

# ***KRAFT&DELE***

---

## **PROFESSIONAL**

**KD-5196**



Σετ 3 σε 1 Βενζινοκίνητος Φυσητήρας, Αναρροφητήρας και Τεμαχιστής  
Φύλλων 3.8 HP



Κατά τη χρήση αυτής της συσκευής πρέπει πάντα να φοράτε μέσα προστασίας ματιών και ακοής.

Ελαχιστοποιήστε τον κίνδυνο τραυματισμού: διαβάστε προσεκτικά και κατανοήστε πλήρως το παρόν εγχειρίδιο χρήσης.

Το προϊόν προορίζεται αποκλειστικά για εξωτερική χρήση και πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε καλά αεριζόμενους χώρους.

### **ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Ο φυσητήρας έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για να παρέχει την κατάλληλη απόδοση και αξιοπιστία, ικανοποιώντας τις ανάγκες άνεσης, ασφάλειας και αντοχής. Το μοντέλο με δίχρονο κινητήρα εξασφαλίζει επαρκή ισχύ με σημαντική μείωση του βάρους και του όγκου. Ως επαγγελματίας χειριστής, σύντομα θα εκτιμήσετε γιατί είναι η σωστή επιλογή.

---

### **ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ**

Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν εγχειρίδιο χρήσης αφορούν την κατάσταση του προϊόντος κατά την ημερομηνία παραγωγής. Επειδή οι βελτιώσεις μπορεί να εισαχθούν ανά πάσα στιγμή, ενδέχεται να υπάρχουν μικρές διαφορές μεταξύ της συσκευής που αγοράσατε και των οδηγιών αυτού του εγχειριδίου. Διατηρούμε το δικαίωμα αλλαγών χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση προς τον χρήστη και χωρίς υποχρέωση ενημέρωσης παλαιότερων εκδόσεων. Πριν από τη χρήση, εξοικειωθείτε με τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με τη χρήση της συσκευής και τις ώρες λειτουργίας.

---

### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Η συσκευή είναι εξοπλισμένη με σιγαστήρα και σπινθηροπαγίδα. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τη συσκευή χωρίς αυτά ή αν είναι ελαττωματικά.

---

### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ**

Το παρόν εγχειρίδιο περιέχει ειδικές προειδοποιήσεις που επισημαίνονται με σύμβολο.

---

### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Οι προτάσεις με την ένδειξη ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ περιέχουν πληροφορίες που πρέπει να τηρούνται για την αποφυγή σοβαρών τραυματισμών.

---

### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

Οι προτάσεις με την ένδειξη ΠΡΟΣΟΧΗ περιέχουν πληροφορίες που πρέπει να τηρούνται για την αποφυγή ζημιών στη συσκευή.

---

### **ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ**

Οι προτάσεις με την ένδειξη ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ περιέχουν πληροφορίες ιδιαίτερης σημασίας.

---

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Οι προτάσεις με την ένδειξη ΣΗΜΕΙΩΣΗ περιέχουν πληροφορίες που βοηθούν στην ευκολότερη χρήση.

---

Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και ακολουθήστε τις οδηγίες. Η μη τήρηση των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.

---

**Να φοράτε πάντα προστασία ματιών και ακοής κατά τη χρήση της συσκευής. Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή εάν είστε κουρασμένοι ή υπό την επήρεια αλκοόλ, ναρκωτικών ή φαρμάκων.**

---

## ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Οι διαδικασίες λειτουργίας στο παρόν εγχειρίδιο αποσκοπούν στην καλύτερη αξιοποίηση της συσκευής και στην προστασία του χειριστή. Δεν έχουν σκοπό να εξαντλήσουν όλες τις πιθανές καταστάσεις. Εάν έχετε απορίες ή χρειάζεστε πληροφορίες σχετικά με τον φυσητήρα EBV260, επικοινωνήστε μαζί μας.

---

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Απαγορεύονται οι μη εξουσιοδοτημένες τροποποιήσεις της συσκευής.

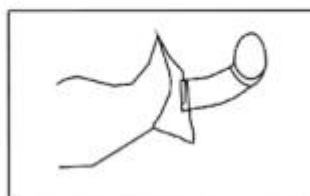
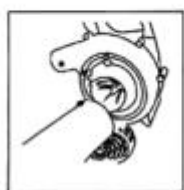
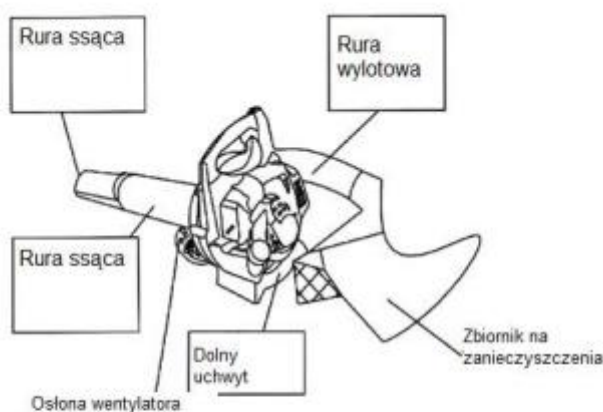
---

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Μοντέλο: KD5195
- Διαστάσεις: 580 × 350 × 355 mm
- Κυβισμός κινητήρα: 26 cm<sup>3</sup>
- Καύσιμο: μείγμα βενζίνης και λαδιού 25:1
- Καρμπυρατέρ: μεμβρανικό
- Ανάφλεξη: CDI
- Μπουζί: L9T (LD)
- Εκκίνηση: χειροκίνητη
- Ισχύς: 0,8 kW
- Ταχύτητα αέρα: 380 km/h
- Επίπεδο θορύβου: 93 dB(A)

## ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

- **Rura ssąca** → Σωλήνας αναρρόφησης
- **Rura wylotowa** → Σωλήνας εξαγωγής
- **Ośłona wentylatora** → Κάλυμμα ανεμιστήρα
- **Dolny uchwyt** → Κάτω λαβή
- **Zbiornik na zanieczyszczenia** → Σάκος συλλογής απορριμμάτων

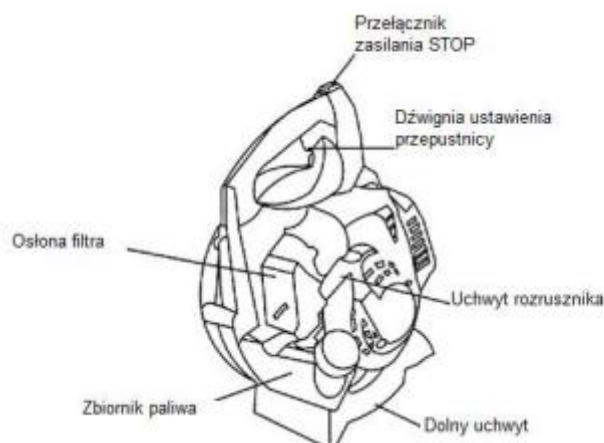


### Οδηγίες συναρμολόγησης:

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του ανεμιστήρα και συνδέστε τους σωλήνες αναρρόφησης (αρ. 1 και 2).
2. Τοποθετήστε τον σωλήνα εξαγωγής στον σάκο συλλογής σκόνης και ασφαλίστε τον με το φερμουάρ, σύμφωνα με το διάγραμμα.
3. Συνδέστε τον σωλήνα εξαγωγής στη συσκευή.
4. Χρησιμοποιήστε τη βίδα **M5×10** για να στερεώσετε τον σωλήνα στη συσκευή

### (1) Περιγραφή συσκευής

- **Przełącznik zasilania STOP** → Διακόπτης λειτουργίας (STOP)
- **Dźwignia ustawienia przepustnicy** → Μοχλός ρύθμισης γκαζιού
- **Osłona filtra** → Κάλυμμα φίλτρου
- **Uchwyt rozrusznika** → Χειρολαβή εκκίνησης
- **Zbiornik paliwa** → Δεξαμενή καυσίμου
- **Dolny uchwyt** → Κάτω λαβή
- **Rura A dmuchawy** → Σωλήνας A φυσητήρα
- **Rura B dmuchawy** → Σωλήνας B φυσητήρα



---

### (2) Συναρμολόγηση

1. Στερεώστε τον σωλήνα φυσητήρα **B** στη συσκευή βιδώνοντάς τον.
2. Συνδέστε μεταξύ τους τα εξαρτήματα **A και B**.
3. Χρησιμοποιήστε βίδα **M5×10** για να στερεώσετε τον σωλήνα στη συσκευή.

---

### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

#### Χρήση καυσίμου

Πρέπει να χρησιμοποιείται κατάλληλο μείγμα καυσίμου ανάλογα με τις ανάγκες. Εάν το καύσιμο αποθηκευτεί για περισσότερο από 30 ημέρες, πρέπει πρώτα να προστεθεί σταθεροποιητής ή παρόμοιο προϊόν.

---

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος από τυχαία εκκίνηση: Σταματήστε τον κινητήρα πριν από τη συναρμολόγηση ή αποσυναρμολόγηση της συσκευής. Μην εκτελείτε καμία εργασία συντήρησης ή συναρμολόγησης όσο ο κινητήρας λειτουργεί.

---

## ΜΕΙΓΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

### Απαιτήσεις καυσίμου:

- Χρησιμοποιείτε μόνο φρέσκο και καθαρό καύσιμο
- Χρησιμοποιείτε βενζίνη με οκτάνια **90 ή υψηλότερα**
- Αναμείξτε τη βενζίνη με λάδι για δίχρονους κινητήρες (τύπου Premium) σε αναλογία **25:1**

---

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γεμίζετε ποτέ το ρεζερβουάρ ενώ ο κινητήρας λειτουργεί
- Αναμείξτε καύσιμο και λάδι σε ξεχωριστό, εγκεκριμένο δοχείο
- Μην χρησιμοποιείτε καθαρή βενζίνη χωρίς λάδι
- Μην χρησιμοποιείτε αλκοόλ
- Η σωστή αναλογία καυσίμου είναι κρίσιμη για την αποφυγή ζημιών
- Μην χρησιμοποιείτε καύσιμο παλαιότερο από 10 ημέρες
- Σε περίπτωση μεγαλύτερης αποθήκευσης, προσθέστε σταθεροποιητή καυσίμου
- Χρησιμοποιείτε μόνο λάδια για δίχρονους κινητήρες ή ισοδύναμα
- Τα λάδια για τετράχρονους κινητήρες δεν είναι κατάλληλα

---

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος πυρκαγιάς:

Μην μεταφέρετε ή αποθηκεύετε καύσιμο κοντά σε εύφλεκτα υλικά. Πριν εκκινήσετε τον κινητήρα, μετακινήστε τη συσκευή τουλάχιστον **3 μέτρα** μακριά από το σημείο ανεφοδιασμού.

---

### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Χρησιμοποιείτε μόνο την ποσότητα καυσίμου που χρειάζεστε. Αν το καύσιμο πρόκειται να αποθηκευτεί για περισσότερο από 30 ημέρες, προσθέστε σταθεροποιητή ή αντίστοιχο προϊόν.

---

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Η μίζα μπορεί να υποστεί ζημιά από κακή χρήση:

- Μην τραβάτε το σχοινί εκκίνησης μέχρι τέρμα
- Πάντα να τραβάτε αργά το σχοινί πριν την εκκίνηση
- Μην αφήνετε το σχοινί να επιστρέφει απότομα
- Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή αν το σχοινί είναι φθαρμένο ή κατεστραμμένο

---

### Διαδικασία εκκίνησης

1. Πριν την εκκίνηση, γεμίστε το σύστημα καυσίμου πιέζοντας επανειλημμένα την αντλία καυσίμου μέχρι να μην υπάρχουν φυσαλίδες αέρα στον σωλήνα.
  2. Για κρύο κινητήρα: ανοίξτε πλήρως το τσοκ (μοχλός αναρρόφησης).
  3. Τοποθετήστε τη συσκευή σε επίπεδο έδαφος και κρατήστε τη σταθερά με το δεξί χέρι.
  4. Τραβήξτε αργά το σχοινί εκκίνησης μέχρι να νιώσετε αντίσταση.
  5. Εκκινήστε τραβώντας γρήγορα προς τα πάνω. Επαναλάβετε 2–3 φορές αν χρειαστεί μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας.
-

## Μετά την εκκίνηση

### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Για μέγιστη απόδοση και διάρκεια ζωής:

- Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί πριν τη χρήση
- 1. Λειτουργήστε τον κινητήρα χωρίς φορτίο μέχρι να ζεσταθεί (2–3 λεπτά)
- 2. Όταν ζεσταθεί, απενεργοποιήστε το τσοκ σταδιακά
- 3. Η συσκευή είναι πλέον έτοιμη για χρήση

---

### Αν ο κινητήρας δεν ξεκινά

Επαναλάβετε τη διαδικασία για κρύο ή ζεστό κινητήρα. Αν συνεχίζει να μην ξεκινά, ακολουθήστε τις οδηγίες για «πλημμυρισμένο κινητήρα».

### ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΠΛΗΜΜΥΡΙΣΜΕΝΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και ξεβιδώστε το μπουζί με το κατάλληλο κλειδί.
2. Αν το μπουζί είναι βρεγμένο από καύσιμο, καθαρίστε το ή αντικαταστήστε το.
3. Καθαρίστε την περίσσεια καυσίμου από τον κύλινδρο τραβώντας αρκετές φορές το σχοινί εκκίνησης.
4. Τοποθετήστε ξανά το μπουζί και σφίξτε το καλά (ροπή 14–16 Nm αν χρησιμοποιείται δυναμόκλειδο).
5. Συνδέστε ξανά το καλώδιο του μπουζί.
6. Επαναλάβετε τη διαδικασία εκκίνησης.
7. Αν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει, ανατρέξτε στην ενότητα «Αντιμετώπιση προβλημάτων».

---

### ΡΥΘΜΙΣΗ ΡΕΛΑΝΤΙ

1. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να ζεσταθεί.
2. Αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για 2–3 λεπτά.
3. Ρυθμίστε τη βίδα ρελαντί ώστε η ταχύτητα να είναι περίπου **3000 rpm**:
  - Δεξιόστροφα → αύξηση στροφών
  - Αριστερόστροφα → μείωση στροφών

### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Μην ρυθμίζετε το ρελαντί όταν οι σωλήνες δεν είναι τοποθετημένοι σωστά.

---

### ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

1. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί για να κρυώσει.
2. Σβήστε τη συσκευή πατώντας τον διακόπτη.

---

### ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Ο θόρυβος αυξάνεται με τις στροφές
  - Να φοράτε πάντα προστασία ματιών και ακοής
  - Μην κατευθύνετε τον αέρα προς ανθρώπους ή ζώα
  - Μην φοράτε φαρδιά ρούχα που μπορεί να πιαστούν
-

## ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν από κάθε εργασία συντήρησης, σβήστε τη συσκευή.

#### Καθημερινός έλεγχος:

- Καθαρίστε τη συσκευή από σκόνη και υπολείμματα
- Ελέγξτε για διαρροές καυσίμου
- Ελέγξτε για φθαρμένα ή χαλαρά εξαρτήματα

#### Κάθε 10 ώρες λειτουργίας:

1. Καθαρίστε το φίλτρο αέρα
2. Πλύνετε το φίλτρο και αφήστε το να στεγνώσει
3. Επανατοποθετήστε το

#### Κάθε 10–15 ώρες:

- Ελέγξτε και καθαρίστε το μπουζί
- Διάκενο: **0.6–0.7 mm**

#### Κάθε 50 ώρες:

- Ελέγξτε για φθορές
- Αντικαταστήστε φθαρμένα εξαρτήματα

---

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λανθασμένη τοποθέτηση μπουζί μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στον κινητήρα.

---

#### ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ (άνω των 30 ημερών)

- Καθαρίστε καλά τη συσκευή
- Αδειάστε το καύσιμο
- Εκκινήστε τον κινητήρα μέχρι να σβήσει
- Λιπάνετε τον κύλινδρο με λίγο λάδι
- Καθαρίστε και επανατοποθετήστε το φίλτρο αέρα

---

#### ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ (ενδεικτικά)

##### Δεν υπάρχει σπινθήρας:

- Βρεγμένο μπουζί → καθαρισμός
- Φθαρμένο → αντικατάσταση

##### Δεν ξεκινά:

- Υπερβολικό καύσιμο → αφαιρέστε περίσσεια
- Βρώμικο καύσιμο → αντικατάσταση

##### Χαμηλή απόδοση:

- Βρώμικο φίλτρο → καθαρισμός
- Λανθασμένο μείγμα → ρύθμιση

#### Μη φυσιολογικοί θόρυβοι / κραδασμοί κινητήρα

- **Αιτία:** Ακατάλληλο καύσιμο → **Λύση:** Αντικατάσταση καυσίμου
- **Αιτία:** Κατάλοιπα άνθρακα στον κύλινδρο → **Λύση:** Καθαρισμός
- **Αιτία:** Φθαρμένα κινούμενα μέρη → **Λύση:** Έλεγχος και αντικατάσταση

---

### 3. Ο κινητήρας σβήνει κατά τη λειτουργία

#### Πρόβλημα: Ο κινητήρας σβήνει ξαφνικά

- Χαλαρά ηλεκτρικά καλώδια → Σφίξτε ή αντικαταστήστε
- Φθαρμένο έμβολο → Επισκευή ή αντικατάσταση
- Βρώμικο μπουζί → Καθαρισμός
- Έλλειψη καυσίμου → Ανεφοδιασμός

**Πρόβλημα: Ο κινητήρας σβήνει σταδιακά**

- Βρώμικο καρμπυρατέρ → Καθαρισμός
  - Βρώμικο ή φραγμένο φίλτρο αέρα → Καθαρισμός
  - Νερό στο καύσιμο → Αντικατάσταση καυσίμου
- 

**4. Ρύπανση / Βρωμιά**

**Πρόβλημα: Δεν απομακρύνονται σωστά τα υπολείμματα**

- Κλειστό κάλυμμα → Ρυθμίστε σωστά
- Χαλαρό κάλυμμα → Σφίξτε
- Βρώμικος ανεμιστήρας → Καθαρισμός
- Μεγάλα υπολείμματα → Τεμαχίστε πριν τη χρήση
- Υγρά υπολείμματα → Αφήστε να στεγνώσουν

**Πρόβλημα: Διαρροή βρωμιάς από μη κανονικά σημεία**

- Φθαρμένη φλάντζα δοχείου → Επισκευή
  - Χαλαρές συνδέσεις → Σφίξτε
- 

**ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΣΚΕΥΗΣ**

Μην απορρίπτετε τη συσκευή μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.

Το προϊόν συμμορφώνεται με την οδηγία **2002/96/EK (WEEE)** για απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.