

VEVOR

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ : WSKQYSJWYDG6T9BDJ001V2



VEVOR Αεροσυμπιεστής Χωρίς Λάδι 6L 0,75 kW 71 L/min 8 bar WSKQYSJWYDG6T9BDJ001V2

Μοντέλα: MZB-750H-6 • MZB-1500H-30

1. Εισαγωγή και σημαντικές οδηγίες

Αυτό είναι το πρωτότυπο εγχειρίδιο οδηγιών. Διαβάστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες του εγχειριδίου πριν από τη λειτουργία του μηχανήματος.

Η VEVOR διατηρεί το δικαίωμα ερμηνείας του παρόντος εγχειριδίου χρήσης. Η εμφάνιση του προϊόντος ενδέχεται να διαφέρει από το προϊόν που παραλάβατε. Δεν θα σας ενημερώνουμε εκ νέου σε περίπτωση τεχνολογικών ή/και λογισμικών ενημερώσεων του προϊόντος.

Αντιστοίχιση με πρωτότυπο: αγγλικό τμήμα, σελίδα 2.

2. Σύμβολα ασφαλείας και σωστή απόρριψη

Ένδειξη	Σημασία
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ	Για τη μείωση του κινδύνου τραυματισμού, ο χρήστης πρέπει να διαβάσει προσεκτικά το εγχειρίδιο οδηγιών.
ΟΧΙ ΒΡΟΧΗ	Μην εκθέτετε το προϊόν σε βροχή.
ΚΙΝΔΥΝΟΣ	Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.
ΣΩΣΤΗ ΑΠΟΡΡΙΨΗ	Το προϊόν υπόκειται στην Ευρωπαϊκή Οδηγία 2012/19/ΕΕ. Το σύμβολο του διαγραμμένου κάδου υποδεικνύει χωριστή συλλογή αποβλήτων στην ΕΕ. Το προϊόν και τα εξαρτήματα με το σύμβολο αυτό δεν απορρίπτονται με τα κοινά οικιακά απορρίμματα αλλά παραδίδονται σε σημείο συλλογής για ανακύκλωση ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.

Οδηγίες — Πρόλογος

Εκφράζουμε τις θερμές μας ευχαριστίες στους πελάτες που αγόρασαν τον εξοπλισμό μας. Το παρόν εγχειρίδιο έχει συνταχθεί για την καλύτερη εξυπηρέτηση και χρήση του εξοπλισμού. Για τη δική σας ασφάλεια, πριν από τη συναρμολόγηση και τη χρήση του προϊόντος, διαβάστε το εγχειρίδιο ώστε να κατανοήσετε τη λειτουργία, την εφαρμογή και τα πιθανά προβλήματα του εξοπλισμού.

Αντιστοίχιση με πρωτότυπο: αγγλικό τμήμα, σελίδα 3.

3. Περιγραφή και προβλεπόμενη χρήση

Ο αεροσυμπιεστής χωρίς λάδι έχει σχεδιαστεί ειδικά για οικιακές και αυτοκινητιστικές εφαρμογές και για εργασίες αυτοεξυπηρέτησης. Παρέχει ισχύ για πιστόλια βαφής, κρουστικά εργαλεία και άλλα εργαλεία. Λειτουργεί χωρίς λάδι. Ο πεπιεσμένος αέρας περιέχει υγρασία. Εάν απαιτείται ξηρός αέρας, εγκαταστήστε φίλτρο νερού ή ξηραντήρα αέρα.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η συσκευή δεν προορίζεται για χρήση από άτομα, συμπεριλαμβανομένων παιδιών, με μειωμένες σωματικές, αισθητηριακές ή διανοητικές ικανότητες ή έλλειψη εμπειρίας και γνώσης, εκτός εάν επιβλέπονται ή έχουν λάβει οδηγίες από υπεύθυνο για την ασφάλειά τους.

Φυλάσσετε σωστά το προϊόν. Ελέγχετε πριν από τη χρήση εάν παρουσιάζει ανωμαλία και, εάν παρουσιάζει, σταματήστε τη χρήση. Χρησιμοποιείτε το προϊόν μόνο για την προβλεπόμενη χρήση. Εάν το καλώδιο τροφοδοσίας έχει υποστεί ζημιά, πρέπει να αντικατασταθεί από τον κατασκευαστή, το τμήμα επισκευών ή αντίστοιχα καταρτισμένο άτομο.

4. Σύμβολα και επίπεδα κινδύνου

Ένδειξη	Επεξήγηση
▲ ΚΙΝΔΥΝΟΣ!	Κατάσταση έκτακτης ανάγκης η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.
▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!	Δυνητικά επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.
▲ ΠΡΟΣΟΧΗ!	Επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να προκαλέσει ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό.
▲ ΣΗΜΕΙΩΣΗ!	Σημαντική πληροφορία της οποίας η μη τήρηση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον εξοπλισμό.

Αντιστοίχιση με πρωτότυπο: αγγλικό τμήμα, σελίδα 4.

5. Αποσυσκευασία και έλεγχος

Μετά την αποσυσκευασία, ελέγξτε προσεκτικά τη μονάδα για ζημιές που μπορεί να προκλήθηκαν κατά τη μεταφορά. Σφίξτε σωστά εξαρτήματα σύνδεσης, βίδες κ.λπ. πριν από τη λειτουργία.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην λειτουργείτε τη μονάδα εάν έχει υποστεί ζημιά κατά τη μεταφορά, τον χειρισμό ή τη χρήση. Η ζημιά μπορεί να προκαλέσει θραύση και τραυματισμό ή υλικές ζημιές.

6. Προειδοποίηση σχετικά με αναπνεύσιμο αέρα

Ο αεροσυμπιεστής δεν είναι εξοπλισμένος και δεν πρέπει να χρησιμοποιείται «ως έχει» για την παροχή αέρα κατάλληλου για αναπνοή. Για εφαρμογές όπου ο αέρας προορίζεται για ανθρώπινη κατανάλωση, απαιτείται κατάλληλος ενσωματωμένος εξοπλισμός ασφάλειας και συναγερμού για το φιλτράρισμα και τον καθαρισμό του αέρα σύμφωνα με τις ελάχιστες προδιαγραφές Grade D που αναφέρονται στα Compressed Gas Specification Association Commodity G7.1-1966, OSHA 29 CFR 1910.134 και/ή CSA.

7. Γενικές πληροφορίες ασφαλείας

Επειδή ο αεροσυμπιεστής και τα εξαρτήματά του αποτελούν σύστημα άντλησης υψηλής πίεσης, πρέπει πάντοτε να τηρούνται τα ακόλουθα μέτρα ασφαλείας:

1. Διαβάστε προσεκτικά όλα τα εγχειρίδια του προϊόντος και εξοικειωθείτε με τα χειριστήρια και τη σωστή χρήση.
2. Τηρείτε όλους τους τοπικούς κανονισμούς ηλεκτρικής ασφάλειας και ασφάλειας εργασίας, καθώς και NEC/OSHA όπου εφαρμόζονται.
3. Ο αεροσυμπιεστής πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από άτομα που γνωρίζουν τους κανόνες ασφαλούς λειτουργίας.
4. Κρατάτε τους επισκέπτες μακριά και μην επιτρέπετε στα παιδιά να εισέρχονται στον χώρο εργασίας.
5. Φοράτε προστατευτικά γυαλιά και προστασία ακοής κατά τη χρήση αντλιών ή συσκευών.
6. Μην στέκεστε πάνω στην αντλία/συσκευή και μην τη χρησιμοποιείτε ως χειρολαβή.
7. Πριν από κάθε χρήση ελέγχετε το σύστημα πεπιεσμένου αέρα και τα ηλεκτρικά εξαρτήματα για ζημιά, φθορά ή διαρροή. Επισκευάζετε ή αντικαθιστάτε ελαττωματικά εξαρτήματα.
8. Ελέγχετε τακτικά ότι όλοι οι σύνδεσμοι είναι σφιγμένοι.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ο εξοπλισμός και οι διατάξεις ελέγχου μπορούν να δημιουργήσουν ηλεκτρικά τόξα που αναφλέγουν εύφλεκτα αέρια ή ατμούς. Μην λειτουργείτε ή επισκευάζετε τη μονάδα κοντά σε αυτά. Απαγορεύεται η αποθήκευση εύφλεκτων υγρών ή αερίων κοντά στον αεροσυμπιεστή.

▲ ΠΡΟΣΟΧΗ: Ακόμη και όταν η μονάδα σταματήσει, τα εξαρτήματα του αεροσυμπιεστή μπορεί να παραμένουν ζεστά.

9. Κρατάτε τα δάχτυλα μακριά από τον αεροσυμπιεστή όταν λειτουργεί, επειδή κινούμενα ή υπερθερμασμένα εξαρτήματα μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμούς ή εγκαύματα.
10. Εάν παρουσιαστούν ασυνήθιστοι κραδασμοί, σταματήστε τον κινητήρα και ελέγξτε αμέσως την αιτία.
11. Για μείωση του κινδύνου πυρκαγιάς, διατηρείτε το εξωτερικό του κινητήρα καθαρό από λάδι, διαλυτικά και υπερβολικό γράσο.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην αφαιρείτε και μην επιχειρείτε να ρυθμίσετε τη βαλβίδα ασφαλείας. Διατηρείτε την καθαρή από χρώματα και επικαθίσεις.

Αποστραγγίζετε καθημερινά το υγρό από το δοχείο. Η συσσωρευμένη υγρασία προκαλεί σκουριά και αποδυναμώνει το δοχείο. Ελέγχετε περιοδικά για σκουριά ή διάβρωση. Ο γρήγορα κινούμενος αέρας μπορεί να σηκώνει σκόνη και υπολείμματα· απελευθερώνετε τον αέρα αργά κατά την αποστράγγιση και αποσυμπίεση.

Αντιστοίχιση με πρωτότυπο: αγγλικό τμήμα, σελίδα 5.

8. Προφυλάξεις κατά τον ψεκασμό

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην ψεκάζετε εύφλεκτα υλικά κοντά σε γυμνή φλόγα ή πηγές ανάφλεξης, συμπεριλαμβανομένου του αεροσυμπιεστή.

12. Μην καπνίζετε όταν ψεκάζετε χρώματα, εντομοκτόνα ή άλλες εύφλεκες ουσίες.
13. Χρησιμοποιείτε μάσκα/αναπνευστήρα και ψεκάζετε σε καλά αεριζόμενο χώρο.
14. Μην ψεκάζετε χρώμα ή άλλα υλικά απευθείας στον αεροσυμπιεστή. Τοποθετήστε τον όσο το δυνατόν μακρύτερα από την περιοχή ψεκασμού.
15. Κατά τον ψεκασμό ή καθαρισμό με διαλυτικά/τοξικά χημικά, ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του χημικού.

Αντιστοίχιση με πρωτότυπο: αγγλικό τμήμα, σελίδα 6.

9. Συναρμολόγηση

Συναρμολόγηση τροχών

Τα παρελκόμενα διαφέρουν ανά προϊόν και χωρίζονται κυρίως σε τροχούς και πέλματα στήριξης. Ελέγξτε τη συσκευασία των παρελκομένων πριν από την εγκατάσταση και τοποθετήστε τα αντίστοιχα εξαρτήματα σύμφωνα με το διάγραμμα του πρωτοτύπου.

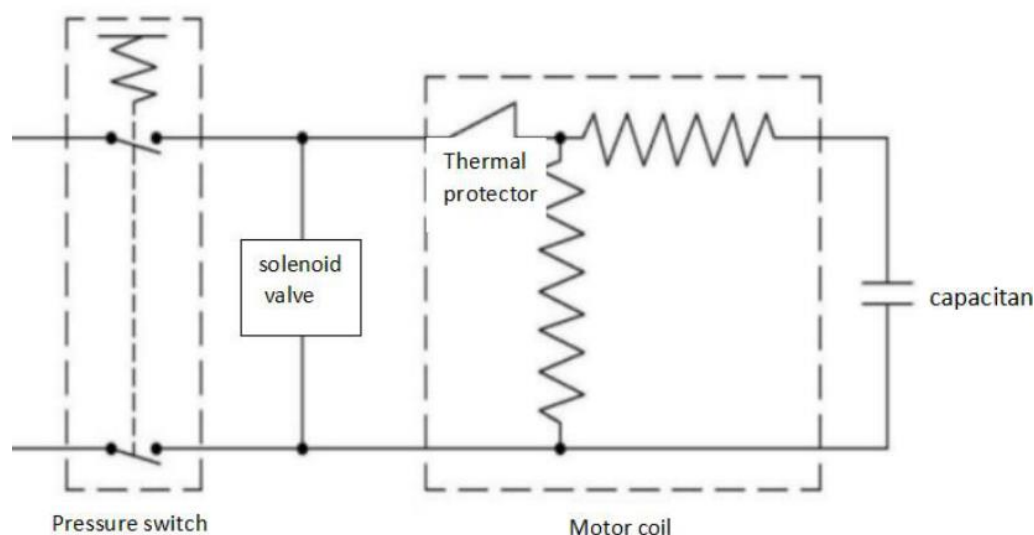
10. Κύρια τεχνικά χαρακτηριστικά

Μοντέλο	Τάση	Ισχύς	Μέγ. πίεση	Παροχή αέρα	Ταχύτητα
MZB-750H-6	AC 220–230 V / 50 Hz	1 HP	8 bar	71 L/min $\pm 10\%$ @ 90 psi	2800 RPM
MZB-1500H-30	AC 220–230 V / 50 Hz	2 HP	8 bar	126 L/min $\pm 10\%$ @ 90 psi	2800 RPM

Αντιστοίχιση με πρωτότυπο: αγγλικό τμήμα, σελίδα 7.

11. Ηλεκτρικό διάγραμμα και εγκατάσταση

Electrical schematic diagram



Σχήμα 1 — Ηλεκτρικό σχηματικό διάγραμμα του πρωτοτύπου.

Μετάφραση ενδείξεων: Pressure switch = Πιεσοστάτης, Solenoid valve = Ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα, Thermal protector = Θερμική προστασία, Motor coil = Πηνίο κινητήρα, Capacitance = Πυκνωτής.

Θέση εγκατάστασης

Εγκαταστήστε τον αεροσυμπιεστή σε καθαρό και καλά αεριζόμενο χώρο. Η ελάχιστη απόσταση από τον τοίχο είναι 18 ίντσες (45 cm) και η θερμοκρασία περιβάλλοντος δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 100 °F (περίπου 38 °C).

▲ **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην τοποθετείτε την εισαγωγή αέρα κοντά σε ατμούς, ψεκάσμο χρώματος, αμμοβολή ή άλλη πηγή ρύπανσης, επειδή τα υπολείμματα μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα.

Ηλεκτρική εγκατάσταση

▲ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Όλες οι καλωδιώσεις και ηλεκτρικές συνδέσεις πρέπει να πραγματοποιούνται από ειδικευμένους ηλεκτρολόγους και σύμφωνα με τους τοπικούς και εθνικούς κανονισμούς.

▲ **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην χρησιμοποιείτε καλώδιο προέκτασης. Χρησιμοποιήστε επιπλέον σωλήνα αέρα για να αποφύγετε απώλεια ισχύος και μόνιμη ζημιά στον κινητήρα. Η χρήση προέκτασης ακυρώνει την εγγύηση.

Αντιστοίχιση με πρωτότυπο: αγγλικό τμήμα, σελίδα 8.

12. Γείωση και ηλεκτρική ασφάλεια

▲ **ΚΙΝΔΥΝΟΣ:** Η λανθασμένη χρήση του φικς γείωσης μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία. Μην χρησιμοποιείτε προσαρμογέα γείωσης.

16. Σε επισκευή/αντικατάσταση καλωδίου ή φικς, μην συνδέετε το καλώδιο γείωσης σε επίπεδο ακροδέκτη. Το πράσινο ή πράσινο/κίτρινο καλώδιο είναι η γείωση.
17. Μην συνδέετε ποτέ το πράσινο (ή πράσινο/κίτρινο) καλώδιο σε ακροδέκτη υπό τάση.
18. Σε αμφιβολία σχετικά με τη γείωση, απευθυνθείτε σε ειδικευμένο ηλεκτρολόγο ή τεχνικό.
19. Μην τροποποιείτε το παρεχόμενο φικς. Εάν δεν ταιριάζει στην πρίζα, εγκαταστήστε κατάλληλη πρίζα μέσω ειδικευμένου ηλεκτρολόγου.

Η καλωδίωση, το φικς και η προστασία πρέπει να είναι κατάλληλα για τουλάχιστον την ένταση και τάση που αναγράφονται στην πινακίδα του κινητήρα και να πληρούν τους ισχύοντες ηλεκτρικούς κανονισμούς. Χρησιμοποιείτε ασφάλεια βραδείας τήξης ή ασφαλειοδιακόπτη.

Αντιστοίχιση με πρωτότυπο: αγγλικό τμήμα, σελίδα 9.

13. Λειτουργία

Εξάρτημα	Λειτουργία
Πιεσοστάτης / AUTO-OFF	Στη θέση AUTO ο αεροσυμπιεστής σταματά αυτόματα όταν το δοχείο φτάσει τη μέγιστη προκαθορισμένη πίεση. Στη θέση OFF δεν λειτουργεί. Ο διακόπτης πρέπει να είναι OFF κατά τη σύνδεση/αποσύνδεση του καλωδίου ή την αλλαγή εργαλείων.
Ρυθμιστής	Ελέγχει την πίεση αέρα στην έξοδο του σωλήνα.
Βαλβίδα ασφαλείας	Απελευθερώνει αυτόματα αέρα εάν η πίεση υπερβεί τη μέγιστη προκαθορισμένη τιμή.
Σωλήνας κατάθλιψης	Μεταφέρει αέρα από την αντλία στη βαλβίδα αντεπιστροφής και γίνεται πολύ ζεστός. Μην τον αγγίζετε.
Βαλβίδα αντεπιστροφής	Επιτρέπει την είσοδο αέρα στο δοχείο και εμποδίζει την επιστροφή του προς την αντλία.
Χειρολαβή	Χρησιμοποιείται για τη μετακίνηση του αεροσυμπιεστή.
Κρουνός αποστράγγισης	Βρίσκεται στο κάτω μέρος του δοχείου και χρησιμοποιείται για την καθημερινή αποστράγγιση υγρασίας.

▲ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην χρησιμοποιείτε τη χειρολαβή μονάδων με τροχούς για να σηκώσετε ολόκληρη τη μονάδα από το έδαφος.

Μειώστε την πίεση του δοχείου κάτω από 10 psi και αποστραγγίζετε καθημερινά την υγρασία για την αποφυγή διάβρωσης.

14. Λίπανση

Το προϊόν είναι χωρίς λάδι και ΔΕΝ απαιτεί λίπανση για τη λειτουργία του.

15. Διαδικασία αρχικής λειτουργίας (break-in)

▲ ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην συνδέετε τσοκ αέρα ή άλλο εργαλείο στο ανοιχτό άκρο του σωλήνα πριν ολοκληρωθεί η εκκίνηση και ο έλεγχος της μονάδας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην λειτουργείτε τον αεροσυμπιεστή πριν διαβάσετε τις οδηγίες, καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά.

20. Γυρίστε τον ρυθμιστή πλήρως δεξιόστροφα για να ανοίξει η ροή αέρα.
21. Γυρίστε τον διακόπτη στη θέση OFF και συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας.
22. Γυρίστε τον διακόπτη στη θέση AUTO και λειτουργήστε τη μονάδα για 30 λεπτά ώστε να γίνει αρχική προσαρμογή των εξαρτημάτων της αντλίας.
23. Γυρίστε το κουμπί του ρυθμιστή πλήρως αριστερόστροφα. Ο αεροσυμπιεστής θα φτάσει τη μέγιστη προκαθορισμένη πίεση και θα σταματήσει.
24. Γυρίστε το κουμπί δεξιόστροφα για να απελευθερωθεί αέρας. Ο αεροσυμπιεστής θα επανεκκινήσει στην προκαθορισμένη πίεση.

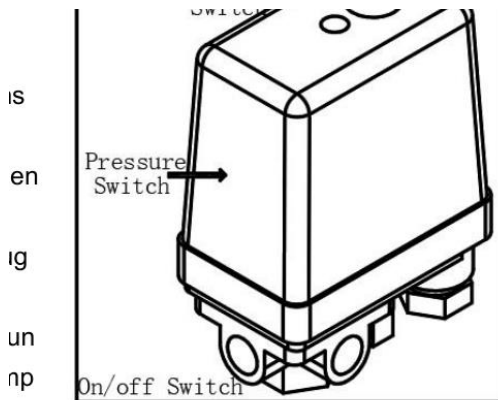


Figure 4

Id to maximum preset pressure and shut of.
iuse air to bleed off. Compressor will restart

- 9 -

Σχήμα 2 — Διακόπτης/πιεσοστάτης και χειριστήρια (Σχήμα 4 του πρωτοτύπου).

Αντιστοίχιση με πρωτότυπο: αγγλικό τμήμα, σελίδα 10.

16. Υγρασία στον πεπιεσμένο αέρα

- Η υγρασία μετατρέπεται σε σταγονίδια καθώς ο αέρας εξέρχεται από την αντλία.

- Σε υψηλή υγρασία ή παρατεταμένη συνεχή χρήση, η υγρασία συσσωρεύεται στο δοχείο.
- Κατά τη χρήση πιστολιού βαφής ή αμμοβολής, το νερό μεταφέρεται μέσω του σωλήνα και εξέρχεται μαζί με το υλικό.
- Η συμπίκνωση μπορεί να προκαλέσει κηλίδες νερού στη βαφή, ειδικά με χρώματα μη υδατικής βάσης.
- Στην αμμοβολή μπορεί να προκαλέσει συσσωμάτωση/φράξιμο της άμμου και του πιστολιού.
- Ένα φίλτρο γραμμής αέρα (MP3105), όσο το δυνατόν πιο κοντά στο πιστόλι, βοηθά στην απομάκρυνση της υγρασίας.

17. Βαλβίδα ασφαλείας

▲ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην αφαιρείτε ή ρυθμίζετε τη βαλβίδα ασφαλείας. Ελέγχετε την περιστασιακά υπό πίεση τραβώντας τον δακτύλιο. Εάν διαρρέει αέρας μετά την απελευθέρωση ή έχει κολλήσει και δεν ενεργοποιείται, ΠΡΕΠΕΙ να αντικατασταθεί.

cause water spots in a paint job, especially
and paints. If sandblasting, it will cause the
ring it ineffective. A filter in the air line
as possible, will help eliminate this moisture.

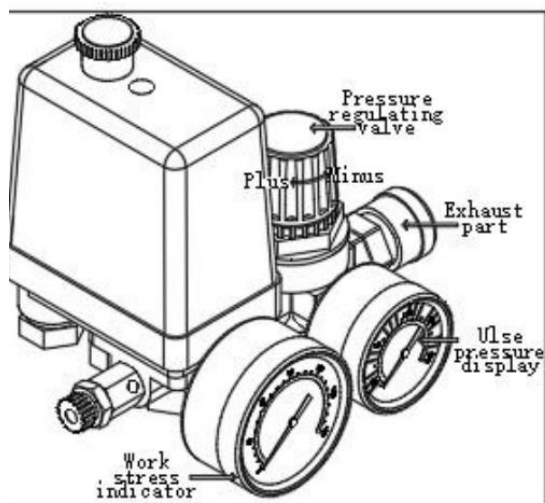


Figure 5

- 10 -

Σχήμα 3 — Ρυθμιστής, μανόμετρα, βαλβίδα ασφαλείας και έξοδος αέρα (Σχήμα 5 του πρωτοτύπου).

18. Κουμπί ρυθμιστή

25. Ελέγχει την πίεση προς πνευματικό εργαλείο ή πιστόλι βαφής.
26. Γυρίστε δεξιόστροφα για αύξηση της πίεσης στην έξοδο και ασφαλίστε με τα παξιμάδια όταν επιτευχθεί η επιθυμητή τιμή.
27. Γυρίστε αριστερόστροφα για μείωση της πίεσης.
28. Γυρίστε πλήρως αριστερόστροφα για πλήρη διακοπή ροής αέρα και πιέστε το κουμπί προς τα κάτω.

19. Μανόμετρο πίεσης δοχείου

Το μανόμετρο δείχνει την πίεση στο δοχείο και επιβεβαιώνει ότι ο αεροσυμπιεστής αυξάνει σωστά την πίεση.

Αντιστοίχιση με πρωτότυπο: αγγλικό τμήμα, σελίδα 11.

20. Συντήρηση

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αποσυνδέστε την τροφοδοσία και εκτονώστε όλη την πίεση πριν από εγκατάσταση, επισκευή, μετακίνηση ή συντήρηση.

29. Τραβήξτε τον δακτύλιο της βαλβίδας ασφαλείας και αφήστε τον να επιστρέψει στη φυσιολογική θέση.

30. Αν η βαλβίδα ασφαλείας δεν ενεργοποιείται ή διαρρέει μετά την απελευθέρωση του δακτυλίου, αντικαταστήστε την.

31. Σβήστε τον αεροσυμπιεστή, εκτονώστε την πίεση και αποστραγγίστε την υγρασία από το δοχείο μέσω του κρουνού κάτω από το δοχείο.

32. Καθαρίστε σκόνη και βρωμιά από κινητήρα, δοχείο, γραμμές αέρα και πτερύγια ψύξης της αντλίας ενώ η μονάδα είναι σβηστή.

33. Κρατήστε τη συσκευή μακριά από την περιοχή ψεκασμού ώστε να αποφεύγεται το φράξιμο του φίλτρου.

Λίπανση: Πρόκειται για αεροσυμπιεστή χωρίς λάδι και δεν απαιτείται λίπανση.

▲ ΠΡΟΣΟΧΗ: Το θερμικό προστατευτικό υπερφόρτωσης με αυτόματη επαναφορά διακόπτει τον κινητήρα σε υπερθέρμανση. Εάν ενεργοποιείται συχνά, ελέγξτε για χαμηλή τάση, φραγμένο φίλτρο αέρα και ανεπαρκή αερισμό.

21. Θερμική προστασία και αποθήκευση

▲ ΠΡΟΣΟΧΗ: Μετά την ενεργοποίηση της θερμικής προστασίας, αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν από την επανεκκίνηση. Ο κινητήρας μπορεί να επανεκκινήσει αυτόματα χωρίς προειδοποίηση εάν παραμένει στην πρίζα και η μονάδα είναι ενεργοποιημένη.

34. Όταν δεν χρησιμοποιείται, αποθηκεύετε σωλήνες και αεροσυμπιεστή σε δροσερό και ξηρό χώρο.

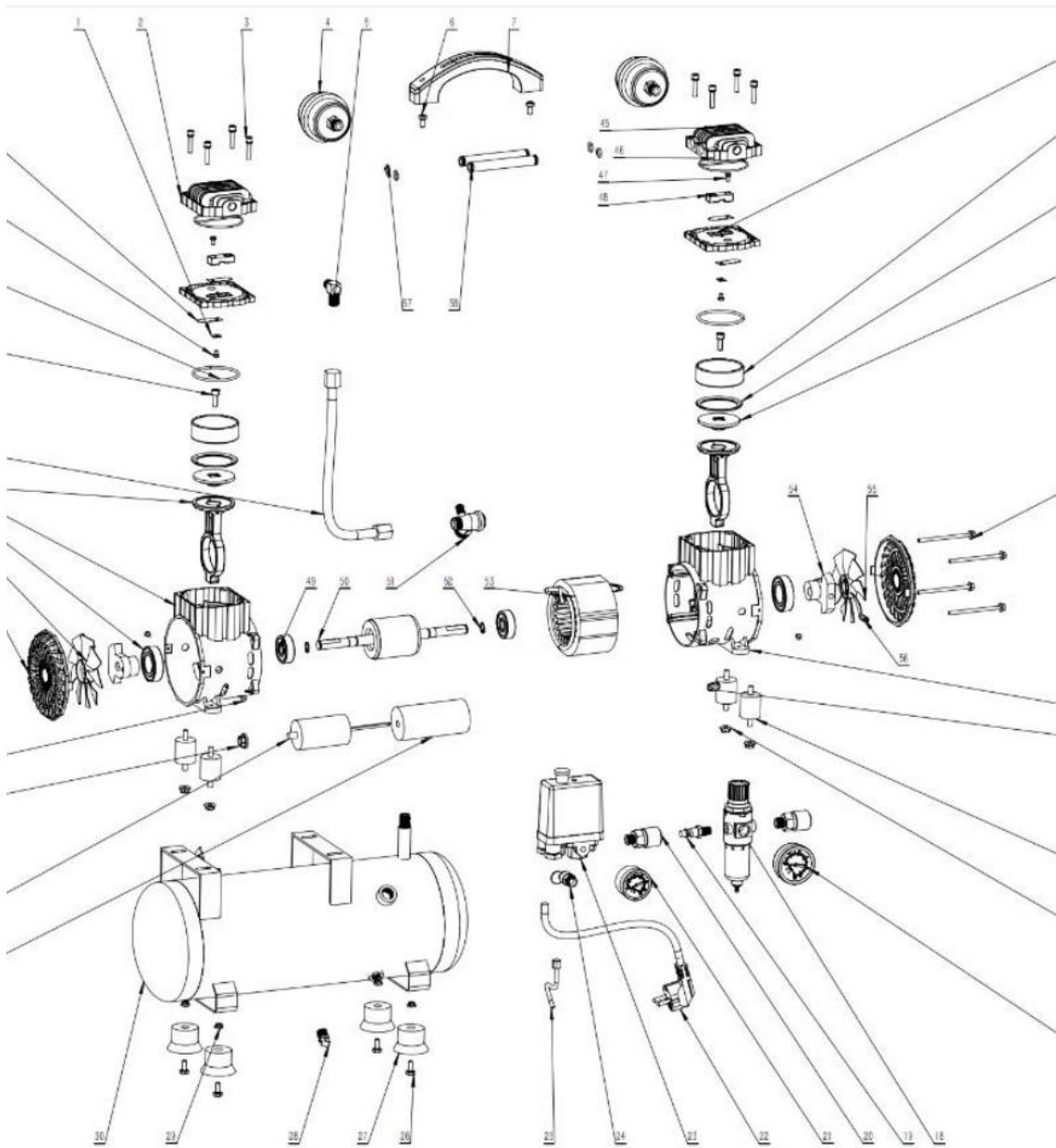
35. Αποστραγγίζετε την υγρασία από το δοχείο.

36. Αποσυνδέστε τον σωλήνα και κρεμάστε το ανοιχτό άκρο προς τα κάτω ώστε να αποστραγγίζεται το νερό.

Αντιστοίχιση με πρωτότυπο: αγγλικό τμήμα, σελίδα 12.

22. Αναπτυγμένη απεικόνιση εξαρτημάτων

EXPLODED VIEW



Σχήμα 4 — Αναπτυγμένη απεικόνιση MZB-750H-6.

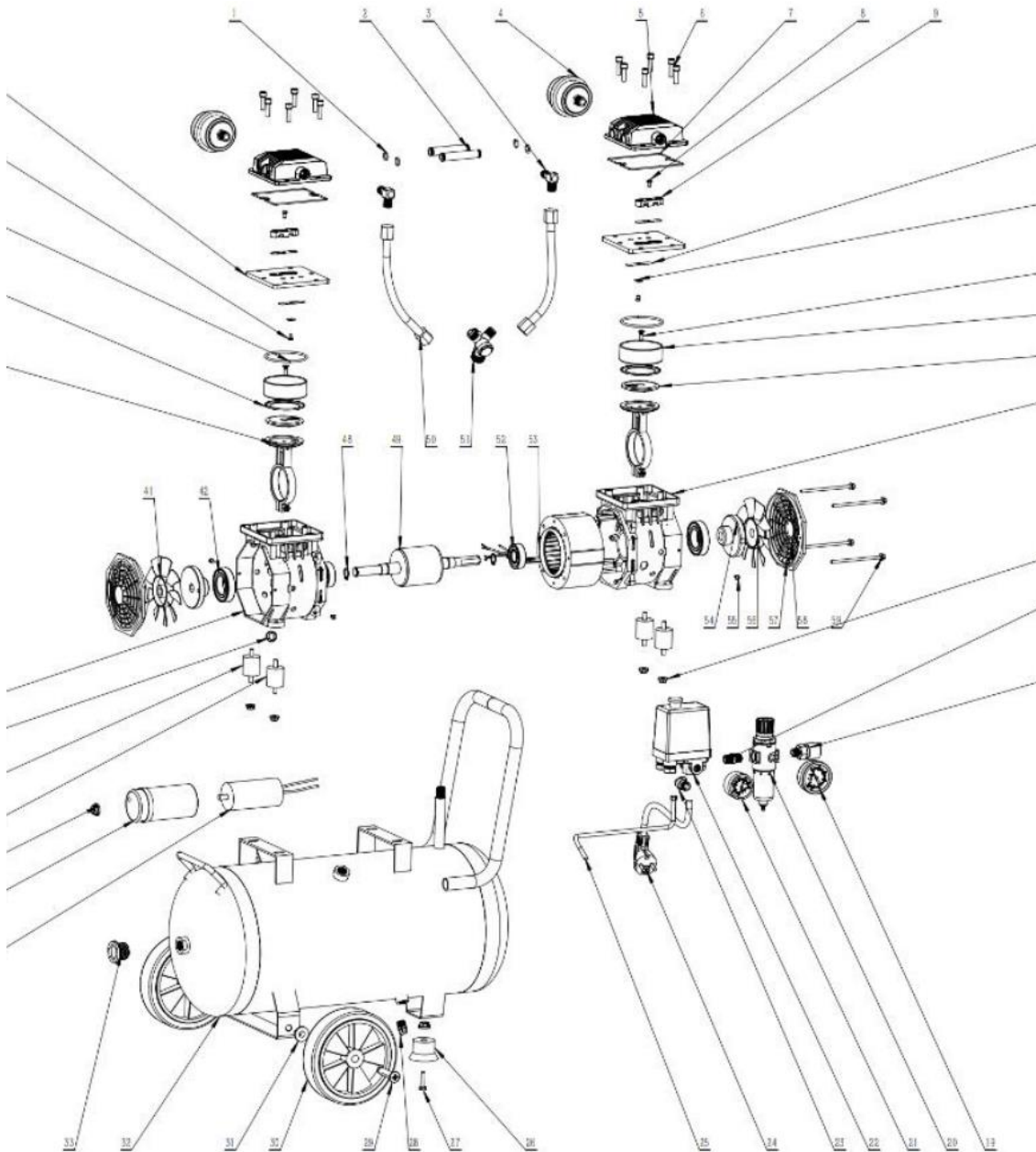
Αντιστοίχιση με πρωτότυπο: αγγλικό τμήμα, σελίδα 14.

23. Πίνακας εξαρτημάτων — MZB-750H-6

Αρ.	Ονομασία εξαρτήματος	Τεμ.
1	Πλάκα συμπίεσης χωρίς λάδι	2
2	Κεφαλή κυλίνδρου χωρίς λάδι	1
3	Βίδα M5×25	8
4	Σιγαστήρας μηχανής χωρίς λάδι, πλαστικός G1-4	2
5	Γωνιακό εξάρτημα	1
6	Βίδα M6×14	2
7	Λαβή κεφαλής κυλίνδρου νέου τύπου	1
8	Πλάκα βαλβίδων	2
9	Κύλινδρος	2
10	Κύπελλο στεγανοποίησης	2
11	Πλάκα πίεσης μηχανής χωρίς λάδι	2
12	Βίδα M5×75	4
13	Διαμπερής οπή πλαισίου	1
14	Ελαστικός δακτύλιος προστασίας καλωδίου	1
15	Αντικραδασμικό πέλμα M6	4
16	Παξιμάδι MG	4
17	Μανόμετρο Y50	1
18	Διαχωριστής λαδιού-νερού	1
19	Ταχεία σύνδεση (ένθετου τύπου)	1
20	Ταχεία σύνδεση (αυτοασφαλιζόμενη)	2
21	Μανόμετρο Y40	1
22	Καλώδιο/αγωγός φις	1
23	Πιεσοστάτης	1
24	Βαλβίδα ασφαλείας	1
25	Σωλήνας εκτόνωσης	1
26	Βίδα M5×14	4
27	Μεγάλο πέλμα στήριξης	4
28	Βαλβίδα αποστράγγισης	1
29	Παξιμάδι M5	4
30	Δοχείο αποθήκευσης χωρίς λάδι	1
31	Κουτί πυκνωτή	1
32	Πυκνωτής 22 μF	1
33	Παξιμάδι M8	1
34	Βίδα ST3×10	4
35	Κάλυμμα ανεμιστήρα	2
36	Πτερύγιο ανεμιστήρα χωρίς λάδι	1
37	Ρουλεμάν 6005RS	2
38	Πλαίσιο μηχανής χωρίς λάδι	1
39	Μπιέλα	2
40	Σωλήνας υψηλής πίεσης	1
41	Βίδα M6×16	2
42	Φλάντζα πλάκας βαλβίδων	2
43	Βίδα M4×6	2
44	Πλάκα βαλβίδων	4
45	Κεφαλή κυλίνδρου	1
46	Φλάντζα κεφαλής κυλίνδρου	2
47	Βίδα M4×8	2
48	Περιοριστικό εξάρτημα	2
49	Ρουλεμάν 6301RS	2
50	Ρότορας κινητήρα χωρίς λάδι	1
51	Βαλβίδα αντεπιστροφής	1
52	Εξωτερικός δακτύλιος συγκράτησης	2

53	Ενσωματωμένο πηνίο	1
54	Στρόφαλος	2
55	Πτερύγιο ανεμιστήρα χωρίς λάδι	1
56	Βίδα M8×10	4
57	Δακτύλιος στεγανοποίησης αγωγού	4
58	Αγωγός	2

24. Αναπτυγμένη απεικόνιση — MZB-1500H-30



Σχήμα 5 — Αναπτυγμένη απεικόνιση MZB-1500H-30.

Αντιστοίχιση με πρωτότυπο: αγγλικό τμήμα, σελίδα 17.

25. Πίνακας εξαρτημάτων — MZB-1500H-30

Αρ.	Ονομασία εξαρτήματος	Τεμ.
1	Δακτύλιος στεγανοποίησης αγωγού μηχανής χωρίς λάδι	4
2	Αγωγός χωρίς λάδι	2
3	Γωνιακό εξάρτημα, τετράγωνο γαλβανισμένο	2
4	Σιγαστήρας μηχανής χωρίς λάδι, πλαστικός G1-4	2
5	Κεφαλή κυλίνδρου μηχανής χωρίς λάδι, 2 πόλων	2
6	Βίδα M5×25, επινικελωμένη, εξαγωνική	12
7	Φλάντζα κεφαλής κυλίνδρου κινητήρα χωρίς λάδι	2
8	Βίδα M4×8, ανοξείδωτη, μεγάλη επίπεδη κεφαλή	2
9	Περιοριστικό εξάρτημα	2
10	Πλάκα βαλβίδων	4
11	Πλάκα συμπίεσης χωρίς λάδι	2
12	Κύλινδρος μηχανής χωρίς λάδι	2
13	Βίδα M6×16, φρεζάτη	2
14	Πλάκα πίεσης μηχανής χωρίς λάδι	2
15	Διαμπερής οπή πλαισίου	1
16	Παξιμάδι MG	4
17	Διπλός σύνδεσμος	1
18	Ταχεία σύνδεση	1
19	Μανόμετρο Y50	1
20	Διαχωριστής λαδιού-νερού	1
21	Μανόμετρο Y40	1
22	Πιεσοστάτης	1
23	Βαλβίδα ασφαλείας	1
24	Καλώδιο/αγωγός φις	1
25	Σωλήνας εκτόνωσης	1
26	Μεγάλο πέλμα στήριξης	1
27	Βίδα M8×25	1
28	Βαλβίδα αποστράγγισης	1
29	Άξονας M10	2
30	Τροχός 6 ιντσών με περιστρεφόμενο τροχίσκο	2
31	Παξιμάδι M10	2
32	Δοχείο αποθήκευσης αέρα	1
33	Τάπα G1-2	1
34	Πυκνωτής 35 μF	1
35	Πλαστικό κουτί πυκνωτή	1
36	Παξιμάδι M8	2
37	Αντικραδασμικό πέλμα M6	1
38	Αντικραδασμικό πέλμα M6	3
39	Ελαστικός δακτύλιος προστασίας καλωδίου	1
40	Πλαίσιο — σπειρωτή οπή	1
41	Πλευρά B πτερυγίου ανεμιστήρα	1
42	Ρουλεμάν 6006RS	2
43	Μπιέλα	2
44	Κύπελλο στεγανοποίησης	2
45	Δακτύλιος στεγανοποίησης πλάκας βαλβίδων 63,7	2

46	Βίδα M4×6	2
47	Πλάκα βαλβίδων χωρίς λάδι	2
48	Εξωτερικός δακτύλιος συγκράτησης	2
49	Ρότορας κινητήρα χωρίς λάδι	1
50	Σωλήνας υψηλής πίεσης	2
51	Βαλβίδα αντεπιστροφής	1
52	Ρουλεμάν 6203RS	2
53	Ενσωματωμένο πηνίο	1
54	Βαλβίδα αποστράγγισης	2
55	Στρόφαλος	4
56	Βίδα ST3×10	1
57	Βίδα M8×10	4
58	Ανεμιστήρας με οκταγωνικό κάλυμμα	2
59	Βίδα M5×90	4

26. Πίνακας αντιμετώπισης προβλημάτων

Ο αεροσυμπιεστής δεν λειτουργεί

Πιθανή αιτία	Διορθωτική ενέργεια
Δεν υπάρχει ρεύμα	Ελέγξτε σύνδεση, ασφάλειες/ασφαλειοδιακόπτες και υπερφόρτωση κινητήρα.
Καμένη ασφάλεια	Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια.
Αποσυνδεδεμένος ασφαλειοδιακόπτης	Επαναφέρετε και εντοπίστε την αιτία.
Ανοιχτό κύκλωμα θερμικής υπερφόρτωσης	Μετά την ψύξη του κινητήρα θα επανεκκινήσει.
Βλάβη πιεσοστάτη	Αντικατάσταση.

Ο κινητήρας βουίζει αλλά δεν λειτουργεί ή λειτουργεί αργά

Πιθανή αιτία	Διορθωτική ενέργεια
Ελαττωματική/μη φορτισμένη βαλβίδα αντεπιστροφής	Αντικατάσταση ή επισκευή.
Κακή επαφή και χαμηλή τάση κυκλώματος	Ελέγξτε τη σύνδεση και, εάν υπάρχει προέκταση, αφαιρέστε την και ελέγξτε με βολτόμετρο.
Βραχυκύκλωμα ή διακοπή στο τύλιγμα	Αντικατάσταση κινητήρα.

Η ασφάλεια καίγεται / ο ασφαλειοδιακόπτης πέφτει επανειλημμένα

Πιθανή αιτία	Διορθωτική ενέργεια
Λανθασμένο μέγεθος ασφάλειας ή υπερφόρτωση	Ελέγξτε τη σωστή ασφάλεια και χρησιμοποιήστε ασφάλεια καθυστέρησης. Αποσυνδέστε άλλες συσκευές ή χρησιμοποιήστε ξεχωριστό κλάδο.
Ελαττωματική/μη φορτισμένη βαλβίδα αντεπιστροφής	Μην αποσυναρμολογείτε τη βαλβίδα αντεπιστροφής όταν υπάρχει πίεση στο δοχείο· εκτονώστε πρώτα.

Το θερμικό προστατευτικό υπερφόρτωσης διακόπτει επανειλημμένα

Πιθανή αιτία	Διορθωτική ενέργεια
Χαμηλή τάση	Αφαιρέστε την προέκταση και ελέγξτε με βολτόμετρο.
Φραγμένο φίλτρο αέρα	Καθαρίστε το φίλτρο.
Ανεπαρκής αερισμός/πολύ υψηλή θερμοκρασία	Μετακινήστε τη μονάδα σε καλά αεριζόμενο χώρο.
Δυσλειτουργία βαλβίδας αντεπιστροφής	Αντικατάσταση.
Βλάβη βαλβίδων	Αντικατάσταση συγκροτήματος βαλβίδων.

Χτύπημα, θόρυβος ή υπερβολικοί κραδασμοί

Πιθανή αιτία	Διορθωτική ενέργεια
Χαλαρές βίδες και μη επίπεδο δοχείο	Σφίξτε τις βίδες και φέρτε το συγκρότημα σε οριζόντια θέση.
Ελαττωματικά ρουλεμάν	Αντικατάσταση.
Φθαρμένοι/χαραγμένοι κύλινδροι ή ελατήρια εμβόλων	Αντικατάσταση ή επισκευή όπως απαιτείται.

Η πίεση του δοχείου πέφτει όταν ο αεροσυμπιεστής απενεργοποιείται

Πιθανή αιτία	Διορθωτική ενέργεια
Χαλαρός κρουνός αποστράγγισης	Σφίξιμο.
Διαρροή βαλβίδας αντεπιστροφής	Αποσυναρμολόγηση, καθαρισμός ή αντικατάσταση.
Χαλαρή σύνδεση πιεσοστάτη ή ρυθμιστή	Ελέγξτε όλες τις συνδέσεις με σαπουνόνερο και σφίξτε τις.

Συνεχής λειτουργία με χαμηλή παροχή/χαμηλή πίεση εξόδου

Πιθανή αιτία	Διορθωτική ενέργεια
Υπερβολική κατανάλωση αέρα και πολύ μικρός αεροσυμπιεστής	Μειώστε τη χρήση ή επιλέξτε μεγαλύτερη παροχή αέρα (SCFM).
Φραγμένο φίλτρο εισαγωγής	Καθαρισμός ή αντικατάσταση.
Διαρροή σωληνώσεων	Αντικαταστήστε τα σημεία διαρροής ή σφίξτε τα.
Κατεστραμμένη βαλβίδα εισαγωγής	Αντικαταστήστε τη βαλβίδα.
Φθορά ελατηρίων εμβόλων	Αντικαταστήστε έμβολο και κύλινδρο.

Υπερβολική υγρασία στον αέρα εξόδου

Πιθανή αιτία	Διορθωτική ενέργεια
Υπερβολικό νερό στο δοχείο	Αποστραγγίστε το δοχείο.
Υψηλή υγρασία	Μετακινήστε τη μονάδα σε χώρο με λιγότερη υγρασία και χρησιμοποιήστε φίλτρο γραμμής αέρα.

Ο αεροσυμπιεστής λειτουργεί συνεχώς και η βαλβίδα ασφαλείας ανοίγει

Πιθανή αιτία	Διορθωτική ενέργεια
Ελαττωματικός πιεσοστάτης	Αντικατάσταση πιεσοστάτη.
Ελαττωματική βαλβίδα ασφαλείας	Αντικατάσταση βαλβίδας ασφαλείας με γνήσιο ανταλλακτικό.

Υπερβολικά συχνές εκκινήσεις και διακοπές (AUTO)

Πιθανή αιτία	Διορθωτική ενέργεια
Υπερβολική συμπύκνωση στο δοχείο	Αποστραγγίζετε συχνότερα.

Η εκτονωτική διάταξη του πιεσοστάτη διαρρέει αέρα

Πιθανή αιτία	Διορθωτική ενέργεια
Η βαλβίδα αντεπιστροφής έχει κολλήσει ανοικτή	Αφαιρέστε και αντικαταστήστε τη βαλβίδα αντεπιστροφής.

Αντιστοίχιση με πρωτότυπο: αγγλικό τμήμα, σελίδα 20.

Αντιστοίχιση με πρωτότυπο: αγγλικό τμήμα, σελίδα 21.

Αντιστοίχιση με πρωτότυπο: αγγλικό τμήμα, σελίδα 22.

27. Τελικές τεχνικές επισημάνσεις

- Ο αεροσυμπιεστής είναι χωρίς λάδι και δεν απαιτεί λίπανση.
- Η μέγιστη πίεση και η παροχή αέρα διαφέρουν ανά μοντέλο, όπως αναγράφεται στον πίνακα τεχνικών χαρακτηριστικών.
- Η καθημερινή αποστράγγιση της υγρασίας από το δοχείο είναι βασικό μέτρο για τη μείωση του κινδύνου διάβρωσης.
- Ο αεροσυμπιεστής δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για αναπνεύσιμο αέρα χωρίς τον πρόσθετο εξοπλισμό που απαιτεί το πρωτότυπο εγχειρίδιο.
- Πριν από συντήρηση, εγκατάσταση ή επισκευή, διακόπτετε την τροφοδοσία και εκτονώνετε πλήρως την πίεση.

The VEVOR logo is displayed in white, bold, uppercase letters within a solid orange square.