

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

3CFM1-3HPZKBOC001V2



Αντλία Κενού 3CFM 1/3HP

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μόνο για οικιακή χρήση

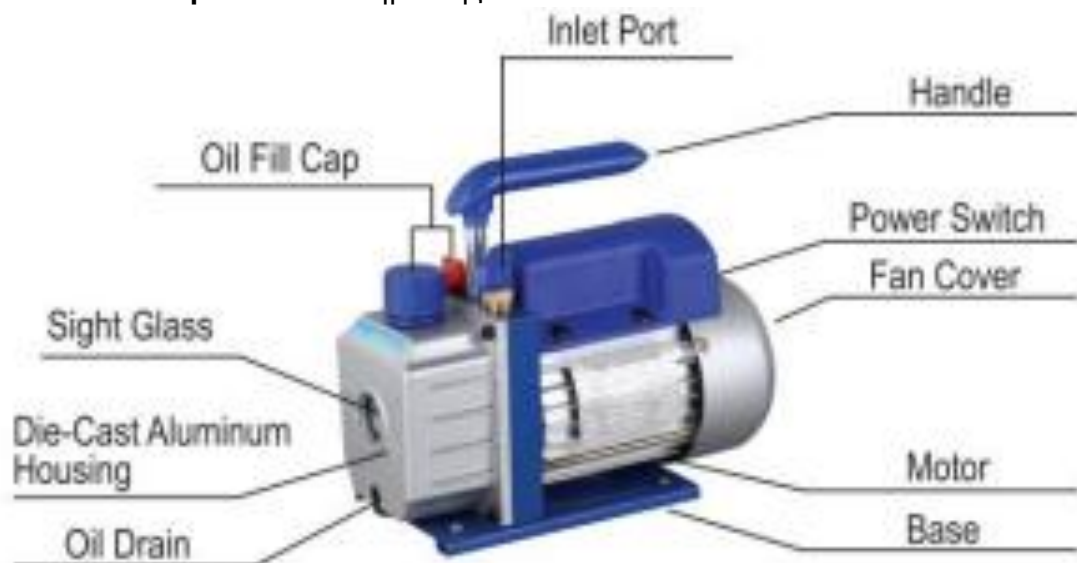
- **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ζεστή επιφάνεια** – Για τη μείωση του κινδύνου εγκαυμάτων, **μην αγγίζετε**.
- **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Για να μειωθεί ο κίνδυνος ηλεκτροπληξίας, **μην εκθέτετε τη συσκευή στη βροχή**. Φυλάσσεται σε εσωτερικούς χώρους.
- **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Χρησιμοποιείτε **μόνο σε εσωτερικό χώρο**.
- **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Κίνδυνος τραυματισμού – **Μην κατευθύνετε ατμό ή αέρα απευθείας στο σώμα**.
- Χρησιμοποιείται **μόνο από οικιακούς χρήστες**.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣΟΧΗΣ (Μετάφραση των γαλλικών)

- **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ζεστή επιφάνεια** – Για να μειώσετε τον κίνδυνο εγκαυμάτων, μην αγγίζετε.
- **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία, μην εκθέτετε τη συσκευή στη βροχή.
- **Χρησιμοποιήστε μόνο σε εσωτερικό χώρο**.
- **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην κατευθύνετε αέρα υπό πίεση στο ανθρώπινο σώμα.

ΚΥΡΙΑ ΜΕΡΗ ΤΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ

- **Inlet Port** – Στόμιο εισαγωγής
- **Handle** – Λαβή
- **Power Switch** – Διακόπτης λειτουργίας
- **Fan Cover** – Κάλυμμα ανεμιστήρα
- **Motor** – Κινητήρας
- **Base** – Βάση
- **Die-Cast Aluminum Housing** – Σώμα από χυτό αλουμίνιο
- **Oil Drain** – Βαλβίδα αποστράγγισης λαδιού
- **Sight Glass** – Οπτική ένδειξη στάθμης λαδιού
- **Oil Fill Cap** – Καπάκι πλήρωσης λαδιού



ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ

1. Πριν χρησιμοποιήσετε την αντλία κενού

Σε όλες τις περιπτώσεις, οι κινητήρες είναι σχεδιασμένοι να λειτουργούν με τάση $\pm 1\%$ της ονομαστικής. Οι μονοτάσεις κινητήρες παρέχονται πλήρως συνδεδεμένοι και έτοιμοι προς χρήση.

1. Βεβαιωθείτε ότι η τάση και η συχνότητα στο σημείο σύνδεσης **αντιστοιχούν στις προδιαγραφές της αντλίας**. Ελέγξτε ότι ο διακόπτης ON-OFF είναι στη θέση OFF πριν συνδέσετε το φις.
Αφαιρέστε και πετάξτε το καπάκι εξάτμισης από το πίσω μέρος της λαβής της αντλίας.
2. Η αντλία αποστέλλεται **χωρίς λάδι στο δοχείο**. Πριν την εκκίνηση, γεμίστε με λάδι:
 - ο Αφαιρέστε το καπάκι εξάτμισης και προσθέστε λάδι μέχρι **το κάτω μέρος του οπτικού δείκτη** (sight glass).
 - ο Η **ενδεικτική χωρητικότητα λαδιού** είναι **180–800 ml** (βλ. τεχνικά χαρακτηριστικά).
3. Τοποθετήστε το καπάκι πλήρωσης λαδιού (Oil Fill Cap) και αφαιρέστε το καπάκι από μία από τις **εισαγωγές (Inlet Ports)**.
 - ο Γυρίστε τον διακόπτη σε ON. Όταν η αντλία λειτουργεί ομαλά, κλείστε το καπάκι.
 - ο Η **πλήρης εκκίνηση διαρκεί 2–3 δευτερόλεπτα**, ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος.
 - ο Αφήστε την αντλία να λειτουργήσει για λίγα λεπτά και **βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού φτάνει μέχρι τη γραμμή του οπτικού δείκτη**.
 - ο Αν χρειάζεται, συμπληρώστε λάδι.

Σημείωση: Η στάθμη του λαδιού **πρέπει να είναι ίση με τη γραμμή** του οπτικού δείκτη.

Αν είναι **χαμηλότερη**, θα οδηγήσει σε **μειωμένη απόδοση**. Αν είναι **υπερβολική**, υπάρχει κίνδυνος **διαρροής λαδιού από την εξάτμιση**.

2. Πώς να απενεργοποιήσετε την αντλία μετά τη χρήση

Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της και να διευκολύνετε τη συντήρηση, ακολουθήστε τα εξής:

1. Κλείστε τη **βαλβίδα μεταξύ της αντλίας και του συστήματος**.
2. Αφαιρέστε τον **σωλήνα από την είσοδο** (inlet).
3. Καλύψτε την **είσοδο** για να αποφύγετε **ρύπους ή σκόνη** να εισέλθουν στην αντλία.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ ΥΨΗΛΟΥ ΚΕΝΟΥ

1. Λάδι για αντλία κενού:

Η **ποιότητα και ο τύπος λαδιού** είναι κρίσιμοι για την επίτευξη του επιθυμητού κενού.

► Συνιστάται η χρήση **εξειδικευμένου λαδιού High Vacuum Pump Oil**, σχεδιασμένου να διατηρεί το ιξώδες στις κανονικές θερμοκρασίες και να προσφέρει καλή απόδοση και σε κρύες συνθήκες.

2. Διαδικασία Αλλαγής Λαδιού:

1. Θερμάνετε την αντλία.
 2. Αφαιρέστε το **καπάκι αποστράγγισης λαδιού (OIL DRAIN CAP)** και στραγγίξτε το παλιό λάδι σε κατάλληλο δοχείο.
 - Μπορείτε να απομακρύνετε το υπόλοιπο λάδι **με λειτουργία της αντλίας και καλύπτοντας με πανί την εξάτμιση.**
 - Μην αφήνετε την αντλία να λειτουργεί **πάνω από 20 δευτερόλεπτα** με αυτόν τον τρόπο.
 3. Όταν σταματήσει τελείως, γείρετε την αντλία για να αποβληθεί κάθε υπόλειμμα λαδιού.
 4. Τοποθετήστε ξανά το **καπάκι αποστράγγισης**, αφαιρέστε το καπάκι εξάτμισης και γεμίστε το δοχείο με νέο λάδι **μέχρι να φτάσει η στάθμη στο κάτω μέρος του οπτικού δείκτη.**
 - Η **ενδεικτική χωρητικότητα** είναι **180–800 ml** (βλ. τεχνικά χαρακτηριστικά).
 5. Βεβαιωθείτε ότι οι **είσοδοι (inlet ports)** είναι καλυμμένες και στη συνέχεια ξεκινήστε την αντλία. Αφήστε την να λειτουργήσει για 1 λεπτό και **ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.**
 - Αν είναι **κάτω από τη γραμμή** του οπτικού δείκτη (OIL LEVEL line), προσθέστε αργά λάδι (ενώ η αντλία λειτουργεί) **μέχρι η στάθμη να φτάσει τη γραμμή.**
 - Επανατοποθετήστε το καπάκι εξάτμισης και ελέγξτε ότι η είσοδος είναι ασφαλής.
 6. Αν το λάδι είναι **βαριά μολυσμένο** με λάσπη (από υγρασία), μπορεί να χρειαστεί **να αδειάσετε τελείως το δοχείο** και να το **σκουπίσετε.**
 - a) Εναλλακτικά, μπορείτε να **αναγκάσετε την έξοδο του λαδιού:**
 - Θερμάνετε την αντλία και ενώ λειτουργεί, **ανοίξτε το καπάκι αποστράγγισης** ελαφρώς ώστε να εξέλθει λάδι με πίεση από την εξάτμιση. Αυτό θα απομακρύνει περισσότερο μολυσμένο λάδι.
 7. Όταν σταματήσει η έξοδος λαδιού, **απενεργοποιήστε την αντλία.**
 - Επαναλάβετε τη διαδικασία μέχρι το λάδι να είναι καθαρό.
 - Τοποθετήστε ξανά το καπάκι αποστράγγισης και **γεμίστε με νέο λάδι** μέχρι την ενδεικτική στάθμη.
-

ΟΔΗΓΟΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Η αντλία σας είναι σχεδιασμένη για μακροχρόνια και αξιόπιστη χρήση. Αν προκύψει κάποιο πρόβλημα, ακολουθήστε αυτόν τον οδηγό για να την επαναφέρετε σε λειτουργία.

Αν απαιτείται αποσυναρμολόγηση, **ελέγξτε πρώτα την εγγύηση**.

Η εγγύηση **ακυρώνεται σε περίπτωση επέμβασης από μη εξουσιοδοτημένο άτομο**.

1. Η αντλία δεν ξεκινά

- Ελέγξτε την τάση δικτύου.
 - Η αντλία χρειάζεται τάση $\pm 10\%$ από την ονομαστική για να ξεκινήσει (με φορτίο στους 320°F/160°C).
 - Σε ακραίες θερμοκρασίες, ενδέχεται να απαιτείται αλλαγή περιελίξεων του κινητήρα.

2. Διαρροή λαδιού

1. Βεβαιωθείτε ότι η διαρροή **δεν είναι υπολειπόμενο λάδι**.
2. Αν συνεχίζεται, μπορεί να απαιτείται **αλλαγή τσιμούχας ή φλάντζας άξονα**.
3. Αν διαρρέει κοντά στην περιοχή της αποστράγγισης, ίσως χρειαστεί να **επανστεγανοποιήσετε** το κάλυμμα με σιλικόνη ή φλάντζα.

3. Η αντλία δεν δημιουργεί αρκετό κενό (vacuum)

1. Ελέγξτε το **όργανο κενού και τις συνδέσεις** για διαρροές.
 - Χρησιμοποιήστε ανιχνευτή διαρροής ενώ η αντλία λειτουργεί.
 - Το κενό βελτιώνεται καθώς η αντλία σφραγίζει τις διαρροές.
2. Βεβαιωθείτε ότι το **λάδι είναι καθαρό**. Μολυσμένο λάδι μειώνει την απόδοση.
3. Ελέγξτε ότι το **λάδι είναι στη σωστή στάθμη**:
 - Όταν η αντλία λειτουργεί, **η στάθμη λαδιού πρέπει να είναι ίση με τη γραμμή** του οπτικού δείκτη.
 - **Μην υπερπληρώνετε** – σε υψηλές θερμοκρασίες το λάδι διαστέλλεται.
 - Για ακριβή έλεγχο στάθμης, **καλύψτε την είσοδο (inlet)**, εκκινήστε την αντλία και δείτε το επίπεδο στο sight glass.

ΣΥΧΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΛΥΣΕΙΣ

Περιγραφή Προβλήματος	Αιτία	Λύση
Χαμηλό Κενό (Low Vacuum)	1. Το καπάκι αέρα στην εφεδρική είσοδο είναι χαλαρό	Σφίξτε το καπάκι εισόδου αέρα
	2. Φθαρμένο λάστιχο στεγανοποίησης	Αντικαταστήστε το λάστιχο
	3. Ανεπαρκής ποσότητα λαδιού	Συμπληρώστε μέχρι το κέντρο του δείκτη λαδιού
	4. Το λάδι είναι γαλακτωματοποιημένο	Αντικαταστήστε με νέο λάδι
	5. Η είσοδος λαδιού έχει βουλώσει	Καθαρίστε την είσοδο και το φίλτρο
	6. Διαρροή στο δοχείο	Ελέγξτε τις συνδέσεις
	7. Κακή επιλογή αντλίας	Ελέγξτε τις απαιτήσεις και επιλέξτε την κατάλληλη αντλία
	8. Φθορά λόγω μακρόχρονης χρήσης	Ελέγξτε και αντικαταστήστε την αντλία αν χρειάζεται
Διαρροή λαδιού	1. Φθαρμένη τσιμούχα	Αντικαταστήστε την τσιμούχα
	2. Χαλαρή ή φθαρμένη σύνδεση λαδιού	Σφίξτε τις βίδες ή αντικαταστήστε τον O-ring
Εγχυση λαδιού	1. Υπερβολική ποσότητα λαδιού	Στραγγίξτε το λάδι μέχρι τη σωστή στάθμη
	2. Υψηλή πίεση εισόδου	Επιλέξτε κατάλληλη αντλία για μεγαλύτερη υποπίεση
Δυσκολία εκκίνησης	1. Χαμηλή θερμοκρασία λαδιού	Ζεστάνετε την αντλία, αερίστε και δοκιμάστε ξανά
	2. Βλάβη σε κινητήρα ή παροχή	Ελέγξτε και επισκευάστε
	3. Είσοδος ξένων σωμάτων	Ελέγξτε και απομακρύνετε
	4. Χαμηλή τάση τροφοδοσίας	Ελέγξτε την τάση του δικτύου

 **Σημείωση:** Αν δεν λυθεί το πρόβλημα, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο τεχνικό ή τον προμηθευτή.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Χαρακτηριστικό	Τιμή
SKU	3CFM1-3HPZKBOC001V2 / 3CFM1ZKBOC000001V3
Μοντέλο	RS-1
Τάση	220–240V ~ 50Hz
Παροχή Αέρα	3 CFM
Υπόλοιπο Κενού	5 PA
Στροφές Λειτουργίας	1440 rpm
Ισχύς (HP)	1/4 ίππος
Χωρητικότητα Λαδιού	220 ml
Διαστάσεις (mm)	240 × 110 × 220
Βάρος (kg)	5 κιλά

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Μοντέλο: RS-1

SKU: QCKTZKB2.5CFM1-4HV2

- Τάση: 220–240V 50Hz
- Παροχή αέρα: 2.5 CFM
- Υπόλοιπο κενού: 5 PA
- Στροφές λειτουργίας: 1440 rpm
- Ισχύς (HP): 1/4
- Χωρητικότητα λαδιού: 220 ml
- Διαστάσεις: 240 × 110 × 220 mm
- Βάρος: 5 kg

Μοντέλο: RS-1.5

SKU: 4.5CFM1-3HPZKB001V1

- Τάση: 120V/60Hz
- Παροχή αέρα: 4.5 CFM
- Υπόλοιπο κενού: 5 PA
- Στροφές λειτουργίας: 1720 rpm
- Ισχύς (HP): 1/3
- Χωρητικότητα λαδιού: 225 ml
- Διαστάσεις: 270 × 110 × 220 mm
- Βάρος: 6 kg

 Μοντέλο: RS-2

SKU: QCKTZKB5CFM1-3HPDV1

- Τάση: 120V/60Hz
- Παροχή αέρα: 5 CFM
- Υπόλοιπο κενού: 5 PA
- Στροφές λειτουργίας: 1720 rpm
- Ισχύς (HP): 1/2
- Χωρητικότητα λαδιού: 250 ml
- Διαστάσεις: 290 × 120 × 240 mm
- Βάρος: 7 kg

 Μοντέλο: RS-3

SKU: 7CFM1-2HPZKB00001V1

- Τάση: 120V/60Hz
- Παροχή αέρα: 7 CFM
- Υπόλοιπο κενού: 5 PA
- Στροφές λειτουργίας: 1720 rpm
- Ισχύς (HP): 1/2
- Χωρητικότητα λαδιού: 330 ml
- Διαστάσεις: 310 × 125 × 255 mm
- Βάρος: 7.5 kg

 Μοντέλο: RS-3

SKU: 7CFM1-2HPZKB00001V2

- Τάση: 220–240V 50Hz
- Παροχή αέρα: 7 CFM
- Υπόλοιπο κενού: 5 PA
- Στροφές λειτουργίας: 1440 rpm
- Ισχύς (HP): 1/3
- Χωρητικότητα λαδιού: 330 ml
- Διαστάσεις: 310 × 125 × 255 mm
- Βάρος: 7.5 kg

 Μοντέλο: 2RS-2

SKU: QCKTZKB6CFM1-2HP1V2

- Τάση: 220–240V ~ 50Hz
 - Παροχή αέρα: 6 CFM
 - Απόλυτο κενό: 0.3 PA
 - Στροφές λειτουργίας: 2800 rpm
 - Ισχύς (HP): 1/2
 - Χωρητικότητα λαδιού: 330 ml
 - Διαστάσεις: 290 × 115 × 225 mm
 - Βάρος: 10 kg
-

 Μοντέλο: 2RS-2

SKU: QCKTZKB6CFM1-2HP1V1

- Τάση: 120V ~ 60Hz
 - Παροχή αέρα: 6 CFM
 - Απόλυτο κενό: 0.3 PA
 - Στροφές λειτουργίας: 1400 rpm
 - Ισχύς (HP): 1/2
 - Χωρητικότητα λαδιού: 330 ml
 - Διαστάσεις: 290 × 115 × 225 mm
 - Βάρος: 10 kg
-

 Μοντέλο: 2RS-3

SKU: 8CFM1HPZKB000001V1

- Τάση: 120V ~ 60Hz
 - Παροχή αέρα: 8 CFM
 - Απόλυτο κενό: 0.3 PA
 - Στροφές λειτουργίας: 3500 rpm
 - Ισχύς (HP): 3/4
 - Χωρητικότητα λαδιού: 370 ml
 - Διαστάσεις: 360 × 135 × 275 mm
 - Βάρος: 11 kg
-

 Μοντέλο: 2RS-3

SKU: 8CFM1HPZKB000001V2

- Τάση: 220–240V ~ 50Hz
 - Παροχή αέρα: 8 CFM
 - Απόλυτο κενό: 0.3 PA
 - Στροφές λειτουργίας: 2840 rpm
 - Ισχύς (HP): 3/4
 - Χωρητικότητα λαδιού: 370 ml
 - Διαστάσεις: 360 × 135 × 275 mm
 - Βάρος: 10 kg
-

 Μοντέλο: 2RS-3

SKU: QCKTZKB7CFM1-2HPSV1

- Τάση: 120V ~ 60Hz
- Παροχή αέρα: 7 CFM
- Απόλυτο κενό: 0.3 PA
- Στροφές λειτουργίας: 3500 rpm
- Ισχύς (HP): 3/4
- Χωρητικότητα λαδιού: 370 ml
- Διαστάσεις: 360 × 135 × 275 mm
- Βάρος: 10 kg

**ΕΚΡΗΚΤΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ – ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ**

#	Εξάρτημα	#	Εξάρτημα
1	Κάλυμμα ανεμιστήρα (Fan cover)	24	Χυτό σώμα από αλουμίνιο (Die-cast aluminum housing)
2	Βίδα τύπου σταυρού (Cross screw)	25	Οπτικό γυαλί (Sight glass)
3	Ανεμιστήρας (Fan)	26	Αποστράγγιση λαδιού (Oil drain)
4	Κάλυμμα κινητήρα (Motor cover)	27	Τσιμούχα O-ring για την αποστράγγιση (Oil drain screw O-ring)
5	Καλώδιο παροχής ρεύματος (Power supply cords)	28	Βίδα (Screw)
6	Διακόπτης ρεύματος (Power switch)	29	Τσιμούχα (Sealing ring)
7	Ροδέλα (Washer)	30	Βίδα (Screw)
8	Ρουλεμάν (Bearing)	31	Πόδι από καουτσούκ (Rubber foot)
9	Ρότορας κινητήρα (Motor rotor)	32	Μεταλλική βάση (Base plate)
10	Κιβώτιο πυκνωτή (Capacitor box)	33	Βίδα αυτοδιάτρησης (Self-tapping screw)
11	Φυγόκεντρος διακόπτης (Centrifugal switch)	34	Κάλυμμα πίσω αντλίας (Back-pump cover)
12	Στάτης κινητήρα (Motor stator)	35	Τσιμούχα λαδιού (Oil seal)
13	Κάλυμμα (Casing)	36	Σώμα πίσω αντλίας (Back-pump body)
14	Πυκνωτής (Capacitor)	37	Βαλβίδα πίσω αντλίας (Back-pump valve)
15	Βάση (Handle/Trestle)	38	Ρότορας πίσω αντλίας (Back-pump rotor)
16	Λαβή (Handle)	39	Ελατήριο (Spring)
17	Καπάκι αερίου (Gas cap)	40	Εσωτερικός διαχωριστής (Middle fence)
18	Ακροφύσιο εισαγωγής (Air inlet nozzle)	41	Σώμα εμπρόσθιας αντλίας (Front-pump body)
19	Βίδα (Screw)	42	Ρότορας εμπρόσθιας αντλίας (Front-pump rotor)
20	Περικόχλιο περιστροφής (Front rotary-vane)	43	Τσιμούχα λαδιού (Oil seal)
21	Ελατήριο (Spring)	44	Τσιμούχα τύπου O (O type ring)
22	Πλακέτα καπακιού (Cap board)	45	Βίδα (Screw)
23	Συναρμολόγηση εξάτμισης/εισαγωγής (Exhaust and oil inlet fitting)		