προκλήθηκαν κατά τη μεταφορά. Πριν τεθεί σε λειτουργία, βεβαιωθείτε ότι έχουν σφιχτεί σωστά όλα τα ρακόρ, οι βίδες και τα λοιπά εξαρτήματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην θέσετε σε λειτουργία τη μονάδα εάν έχει υποστεί ζημιά κατά τη μεταφορά. Η χρήση κατεστραμμένου δοχείου ή εξαρτήματος μπορεί να οδηγήσει σε θραύση και τραυματισμό ή υλικές ζημιές.

4. Προειδοποίηση για αέρα αναπνοής

ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Ο συγκεκριμένος αεροσυμπιεστής δεν είναι εξοπλισμένος και δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ως έχει για την παροχή αέρα αναπνευστικής ποιότητας.

Για οποιαδήποτε εφαρμογή όπου ο αέρας προορίζεται για ανθρώπινη κατανάλωση/αναπνοή, απαιτείται κατάλληλος εξοπλισμός ασφαλείας και συναγερμού σε σειρά, καθώς και πρόσθετος εξοπλισμός φιλτραρίσματος και καθαρισμού, ώστε να πληρούνται οι ελάχιστες προδιαγραφές αέρα Grade D που αναφέρονται στα σχετικά πρότυπα του Compressed Gas Association, OSHA και/ή CSA.

5. Γενικές πληροφορίες ασφαλείας

1. Διαβάστε προσεκτικά όλα τα εγχειρίδια που συνοδεύουν το προϊόν και εξοικειωθείτε πλήρως με τα χειριστήρια και τη σωστή χρήση του εξοπλισμού.
2. Τηρείτε όλους τους τοπικούς κανονισμούς ηλεκτρικής ασφάλειας, καθώς και τις ισχύουσες εθνικές απαιτήσεις.
3. Ο αεροσυμπιεστής πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από άτομα που γνωρίζουν τους κανόνες ασφαλούς λειτουργίας.
4. Κρατήστε τους επισκέπτες μακριά και μην επιτρέπετε ποτέ την είσοδο παιδιών στον χώρο εργασίας.
5. Κατά τη λειτουργία αντλιών ή πνευματικών συσκευών, χρησιμοποιείτε γυαλιά ασφαλείας και προστασία ακοής.
6. Μην στέκεστε πάνω στην αντλία/συσκευή και μην τη χρησιμοποιείτε ως λαβή.
7. Πριν από κάθε χρήση, ελέγχετε το σύστημα πεπιεσμένου αέρα και τα ηλεκτρικά εξαρτήματα για ζημιές, φθορά, χαλαρά σημεία ή διαρροές. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε ελαττωματικά εξαρτήματα πριν από τη χρήση.
8. Ελέγχετε τακτικά τη σύσφιξη όλων των συνδετικών στοιχείων.
9. Κρατάτε τα δάκτυλά σας μακριά από τον συμπιεστή όταν λειτουργεί. Τα κινούμενα και υπερθερμασμένα εξαρτήματα μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό ή εγκαύματα.
10. Εάν ο εξοπλισμός αρχίσει να δονείται ασυνήθιστα, σταματήστε αμέσως τον κινητήρα και ελέγξτε την αιτία. Οι ασυνήθιστες δονήσεις μπορεί να αποτελούν ένδειξη βλάβης.
11. Για τη μείωση του κινδύνου πυρκαγιάς, το εξωτερικό του κινητήρα πρέπει να παραμένει απαλλαγμένο από λάδια, διαλύτες και υπερβολικό γράσο.
12. Μην επιχειρείτε επισκευή ή τροποποίηση του δοχείου. Συγκόλληση, διάτρηση ή οποιαδήποτε άλλη τροποποίηση μπορεί να το αποδυναμώσει και να προκαλέσει θραύση ή έκρηξη.
13. Μην αφαιρείτε και μην επιχειρείτε να ρυθμίσετε τη βαλβίδα ασφαλείας. Διατηρείτε τη βαλβίδα καθαρή από χρώματα και άλλες επικαθίσεις.
14. Αποστραγγίζετε καθημερινά την υγρασία από το δοχείο. Η συσσώρευση υγρασίας προκαλεί σκουριά και διάβρωση και αποδυναμώνει το δοχείο. Εκτονώνετε τον αέρα αργά κατά την αποσυμπίεση.

6. Προφυλάξεις κατά τον ψεκασμό

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην ψεκάζετε εύφλεκτα υλικά κοντά σε γυμνή φλόγα ή άλλες πηγές ανάφλεξης, συμπεριλαμβανομένης της μονάδας του συμπιεστή.

15. Μην καπνίζετε κατά τον ψεκασμό χρωμάτων, εντομοκτόνων ή άλλων εύφλεκτων ουσιών.
16. Χρησιμοποιείτε μάσκα/αναπνευστήρα και ψεκάζετε σε καλά αεριζόμενο χώρο, ώστε να περιορίζονται οι κίνδυνοι για την υγεία και από πυρκαγιά.
17. Μην ψεκάζετε χρώμα ή άλλα υλικά απευθείας πάνω στον συμπιεστή. Τοποθετήστε τον όσο το δυνατόν πιο μακριά από την περιοχή ψεκασμού.
18. Κατά τον ψεκασμό ή τον καθαρισμό με διαλύτες ή τοξικές χημικές ουσίες, ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή της χημικής ουσίας.

7. Συναρμολόγηση – τροχοί / πέλματα

Τα παρελκόμενα διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο και περιλαμβάνουν κυρίως τροχούς και πέλματα. Ελέγξτε το πακέτο εξαρτημάτων πριν από την εγκατάσταση και τοποθετήστε τους αντίστοιχους τροχούς και τα πέλματα σύμφωνα με το διάγραμμα του πρωτότυπου εγχειριδίου.

8. Κύρια τεχνικά χαρακτηριστικά

Μοντέλο	Τάση λειτουργίας	Ονομαστική ισχύς	Ονομαστικό ρεύμα	Εύρος πίεσης	Παροχή αέρα	Στροφές
FB750D0-10C18	220–240 V / 50 Hz	1,0 HP	3,2 A	6–8 bar	2,0 CFM @ 90 PSI	2800 RPM
FB750D0-10C30	220–240 V / 50 Hz	1,0 HP	3,5 A	6–8 bar	2,0 CFM @ 90 PSI	2800 RPM
FB1500D0-10C40	220–240 V / 50 Hz	2,0 HP	7,5 A	6–8 bar	5,3 CFM @ 90 PSI	1400 RPM
FB1500D0-10C60	220–240 V / 50 Hz	2,0 HP	7,5 A	6–8 bar	5,3 CFM @ 90 PSI	1400 RPM
FB1500D0-20C80	220–240 V / 50 Hz	4,0 HP	15,0 A	6–8 bar	10,6 CFM @ 90 PSI	1400 RPM

Μοντέλο	Τάση λειτουργίας	Ονομαστική ισχύς	Ονομαστικό ρεύμα	Εύρος πίεσης	Παροχή αέρα	Στροφές
FB750D0-10C18	120 V / 60 Hz	1,0 HP	6,5 A	90–120 PSI	2,2 CFM @ 90 PSI	3450 RPM
FB750D0-10C30	120 V / 60 Hz	1,0 HP	6,5 A	90–120 PSI	2,2 CFM @ 90 PSI	3450 RPM
FB1500D0-10C40	120 V / 60 Hz	2,0 HP	13,5 A	95–125 PSI	5,3 CFM @ 90 PSI	1700 RPM
FB1500D0-10C60	120 V / 60 Hz	2,0 HP	13,5 A	95–125 PSI	5,3 CFM @ 90 PSI	1700 RPM
FB1500D0-20C80	220 V / 60 Hz	4,0 HP	15,0 A	95–125 PSI	10,6 CFM @ 90 PSI	1700 RPM

9. Διάγραμμα ηλεκτρικής συνδεσμολογίας

Το πρωτότυπο εγχειρίδιο περιλαμβάνει διάγραμμα με τον διακόπτη πίεσης, τη βαλβίδα solenoid, το θερμικό προστασίας, το πηνίο του κινητήρα και τον πυκνωτή. Οι ηλεκτρικές συνδέσεις και τυχόν επισκευές πρέπει να πραγματοποιούνται από εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο.

10. Εγκατάσταση – θέση

Είναι πολύ σημαντικό να εγκαταστήσετε τον συμπιεστή σε καθαρό και καλά αεριζόμενο χώρο. Η ελάχιστη απόσταση από τον τοίχο πρέπει να είναι 18 ίντσες (περίπου 45,7 cm), ώστε να μην παρεμποδίζεται η ροή αέρα. Η θερμοκρασία του περιβάλλοντος δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 100 °F (περίπου 37,8 °C).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην τοποθετείτε την εισαγωγή αέρα κοντά σε ατμούς, ψεκασμό χρώματος, εργασίες αμμοβολής ή άλλες πηγές ρύπανσης. Τα σωματίδια και οι ρύποι μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα.

11. Ηλεκτρική εγκατάσταση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Όλες οι καλωδιώσεις και οι ηλεκτρικές συνδέσεις πρέπει να πραγματοποιούνται από εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο και να συμμορφώνονται με τους τοπικούς και εθνικούς κανονισμούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε ποτέ καλώδιο προέκτασης με το προϊόν. Χρησιμοποιήστε επιπλέον σωλήνα αέρα αντί για προέκταση, ώστε να αποφεύγεται η απώλεια ισχύος και η μόνιμη βλάβη του κινητήρα. Το πρωτότυπο εγχειρίδιο αναφέρει ότι η χρήση προέκτασης ακυρώνει την εγγύηση.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Η λανθασμένη χρήση της γείωσης μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο ηλεκτροπληξίας. Μην χρησιμοποιείτε αντάπτορα γείωσης.

- Εάν απαιτείται επισκευή ή αντικατάσταση καλωδίου/φις, το καλώδιο γείωσης δεν πρέπει να συνδεθεί σε ακροδέκτη φάσης.
- Το καλώδιο με πράσινη μόνωση, με ή χωρίς κίτρινες ρίγες, είναι το καλώδιο γείωσης.

- Μην συνδέετε ποτέ το πράσινο ή πράσινο/κίτρινο καλώδιο σε ακροδέκτη υπό τάση.
- Εάν δεν κατανοείτε πλήρως τις οδηγίες γείωσης ή αμφιβάλλετε για τη σωστή γείωση, απευθυνθείτε σε εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο.
- Μην τροποποιείτε το παρεχόμενο φις. Εάν δεν ταιριάζει στην πρίζα, εγκαταστήστε κατάλληλη πρίζα από εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο.
- Η παροχή, το φις και η προστασία πρέπει να είναι κατάλληλα για την ένταση και την τάση που αναγράφονται στην πινακίδα του κινητήρα.
- Χρησιμοποιήστε ασφάλεια βραδείας τήξης ή κατάλληλο διακόπτη κυκλώματος.

12. Λειτουργία και βασικά εξαρτήματα

Διακόπτης πίεσης – AUTO/OFF: Στη θέση AUTO ο συμπιεστής σταματά αυτόματα όταν η πίεση του δοχείου φτάσει τη μέγιστη προρυθμισμένη τιμή. Στη θέση OFF ο συμπιεστής δεν λειτουργεί. Ο διακόπτης πρέπει να βρίσκεται στη θέση OFF κατά τη σύνδεση/αποσύνδεση του καλωδίου ρεύματος ή κατά την αλλαγή πνευματικών εργαλείων.

Ρυθμιστής: Ελέγχει την ποσότητα/πίεση του αέρα που διοχετεύεται στην έξοδο του σωλήνα.

Βαλβίδα ασφαλείας: Απελευθερώνει αυτόματα αέρα εάν η πίεση του δοχείου υπερβεί τη μέγιστη προκαθορισμένη τιμή.

Σωλήνας κατάθλιψης: Μεταφέρει πεπιεσμένο αέρα από την αντλία προς τη βαλβίδα αντεπιστροφής. Θερμαίνεται πολύ κατά τη λειτουργία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην αγγίζετε τον σωλήνα κατάθλιψης κατά τη λειτουργία, καθώς υπάρχει κίνδυνος σοβαρού εγκαύματος.

Βαλβίδα αντεπιστροφής: Επιτρέπει στον αέρα να εισέρχεται στο δοχείο, εμποδίζοντας την επιστροφή του αέρα από το δοχείο προς την αντλία.

Λαβή: Χρησιμοποιείται για τη μετακίνηση του συμπιεστή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Σε μονάδες με τροχούς, μην χρησιμοποιείτε τη λαβή για να σηκώσετε ολόκληρη τη μονάδα από το έδαφος.

Βαλβίδα αποστράγγισης: Βρίσκεται στο κάτω μέρος του δοχείου. Χρησιμοποιείται για την καθημερινή απομάκρυνση της υγρασίας και τη μείωση του κινδύνου διάβρωσης. Μειώστε την πίεση του δοχείου κάτω από 10 PSI πριν από την αποστράγγιση.

13. Λίπανση

Το προϊόν είναι χωρίς λάδι και ΔΕΝ απαιτεί λίπανση για τη λειτουργία του.

14. Διαδικασία στρωσίματος (break-in)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην συνδέετε αεροστάτη (air chuck) ή άλλο εργαλείο στο ανοικτό άκρο του σωλήνα πριν ολοκληρωθεί η εκκίνηση και οι αρχικοί έλεγχοι της μονάδας.

19. Περιστρέψτε πλήρως τον ρυθμιστή δεξιόστροφα για να ανοίξει η ροή αέρα.
20. Θέστε τον διακόπτη στη θέση OFF και συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας.
21. Θέστε τον διακόπτη στη θέση AUTO και αφήστε τη μονάδα να λειτουργήσει για 30 λεπτά, ώστε να στρωθούν τα εξαρτήματα της αντλίας.
22. Περιστρέψτε πλήρως το κουμπί του ρυθμιστή αριστερόστροφα. Ο συμπιεστής θα αυξήσει την πίεση μέχρι τη μέγιστη προρυθμισμένη τιμή και θα σταματήσει.
23. Περιστρέψτε τον ρυθμιστή δεξιόστροφα ώστε να εκτονωθεί αέρας. Ο συμπιεστής θα επανεκκινήσει στην προκαθορισμένη πίεση.
24. Περιστρέψτε τον ρυθμιστή αριστερόστροφα για να κλείσετε τη ροή αέρα και θέστε τον διακόπτη στη θέση OFF.
25. Συνδέστε το εργαλείο στο ανοικτό άκρο του σωλήνα και ενεργοποιήστε τον ρυθμιστή. Στη θέση AUTO ο συμπιεστής γεμίζει το δοχείο και σταματά αυτόματα όταν φτάσει τη μέγιστη προρυθμισμένη πίεση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ο διακόπτης πρέπει να βρίσκεται στη θέση OFF κατά τη σύνδεση ή αποσύνδεση του καλωδίου από

την ηλεκτρική πρίζα.

15. Υγρασία στον πεπιεσμένο αέρα

Η υγρασία στον πεπιεσμένο αέρα μετατρέπεται σε σταγονίδια καθώς ο αέρας εξέρχεται από την αντλία. Σε υψηλή υγρασία ή κατά τη συνεχή λειτουργία για μεγάλο χρονικό διάστημα, η υγρασία συσσωρεύεται στο δοχείο.

Κατά τη χρήση πιστολιού βαφής ή αμμοβολής, το νερό μπορεί να μεταφερθεί μέσω του σωλήνα και να εξέλθει από το πιστόλι μαζί με το υλικό ψεκασμού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η συμπύκνωση μπορεί να προκαλέσει κηλίδες νερού στη βαφή, ιδιαίτερα όταν χρησιμοποιούνται χρώματα που δεν είναι υδατικής βάσης. Στην αμμοβολή μπορεί να προκαλέσει συσσωμάτωση της άμμου και απόφραξη του πιστολιού.

Ένα φίλτρο στη γραμμή αέρα, τοποθετημένο όσο το δυνατόν πιο κοντά στο πιστόλι (το πρωτότυπο αναφέρει το MP3105), βοηθά στην απομάκρυνση της υγρασίας.

16. Βαλβίδα ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην αφαιρείτε και μην επιχειρείτε να ρυθμίσετε τη βαλβίδα ασφαλείας.

Η βαλβίδα πρέπει να ελέγχεται περιστασιακά υπό πίεση τραβώντας χειροκίνητα τον δακτύλιο. Εάν συνεχίζει να διαρρέει αέρα μετά την απελευθέρωση του δακτυλίου ή εάν έχει κολλήσει και δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί μέσω του δακτυλίου, ΠΡΕΠΕΙ να αντικατασταθεί.

17. Κουμπί ρυθμιστή και μανόμετρο

26. Το κουμπί του ρυθμιστή ελέγχει την πίεση αέρα προς ένα πνευματικό εργαλείο ή πιστόλι βαφής.
27. Περιστρέψτε δεξιόστροφα για να αυξήσετε την πίεση στην έξοδο. Όταν επιτευχθεί η επιθυμητή πίεση, ασφαλίστε τη ρύθμιση όπως περιγράφεται στο πρωτότυπο εγχειρίδιο.
28. Για να μειώσετε την πίεση εξόδου, περιστρέψτε αριστερόστροφα.
29. Περιστρέψτε πλήρως αριστερόστροφα για να διακόψετε εντελώς τη ροή αέρα και πιέστε το κουμπί προς τα κάτω.

Μανόμετρο πίεσης δοχείου: Εμφανίζει την πίεση στο δοχείο και επιβεβαιώνει ότι ο συμπιεστής δημιουργεί σωστά πίεση.

18. Συντήρηση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αποσυνδέστε την παροχή ρεύματος και εκτονώστε όλη την πίεση από το σύστημα πριν από οποιαδήποτε εγκατάσταση, συντήρηση, μετακίνηση ή εργασία επισκευής.

30. Τραβήξτε τον δακτύλιο της βαλβίδας ασφαλείας και αφήστε τον να επιστρέψει στη φυσιολογική θέση.
31. Η βαλβίδα ασφαλείας πρέπει να αντικατασταθεί εάν δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί ή εάν παρουσιάζει διαρροή αέρα μετά την απελευθέρωση του δακτυλίου.
32. Θέστε τον συμπιεστή εκτός λειτουργίας και εκτονώστε την πίεση. Αποστραγγίστε την υγρασία από το δοχείο ανοίγοντας τη βαλβίδα αποστράγγισης στο κάτω μέρος.
33. Καθαρίζετε από σκόνη και ρύπους τον κινητήρα, το δοχείο, τις γραμμές αέρα και τα πτερύγια ψύξης της αντλίας, ενώ ο συμπιεστής είναι απενεργοποιημένος.

Τοποθετήστε τη συσκευή μακριά από την περιοχή ψεκασμού, ώστε η υπερβολική ποσότητα ψεκασμού να μην προκαλεί απόφραξη του φίλτρου.

Δεν απαιτείται λίπανση, καθώς πρόκειται για αεροσυμπιεστή χωρίς λάδι.

19. Θερμική προστασία κινητήρα

Ο συμπιεστής διαθέτει θερμική προστασία υπερφόρτωσης με αυτόματη επαναφορά, η οποία διακόπτει τον κινητήρα όταν υπερθερμανθεί.

Εάν η θερμική προστασία διακόπτει συχνά τον κινητήρα, ελέγξτε για:

- χαμηλή τάση
- φραγμένο φίλτρο αέρα
- ανεπαρκή αερισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μετά την ενεργοποίηση της θερμικής προστασίας, αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν από την επανεκκίνηση. Εάν η μονάδα παραμένει συνδεδεμένη στο ρεύμα και είναι ενεργοποιημένη, ο κινητήρας μπορεί να επανεκκινήσει αυτόματα χωρίς προειδοποίηση.

20. Αποθήκευση

34. Όταν δεν χρησιμοποιείται, αποθηκεύετε τον συμπιεστή και τους σωλήνες σε δροσερό και ξηρό χώρο.
35. Αποστραγγίζετε την υγρασία από το δοχείο.
36. Αποσυνδέετε τον σωλήνα και κρεμάτε το ανοικτό άκρο προς τα κάτω, ώστε να αποστραγγίζεται το νερό.

21. Πίνακας αντιμετώπισης προβλημάτων

Σύμπτωμα	Πιθανή αιτία	Διορθωτική ενέργεια
Ο συμπιεστής δεν λειτουργεί	1. Δεν υπάρχει ρεύμα. 2. Καμένη ασφάλεια. 3. Αποσυνδεδεμένος διακόπτης κυκλώματος. 4. Ενεργοποιημένη θερμική προστασία. 5. Βλάβη διακόπτη πίεσης.	1. Ελέγξτε εάν είναι συνδεδεμένος και ελέγξτε ασφάλειες/διακόπτες/υπερφόρτωση. 2. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια. 3. Επαναφέρετε και εντοπίστε την αιτία. 4. Μετά την ψύξη του κινητήρα θα επανεκκινήσει. 5. Αντικατάσταση.
Ο κινητήρας βουίζει αλλά δεν λειτουργεί ή λειτουργεί αργά	1. Ελαττωματική/μη φορτισμένη βαλβίδα αντεπιστροφής. 2. Κακή επαφή ή χαμηλή τάση κυκλώματος. 3. Βραχυκύκλωμα ή διακοπή στην περιέλιξη του κινητήρα.	1. Επισκευή ή αντικατάσταση. 2. Ελέγξτε τις συνδέσεις και την τάση με βολτόμετρο. 3. Αντικαταστήστε τον κινητήρα.
Η ασφάλεια καίγεται ή ο διακόπτης κυκλώματος πέφτει επανειλημμένα	1. Λανθασμένο μέγεθος ασφάλειας / υπερφόρτωση κυκλώματος. 2. Ελαττωματική βαλβίδα αντεπιστροφής.	1. Ελέγξτε την κατάλληλη ασφάλεια και χρησιμοποιήστε ασφάλεια καθυστέρησης. Αποσυνδέστε άλλες συσκευές ή χρησιμοποιήστε ξεχωριστό κύκλωμα. 2. Μην αποσυναρμολογείτε τη βαλβίδα αντεπιστροφής υπό πίεση· εκτονώστε πρώτα το δοχείο.
Η θερμική προστασία υπερφόρτωσης διακόπτει επανειλημμένα	1. Χαμηλή τάση. 2. Φραγμένο φίλτρο αέρα. 3. Ανεπαρκής αερισμός / πολύ υψηλή θερμοκρασία χώρου. 4. Δυσλειτουργία βαλβίδας αντεπιστροφής. 5. Βλάβη βαλβίδων συμπιεστή.	1. Μην χρησιμοποιείτε προέκταση και ελέγξτε με βολτόμετρο. 2. Καθαρίστε το φίλτρο. 3. Μετακινήστε τον συμπιεστή σε καλά αεριζόμενο χώρο. 4. Αντικαταστήστε. 5. Αντικαταστήστε το συγκρότημα βαλβίδων.
Χτύπημα, θόρυβος ή υπερβολικές δονήσεις	1. Χαλαρές βίδες / ανομοιόμορφο δοχείο. 2. Ελαττωματικά έδρανα στον έκκεντρο ή στον άξονα του κινητήρα. 3. Φθαρμένοι ή χαραγμένοι κύλινδροι/ελατήρια εμβόλου.	1. Σφίξτε τις βίδες και βεβαιωθείτε για σωστή οριζόντια τοποθέτηση. 2. Αντικατάσταση. 3. Αντικατάσταση ή επισκευή, ανάλογα με την περίπτωση.
Η πίεση του δοχείου πέφτει όταν ο συμπιεστής σβήσει	1. Χαλαρή βαλβίδα αποστράγγισης. 2. Διαρροή βαλβίδας αντεπιστροφής. 3. Χαλαρή σύνδεση διακόπτη πίεσης ή ρυθμιστή.	1. Σφίξιμο. 2. Αποσυναρμολόγηση, καθαρισμός ή αντικατάσταση βαλβίδας αντεπιστροφής. 3. Ελέγξτε όλες τις συνδέσεις με σαπουνόνερο και σφίξτε τις.
Συνεχής λειτουργία με χαμηλή παροχή / χαμηλή πίεση εξόδου	1. Υπερβολική κατανάλωση αέρα και πολύ μικρός συμπιεστής. 2. Φραγμένο φίλτρο εισαγωγής. 3. Διαρροή σε σωληνώσεις. 4. Κατεστραμμένη βαλβίδα εισαγωγής. 5. Φθορά ελατηρίων εμβόλου.	1. Μειώστε την κατανάλωση ή επιλέξτε συμπιεστή με μεγαλύτερη παροχή SCFM. 2. Καθαρισμός ή αντικατάσταση. 3. Αντικαταστήστε το σημείο διαρροής ή σφίξτε τις συνδέσεις. 4. Αντικαταστήστε τη βαλβίδα.

		5. Αντικαταστήστε έμβολο και κύλινδρο.
Υπερβολική υγρασία στον αέρα εξόδου	1. Υπερβολικό νερό στο δοχείο. 2. Υψηλή υγρασία περιβάλλοντος.	1. Αποστραγγίστε το δοχείο. 2. Μετακινήστε τη μονάδα σε χώρο με χαμηλότερη υγρασία και χρησιμοποιήστε φίλτρο γραμμής αέρα.
Ο συμπιεστής λειτουργεί συνεχώς και ανοίγει η βαλβίδα ασφαλείας καθώς αυξάνεται η πίεση	1. Ελαττωματικός διακόπτης πίεσης. 2. Ελαττωματική βαλβίδα ασφαλείας.	1. Αντικατάσταση διακόπτη. 2. Αντικατάσταση βαλβίδας ασφαλείας με γνήσιο ανταλλακτικό.
Υπερβολικές εκκινήσεις και διακοπές (AUTO start/stop)	Υπερβολική συμπύκνωση στο δοχείο.	Αποστραγγίζετε συχνότερα.
Ο εκτονωτής (unloader) του διακόπτη πίεσης παρουσιάζει διαρροή αέρα	Η βαλβίδα αντεπιστροφής έχει κολλήσει σε ανοικτή θέση.	Αφαιρέστε και αντικαταστήστε τη βαλβίδα αντεπιστροφής.

22. Ορθή απόρριψη

Το προϊόν υπόκειται στις διατάξεις της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2012/19/ΕΕ. Το σύμβολο του διαγραμμένου κάδου υποδεικνύει ότι το προϊόν απαιτεί χωριστή συλλογή αποβλήτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Το ίδιο ισχύει για τα εξαρτήματα που φέρουν το συγκεκριμένο σύμβολο. Τα προϊόντα αυτά δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα κοινά οικιακά απορρίμματα, αλλά να παραδίδονται σε κατάλληλο σημείο συλλογής για ανακύκλωση ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.

23. Κατασκευαστής και αντιπρόσωποι

Κατασκευαστής: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Διεύθυνση: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000, Κίνα.

Εισαγωγέας Αυστραλίας: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122, Australia.

Εισαγωγέας ΗΠΑ: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730.

Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος ΕΕ (EC REP): E-CrossStu GmbH, Mainzer Landstr. 69, 60329 Frankfurt am Main.

Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος ΗΒ (UK REP): YH CONSULTING LIMITED, C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX.

Σημείωση για την παρούσα μετάφραση

Η παρούσα έκδοση αποτελεί πλήρη ελληνική μετάφραση/επαγγελματική απόδοση του αγγλικού τμήματος του αρχείου που παρασχέθηκε, το οποίο αντιστοιχεί στις σελίδες 1–16 του πρωτότυπου PDF. Τα υπόλοιπα τμήματα του PDF είναι μεταφράσεις σε άλλες γλώσσες και δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα ελληνική έκδοση.

Όπου το πρωτότυπο κείμενο περιέχει εμφανή σφάλματα OCR ή μη φυσική διατύπωση, η ελληνική απόδοση έχει διατυπωθεί με τεχνικά φυσικό τρόπο χωρίς να προστίθενται νέες οδηγίες λειτουργίας πέρα από το περιεχόμενο του πρωτοτύπου.

Πηγή: VEVOR – HORIZONTAL AIR COMPRESSOR, μοντέλα FB750D0-10C18 / FB750D0-10C30 / FB1500D0-10C40 / FB1500D0-10C60 / FB1500D0-20C80. Το πρωτότυπο αναφέρει επίσης τη διεύθυνση τεχνικής υποστήριξης www.vevor.com/support.