

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

KD-1924



Φορτιστής Μπαταρίας Αυτοκινήτου 12/24 V 30-250 Ah



Η συσκευή χρησιμεύει για τη φόρτιση μπαταριών αυτοκινήτων και άλλων.

Για τη φόρτιση μπαταριών συγκεκριμένης χωρητικότητας, πρέπει να χρησιμοποιηθεί ο κατάλληλος φορτιστής.

Παρακαλούμε ελέγξτε αν η τιμή της τάσης συμφωνεί με την τάση που αναφέρεται στην πινακίδα χαρακτηριστικών (12V/24V).

Η συσκευή διαθέτει σύστημα προστασίας από υπέρταση, χάρη στο οποίο ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος ζημιάς στη μπαταρία ή στο φορτιστή.

Κατά τη χρήση της συσκευής, πρέπει να τηρείται ιδιαίτερη προσοχή.

Πριν τη σύνδεση του φορτιστή, ελέγξτε αν η μπαταρία δεν είναι κατεστραμμένη.

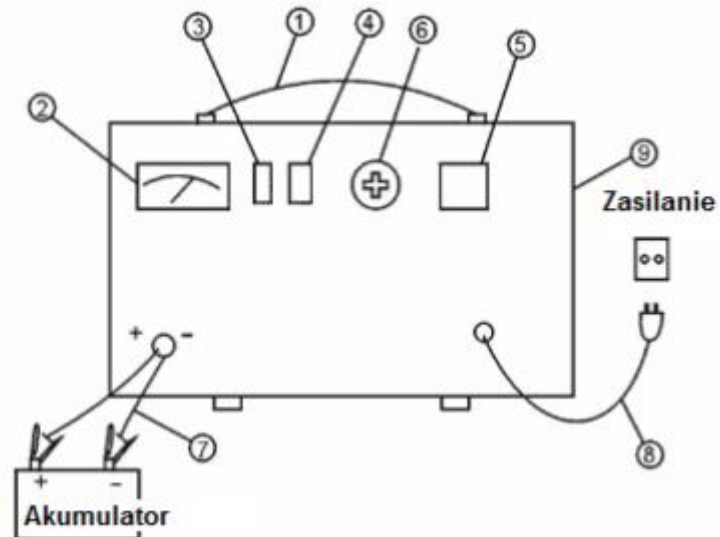
Παρακάτω παρατίθεται πίνακας αναφοράς για την επιλογή της κατάλληλης μπαταρίας και φορτιστή:

Πίνακας 1 – Μοντέλα BC

Μοντέλο	Τάση / Συχνότητα	Εξοδος (Τάση)	Ρεύμα (A)	Ασφάλεια (A)	Χωρητικότητα Μπαταρίας (Ah)
BC-10	220V/AC 50/60Hz	12/24V DC	10A	10A	25–100Ah
BC-15	230V/AC 50/60Hz	12/24V DC	15A	15A	32–150Ah
BC-18	230V/AC 50/60Hz	12/24V DC	18A	15A	45–180Ah
BC-20	230V/AC 50/60Hz	12/24V DC	20A	20A	60–200Ah
BC-30	230V/AC 50/60Hz	12/24V DC	30A	30A	90–300Ah
BC-50	230V/AC 50/60Hz	12/24V DC	50A	40A	120–320Ah

Πίνακας 2 – Μοντέλα GZL

Μοντέλο	Τάση / Συχνότητα	Εξοδος (Τάση)	Ρεύμα (A)	Ασφάλεια (A)	Χωρητικότητα Μπαταρίας (Ah)
GZL-10	220V/AC 50/60Hz	12/24V DC	10A	10A	25–100Ah
GZL-15	230V/AC 50/60Hz	12/24V DC	15A	15A	32–150Ah
GZL-18	230V/AC 50/60Hz	12/24V DC	18A	15A	45–180Ah
GZL-20	230V/AC 50/60Hz	12/24V DC	20A	20A	60–200Ah
GZL-30	230V/AC 50/60Hz	12/24V DC	30A	30A	90–300Ah
GZL-50	230V/AC 50/60Hz	12/24V DC	50A	40A	120–320Ah



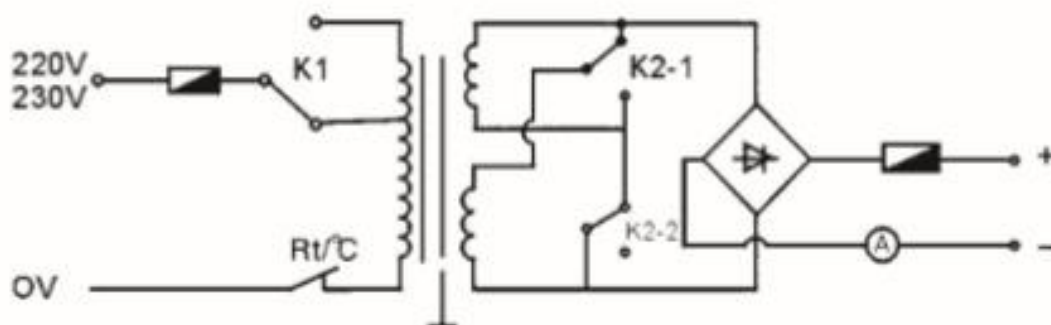
Περιγραφή εξαρτημάτων

1. Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας (ON/OFF)
2. Αμπερόμετρο
3. Λαβή μεταφοράς
4. Διακόπτης 12V / 24V
5. Ασφάλεια (Fuse)
6. Θετικός πόλος (+)
7. Αρνητικός πόλος (-)
8. Καλώδιο τροφοδοσίας
9. Τροφοδοσία (Ρεύμα)

Akumulator → Μπαταρία

Zasilanie → Τροφοδοσία

◆ 3. Διάγραμμα Ηλεκτρικών Συνδέσεων



ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ

- A. Ρυθμίστε τον φορτιστή σύμφωνα με τις τιμές που παρουσιάζονται στον παραπάνω πίνακα.
- B. Τοποθετήστε τον φορτιστή σε σταθερή επιφάνεια.
- C. Πριν τη σύνδεση, καθαρίστε τα στοιχεία της μπαταρίας.
- D. Η συσκευή είναι εξοπλισμένη με διακόπτη επιλογής τάσης φόρτισης 12V/24V. Πρέπει να ρυθμιστεί στη θέση που αντιστοιχεί στη ονομαστική τάση της μπαταρίας.
- E. Συνδέστε τον φορτιστή στη μπαταρία.
- F. Το καλώδιο τροφοδοσίας πρέπει να συνδεθεί σε πρίζα 230V.
- Η φόρτιση της μπαταρίας ξεκινά αυτόματα. Το αμπερόμετρο υποδεικνύει το ρεύμα φόρτισης.
- G. Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση της μπαταρίας, αποσυνδέστε πρώτα τη συσκευή από την πρίζα και στη συνέχεια αφαιρέστε τους σφιγκτήρες από τη μπαταρία.
- H. Κατά την τοποθέτηση των σφιγκτήρων πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή ώστε να αποφευχθούν λάθος συνδέσεις.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η συσκευή βασίζεται σε ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Τρίψιμο ή κοπή μετάλλων κοντά στον φορτιστή μπορεί να προκαλέσει ρύπανση του εσωτερικού του με μεταλλικά ρινίσματα, οδηγώντας σε βλάβη της συσκευής.
- Οι παραπάνω ζημιές **δεν καλύπτονται από την εγγύηση!**
- Σε περίπτωση ανάγκης καθαρισμού, πρέπει να καθαρίζεται το εσωτερικό της συσκευής με πεπιεσμένο αέρα από εξειδικευμένο τεχνικό.

Πριν από τη χρήση της συσκευής, διαβάστε προσεκτικά το συνημμένο εγχειρίδιο χρήσης!

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Ο φορτιστής είναι κατάλληλος για μπαταρίες που χρησιμοποιούνται σε βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες.

Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για μπαταρίες μοτοσικλετών, σκαφών, αυτοκινήτων ή γεωργικών μηχανημάτων.

Ο φορτιστής διαθέτει βαθμό προστασίας IP20, που σημαίνει προστασία από επαφή με γυμνά μέρη υπό τάση, αλλά **δεν είναι ανθεκτικός στην υγρασία**.

Η συσκευή πρέπει να χρησιμοποιείται **μόνο σε στεγνούς χώρους**.

Ο φορτιστής πρέπει να συνδέεται μόνο σε πρίζα με ουδέτερη γείωση.

Κατά τη φόρτιση, η μπαταρία παράγει αέρια· αποφύγετε επαφή με σπινθήρες και **ΜΗΝ ΚΑΠΝΙΖΕΤΕ** κοντά στη συσκευή.

Να χρησιμοποιείται μόνο σε χώρους με επαρκή αερισμό.

Προστατέψτε τη συσκευή από βροχή και χιόνι.

Πριν τη σύνδεση ή αποσύνδεση των καλωδίων από τη μπαταρία, πρέπει να αποσυνδεθεί το κύριο καλώδιο τροφοδοσίας.

Ο φορτιστής διαθέτει ρελέ και διακόπτες που μπορεί να προκαλέσουν σπινθήρες και εκρήξεις.

Για τον λόγο αυτό, συνιστάται η χρήση του φορτιστή σε γκαράζ ή παρόμοιο χώρο με καλό εξαερισμό.

Ο φορτιστής πρέπει να τοποθετείται σε σταθερή επιφάνεια.

Τα μοντέλα με ρόδες πρέπει να τοποθετούνται σε **οριζόντια θέση**.

Μην τοποθετείτε τον φορτιστή σε αυτοκίνητο ή κοντά σε κινητήρα.

Ο φορτιστής πρέπει να χρησιμοποιείται σε χώρο με **επαρκή αερισμό**.

Μην καλύπτετε τη συσκευή κατά τη λειτουργία.

Πριν από τη χρήση του φορτιστή, πρέπει να διαβαστεί και να τηρηθεί το εγχειρίδιο του κατασκευαστή.

Για να διασφαλιστεί η σωστή προστασία από ηλεκτροπληξία, πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο συσκευές με γείωση.

Η επισκευή ή η συντήρηση της συσκευής επιτρέπεται μόνο από εξειδικευμένους τεχνικούς.

Να χρησιμοποιούνται μόνο **γνήσια ανταλλακτικά**.

Μην χρησιμοποιείτε τον φορτιστή για τη φόρτιση μπαταριών που **δεν είναι επαναφορτιζόμενες**.

Σε μοντέλα χωρίς βύσμα, η σύνδεση πρέπει να γίνεται με φics κατάλληλης χωρητικότητας και τιμής ασφάλειας όπως αναφέρεται στον πίνακα δεδομένων.

ΠΡΙΝ ΤΗ ΦΟΡΤΙΣΗ

Πριν από τη φόρτιση, πρέπει να ελεγχθεί η χωρητικότητα της μπαταρίας (Ah) που πρόκειται να φορτιστεί.

Αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας (εφόσον υπάρχει) για να απελευθερωθούν τα αέρια που παράγονται κατά τη φόρτιση.

Ελέγξτε αν οι πλάκες της μπαταρίας είναι καλυμμένες με ηλεκτρολύτη· αν όχι, συμπληρώστε αποσταγμένο νερό μέχρι να υπάρχει υψόμετρο 5–10 mm πάνω από τις πλάκες.

Να θυμάστε ότι κατά τη διάρκεια της φόρτισης, η πυκνότητα του ηλεκτρολύτη μπορεί να αυξηθεί.

Οι παρακάτω τιμές (σε kg/l στους 20°C) χρησιμοποιούνται ως ενδεικτικές:

Κατάσταση Μπαταρίας	Πυκνότητα Ηλεκτρολύτη (kg/l)
1.28	πλήρως φορτισμένη
1.21	μερικώς φορτισμένη (περίπου στη μέση)
1.14	πλήρως εκφορτισμένη

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη διάρκεια της φόρτισης πρέπει να τηρείται **μέγιστη προσοχή**, καθώς οι μπαταρίες περιέχουν **ηλεκτρολύτη με υψηλό συντελεστή διάβρωσης**.

Όταν το κύριο καλώδιο τροφοδοσίας του φορτιστή είναι αποσυνδεδεμένο, ρυθμίστε το διακόπτη φόρτισης στη θέση 12V ή 24V (ανάλογα με τον τύπο μπαταρίας).

Συνδέστε τον κόκκινο σφικτήρα στο **θετικό πόλο (+)** της μπαταρίας και τον μαύρο σφικτήρα στο **αρνητικό (-)**.

Στη συνέχεια, συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας στην πρίζα και πατήστε τον διακόπτη "ON".

Το αμπερόμετρο θα δείξει το ρεύμα φόρτισης. Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, ο δείκτης του αμπερομέτρου θα μειώνεται σταδιακά, καθώς η μπαταρία φορτίζεται.

Όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη, το υγρό στο εσωτερικό της θα αρχίσει να "βράζει" ελαφρώς.

Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδεικνύει ότι η φόρτιση ολοκληρώνεται.

Συνιστάται η περιοδική φόρτιση της μπαταρίας για τη διατήρηση της χωρητικότητάς της

και την αποφυγή οξείδωσης των πλακών, που μπορεί να προκαλέσει μείωση απόδοσης.

ΓΙΑ ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ:

Ο διακόπτης στη θέση **αυτόματης λειτουργίας**:

Κατά τη φόρτιση, ο φορτιστής θα ρυθμίζει αυτόματα την παρακολούθηση της τάσης στους πόλους της μπαταρίας και θα παρέχει ή θα διακόπτει την παροχή ρεύματος όταν χρειάζεται.

Ο διακόπτης στη θέση **χειροκίνητης λειτουργίας**:

Στη θέση αυτή, η αυτόματη λειτουργία είναι απενεργοποιημένη.

Για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία σχετικά με τον τρόπο φόρτισης της μπαταρίας, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες που συνοδεύουν τη μπαταρία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΧΑΜΗΛΗ Ή ΑΝΥΠΑΡΚΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Σε περίπτωση φόρτισης τέτοιου τύπου μπαταριών, απαιτείται **ιδιαίτερη προσοχή**.

Πρέπει να ελέγχετε συχνά την τάση και την κατάσταση των ακροδεκτών της μπαταρίας (με βολτόμετρο).

Όταν η τάση φτάσει τα **14,4 / 28,8 Volt** (μπορεί να μετρηθεί με συνηθισμένο μετρητή), η φόρτιση πρέπει να **τερματιστεί αμέσως**.

ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΗ ΦΟΡΤΙΣΗ ΠΟΛΛΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ

Εάν θέλετε να φορτίσετε περισσότερες από μία μπαταρίες ταυτόχρονα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε **παράλληλη** ή **σειριακή** σύνδεση.

Από τις δύο, προτιμάται η **παράλληλη σύνδεση**, επειδή έτσι μπορείτε να ελέγχετε ξεχωριστά το ρεύμα που ρέει σε κάθε μπαταρία.

 **Προσοχή:**

Σε περίπτωση **σειριακής σύνδεσης** δύο μπαταριών 12V, ο φορτιστής πρέπει να ρυθμιστεί στη θέση **24V**.

(Βλέπε σχ. C)

ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, αποσυνδέστε πρώτα την τάση αλλάζοντας τον διακόπτη στη θέση **OFF** και αφαιρέστε το καλώδιο τροφοδοσίας από την πρίζα.

Στη συνέχεια, αποσυνδέστε τους σφιγκτήρες από τη μπαταρία και αποθηκεύστε τον φορτιστή σε ξηρό χώρο.

Τοποθετήστε ξανά το κάλυμμα της μπαταρίας.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Ο φορτιστής προστατεύει σε περίπτωση:

- Υπερφόρτωσης (παροχή υπερβολικού ρεύματος προς τη μπαταρία)
- Βραχυκυκλώματος (π.χ. επαφή σφιγκτήρων μεταξύ τους)
- Αντιστροφής πολικότητας

Οι φορτιστές είναι εξοπλισμένοι με ασφάλειες.

Για αντικατάσταση, χρησιμοποιείτε **μόνο ίδιου τύπου και τιμής ασφάλειες**.

Η αντικατάσταση πρέπει να γίνεται **μόνο αφού αποσυνδεθεί ο φορτιστής από την πρίζα**.

 **Προειδοποίηση:**

Η χρήση διαφορετικών ασφαλειών μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση ή ακόμη και πυρκαγιά.

ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

Για να αποφευχθεί η συσσώρευση αερίων κατά τη φόρτιση, η μπαταρία πρέπει να φυλάσσεται σε καλά αεριζόμενο χώρο.

Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη του ηλεκτρολύτη. Αν οι πλάκες δεν καλύπτονται πλήρως, προσθέστε **απιονισμένο νερό** μέχρι το μέγιστο επίπεδο που υποδεικνύεται από τον κατασκευαστή.

 **Μην αγγίζετε τα υγρά εντός της μπαταρίας!**

Είναι επικίνδυνα για το δέρμα και μπορούν να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα.

Πρέπει να καθαρίζετε τα θετικά και αρνητικά άκρα που ενδέχεται να οξειδωθούν, προκειμένου να εξασφαλίζεται καλή επαφή με τους ακροδέκτες.

Αποφύγετε την επαφή μεταξύ των δύο σφικτήρων όταν ο φορτιστής είναι ενεργοποιημένος,

καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει βραχυκύκλωμα και καταστροφή της ασφάλειας.

Εάν ο φορτιστής είναι συνδεδεμένος σε μπαταρία που παραμένει τοποθετημένη μόνιμα σε όχημα,

θα πρέπει να συμβουλευθείτε το εγχειρίδιο του οχήματος στην ενότητα

«ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ» ή **«ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ / ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ»**.

Πριν από τη φόρτιση, συνιστάται να αποσυνδέσετε το καλώδιο της γείωσης (συνήθως το αρνητικό).

Πριν συνδέσετε τον φορτιστή στη μπαταρία, βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία έχει ονομαστική τάση 12V.

Αν φορτίζετε δύο μπαταρίες σε σειρά, πρέπει να ρυθμίσετε τη συσκευή στη θέση **24V**.

Ελέγξτε την πολικότητα των ακροδεκτών: **θετικό (+), αρνητικό (-)**.

Αν τα σύμβολα δεν είναι ορατά, θυμηθείτε ότι ο αρνητικός ακροδέκτης «βγαίνει» απευθείας από το εσωτερικό της βαλίσσας του φορτιστή.

Προστασία Περιβάλλοντος

 **Τα ηλεκτρικά προϊόντα δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.**

Πρέπει να παραδίδονται σε ειδικά σημεία συλλογής για ανακύκλωση ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών.

Παρακαλούμε επικοινωνήστε με τις τοπικές αρχές σας για πληροφορίες σχετικά με τη σωστή διάθεση τέτοιων συσκευών.