ΚΩΔΙΚΌΣ ΠΡΟΪΌΝΤΟΣ : SCSQYDZJJH68YC45BV0



VEVOR Βενζινοκίνητος Κομπρεσέρ Γεωπασσάλων 37.77cc SCSQYDZJJH68YC45BV0

VEVOR JH-68

Σημείωση: Οι ονομασίες μοντέλων, οι τεχνικές τιμές και οι οδηγίες διατηρούνται σύμφωνα με το πρωτότυπο. Σε περίπτωση ασάφειας ή τυπογραφικού λάθους στο πρωτότυπο, ακολουθήστε τις επισημάνσεις και επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή ή εξουσιοδοτημένο τεχνικό.

1. Σημαντική ενημέρωση

Για να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού, ο χρήστης πρέπει να διαβάσει προσεκτικά το εγχειρίδιο. Το προϊόν συμμορφώνεται με τα σχετικά πρότυπα και τους κανονισμούς. Η εγκατάσταση και λειτουργία πρέπει να τηρούν τις ισχύουσες απαιτήσεις και να πραγματοποιούνται μόνο σε καλά αεριζόμενους χώρους.

2. Κατάλογος εξαρτημάτων και παρελκομένων

A/A	Εξάρτημα	Ποσότητα
1	Υποδοχή/αντάπτορας Ø55	1
2	Υποδοχή/αντάπτορας Ø70	1
3	Χωνί πλήρωσης/προετοιμασίας	1
4	Σήτα/φίλτρο	1
5	Εξάγωνο κλειδί 4 mm	1
6	Εξάγωνο κλειδί 5 mm	1
7	Εξάγωνο κλειδί 6 mm	1
8	Κατσαβίδι επιλογής «− / +»	1
9	Καρυδάκι μπουζί	1
10	Σταθερό κλειδί 8–10 mm	1
11	Δοσομετρικό κύπελλο	1
12	Κλειδί τάπας λαδιού	1
13	Γάντια	1
14	Προστατευτικά γυαλιά	1
15	Κύρια συσκευή	1

3. Ονομασία βασικών μερών

A/A	Μέρος	A/A	Μέρος	A/A	Μέρος
1	Βοηθητική λαβή	6	Κάλυμμα αερισμού	11	Ντίζα γκαζιού
2	Διακόπτης γκαζιού	7	Χειρόμιζα εκκίνησης	12	Φίλτρο αέρα

3	Λαβή	8	Οπή λαδιού	13	Τάπα ρεζερβουάρ
4	Περίβλημα κυλίνδρου	9	Κάλυμμα	14	Πλάκα στήριξης
5	Υποδοχή πασσάλου	10	Διακόπτης διακοπής κινητήρα	15	Μεταλλική κεφαλή

4. Ασφαλής λειτουργία

1. Ο χειριστής πρέπει να φορά αντιολισθητικά υποδήματα, κατάλληλη ένδυση, προστατευτικά γυαλιά και κράνος. Σε παρατεταμένη εργασία χρησιμοποιείτε ωτοασπίδες.
2. Διατηρείτε ισορροπημένη στάση και χειρίζεστε το μηχάνημα από πίσω από τη λαβή στήριξης. Μην καπνίζετε, τρώτε ή συνομιλείτε κατά τη λειτουργία.
3. Μετά την εκκίνηση, μη χειρίζεστε το μηχάνημα με το ένα χέρι.
4. Πριν σηκώσετε το μηχάνημα, μετακινήστε πρώτα τον ρυθμιστή στην ελάχιστη θέση ώστε να μειωθούν οι στροφές.
5. Κρατήστε τους παρευρισκόμενους μακριά από τον χώρο εργασίας, καθώς μπορεί να εκτοξευθούν χαλίκια ή άλλα υλικά.
6. Για βέλτιστη λειτουργία, επιλέξτε μεσαίες στροφές κινητήρα.
7. Κρατάτε τις λαβές στεγνές και καθαρές, χωρίς λάδι ή μείγμα καυσίμου.
8. Αν διακόψετε την εργασία, σβήστε τον κινητήρα.
9. Πριν από κάθε χρήση, ελέγχετε τις βίδες και τους συνδέσμους στερέωσης. Αν είναι χαλαρά, σφίξτε τα πριν λειτουργήσετε το μηχάνημα.
10. Ο κινητήρας είναι τετράχρονος. Χρησιμοποιείτε βενζίνη βαθμού 90 ή υψηλότερου, σύμφωνα με το εγχειρίδιο.
11. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Ανεφοδιάζετε σε καλά αεριζόμενο χώρο και με τον κινητήρα σβηστό.
12. Μην υπερπληρώνετε το ρεζερβουάρ και μην αφήνετε καύσιμο στον λαιμό πλήρωσης. Αν χυθεί καύσιμο, περιμένετε να εξατμιστεί πλήρως πριν από την εκκίνηση.
13. Μετά τον ανεφοδιασμό, σφίξτε την τάπα. Ελέγχετε τακτικά το ρεζερβουάρ για ζημιές ή διαρροές. Αν εντοπίσετε πρόβλημα, σταματήστε τη χρήση και αντικαταστήστε το εξάρτημα.
14. Φυλάσσετε τα καύσιμα σε κατάλληλο χώρο και απομακρύνετε κάθε πηγή φωτιάς ή σπινθήρα.
15. Σε κλειστούς χώρους, όπως σήραγγες, τάφρους και βαθιά χαντάκια, εξασφαλίζετε επαρκή παροχή καθαρού αέρα. Τα καυσαέρια περιέχουν επικίνδυνο μονοξείδιο του άνθρακα. Το εγχειρίδιο αναφέρει τη χρήση ηλεκτρικού ανεμιστήρα για κυκλοφορία αέρα· προτιμήστε να μην λειτουργείτε κινητήρα εσωτερικής καύσης σε ανεπαρκώς αεριζόμενο χώρο.
16. Αποφεύγετε απότομη επιτάχυνση ή απότομο φρενάρισμα, ώστε να μην προκληθεί ζημιά.
17. Για μεταφορά σε μεγάλη απόσταση, αδειάστε το ρεζερβουάρ.
18. Μην επιτρέπετε σε μη εξειδικευμένο προσωπικό να αποσυναρμολογεί ή να επισκευάζει το μηχάνημα. Μπορεί να προκληθεί δομική ζημιά, μειωμένη διάρκεια ζωής ή ατύχημα.

5. Κύρια χρήση και λειτουργίες

Χρήση: Το μηχάνημα προορίζεται για εργασίες εμπήξης πασσάλων σε αγροκτήματα, οπωρώνες, περιφράξεις και φράγματα.

- Φορητό βενζινοκίνητο μηχάνημα με μικρό κυβισμό και χαμηλό βάρος, σύμφωνα με τον κατασκευαστή.
- Εργονομικός σχεδιασμός για μείωση των κραδασμών στα χέρια και πιο άνετο χειρισμό. Η λαβή επιτρέπει χειρισμό από διαφορετικές θέσεις.
- Ρυθμιζόμενη κρουστική ενέργεια και συχνότητα κρούσεων, για πασσάλους διαμέτρου μικρότερης από 70 mm.
- Μειώνει την ανάγκη χρήσης βαρέος εξοπλισμού, όπως πετρελαιοκίνητα μηχανήματα, αεροσυμπιεστές ή φορτηγά.

- Οι λαβές διαθέτουν ελαστικό/αφρώδες υλικό που περιορίζει την ανάκρουση και βελτιώνει την άνεση.

6. Προετοιμασία πριν από τη χρήση — καύσιμο

19. Χρησιμοποιείτε βενζίνη βαθμού 90 ή υψηλότερου.
20. Ανεφοδιάζετε σε καλά αεριζόμενο χώρο.
21. Μη γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ. Η στάθμη δεν πρέπει να υπερβαίνει την ένδειξη MAX. Μην αφήνετε καύσιμο στον λαιμό πλήρωσης. Αν χυθεί καύσιμο, αφαιρέστε το και περιμένετε να εξατμιστεί πλήρως πριν από την εκκίνηση.
22. Μετά τον ανεφοδιασμό, σφίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ.

7. Εκκίνηση

23. Πριν από την πρώτη εκκίνηση και όταν χρειάζεται, πιέστε επανειλημμένα τη διαφανή φούσκα καυσίμου μέχρι να γεμίσει το καρμπυρατέρ. Με κρύο κινητήρα, κλείστε το τσοκ/αεραγωγό εκκίνησης· όταν ο κινητήρας ζεσταθεί, ανοίξτε το σύμφωνα με τις οδηγίες του μηχανήματος.
24. Πριν από την εργασία, βιδώστε την υποδοχή πασσάλου στη μεταλλική κεφαλή.
25. Τοποθετήστε το μηχάνημα στο έδαφος. Κρατήστε σταθερά τη λαβή και τραβήξτε γρήγορα το κορδόνι εκκίνησης περίπου 10 cm. Επαναλάβετε μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας. Μην αφήνετε τη λαβή εκκίνησης να επιστρέφει ανεξέλεγκτα· συγκρατήστε την και αφήστε την να επανέλθει αργά, ώστε να προστατευτεί ο μηχανισμός.
26. Όταν ξεκινήσει ο βενζινοκινητήρας, ανοίξτε πλήρως το τσοκ/αεραγωγό.

8. Λειτουργία

27. Μετά την εκκίνηση, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει σε χαμηλές στροφές για 3–5 λεπτά ώστε να προθερμανθεί. Όταν ζεσταθεί, ρυθμίστε τον επιλογέα ανάλογα με την απαιτούμενη κρουστική ενέργεια.
28. Κατά τις πρώτες 24 ώρες χρήσης του καινούργιου μηχανήματος, εργαστείτε με χαμηλές ή μεσαίες στροφές για να παραταθεί η διάρκεια ζωής του. Μη χρησιμοποιείτε τη μέγιστη θέση γκαζιού.
29. Για καλύτερη λειτουργία, προτιμώνται μεσαίες στροφές.
30. Μην λειτουργείτε το μηχάνημα σε υψηλές στροφές χωρίς να εκτελείται κρούση/εργασία.

9. Απενεργοποίηση

31. Μετακινήστε τον ρυθμιστή στη θέση 0 και αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για 3–5 λεπτά.
32. Πατήστε τον διακόπτη διακοπής κινητήρα (stop/flameout) για να σβήσει ο κινητήρας.

10. Τεχνική συντήρηση

10.1 Φίλτρο αέρα

Ελέγχετε τακτικά το φίλτρο αέρα. Η αιθάλη και η σκόνη που φράζουν το στοιχείο μειώνουν την ισχύ και τη διάρκεια ζωής του κινητήρα. Αν έχει συγκεντρωθεί πολλή βρωμιά, καθαρίστε το με ζεστό νερό και απορρυπαντικό και αφήστε το να στεγνώσει με πανί πριν το επανατοποθετήσετε. Αν έχει υποστεί ζημιά, αντικαταστήστε το. Σε περιβάλλον με πολλή σκόνη, συντομεύστε τα διαστήματα συντήρησης.

10.2 Φίλτρο καυσίμου

Αν φράξει το φίλτρο καυσίμου, μειώνονται οι στροφές και η κρουστική ενέργεια. Ανοίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ, αφαιρέστε το φίλτρο με μεταλλικό γάντζο και καθαρίστε το προσεκτικά.

10.3 Καρμπυρατέρ και αποθήκευση καυσίμου

Το καύσιμο που μένει στο ρεζερβουάρ ή στο καρμπυρατέρ μπορεί με τον χρόνο να γίνει κολλώδες και να φράξει τις σωληνώσεις, εμποδίζοντας την εκκίνηση. Αν το μηχάνημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για περισσότερο από μία εβδομάδα, αδειάστε πλήρως το καύσιμο. Αφαιρέστε τον σωλήνα εισόδου καυσίμου και πιέστε επανειλημμένα τη φούσκα του καρμπυρατέρ για να αποστραγγιστεί το καύσιμο. Όταν αδειάσει η φούσκα και ο σωλήνας επιστροφής, επανασυνδέστε τον σωλήνα στη θέση του.

10.4 Μπουζί

Για σωστή λειτουργία, το διάκενο του μπουζί πρέπει να είναι 0,5–0,7 mm. Αφαιρείτε τις επικαθίσεις με συρματόβουρτσα. Ανατρέξτε στην εικόνα του πρωτοτύπου για τη θέση και τον τρόπο ελέγχου.

10.5 Σιγαστήρας

Συντηρείτε τακτικά τον σιγαστήρα. Με κατσαβίδι αφαιρείτε υπολείμματα και επικαθίσεις άνθρακα από το σώμα και την εξαγωγή του.

10.6 Λίπανση κιβωτίου μετάδοσης

Το κιβώτιο έχει λιπανθεί από το εργοστάσιο για περίπου 36 ώρες λειτουργίας. Μην προσθέτετε γράσο κατά τις πρώτες 36 ώρες, καθώς το εγχειρίδιο προειδοποιεί ότι η υπερβολική προσθήκη μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία. Μετά τις 36 ώρες, προσθέστε 20–30 g γράσου υψηλής θερμοκρασίας τύπου 1#–1.5#. Ανοίγετε το κάλυμμα του κιβωτίου και λιπαίνετε τα γρανάζια και τη μπιέλα τακτικά. Λιπαίνετε επίσης τακτικά το έμβολο και τον κρουστικό μηχανισμό στην υποδοχή του σφυριού.

10.7 Πτερύγια ψύξης κυλίνδρου

Αφαιρείτε τακτικά τη σκόνη από τα πτερύγια ψύξης. Ο κινητήρας ψύχεται με αέρα και η συσσώρευση σκόνης στα πτερύγια μειώνει την αποτελεσματικότητα της ψύξης.

11. Αντιμετώπιση προβλημάτων

Πρόβλημα που περιγράφεται στο πρωτότυπο	**Ενέργεια**
Δυσκολία εκκίνησης όταν ο κινητήρας είναι κρύος	Ελέγξτε καύσιμο, φίλτρο αέρα, μπουζί και τη διαδικασία εκκίνησης. Αν συνεχίζεται, απευθυνθείτε σε τεχνικό.
Δυσκολία επανεκκίνησης μετά από απότομο σβήσιμο	Ελέγξτε την παροχή καυσίμου και τα σχετικά εξαρτήματα· ζητήστε τεχνικό έλεγχο.
Χαμηλές στροφές και ασθενής ισχύς	Ελέγξτε το φίλτρο αέρα, το φίλτρο καυσίμου και το μπουζί.
Ασυνήθιστος θόρυβος	Διακόψτε τη λειτουργία και ζητήστε έλεγχο από εξειδικευμένο τεχνικό.
Το μηχάνημα λειτουργεί κανονικά αλλά η απόδοση είναι χαμηλή	Ελέγξτε την υποδοχή πασσάλου, τη ρύθμιση και τη συντήρηση. Επικοινωνήστε με τεχνικό εφόσον το πρόβλημα παραμένει.

Οι εικόνες του πρωτοτύπου περιλαμβάνουν διαγράμματα αντιμετώπισης βλαβών, αλλά το διαθέσιμο κείμενο δεν αποτυπώνει πλήρως όλες τις λεζάντες τους. Για συντήρηση, επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

12. Βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά

Χαρακτηριστικό	**Τιμή**
Μοντέλο	JH-68
Καύσιμο	Βενζίνη / τετράχρονος κινητήρας
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	0,65 L

Κυβισμός	37,7 cc
Ονομαστική ισχύς	1 kW
Ονομαστικές στροφές	6.500 r/min
Συχνότητα κρούσεων	2.400–3.000 BPM
Κρουστική ενέργεια	20–35 J
Σύστημα εκκίνησης	Χειροκίνητη εκκίνηση με κορδόνι

13. Πρόγραμμα συντήρησης

Οι παρακάτω συχνότητες αφορούν συνήθη χρήση. Σε δυσμενείς συνθήκες, όπως περιβάλλον με σκόνη ή παρατεταμένη λειτουργία, τα διαστήματα πρέπει να συντομεύονται.

Εξάρτημα	**Έλεγχος/εργασία**	**Χρονισμός όπως αποδίδεται στο πρωτότυπο**
Ολόκληρο μηχάνημα	Οπτικός έλεγχος κατάστασης και σύσφιξης βιδών	Πριν από την εργασία και μετά την εργασία/καθημερινά
Ολόκληρο μηχάνημα	Καθαρισμός	Μετά την εργασία/καθημερινά
Λαβή ελέγχου / διακόπτης stop	Έλεγχος λειτουργίας	Πριν από την εργασία και μετά την εργασία/καθημερινά
Φίλτρο αέρα	Καθαρισμός / αντικατάσταση	Τακτικά· αντικατάσταση όταν χρειάζεται
Φίλτρο καυσίμου	Έλεγχος / αντικατάσταση	Εβδομαδιαία ή όταν χρειάζεται
Ρεζερβουάρ και τάπα	Καθαρισμός, έλεγχος, σύσφιξη	Τακτικά
Κιβώτιο μετάδοσης / κύλινδρος κρούσης	Καθαρισμός και προσθήκη γράσου	Σύμφωνα με τις ώρες λειτουργίας και τις οδηγίες λίπανσης
Σιγαστήρας	Έλεγχος και αφαίρεση επικαθίσεων άνθρακα	Τακτικά
Πτερύγια ψύξης κυλίνδρου	Έλεγχος και καθαρισμός	Τακτικά
Μπουζί	Έλεγχος/ρύθμιση διακένου και αντικατάσταση	Τακτικά ή όταν χρειάζεται
Βίδες και παξιμάδια	Έλεγχος και σύσφιξη	Πριν από την εργασία και μετά την εργασία/καθημερινά