

VEVOR

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ : RQLJSKOZKECCW15L001V0



VEVOR Αλυσοπρίονο Βενζίνης 62cc 2,7kW 2 Χρονων 508/558,8 mm RQLJSKOZKECCCW15L001V0

Μοντέλα: OO-3800 / OO-5200 / OO-5800 / OO-6200

Σελίδα εγχειριδίου: 1

BENZINOKINHTA ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΑ

ΜΟΝΤΕΛΟ: OO-3800 / OO-5200 / OO-5800 / OO-6200 / OO-6200

Αυτό είναι το πρωτότυπο εγχειρίδιο οδηγιών. Διαβάστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες του εγχειριδίου πριν από τη χρήση. Η VEVOR διατηρεί το δικαίωμα ερμηνείας του παρόντος εγχειριδίου χρήσης. Η εμφάνιση του προϊόντος εξαρτάται από το προϊόν που παραλάβατε. Ζητούμε συγγνώμη για το γεγονός ότι δεν θα σας ενημερώνουμε εκ νέου σε περίπτωση τεχνολογικών ή λογισμικών ενημερώσεων του προϊόντος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Σελίδα εγχειριδίου: 2

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ.

ΦΥΛΑΞΤΕ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΓΙΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ.

Εκπαίδευση

- Ο εξοπλισμός παράγει μονοξείδιο του άνθρακα, ένα θανατηφόρο, άοσμο και τοξικό αέριο. Μην τον χρησιμοποιείτε ποτέ σε εσωτερικούς χώρους, κλειστούς χώρους ή χώρους με ανεπαρκή αερισμό.
- Κατά τη λειτουργία μπορεί να προκληθεί κλότσημα (kickback), με αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου και σοβαρό τραυματισμό. Τηρείτε αυστηρά τις οδηγίες λειτουργίας και αποφεύγετε την επαφή της άκρης της λάμας με οποιοδήποτε αντικείμενο.
- Ο χειριστής πρέπει να φορά προστατευτικό κράνος, γυαλιά ασφαλείας, προστασία ακοής, αντιολισθητικά γάντια, προστατευτικά παντελόνια/περικνημίδες έναντι κοπής και υποδήματα ασφαλείας.
- Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο. Σβήστε τον κινητήρα και απομακρύνετε όλες τις πηγές ανάφλεξης πριν από τον ανεφοδιασμό. Ο ανεφοδιασμός επιτρέπεται μόνο σε εξωτερικό χώρο με καλό αερισμό.
- Χρησιμοποιείτε μείγμα βενζίνης και λαδιού δίχρονου κινητήρα σε αναλογία 40:1. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ καθαρή βενζίνη.
- Πριν από κάθε χρήση, ελέγχετε τη σωστή λειτουργία του φρένου αλυσίδας. Μην χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο εάν το φρένο δεν σταματά την αλυσίδα όταν ενεργοποιείται.
- Η παρατεταμένη χρήση μπορεί να προκαλέσει σύνδρομο κραδασμών χεριού-βραχίονα. Κάνετε τακτικά διαλείμματα, φοράτε ζεστά γάντια και κρατάτε τα χέρια σας ζεστά.
- Το προϊόν δεν είναι παιχνίδι. Τα παιδιά δεν πρέπει να χειρίζονται ή να πλησιάζουν το μηχάνημα. Φυλάσσετε το μακριά από παιδιά.
- Ο εξοπλισμός μπορεί να παράγει υψηλά επίπεδα θορύβου κατά τη λειτουργία. Ο χειριστής πρέπει να

φορά προστασία ακοής.

- Μην χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό σε εύφλεκτο ή εκρηκτικό περιβάλλον.
- Οι επιφάνειες του κινητήρα και του σιγαστήρα θερμαίνονται υπερβολικά. Μην τις αγγίζετε κατά τη λειτουργία ή αμέσως μετά το σβήσιμο.

Προετοιμασία

1. Το προϊόν μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς. Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες για τον σωστό χειρισμό, την προετοιμασία, τη συντήρηση, την εκκίνηση και τη διακοπή του προϊόντος.

Εξοικειωθείτε με όλα τα χειριστήρια και τη σωστή χρήση του.

2. Αποφεύγετε τη λειτουργία όταν βρίσκονται κοντά άνθρωποι, ιδιαίτερα παιδιά.

Σελίδα εγχειριδίου: 3

3. Φοράτε κατάλληλο ρουχισμό! Μην φοράτε φαρδιά ρούχα ή κοσμήματα που μπορεί να πιαστούν στα κινούμενα μέρη. Συνιστάται η χρήση ανθεκτικών γαντιών, αντιολισθητικών υποδημάτων και γυαλιών ασφαλείας.

4. Αποθηκεύετε το προϊόν σε ξηρό και καθαρό χώρο, προστατευμένο από την άμεση ηλιακή ακτινοβολία, μόνο αφού έχει αδειάσει το δοχείο καυσίμου και έχει καθαριστεί το προϊόν. Το προϊόν πρέπει να αποθηκεύεται σε εσωτερικό χώρο μόνο υπό αυτές τις προϋποθέσεις.

5. Εάν το εξάρτημα κοπής χτυπήσει ξένο αντικείμενο ή το προϊόν αρχίσει να παράγει ασυνήθιστο θόρυβο ή κραδασμό, σβήστε την πηγή ισχύος και αφήστε το προϊόν να σταματήσει. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί από το μπουζί και:

- ελέγξτε για ζημιές,
 - ελέγξτε και σφίξτε τυχόν χαλαρά εξαρτήματα,
 - αντικαταστήστε ή επισκευάστε τα κατεστραμμένα εξαρτήματα με εξαρτήματα ισοδύναμων προδιαγραφών.
6. Ελέγξτε ότι το εξάρτημα κοπής σταματά να περιστρέφεται όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί.

Λειτουργία

1. Το προϊόν δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς που περιγράφονται. Η εθνική νομοθεσία μπορεί να περιορίζει τη χρήση του προϊόντος.

2. Κατά τη λειτουργία φοράτε πάντοτε ανθεκτικά υποδήματα και μακρύ παντελόνι. Μην χειρίζεστε το προϊόν ξυπόλυτοι ή με ανοιχτά σανδάλια. Φοράτε προστατευτικά γυαλιά ή γυαλιά ασφαλείας.

3. Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος εργασίας είναι απαλλαγμένος από έτρες, κλαδιά, σύρματα κ.λπ. ή άλλα αντικείμενα που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο προϊόν.

4. Επιθεωρήστε σχολαστικά την περιοχή όπου θα χρησιμοποιηθεί το προϊόν και απομακρύνετε όλα τα αντικείμενα που μπορεί να εκτοξευθούν.

5. Πριν από τη χρήση και μετά από κάθε κρούση, ελέγχετε για σημάδια φθοράς ή ζημιάς και επισκευάζετε όπως απαιτείται.

6. Μην λειτουργείτε ποτέ το προϊόν με κατεστραμμένα προστατευτικά ή χωρίς τα προστατευτικά στη θέση τους.

7. Κρατάτε πάντοτε τα χέρια και τα πόδια μακριά από το εξάρτημα κοπής, ιδιαίτερα κατά την εκκίνηση του κινητήρα.

8. Μην επιτρέπετε ποτέ σε παιδιά ή άτομα που δεν γνωρίζουν τις οδηγίες να χρησιμοποιούν το προϊόν.

Σελίδα εγχειριδίου: 4

9. Σταματήστε τη χρήση όταν βρίσκονται κοντά άνθρωποι, ιδιαίτερα παιδιά, ή κατοικίδια.

10. Χρησιμοποιείτε το προϊόν μόνο με το φως της ημέρας ή με επαρκή τεχνητό φωτισμό.

11. Κρατάτε το σώμα σας όρθιο κατά τη λειτουργία. Μην σκύβετε προς τα εμπρός. Κάνετε τακτικά διαλείμματα και αλλάζετε θέση εργασίας ώστε να παραμένετε συγκεντρωμένοι.

12. Διατηρείτε σταθερό πάτημα και ισορροπία. Χρησιμοποιείτε πάντοτε τον ιμάντα, εφόσον παρέχεται.

13. Σβήνετε τον κινητήρα πριν από:

- τον καθαρισμό ή την απομάκρυνση εμπλοκής,
 - τον έλεγχο, τη συντήρηση ή οποιαδήποτε εργασία στο προϊόν,
 - τη ρύθμιση της θέσης εργασίας του εξαρτήματος κοπής,
 - την απομάκρυνση από το προϊόν χωρίς επίβλεψη.
14. Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν βρίσκεται σωστά στην προβλεπόμενη θέση εργασίας πριν από την εκκίνηση του κινητήρα.
 15. Κατά τη λειτουργία εξασφαλίζετε πάντοτε ασφαλή και σταθερή θέση εργασίας.
 16. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν με κατεστραμμένο ή φθαρμένο εξάρτημα κοπής.
 17. Διατηρείτε τον κινητήρα και τον σιγαστήρα καθαρούς από υπολείμματα, φύλλα και υπερβολικό λιπαντικό για τη μείωση του κινδύνου πυρκαγιάς.
 18. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι λαβές και οι προφυλακτήρες είναι τοποθετημένοι. Μην επιχειρείτε ποτέ να χρησιμοποιήσετε ημιτελές προϊόν ή προϊόν με μη εγκεκριμένη τροποποίηση.
 19. Χρησιμοποιείτε πάντα και τα δύο χέρια σε προϊόν με δύο λαβές.
 20. Έχετε πάντοτε επίγνωση του περιβάλλοντος και παραμένετε σε εγρήγορση για κινδύνους που μπορεί να μην αντιλαμβάνεστε λόγω του θορύβου.
 21. Να είστε προσεκτικοί κατά τον χειρισμό εξαρτήματος κοπής/αιχμηρής ακμής. Βεβαιωθείτε ότι τυχόν νέα γραμμή κοπής έχει τοποθετηθεί σωστά πριν ενεργοποιήσετε το προϊόν.
 22. Διατηρείτε πάντοτε τις οπές αερισμού καθαρές από υπολείμματα.
 23. Χρησιμοποιείτε μόνο εξάρτηματα κοπής που αναφέρονται στα τεχνικά στοιχεία. Άλλα εξάρτηματα μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς ή υλικές ζημιές.
 24. Μην αγγίζετε απρόσεκτα το προϊόν, καθώς μπορεί να υποστείτε εγκαύματα. Κατά τη λειτουργία ή λίγο μετά από αυτήν, η εξάτμιση, ο κινητήρας και άλλες επιφάνειες είναι εξαιρετικά θερμές.

Συντήρηση και αποθήκευση

Σελίδα εγχειριδίου: 5

1. Ακολουθείτε τις οδηγίες συντήρησης και επισκευής. Μην πραγματοποιείτε τροποποιήσεις στο προϊόν.
2. Όταν το προϊόν σταματά για συντήρηση, έλεγχο ή αποθήκευση, απενεργοποιήστε την πηγή ισχύος, αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και βεβαιωθείτε ότι όλα τα κινούμενα μέρη έχουν σταματήσει. Αφήστε το προϊόν να κρυώσει πριν από ελέγχους ή ρυθμίσεις.
3. Συντηρείτε και επιθεωρείτε το προϊόν τακτικά. Ελέγχετε για κακή ευθυγράμμιση ή εμπλοκή κινούμενων μερών, θραύση εξαρτημάτων και κάθε άλλη κατάσταση που μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία. Σε περίπτωση ζημιάς, επισκευάστε το προϊόν πριν από τη χρήση.
4. Η ακατάλληλη συντήρηση μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργία ή βλάβη.
5. Επιθεωρείτε το προϊόν πριν από κάθε χρήση, μετά από πτώση ή άλλη κρούση. Ελέγχετε χαλαρούς συνδετήρες, διαρροές καυσίμου και ζημιές όπως ρωγμές στο εξάρτημα κοπής.
6. Μην αλλάζετε ποτέ την προκαθορισμένη ταχύτητα περιστροφής ή τις ρυθμίσεις του κινητήρα και του προϊόντος. Οι πληροφορίες συντήρησης και επισκευής παρέχονται στο παρόν εγχειρίδιο.
7. Αποθηκεύετε το προϊόν σε σημείο όπου οι ατμοί καυσίμου δεν μπορούν να φτάσουν σε γυμνή φλόγα ή σπινθήρα. Αφήνετε πάντοτε το προϊόν να κρυώσει πριν από την αποθήκευση.
8. Όταν δεν χρησιμοποιείται, φυλάσσετε το μακριά από παιδιά.
9. Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά και εξάρτηματα που συνιστά ο κατασκευαστής.
10. Ασφαλίζετε το προϊόν κατά τη μεταφορά για να αποφεύγονται απώλεια καυσίμου, ζημιές και τραυματισμοί.
11. Καθαρίζετε και συντηρείτε το προϊόν όπως περιγράφεται πριν από την αποθήκευση. Χρησιμοποιείτε πάντοτε προστατευτικά στα εξάρτηματα κοπής κατά την αποθήκευση.
12. Βεβαιωθείτε ότι η εισαγωγή αέρα του κινητήρα καύσης είναι καθαρή από σκόνη, ρύπους, αέρια και αναθυμιάσεις.

13. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής κυκλοφορία αέρα και ότι το προϊόν είναι προσβάσιμο από όλες τις πλευρές.
14. Τοποθετείτε το κάλυμμα μεταφοράς του μεταλλικού εξαρτήματος κοπής κατά τη μεταφορά και αποθήκευση.

Πρόσθετες προειδοποιήσεις ασφαλείας για βενζινοκίνητα αλυσοπρίονα

Σελίδα εγχειριδίου: 6

1. Διακόπτετε την εργασία όταν αισθάνεστε κόπωση. Κάνετε τακτικά διαλείμματα για ανάκτηση δυνάμεων. Μια στιγμή απροσεξίας μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
2. Κρατάτε όλα τα μέρη του σώματος μακριά από την αλυσίδα. Μην απομακρύνετε κομμένο υλικό και μην κρατάτε το υλικό που πρόκειται να κοπεί όταν η αλυσίδα κινείται. Για την απομάκρυνση μπλοκαρισμένου υλικού, βεβαιωθείτε ότι το προϊόν είναι απενεργοποιημένο.
3. Κρατάτε το προϊόν μόνο από τις μονωμένες επιφάνειες λαβής, επειδή η αλυσίδα μπορεί να έρθει σε επαφή με κρυφά ηλεκτρικά καλώδια. Η επαφή με ενεργό καλώδιο μπορεί να καταστήσει μεταλλικά μέρη του προϊόντος ενεργά και να προκαλέσει ηλεκτροπληξία.
4. Κρατάτε όλα τα μέρη του σώματος μακριά από την αλυσίδα κατά τη λειτουργία. Πριν από την εκκίνηση βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα δεν αγγίζει τίποτα.
5. Κρατάτε πάντοτε το προϊόν και με τα δύο χέρια από τις λαβές. Η χρήση με ένα χέρι ή από μη προβλεπόμενα σημεία αυξάνει τον κίνδυνο τραυματισμού.
6. Φοράτε γυαλιά ασφαλείας και προστασία ακοής. Συνιστάται πρόσθετος εξοπλισμός προστασίας κεφαλής, χεριών, ποδιών και πελμάτων. Ο κατάλληλος προστατευτικός ρουχισμός μειώνει τον κίνδυνο από εκτοξευόμενα θραύσματα ή τυχαία επαφή με την αλυσίδα.
7. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν πάνω σε δέντρο.
8. Διατηρείτε πάντοτε σταθερό πάτημα και χειρίζεστε το προϊόν μόνο όταν στέκεστε σε σταθερή, ασφαλή και επίπεδη επιφάνεια. Ολισθηρές ή ασταθείς επιφάνειες, όπως σκάλες, μπορεί να προκαλέσουν απώλεια ισορροπίας ή ελέγχου.
9. Κατά την κοπή κλαδιού υπό τάση, προσέχετε την επαναφορά. Όταν απελευθερώνεται η τάση των ινών του ξύλου, το κλαδί μπορεί να χτυπήσει τον χειριστή ή/και να εκτοξεύσει το προϊόν εκτός ελέγχου.

Σελίδα εγχειριδίου: 7

10. Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά την κοπή θάμνων και νεαρών δέντρων. Το λεπτό υλικό μπορεί να πιαστεί στην αλυσίδα και να εκτοξευθεί προς τον χειριστή ή να τον αποσταθεροποιήσει.
11. Μεταφέρετε το προϊόν από τις λαβές/ράβδους, με το προϊόν απενεργοποιημένο και μακριά από το σώμα. Κατά τη μεταφορά ή αποθήκευση τοποθετείτε πάντοτε το κάλυμμα της λάμας.
12. Ακολουθείτε τις οδηγίες για λίπανση, τάνυση της αλυσίδας και αλλαγή εξαρτημάτων. Ακατάλληλα τεντωμένη ή λιπασμένη αλυσίδα μπορεί να σπάσει ή να αυξήσει την πιθανότητα κλοστήματος.
13. Διατηρείτε τις λαβές στεγνές, καθαρές και χωρίς λάδι ή γράσο. Οι λιπαρές λαβές είναι ολισθηρές και προκαλούν απώλεια ελέγχου.
14. Κόβετε μόνο ξύλο. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν για σκοπούς για τους οποίους δεν προορίζεται, όπως κοπή πλαστικού, τοιχοποιίας ή μη ξύλινων δομικών υλικών.
15. Τηρείτε την εθνική και τοπική νομοθεσία, η οποία μπορεί να περιορίζει τη χρήση του προϊόντος.
16. Χρησιμοποιείτε μόνο τις λάμες και τις αλυσίδες που καθορίζει ο κατασκευαστής ή ισοδύναμα εγκεκριμένα ανταλλακτικά.
17. Πριν από τη χρήση και μετά από κρούση ή πτώση ελέγχετε για φθορά ή ζημιές και επισκευάζετε όπως απαιτείται.

18. Μην αφαιρείτε ή τροποποιείτε προφυλακτήρες ή εξαρτήματα ασφαλείας. Βεβαιωθείτε ότι είναι στη θέση τους, λειτουργούν σωστά και συντηρούνται κατάλληλα.
19. Αφαιρείτε τα κλαδιά τμηματικά.
20. Προσέχετε επικίνδυνες θέσεις εργασίας και τον κίνδυνο να χτυπηθείτε από κλαδιά που πέφτουν ή αναπηδούν μετά την πρόσκρουση στο έδαφος.
21. Προσέχετε τις εναέριες γραμμές ηλεκτρικής ενέργειας. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε θέση όπου οποιοδήποτε μέρος του βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη των 10 m από εναέρια ηλεκτρικά καλώδια.
22. Μην κόβετε ποτέ σε περιοχές όπου το εξάρτημα κοπής δεν είναι ορατό.

Χειρισμός καυσίμου

Σελίδα εγχειριδίου: 8

1. Πριν από τον ανεφοδιασμό, απενεργοποιείτε το προϊόν, αποσυνδέετε το καλώδιο του μπουζί και αφήνετε το προϊόν να κρυώσει. Το καύσιμο και οι ατμοί του είναι εξαιρετικά εύφλεκτοι. Μην καπνίζετε κατά τον ανεφοδιασμό και μην ανεφοδιάζετε όταν υπάρχει ανοιχτή φλόγα κοντά.
2. Χρησιμοποιείτε κατάλληλα βοηθήματα, όπως χωνιά και στόμια πλήρωσης. Μην χύνετε καύσιμο πάνω στο προϊόν ή στο σύστημα εξαγωγής. Αφαιρέστε προσεκτικά τυχόν χυμένο καύσιμο και αφήστε κάθε υπόλειμμα να εξατμιστεί πλήρως πριν από τη λειτουργία.
3. Μην ανεφοδιάζετε ποτέ σε εσωτερικό χώρο.
4. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε περιβάλλον όπου υπάρχει κίνδυνος έκρηξης. Τα καυσαέρια και οι ατμοί καυσίμου είναι επιβλαβείς και οι ατμοί μπορεί να αναφλεγούν.
5. Μην εισπνέετε ατμούς καυσίμου. Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ σε κλειστούς χώρους, όπως υπόγεια ή αποθήκες.
6. Αποφεύγετε την επαφή της βενζίνης με το δέρμα.
7. Μην τρώτε και μην πίνετε κατά τον ανεφοδιασμό. Σε περίπτωση κατάποσης βενζίνης ή λαδιού ή επαφής με τα μάτια, ζητήστε άμεσα ιατρική συμβουλή.
8. Κλείνετε αμέσως το καπάκι του ρεζερβουάρ μετά την πλήρωση και βεβαιωθείτε ότι έχει κλείσει σωστά.
9. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν χωρίς φίλτρο αέρα.
10. Ανάλογα με το καύσιμο, τις καιρικές συνθήκες και το σύστημα εξαερισμού, μπορεί να δημιουργηθεί πίεση ατμών στο ρεζερβουάρ. Αφαιρείτε το καπάκι καυσίμου προσεκτικά ώστε η πίεση να εκτονωθεί αργά.
11. Έχετε υπόψη τους κινδύνους πυρκαγιάς, έκρηξης και εισπνοής.
12. Μην καπνίζετε κατά τη λειτουργία, τον χειρισμό καυσίμου ή κοντά σε καύσιμο.
13. Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο του μπουζί είναι ασφαλισμένο. Χαλαρό καλώδιο μπορεί να προκαλέσει ηλεκτρικό τόξο, ανάφλεξη ατμών και πυρκαγιά.

Σελίδα εγχειριδίου: 9

14. Ελέγχετε τακτικά για διαρροές από το καπάκι του ρεζερβουάρ και τις σωληνώσεις καυσίμου.
15. Χειρίζετε το καύσιμο με προσοχή. Για την αποφυγή πυρκαγιάς, μετακινήστε το προϊόν τουλάχιστον 3 m (10 ft) από το σημείο ανεφοδιασμού πριν από την εκκίνηση.
16. Σφίγγετε καλά το καπάκι καυσίμου μετά τον ανεφοδιασμό.
17. Μην λειτουργείτε το προϊόν εάν παρουσιάζει διαρροή καυσίμου. Μην αφαιρείτε το καπάκι του ρεζερβουάρ όταν ο κινητήρας λειτουργεί.
18. Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένο δοχείο.
19. Μην αποθηκεύετε δοχεία καυσίμου και μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ κοντά σε λέβητες, σόμπες, ξυλόσομπες, ηλεκτρικούς ή συγκολλητικούς σπινθήρες ή άλλες πηγές θερμότητας/φωτιάς.
20. Σε περίπτωση διαρροής κατά τον ανεφοδιασμό, σκουπίστε το καύσιμο με στεγνό πανί και αφήστε το υπόλοιπο να εξατμιστεί πριν θέσετε ξανά τον κινητήρα σε λειτουργία.
21. Αν χυθεί καύσιμο πάνω σας ή στα ρούχα σας, αλλάξτε ρούχα και πλύνετε τα σημεία του σώματος που VEVOR – Ελληνικό Εγχειρίδιο Χρήσης | Βενζινοκίνητα Αλυσοπρίονα ΟΟ-3800 / ΟΟ-5200 / ΟΟ-5800 / ΟΟ-6200

ήρθαν σε επαφή πριν από την επανεκκίνηση.

22. Εάν αναφλεγεί το καύσιμο, σβήστε τη φωτιά με πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης.

23. Η αποστράγγιση του ρεζερβουάρ πρέπει να γίνεται σε εξωτερικό χώρο.

Μείωση κραδασμών και θορύβου

Για τη μείωση των επιπτώσεων θορύβου και κραδασμών, περιορίζετε τον χρόνο λειτουργίας, χρησιμοποιείτε τρόπους λειτουργίας χαμηλών κραδασμών/θορύβου και φοράτε μέσα ατομικής προστασίας.

Για να μειώσετε την έκθεση:

1. Χρησιμοποιείτε το προϊόν μόνο για τον προβλεπόμενο σκοπό.
2. Διατηρείτε το προϊόν σε καλή κατάσταση και σωστά συντηρημένο.
3. Χρησιμοποιείτε τα σωστά εξαρτήματα και βεβαιωθείτε ότι βρίσκονται σε καλή κατάσταση.
4. Κρατάτε σταθερά τις λαβές/επιφάνειες λαβής.
5. Συντηρείτε το προϊόν σύμφωνα με τις οδηγίες και διατηρείτε το κατάλληλα λιπασμένο.

Σελίδα εγχειριδίου: 10

6. Προγραμματίζετε την εργασία έτσι ώστε η χρήση εργαλείων με υψηλούς κραδασμούς να κατανέμεται σε μεγαλύτερο χρονικό διάστημα.

7. Η παρατεταμένη χρήση εκθέτει τον χρήστη σε κραδασμούς που μπορεί να προκαλέσουν σύνδρομο κραδασμών χεριού-βραχίονα (HAVS), όπως λεύκανση των δακτύλων, καθώς και ειδικές παθήσεις όπως το σύνδρομο καρπιαίου σωλήνα.

- Για τη μείωση του κινδύνου, φοράτε προστατευτικά γάντια και κρατάτε τα χέρια ζεστά.
- Τα συμπτώματα του HAVS μπορεί να περιλαμβάνουν μυρμήγκιασμα και μούδιασμα στα δάχτυλα, μειωμένη αίσθηση, απώλεια δύναμης στα χέρια και δάχτυλα που γίνονται λευκά και στη συνέχεια κόκκινα και επώδυνα κατά την επαναθέρμανση, ιδίως σε κρύες και υγρές συνθήκες. Ζητήστε άμεσα ιατρική συμβουλή εάν εμφανιστούν τέτοια συμπτώματα.

Η Ευρωπαϊκή Οδηγία για τους Φυσικούς Παράγοντες έχει θεσπιστεί για τη μείωση των τραυματισμών από κραδασμούς χεριού-βραχίονα. Οι κατασκευαστές και προμηθευτές πρέπει να παρέχουν ενδεικτικά αποτελέσματα δοκιμών κραδασμών, ώστε οι χρήστες να μπορούν να λαμβάνουν ενημερωμένες αποφάσεις σχετικά με τον ασφαλή ημερήσιο χρόνο χρήσης και την επιλογή εργαλείου.

Έκτακτη ανάγκη

Εξοικειωθείτε με τη χρήση του προϊόντος μέσω του παρόντος εγχειριδίου. Απομνημονεύστε τις οδηγίες ασφαλείας και τηρείτε τις αυστηρά.

1. Παραμένετε πάντοτε σε εγρήγορση, ώστε να αναγνωρίζετε και να αντιμετωπίζετε έγκαιρα τους κινδύνους.
2. Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, σβήστε τον κινητήρα και αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί. Το προϊόν πρέπει να ελεγχθεί από ειδικευμένο επαγγελματία και, εφόσον απαιτείται, να επισκευαστεί πριν από την επαναχρησιμοποίηση.
3. Σε περίπτωση πυρκαγιάς, σβήστε τον κινητήρα και αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί.

Υπολειπόμενοι κίνδυνοι

Σελίδα εγχειριδίου: 11

Ακόμη και όταν το προϊόν χρησιμοποιείται σύμφωνα με όλες τις απαιτήσεις ασφαλείας, παραμένουν πιθανοί κίνδυνοι τραυματισμού και υλικών ζημιών. Μπορεί να προκύψουν:

1. Προβλήματα υγείας λόγω κραδασμών, εάν το προϊόν χρησιμοποιείται για μεγάλα χρονικά διαστήματα ή δεν διαχειρίζεται και συντηρείται σωστά.
2. Τραυματισμοί και υλικές ζημιές λόγω θραύσης εξαρτημάτων κοπής ή ξαφνικής πρόσκρουσης σε κρυφά

αντικείμενα.

3. Κίνδυνος τραυματισμού και υλικών ζημιών από αντικείμενα που εκτοξεύονται.

4. Εγκαύματα από επαφή με θερμές επιφάνειες.

5. Κλότσημα (kickback).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ νερό για την κατάσβεση πυρκαγιάς στο προϊόν. Καύσιμο που καίγεται πρέπει να κατασβήνεται με ειδικά πυροσβεστικά μέσα. Συνιστάται να έχετε κατάλληλο πυροσβεστήρα σε άμεση πρόσβαση στον χώρο εργασίας.

Σύμβολα

Σελίδα εγχειριδίου: 12

Στο προϊόν, στην πινακίδα χαρακτηριστικών και μέσα στις παρούσες οδηγίες υπάρχουν, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα σύμβολα και συντομογραφίες. Εξοικειωθείτε μαζί τους για τη μείωση κινδύνων τραυματισμού και υλικών ζημιών.

- Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες λειτουργίας πριν από την πρώτη χρήση και φυλάξτε τις για μελλοντική αναφορά.

- Προειδοποίηση! Διαβάστε τις οδηγίες λειτουργίας πριν από τη χρήση.

- ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Απαιτούνται ειδικές προφυλάξεις ασφαλείας κατά την εργασία με τη συσκευή.

Διαβάστε και τηρείτε όλες τις προειδοποιήσεις.

- Φοράτε ωτοασπίδες.

- Φοράτε γυαλιά ασφαλείας.

- Φοράτε προστατευτικά γάντια.

- Εκκίνηση κινητήρα: όταν τραβάτε το κουμπί του τσοκ (στο πίσω δεξί μέρος της πίσω λαβής) μέχρι το σημείο του βέλους, επιλέγετε τη λειτουργία εκκίνησης:

- Θέση πρώτου σταδίου: λειτουργία εκκίνησης όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.

- Θέση δεύτερου σταδίου: λειτουργία εκκίνησης όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

Θέση: επάνω δεξιά στο κάλυμμα του φίλτρου αέρα.

Σελίδα εγχειριδίου: 13

- Δεξαμενή καυσίμου – αναλογία ανάμιξης: 40 μέρη βενζίνης προς 1 μέρος λαδιού.

- Βενζίνη: ROZ 95 / ROZ 98.

- Λάδι δίχρονου κινητήρα: ISO-L-EGD / JASO FD.

- Απαγορεύονται αυστηρά οι γυμνές φλόγες και το κάπνισμα κοντά στη συσκευή.

- Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος της συσκευής: 110 dB.

- Αντικείμενα που εκτοξεύονται από το προϊόν μπορεί να χτυπήσουν τον χειριστή ή άλλα άτομα.

Βεβαιωθείτε ότι άνθρωποι και κατοικίδια παραμένουν σε ασφαλή απόσταση κατά τη λειτουργία.

- Γενικά, τα παιδιά δεν πρέπει να πλησιάζουν την περιοχή όπου βρίσκεται το προϊόν.

- Προσοχή! Δηλητηριώδεις αναθυμιάσεις CO (μονοξείδιο του άνθρακα). Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή σε κλειστούς χώρους.

- ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Τα μαλλιά μπορεί να αναρροφηθούν στη συσκευή.

- Προσοχή – η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη.

- Κίνδυνος έκρηξης! Μην χύνετε καύσιμο.

Σελίδα εγχειριδίου: 14

- Απενεργοποιήστε τη συσκευή και αφαιρέστε το καλώδιο του μπουζί πριν από οποιαδήποτε εργασία συντήρησης.

- Προσοχή! Κίνδυνος ασφυξίας.
- Προσοχή, θερμά εξαρτήματα. Διατηρείτε ασφαλή απόσταση.
- Προσοχή στα εκτοξευόμενα εξαρτήματα.
- Κρατάτε τους άλλους μακριά και διατηρείτε ασφαλή απόσταση.
- Μην χρησιμοποιείτε καύσιμο E10.
- Εδώ προστίθεται το μείγμα βενζίνης/λαδιού.

Κατάλογος εξαρτημάτων

Σελίδα εγχειριδίου: 15

Αρ.	Εξάρτημα
1	Βενζινοκίνητο αλυσοπρίονο (πριόνι και κάλυμμα φρένου αλυσίδας)
2	Λάμα οδηγός
3	Κάλυμμα λάμας οδηγού
4	Αλυσίδα πριονιού
5	Δοχείο
6	Πολυεργαλείο
7	Μπουζόκλειδο
8	Εξάγωνο κλειδί (4 mm / 5 mm)
9	Ίσιο κατσαβίδι
10	Λίμα
11	Δόντια συγκράτησης
12	Βίδα (x2)
13	Ωτοασπίδες (x2)

Γενικές προειδοποιήσεις ασφαλείας

Σελίδα εγχειριδίου: 16

Ο διακόπτης ON/STOP πρέπει να χρησιμοποιείται για τη διακοπή του κινητήρα. Ένα ορισμένο επίπεδο θορύβου από το μηχάνημα είναι αναπόφευκτο. Οι θορυβώδεις εργασίες πρέπει να επιτρέπονται και να περιορίζονται σε συγκεκριμένες χρονικές περιόδους. Τηρείτε διαλείμματα και, όπου απαιτείται, περιορίζετε τις ώρες εργασίας στο ελάχιστο. Για την προστασία του χειριστή και των ατόμων που εργάζονται κοντά, πρέπει να χρησιμοποιείται κατάλληλη προστασία ακοής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το μηχάνημα δημιουργεί ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κατά τη λειτουργία. Υπό ορισμένες συνθήκες, το πεδίο αυτό μπορεί να επηρεάσει ενεργά ή παθητικά ιατρικά εμφυτεύματα. Για τη μείωση του κινδύνου σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού, συνιστάται τα άτομα με ιατρικά εμφυτεύματα να συμβουλευονται τον ιατρό τους και τον κατασκευαστή του εμφυτεύματος πριν από τη χρήση.

- Μην χειρίζεστε αλυσοπρίονο με ένα χέρι. Η χρήση με ένα χέρι μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στον χειριστή, στους βοηθούς ή στους παρευρισκόμενους. Το αλυσοπρίονο προορίζεται για χρήση με δύο χέρια.
- Χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο μόνο σε εξωτερικό χώρο με καλό αερισμό.
- Μην χειρίζεστε το πριόνι από σκάλα ή πάνω σε δέντρο, εκτός εάν είστε ειδικά εκπαιδευμένοι.
- Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα δεν έρχεται σε επαφή με κανένα αντικείμενο κατά την εκκίνηση. Μην επιχειρείτε ποτέ να εκκινήσετε το πριόνι όταν η λάμα βρίσκεται μέσα σε τομή.
- Μην ασκείτε πίεση στο πριόνι στο τέλος της κοπής. Η πίεση μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου όταν ολοκληρωθεί η κοπή.
- Σβήνετε τον κινητήρα πριν αφήσετε κάτω το πριόνι.

- Μην χρησιμοποιείτε αλυσοπρίονο που είναι κατεστραμμένο, λανθασμένα ρυθμισμένο ή δεν έχει συναρμολογηθεί πλήρως και με ασφάλεια. Αντικαθιστάτε αμέσως τη λάμα, την αλυσίδα, το προστατευτικό χεριού ή το φρένο αλυσίδας εάν υποστούν ζημιά, σπάσουν ή αφαιρεθούν.
- Κρατάτε τον σιγαστήρα μακριά από το σώμα και καλύπτετε λάμα και αλυσίδα με το προστατευτικό κατά τη μεταφορά.
- Ασφαλίζετε το μηχάνημα κατά τη μεταφορά.

Σελίδα εγχειριδίου: 17

- Αποφεύγετε την επαφή με περιστρεφόμενα μέρη και χρησιμοποιείτε τα προβλεπόμενα προστατευτικά.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα μπουλόνια και τα παξιμάδια είναι σφιγμένα πριν από κάθε εκκίνηση.
- Κρατάτε τα καλώδια μακριά από θερμότητα, λάδι, αιχμηρές ακμές και κινούμενα μέρη.
- Φοράτε μέσα ατομικής προστασίας (ΜΑΠ), όπως γυαλιά ασφαλείας, κράνος, ωτοασπίδες, γάντια, ειδικά υποδήματα και εφαρμοστό ρουχισμό.
- Χρησιμοποιείτε πάντοτε εγκεκριμένη προστασία ακοής.
- Ελέγχετε τακτικά την ακοή σας λόγω πιθανής βλάβης από τον θόρυβο του αλυσοπρίονου.
- Κρατάτε τα μέρη του σώματος μακριά από την αλυσίδα όταν ο κινητήρας λειτουργεί.
- Διατηρείτε ελάχιστη απόσταση 10 m μεταξύ παιδιών, παρευρισκομένων, ζώων και χώρου εργασίας.
- Μην χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο όταν είστε κουρασμένοι, άρρωστοι, αναστατωμένοι ή υπό την επήρεια αλκοόλ, ναρκωτικών ή φαρμάκων.
- Πρέπει να βρίσκεστε σε καλή φυσική κατάσταση και να είστε πνευματικά σε εγρήγορση.
- Συμβουλευτείτε ιατρό εάν έχετε οποιοδήποτε πρόβλημα υγείας που μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή χρήση. Η εργασία με αλυσοπρίονο είναι κοπιαστική. Εάν κάποια κατάσταση μπορεί να επιδεινωθεί από έντονη εργασία, ζητήστε ιατρική συμβουλή πριν από τη χρήση.
- Σχεδιάστε προσεκτικά την εργασία κοπής. Μην αρχίσετε πριν εξασφαλίσετε καθαρό χώρο εργασίας, σταθερό πάτημα και, σε περίπτωση υλοτόμησης, διαδρομή διαφυγής.
- Κρατάτε όλα τα μέρη του σώματος μακριά από την αλυσίδα. Πριν από την εκκίνηση βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα δεν αγγίζει τίποτα.
- Κρατάτε το αλυσοπρίονο με το δεξί χέρι στην πίσω λαβή και το αριστερό στην μπροστινή. Η αντίστροφη θέση των χεριών αυξάνει τον κίνδυνο τραυματισμού και δεν πρέπει να χρησιμοποιείται.

Σελίδα εγχειριδίου: 18

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για αλυσοπρίονα που έχουν τη λάμα οδηγό στην αριστερή πλευρά, η αναφορά στη θέση «δεξί χέρι» και «αριστερό χέρι» διατηρείται αντίστοιχα.

Μην χειρίζεστε το αλυσοπρίονο με ένα χέρι! Η χρήση με ένα χέρι μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς στον χειριστή, τους βοηθούς και άλλα άτομα. Το αλυσοπρίονο έχει σχεδιαστεί για χρήση με δύο χέρια.

Ξεκινήστε την εργασία μόνο αφού απομακρύνετε από τον χώρο τα περιττά αντικείμενα. Πριν από την εκκίνηση βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα δεν αγγίζει τίποτα. Κατά τη μεταφορά το μοτέρ πρέπει να είναι σβηστό, με τη λάμα και την αλυσίδα στραμμένες προς τα πίσω. Κατά τη μεταφορά τοποθετείτε πάντοτε το κάλυμμα στη λάμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αποσυνδέετε πάντοτε το καλώδιο του μπουζί και τοποθετείτε το έτσι ώστε να μην μπορεί να έρθει σε επαφή με το μπουζί, για την αποφυγή τυχαίας εκκίνησης κατά τη συναρμολόγηση, μεταφορά, ρύθμιση ή επισκευή, εκτός από τις ρυθμίσεις του καρμπυρατέρ.

Το αλυσοπρίονο δασικής χρήσης προορίζεται αποκλειστικά για κοπή ξύλου. Επειδή το αλυσοπρίονο είναι εργαλείο κοπής ξύλου υψηλής ταχύτητας, πρέπει να τηρούνται ειδικές προφυλάξεις ασφαλείας. Η απρόσεκτη ή λανθασμένη χρήση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

Χειρισμός καυσίμου

- Μην καπνίζετε κατά τον χειρισμό καυσίμου ή τη λειτουργία.
- Εξαλείψτε όλες τις πηγές σπινθήρα ή φλόγας στις περιοχές όπου αναμιγνύεται ή χύνεται καύσιμο. Δεν πρέπει να υπάρχει κάπνισμα, ανοιχτή φλόγα ή εργασία που δημιουργεί σπινθήρες. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν από τον ανεφοδιασμό.
- Αναμιγνύετε και χύνετε το καύσιμο σε εξωτερικό χώρο, σε γυμνό έδαφος. Αποθηκεύετε το καύσιμο σε δροσερό, ξηρό και καλά αεριζόμενο χώρο και χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο, κατάλληλα επισημασμένο δοχείο.
- Σκουπίζετε κάθε διαρροή καυσίμου πριν από την εκκίνηση.
- Μετακινήστε το προϊόν τουλάχιστον 3 m από το σημείο ανεφοδιασμού πριν από την εκκίνηση.
- Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε το πριόνι να κρυώσει σε μη εύφλεκτη επιφάνεια, όχι πάνω σε ξερά φύλλα, άχυρο ή χαρτί. Αφαιρείτε αργά το καπάκι καυσίμου.
- Αποθηκεύετε το προϊόν και το καύσιμο σε χώρο όπου οι ατμοί δεν μπορούν να φτάσουν σε σπινθήρες ή γυμνές φλόγες από θερμοσίφωνες, ηλεκτρικούς κινητήρες, διακόπτες, φούρνους κ.λπ.

Σελίδα εγχειριδίου: 19

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την κοπή θάμνων και νεαρών βλαστών, καθώς τα ελαστικά κλαδιά μπορεί να πέσουν στην αλυσίδα, να σας χτυπήσουν ή να σας αποσταθεροποιήσουν. Κατά την κοπή κλαδιού που βρίσκεται υπό εξωτερικό φορτίο, προσέχετε την κίνηση μετά την απελευθέρωση του φορτίου.

Πριν από την κοπή ελέγχετε το ξύλο για ξένα αντικείμενα, όπως καρφιά, και αφαιρείτε τα. Χρησιμοποιείτε τη συσκευή μόνο για τον προβλεπόμενο σκοπό. Το πριόνι προορίζεται μόνο για κοπή ξύλου. Μην το χρησιμοποιείτε για άλλους σκοπούς, όπως κοπή πλαστικών ή τοιχοποιίας. Πριν από την εργασία καθαρίζετε και σκουπίζετε τις λαβές.

Μην κόβετε πάνω από το ύψος των ώμων, μην σκύβετε υπερβολικά και μην ακουμπάτε την αλυσίδα στο έδαφος. Για σανίδες και κορμούς χρησιμοποιείτε σταθερό και αξιόπιστο στήριγμα. Μην αφήνετε άλλο άτομο να κρατά τον κορμό κατά την κοπή και μην τον κρατάτε ποτέ με το πόδι.

Μην εργάζεστε σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού ή σε απότομες πλαγιές. Οδηγείτε το πριόνι έτσι ώστε κανένα μέρος του σώματος να μην βρίσκεται στο επίπεδο κοπής (Σχ. 1).

Αποφυγή κλοτσήματος (KICKBACK)

Σελίδα εγχειριδίου: 20

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αποφεύγετε το κλότσημα, το οποίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό. Κλότσημα είναι η προς τα πίσω, προς τα πάνω ή απότομη προς τα εμπρός κίνηση της λάμας, όταν η αλυσίδα κοντά στο επάνω άκρο της λάμας έρθει σε επαφή με κορμό, κλαδί ή άλλο αντικείμενο ή όταν το ξύλο κλείσει και πιέσει την αλυσίδα μέσα στην τομή. Η επαφή με ξένο αντικείμενο μέσα στο ξύλο μπορεί επίσης να προκαλέσει απώλεια ελέγχου.

1. Κρατάτε τη λάμα σε επίπεδη γωνία.
2. Μην εργάζεστε ποτέ με χαλαρή, υπερβολικά τεντωμένη ή πολύ φθαρμένη αλυσίδα.
3. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα είναι σωστά ακονισμένη.
4. Μην κόβετε ποτέ πάνω από το ύψος των ώμων.
5. Μην εργάζεστε ποτέ με την άκρη της λάμας.
6. Κρατάτε πάντοτε το προϊόν σταθερά και με τα δύο χέρια.
7. Χρησιμοποιείτε πάντοτε αλυσίδα χαμηλού κλοτσήματος.
8. Χρησιμοποιείτε τα μεταλλικά δόντια συγκράτησης για μόχλευση.
9. Εξασφαλίζετε σωστή τάνυση της αλυσίδας.
10. Μην κόβετε με τον κινητήρα σε υψηλές στροφές.

11. Μην αφήνετε το άκρο της λάμας να έρχεται σε επαφή με κορμό, κλαδί ή άλλο εμπόδιο.
12. Ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για ακόνισμα και συντήρηση της αλυσίδας.
13. Χρησιμοποιείτε μόνο τις προβλεπόμενες λάμες και αλυσίδες ή ισοδύναμα εγκεκριμένα ανταλλακτικά.

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το αλυσοπρίονο σαν πλάνη. Προσοχή! Κατά την εργασία υπάρχει κίνδυνος αναπήδησης. Η αναπήδηση προκαλεί απώλεια ελέγχου και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό ή ακόμη και θανατηφόρο τραυματισμό.

Η περιστροφική αναπήδηση και η αναπήδηση λόγω εμπλοκής αποτελούν τους βασικούς κινδύνους. Η αναπήδηση συμβαίνει όταν το εμπρός ή επάνω μέρος της λάμας, ιδιαίτερα το επάνω τέταρτο, αγγίζει το δέντρο ή άλλο σκληρό αντικείμενο ή όταν η τομή κλείσει και σφηνώσει την αλυσίδα. Η επαφή του επάνω μέρους της λάμας μπορεί να προκαλέσει αστραπιαία αντίδραση, με το εργαλείο να αναπηδά προς τα πάνω και πίσω προς τον χειριστή. Η εμπλοκή της αλυσίδας στο κάτω μέρος της λάμας ωθεί το αλυσοπρίονο μακριά από τον χειριστή.

Σελίδα εγχειριδίου: 21

Η εμπλοκή της αλυσίδας στο επάνω μέρος της λάμας ωθεί τη συσκευή προς τον χειριστή. Όλα τα παραπάνω μπορούν να οδηγήσουν σε απώλεια ελέγχου και σοβαρό τραυματισμό (Σχ. 2).

Μην λειτουργείτε το αλυσοπρίονο χωρίς φίλτρο αέρα ή χωρίς το κάλυμμα του φίλτρου. Αποφεύγετε τις δηλητηριώδεις επιδράσεις των τοξικών αερίων. Τα καυσάερια περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα (CO) και άλλα αέρια επικίνδυνα για την υγεία και τη ζωή. Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή σε εσωτερικούς χώρους. Εάν κατά την εργασία εμφανίσετε συμπτώματα δηλητηρίασης, μετακινηθείτε σε καθαρό αέρα και ζητήστε ιατρική βοήθεια.

Μετά την ολοκλήρωση της εργασίας αδειάστε το μείγμα καυσίμου από το ρεζερβουάρ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Μην αδειάζετε το μείγμα καυσίμου στην αποχέτευση ή στο έδαφος. Πρέπει να συλλέγεται σε ειδικά δοχεία καυσίμου.

Πρέπει να τηρούνται όχι μόνο οι γενικές απαιτήσεις ασφαλείας της παρούσας ενότητας, αλλά και οι ειδικές οδηγίες που περιλαμβάνονται στα υπόλοιπα τμήματα.

Ρουχισμός και μέσα ατομικής προστασίας (ΜΑΠ)

Σελίδα εγχειριδίου: 22

Η μη τήρηση των οδηγιών ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει περιβαλλοντικό κίνδυνο, ζημιά στο εργαλείο και επικίνδυνες συνέπειες για την υγεία και τη ζωή. Η μη τήρηση των οδηγιών ασφαλείας ακυρώνει την εγγύηση για ζημιές.

1. Μαζεύετε τα μακριά μαλλιά ώστε να βρίσκονται πάνω από το ύψος των ώμων.
2. Μην φοράτε φαρδιά ρούχα ή κοσμήματα, επειδή μπορεί να τραβηχτούν στον κινητήρα, να πιαστούν στην αλυσίδα ή στη βλάστηση.
3. Κατά τη λειτουργία χρησιμοποιείτε:
 - κράνος με προσωπίδα και προστατευτικό αυχένα,
 - προστασία ακοής,
 - μάσκα σκόνης,
 - γάντια με εγκεκριμένη προστασία για χρήση με πριόνι,
 - προστατευτικές περικνημίδες με εγκεκριμένη προστασία,
 - αντιολισθητικά υποδήματα με χαλύβδινη προστασία δακτύλων και εγκεκριμένη προστασία για χρήση με πριόνι.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ

Για την αποφυγή τραυματισμών:

- Κατά τη λειτουργία ορισμένα μέρη θερμαίνονται υπερβολικά. Μην τα αγγίζετε πριν κρυώσουν πλήρως.
- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα αντικείμενα πάνω ή κοντά στη μονάδα.
- Μην μεταφέρετε, επισκευάζετε ή συντηρείτε το προϊόν όταν υπάρχει μείγμα καυσίμου στο ρεζερβουάρ.
- Μην χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίοно εάν έχει οποιαδήποτε ζημιά.
- Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε δυνητικά εκρηκτικές ατμόσφαιρες ή παρουσία γυμνής φλόγας.
- Μην χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίοно σε περιβάλλον που δεν πληροί τις απαιτήσεις του εγχειριδίου.
- Μην επιτρέπετε σε κανέναν να χειρίζεται το εργαλείο χωρίς κατάλληλη εκπαίδευση.
- Μην λειτουργείτε το μηχάνημα χωρίς τα προστατευτικά που προβλέπονται από τον σχεδιασμό.
- Φοράτε τα απαραίτητα μέσα ατομικής προστασίας.

Δομή – βασικά μέρη

Σελίδα εγχειριδίου: 23

- Μην αφήνετε το μηχάνημα σε λειτουργία χωρίς επίβλεψη.
- Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα κοντά σε άλλα άτομα ή ζώα.
- Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μη φυσιολογικής κατάστασης ή προειδοποιητικής ένδειξης, σβήστε αμέσως το μηχάνημα και επικοινωνήστε με κέντρο τεχνικής εξυπηρέτησης.

1. Λάμα οδηγός
2. Αλυσίδα
3. Βίδα tenτωτήρα αλυσίδας
4. Φρένο αλυσίδας
5. Μπροστινή λαβή
6. Λαβή εκκίνησης
7. Κάλυμμα φίλτρου αέρα
8. Διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης
9. Τάπα δοχείου λαδιού
10. Κάλυμμα εκκίνησης
11. Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου
12. Πίσω λαβή
13. Ασφάλεια γκαζιού
14. Παξιμάδι καλύμματος λάμας
15. Διακόπτης κινητήρα
16. Μοχλός τσοκ/αέρα

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Σελίδα εγχειριδίου: 24

Χαρακτηριστικό	4000	5200	5800	6200
Μέγιστη ισχύς (kW)	1,3	1,8	2,0	2,7
Κυβισμός κινητήρα (cm ³)	39,59	51,5	54,53	61,49
Χωρητικότητα δοχείου αυτόματης λίπανσης	210	260	260	260

αλυσίδας (ml)				
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου (ml)	310	550	550	550
Μήκος λάμας	14 in / 35 cm	18 in / 45 cm	20 in / 50 cm	20 in / 50 cm
Βήμα αλυσίδας (in)	3/8	0,325	0,325	0,325

Τύπος κινητήρα: δίχρονος, αερόψυκτος.

Τύπος καυσίμου: μείγμα κανονικής βενζίνης και λαδιού για δίχρονους, αερόψυκτους κινητήρες.

Προετοιμασία για λειτουργία

Αποσυσκευασία:

Κατά την αγορά, το αλυσοπρίονο αποστέλλεται σε χάρτινο κιβώτιο με ειδικά προστατευτικά στοιχεία στο εσωτερικό για προστασία κατά τη μεταφορά. Για να αφαιρέσετε το εργαλείο από το κιβώτιο, αφαιρέστε την ταινία συσκευασίας, ανοίξτε το κιβώτιο και αφαιρέστε προσεκτικά τα εξαρτήματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Ελέγχετε πάντοτε το πλήρες σετ και την τεχνική κατάσταση του προϊόντος μετά την αποσυσκευασία και τη μεταφορά. Κρατήστε τα υλικά συσκευασίας σε περίπτωση που χρειαστεί να μεταφέρετε ξανά τη μονάδα.

Απαιτήσεις συναρμολόγησης:

Πριν από την πρώτη εκκίνηση πρέπει να συναρμολογήσετε τη λάμα και την αλυσίδα, να ρυθμίσετε την αλυσίδα, να γεμίσετε το ρεζερβουάρ καυσίμου και να προσθέσετε λάδι για τη λίπανση της αλυσίδας.

Προειδοποίηση! ΜΗΝ θέσετε σε λειτουργία το αλυσοπρίονο πριν ολοκληρωθεί πλήρως η προετοιμασία του. Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο πριν από τη χρήση και δώστε ιδιαίτερη προσοχή στις προφυλάξεις ασφαλείας. Το εγχειρίδιο αποτελεί οδηγό αναφοράς και παρέχει γενικές πληροφορίες για τη συναρμολόγηση, λειτουργία και συντήρηση του αλυσοπρίονου.

Συναρμολόγηση λάμας και αλυσίδας

Σελίδα εγχειριδίου: 25

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Φοράτε πάντοτε προστατευτικά γάντια όταν εργάζεστε με την αλυσίδα.

1. Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή είναι απενεργοποιημένη. Τοποθετήστε το πριόνι σε επίπεδη επιφάνεια.
2. Μετακινήστε το προστατευτικό του φρένου αλυσίδας στη θέση λειτουργίας τραβώντας τον μοχλό προς το μέρος σας. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα περιστρέφεται γύρω από τη λάμα (Σχ. 4).
3. Ξεβιδώστε τα δύο παξιμάδια (A) που ασφαλίζουν τη λάμα και το κάλυμμα της αλυσίδας. Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα μαζί με το προστατευτικό του φρένου αλυσίδας (B) (Σχ. 5).

Σελίδα εγχειριδίου: 26

4. Τοποθετήστε τη λάμα έτσι ώστε η εγκοπή της να ευθυγραμμίζεται και με τα δύο μπουλόνια (C) (Σχ. 6).
5. Απλώστε την αλυσίδα σε κύκλο, με τις κοπτικές ακμές (D) ευθυγραμμισμένες με τις ενδείξεις στο προστατευτικό της αλυσίδας και στη λάμα οδηγό (Σχ. 7).

Σελίδα εγχειριδίου: 27

6. Περάστε την αλυσίδα πίσω από το γρανάζι μετάδοσης (E). Ελέγξτε ότι οι κρίκοι της αλυσίδας έχουν τοποθετηθεί σωστά ανάμεσα στα δόντια του γραναζιού.
7. Τοποθετήστε τους κρίκους μέσα στην αυλάκωση της λάμας (F) στην περιφέρεια (Σχ. 8).
8. Περιστρέψτε την αλυσίδα για να βεβαιωθείτε ότι τα δόντια της εμπλέκονται με τα δόντια του γραναζιού.
9. Επανατοποθετήστε το κάλυμμα της αλυσίδας και το προστατευτικό του φρένου, έτσι ώστε τα μπουλόνια

να εφαρμόζουν στις προβλεπόμενες οπές και ο πείρος τάνυσης της αλυσίδας να εφαρμόζει στην κάτω οπή της λάμας (Σχ. 9).

10. Τοποθετήστε και τα δύο παξιμάδια και σφίξτε τα με το χέρι. Στη συνέχεια ακολουθήστε τις οδηγίες ρύθμισης της τάνυσης της αλυσίδας. Όταν επιτευχθεί η σωστή τάνυση, σφίξτε πλήρως τα παξιμάδια.

Ρύθμιση τάνυσης αλυσίδας

Σελίδα εγχειριδίου: 28

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Φοράτε πάντοτε προστατευτικά γάντια όταν εργάζεστε με την αλυσίδα.

Η σωστή τάνυση της αλυσίδας είναι εξαιρετικά σημαντική και πρέπει να ελέγχεται πριν από την εκκίνηση και περιοδικά κατά τη λειτουργία. Η σωστή ρύθμιση βελτιώνει την απόδοση και αυξάνει τη διάρκεια ζωής του πριονιού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Μια καινούργια αλυσίδα χαλαρώνει γρήγορα και χρειάζεται τάνυση μετά από 5–8 κοπές. Αυτό είναι φυσιολογικό για τις καινούργιες αλυσίδες και το διάστημα μεταξύ των ρυθμίσεων αυξάνεται με την πάροδο του χρόνου.

Το γρανάζι, η λάμα, η αλυσίδα και ο στροφαλοφόρος άξονας φθείρονται πολύ γρηγορότερα εάν η αλυσίδα είναι υπερβολικά χαλαρή ή υπερβολικά σφιχτή. Το Σχ. 10 δείχνει τη σωστή τάνυση για κρύα αλυσίδα (Α), ζεστή αλυσίδα (Β) και αλυσίδα που χρειάζεται ρύθμιση (C).

Διαδικασία ρύθμισης:

1. Χαλαρώστε τα παξιμάδια της λάμας (προστατευτικό κάλυμμα με προστατευτικό φρένου) και περιστρέψτε τη βίδα ρύθμισης (D) δεξιόστροφα για να αυξήσετε την τάνυση. Περιστρέψτε τη βίδα (D) αριστερόστροφα για να μειώσετε την τάνυση. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα βρίσκεται σε όλο το μήκος της λάμας (Σχ. 11).
2. Μετά τη ρύθμιση, σφίξτε καλά τα παξιμάδια που συγκρατούν τη λάμα και το προστατευτικό φρένου.

Έλεγχος φρένου αλυσίδας

Σελίδα εγχειριδίου: 29

Η αλυσίδα θεωρείται σωστά τεντωμένη όταν μπορεί να μετακινηθεί με το χέρι πάνω στη λάμα με μικρή προσπάθεια. Η αλυσίδα πρέπει να εφαρμόζει καλά στην κάτω πλευρά της λάμας και να μπορεί να απομακρυνθεί με το χέρι από τη λάμα περίπου 2–4 mm (Σχ. 11).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν η αλυσίδα μετακινείται δύσκολα πάνω στη λάμα ή σταματά, είναι υπερβολικά τεντωμένη. Χαλαρώστε την τάνυση.

Το αλυσοπρίονο διαθέτει φρένο αλυσίδας που μειώνει την πιθανότητα τραυματισμού σε περίπτωση αναπήδησης. Η διάταξη ασφαλείας ενεργοποιείται όταν ασκηθεί πίεση στο προστατευτικό φρένου. Όταν το χέρι του χειριστή χτυπήσει το προστατευτικό, η αλυσίδα σταματά απότομα.

Το φρένο αλυσίδας έχει δύο θέσεις:

1. Φρένο απενεργοποιημένο – η αλυσίδα μπορεί να κινηθεί όταν το προστατευτικό τραβιέται προς τα πίσω (Α) (Σχ. 12).
2. Φρένο ενεργοποιημένο – η αλυσίδα δεν μπορεί να κινηθεί όταν το προστατευτικό δείχνει προς τα εμπρός (Β). Στην περίπτωση αυτή η αλυσίδα δεν πρέπει να κινείται πάνω στη λάμα (Σχ. 12).

Σελίδα εγχειριδίου: 30

Για τον έλεγχο του φρένου αλυσίδας:

1. Τοποθετήστε το πριόνι σε επίπεδη επιφάνεια και απενεργοποιήστε το φρένο αλυσίδας. Η αλυσίδα δεν πρέπει να έρχεται σε επαφή με τίποτα.
2. Εκκινήστε το αλυσοπρίονο πατώντας το πλήκτρο ασφάλισης του γκαζιού και το πλήκτρο γκαζιού.
3. Πατήστε τον διακόπτη του φρένου αλυσίδας. Η αλυσίδα πρέπει να σταματήσει γρήγορα. Αφήστε το πλήκτρο γκαζιού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Το προστατευτικό του φρένου πρέπει να βρίσκεται σε καλή κατάσταση και να κάνει χαρακτηριστικό «κλικ» όταν μετακινείται από τη μία θέση στην άλλη. Μην χρησιμοποιείτε τη μονάδα εάν το προστατευτικό δεν μπορεί να μετακινηθεί σε μία από τις θέσεις ή εάν η αλυσίδα δεν σταματά όταν εφαρμόζεται το φρένο. Μεταφέρετε τη μονάδα σε κέντρο τεχνικής εξυπηρέτησης για επισκευή.

Αλλαγή/πλήρωση λαδιού αλυσοπρίονου

Σελίδα εγχειριδίου: 31

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ χρησιμοποιημένο λάδι! Τα απόβλητα λαδιού είναι επιβλαβή για το περιβάλλον και μπορεί να προκαλέσουν ζημιές.

Το λάδι αλυσοπρίονου χρησιμοποιείται για τη λίπανση της αλυσίδας και της λάμας. Χρησιμοποιείτε λάδι με πρόσθετα που μειώνουν την τριβή και τη φθορά και εμποδίζουν τη συσσώρευση ρητίνης στη λάμα και την αλυσίδα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Πριν γεμίσετε το δοχείο λαδιού, βεβαιωθείτε ότι το αλυσοπρίονο είναι απενεργοποιημένο.

Για να γεμίσετε το δοχείο λαδιού:

1. Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την τάπα λαδιού ώστε να μην εισέλθουν ακαθαρσίες.
2. Ξεβιδώστε την τάπα και προσθέστε λάδι αλυσοπρίονου (χωρητικότητα δοχείου 260 ml).
3. Βιδώστε ξανά την τάπα.
4. Πριν από την εκκίνηση ελέγξτε την παροχή λαδιού: ενεργοποιήστε το αλυσοπρίονο και κρατήστε το πάνω από κατάλληλη επιφάνεια. Εάν η λίπανση είναι επαρκής, θα σχηματιστεί ελαφριά γραμμή σταγόνων λαδιού (Σχ. 13).

Σελίδα εγχειριδίου: 32

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Ελέγχετε πάντοτε τη στάθμη λαδιού. Μην λειτουργείτε το αλυσοπρίονο εάν δεν υπάρχει επαρκές λάδι για τη λίπανση της αλυσίδας.

Η σωστή λίπανση είναι απαραίτητη για τη μείωση της τριβής αλυσίδας και λάμας. Η λειτουργία με ανεπαρκή λίπανση μειώνει την απόδοση και τη διάρκεια ζωής και προκαλεί γρήγορη φθορά της αλυσίδας και της λάμας λόγω υπερθέρμανσης.

Το αλυσοπρίονο διαθέτει σύστημα αυτόματης λίπανσης που παρέχει την απαιτούμενη ποσότητα λαδιού στη λάμα και την αλυσίδα. Όσο αυξάνονται οι στροφές του κινητήρα, αυξάνεται και η παροχή λαδιού στη λάμα.

Μείγμα καυσίμου αλυσοπρίονου

Για καλύτερα αποτελέσματα χρησιμοποιείτε βενζίνη τυπικής ποιότητας AI-92 χωρίς πρόσθετα, αναμεμειγμένη με ειδικό λάδι δίχρονου κινητήρα στην αναλογία που αναγράφεται στη συσκευασία του λαδιού. Η συνιστώμενη αναλογία είναι 1:40, εκτός εάν ο κατασκευαστής του λαδιού ορίζει διαφορετικά. Αναμιγνύετε βενζίνη και λάδι δίχρονου κινητήρα σε ειδικό δοχείο μέχρι να προκύψει ομοιογενές μείγμα.

VEVOR – Ελληνικό Εγχειρίδιο Χρήσης | Βενζινοκίνητα Αλυσοπρίονα OO-3800 / OO-5200 / OO-5800 / OO-6200

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Μην γεμίζετε το αλυσοπρίονο με καθαρή βενζίνη. Αυτό θα προκαλέσει δυσλειτουργία του κινητήρα και θα ακυρώσει την εγγύηση του προϊόντος.

Δεν συνιστάται η χρήση μείγματος καυσίμου που έχει αποθηκευτεί για περισσότερο από 30 ημέρες.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Πριν από την έναρξη της εργασίας ελέγξτε τον χώρο και απομακρύνετε ξένα αντικείμενα που μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό ή ζημιά στον εξοπλισμό. Χρησιμοποιείτε το εργαλείο μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας ή με καλό φωτισμό. Να είστε προσεκτικοί και να χρησιμοποιείτε κοινή λογική. Εάν προκύψει μη φυσιολογική κατάσταση, απενεργοποιήστε αμέσως το αλυσοπρίονο και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής εξυπηρέτησης.

Εκκίνηση και διακοπή κινητήρα

Σελίδα εγχειριδίου: 33

Εκκίνηση κινητήρα

1. Εξασφαλίστε σταθερό πάτημα και τοποθετήστε το αλυσοπρίονο στο έδαφος έτσι ώστε η αλυσίδα να μην αγγίζει τίποτα.
2. Κρατήστε την μπροστινή λαβή με το ένα χέρι και τοποθετήστε το αλυσοπρίονο στο έδαφος. Κρατήστε την πίσω λαβή πατώντας την με το πόδι.
3. Θέστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση «ON».
4. Τραβήξτε τον μοχλό του τσοκ προς το μέρος σας μέχρι να ασφαλίσει. Το τσοκ θα κλείσει.
5. Τραβήξτε αργά τη λαβή εκκίνησης μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση και στη συνέχεια τραβήξτε το σχοινί με σταθερή κίνηση σε απόσταση όχι μεγαλύτερη από 50–60 cm. Επαναλάβετε μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας.
6. Πατήστε το πλήκτρο ασφάλισης γκαζιού και το πλήκτρο γκαζιού. Το τσοκ του καρμπυρατέρ θα ανοίξει αυτόματα και ο μοχλός θα επιστρέψει στην αρχική θέση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Μην αφήνετε το σχοινί να τραβηχτεί πλήρως πριν σταματήσει το καρούλι εκκίνησης. Αυτό θα προκαλέσει θραύση του μηχανισμού εκκίνησης και δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Διακοπή κινητήρα

1. Αφήστε το πλήκτρο ασφάλισης και το πλήκτρο γκαζιού ώστε ο κινητήρας να λειτουργήσει στο ρελαντί.
2. Για να σταματήσετε τον κινητήρα, μετακινήστε τον διακόπτη στη θέση «OFF».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για έκτακτη διακοπή, ενεργοποιήστε το φρένο αλυσίδας και μετακινήστε τον διακόπτη στη θέση «OFF».

Κοπή/Υλοτόμηση

Μικρά δέντρα διαμέτρου έως 15 cm συνήθως κόβονται με μία τομή. Σε μεγαλύτερα δέντρα απαιτείται προκαταρκτική τομή. Η εγκοπή καθορίζει την κατεύθυνση πτώσης του δέντρου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Χαράζτε εκ των προτέρων τη διαδρομή διαφυγής (Α) και απομακρύνετε πιθανά εμπόδια. Η διαδρομή διαφυγής πρέπει να βρίσκεται στην αντίθετη κατεύθυνση από την αναμενόμενη πτώση του δέντρου (Β) (Σχ. 14).

Υλοτόμηση δέντρου

Σελίδα εγχειριδίου: 34

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κατά την υλοτόμηση δέντρου σε πλαγιά, ο χειριστής πρέπει να στέκεται ψηλότερα στην πλαγιά, επειδή το κομμένο δέντρο μπορεί να κυλήσει προς τα κάτω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η κατεύθυνση πτώσης καθορίζεται από την εγκοπή. Πριν από τις τομές αξιολογήστε την κατανομή των μεγάλων κλαδιών, το κέντρο βάρους της κόμης και τη φυσική κλίση του δέντρου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Μην υλοτομείτε σε ισχυρούς ή μεταβαλλόμενους ανέμους και όταν υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην υλοτομείτε εάν υπάρχει κίνδυνος ζημιάς σε καλώδια. Συντονίζετε την υλοτόμηση με αρμόδιες υπηρεσίες και επαγγελματίες.

Η υλοτόμηση συνήθως αποτελείται από δύο βασικές εργασίες: τη δημιουργία εγκοπής (C) και την τελική τομή (D). Ξεκινήστε την εγκοπή στην πλευρά του δέντρου που αντιστοιχεί στην επιθυμητή κατεύθυνση πτώσης (E). Η εγκοπή δεν πρέπει να εισχωρεί υπερβολικά βαθιά στον κορμό. Πρέπει να αφήνει ένα επαρκώς παχύ και ισχυρό άκοπο τμήμα του κορμού (F). Η εγκοπή πρέπει να είναι αρκετά πλατιά ώστε να καθοδηγεί την πτώση του δέντρου.

Προειδοποίηση! Μην περπατάτε μπροστά από δέντρο στο οποίο έχει ήδη δημιουργηθεί εγκοπή. Η τελική τομή (D) γίνεται στην πίσω πλευρά του δέντρου, 3–5 cm πάνω από την οριζόντια βάση της εγκοπής (C) (Σχ. 15).

Τελική τομή

Σελίδα εγχειριδίου: 35

Μην κόβετε ποτέ τον κορμό μέχρι κάτω. Αφήνετε πάντοτε επαρκώς παχύ και ισχυρό άκοπο τμήμα του κορμού (F). Το άκοπο αυτό τμήμα εμποδίζει την πρόωρη πτώση και καθοδηγεί το δέντρο κατά την πτώση.

Εάν κόψετε πλήρως τον κορμό, χάνετε τον έλεγχο της κατεύθυνσης πτώσης. Τοποθετήστε σφήνα ή μοχλό μέσα στην τομή πριν το δέντρο γίνει ασταθές και αρχίσει να κινείται. Με αυτόν τον τρόπο εμποδίζεται η εμπλοκή της λάμας στην τομή σε περίπτωση λανθασμένης εκτίμησης της κατεύθυνσης πτώσης.

Πριν από την υλοτόμηση βεβαιωθείτε ότι κανένα άτομο δεν βρίσκεται στην περιοχή πτώσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Πριν από την τελική τομή βεβαιωθείτε πάντοτε ότι δεν υπάρχουν ζώα ή αντικείμενα στον χώρο εργασίας.

Χρησιμοποιείτε ξύλινες ή πλαστικές σφήνες (A) για να αποτρέψετε την εμπλοκή της λάμας ή της αλυσίδας (B) στην τομή. Οι σφήνες βοηθούν επίσης στον έλεγχο της υλοτόμησης (Σχ. 16).

Σελίδα εγχειριδίου: 36

Όταν η διάμετρος του κορμού είναι μεγαλύτερη από το μήκος της λάμας, πραγματοποιούνται δύο τομές, όπως φαίνεται στο Σχ. 17.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κατά την τελική τομή, όταν το αλυσοπρίονο πλησιάσει το άκοπο τμήμα του κορμού, το δέντρο θα αρχίσει να πέφτει.

Όταν το δέντρο αρχίσει να πέφτει, απομακρύνετε το αλυσοπρίονο από την τομή, σβήστε τον κινητήρα, τοποθετήστε το αλυσοπρίονο στο έδαφος και αποχωρήστε από την περιοχή μέσω της προβλεπόμενης διαδρομής διαφυγής. Εκτελέστε όλες τις ενέργειες άμεσα, χωρίς καθυστέρηση.

Κλάδεμα κλαδιών

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Μην κλαδεύετε κλαδιά ενώ στέκεστε πάνω στον κορμό. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

Κλάδεμα και εγκάρσια κοπή

Σελίδα εγχειριδίου: 37

Τα κλαδιά κόβονται από το πεσμένο δέντρο. Μην κόβετε τα κλαδιά που στηρίζουν τον κορμό και τον εμποδίζουν να κυλήσει (Α), μέχρι να κόψετε τον κορμό (Σχ. 18).

Τα κλαδιά που βρίσκονται υπό εξωτερικό φορτίο πρέπει να κόβονται από κάτω προς τα πάνω, ώστε να αποφεύγεται η εμπλοκή του αλυσοπρίονου.

Εγκάρσια κοπή

Η κοπή πραγματοποιείται εγκάρσια προς τις ίνες του ξύλου. Κατά την εργασία σε πλαγιά, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεστε σε σταθερή θέση και ότι στέκεστε στην υψηλότερη πλευρά της πλαγιάς σε σχέση με τον κορμό.

Βεβαιωθείτε ότι ο κορμός στηρίζεται στα σημεία στήριξής του και ότι το άκρο που πρόκειται να κοπεί δεν ακουμπά στο έδαφος. Η αλυσίδα δεν πρέπει να έρχεται σε επαφή με το έδαφος, καθώς αυτό προκαλεί γρήγορη φθορά.

Για την εγκάρσια κοπή, το οδοντωτό στοπ 1 (Σχ. 19) πρέπει να τοποθετείται πάνω στον κορμό που πρόκειται να κοπεί.

1. Εάν ο κορμός στηρίζεται σε όλο το μήκος του, οδηγείτε το αλυσοπρίονο από πάνω προς τα κάτω, προσέχοντας ώστε η αλυσίδα να μην έρθει σε επαφή με το έδαφος (Σχ. 20).
2. Όταν ο κορμός στηρίζεται στο ένα άκρο, πρώτα κόψτε από πάνω περίπου το 1/3 της διαμέτρου του κορμού, ώστε να αποτραπεί το σχίσσιμο. Στη συνέχεια ολοκληρώστε την κοπή από πάνω έτσι ώστε να συμπίσει με την πρώτη τομή, αποφεύγοντας την εμπλοκή (Σχ. 21).

Σελίδα εγχειριδίου: 38

3. Όταν ο κορμός στηρίζεται και στα δύο άκρα, πρώτα κόψτε από πάνω περίπου το 1/3 της διαμέτρου του κορμού για την αποφυγή σχισίματος. Στη συνέχεια ολοκληρώστε την κοπή από κάτω ώστε να συμπίσει με την πρώτη τομή, αποφεύγοντας την εμπλοκή (Σχ. 22).

Για την κοπή του κορμού σε τμήματα, είναι καλύτερο να τον στηρίζετε με κατάλληλα υποστηρίγματα. Εάν αυτό δεν είναι δυνατό, ο κορμός πρέπει να ανασηκωθεί και να τοποθετηθεί πάνω σε κορμούς/στηρίγματα. Βεβαιωθείτε ότι ο κορμός είναι ασφαλισμένος.

Για την προσωπική ασφάλεια και για ευκολότερη κοπή, τηρείτε τη σωστή θέση σώματος (Σχ. 23):

1. Κρατάτε σταθερά το πριόνι και με τα δύο χέρια, στη δεξιά πλευρά του σώματος.
2. Κρατάτε το αριστερό χέρι όσο το δυνατόν πιο ίσιο.
3. Διατηρείτε την ισορροπία σας στηριζόμενοι και στα δύο πόδια.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ

Σελίδα εγχειριδίου: 39

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Όλες οι εργασίες συντήρησης και επισκευής πρέπει να εκτελούνται με το μηχάνημα απενεργοποιημένο.

Η έγκαιρη συντήρηση αυξάνει τη διάρκεια ζωής του εργαλείου και την αποδοτικότητά του. Εκτός από τις εργασίες που αναφέρονται εδώ, η μονάδα πρέπει να συντηρείται από εξειδικευμένο προσωπικό σε εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής εξυπηρέτησης.

Μετά από κάθε εργασία ελέγχετε την ακεραιότητα των εξαρτημάτων και τη στεγανότητα των συνδέσεων. Εφόσον απαιτείται, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής εξυπηρέτησης.

Προληπτική συντήρηση – Πρόγραμμα συντήρησης

- Βίδες/παξιμάδια/μπουλόνια: έλεγχος και σύσφιξη.

VEVOR – Ελληνικό Εγχειρίδιο Χρήσης | Βενζινοκίνητα Αλυσοπρίονα OO-3800 / OO-5200 / OO-5800 / OO-6200

- Φίλτρο αέρα: καθαρισμός/αντικατάσταση.
- Μπουζί: καθαρισμός/ρύθμιση/αντικατάσταση.
- Σωλήνες καυσίμου: έλεγχος/αντικατάσταση εφόσον απαιτείται.
- Εξαρτήματα φρένου αλυσίδας: έλεγχος/αντικατάσταση εφόσον απαιτείται.

Το πρωτότυπο πρόγραμμα συντήρησης προβλέπει ελέγχους μετά την ολοκλήρωση της εργασίας/καθημερινά και με βάση τις ώρες λειτουργίας, με ενδείξεις στα σημεία συντήρησης του πίνακα.

Φίλτρο αέρα

Σελίδα εγχειριδίου: 40

Μην λειτουργείτε το πριόνι χωρίς φίλτρο αέρα. Σκόνη και σωματίδια μπορεί να εισέλθουν στον κινητήρα και να προκαλέσουν ζημιά ή δυσλειτουργία. Διατηρείτε το φίλτρο αέρα καθαρό.

Καθαρισμός φίλτρου αέρα:

1. Ξεβιδώστε το πλαστικό κουμπί (Α) και αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα (Β) (Σχ. 24).
2. Καθαρίστε το φίλτρο χτυπώντας το ελαφρά πάνω σε σκληρή επιφάνεια. Φυσήξτε το εσωτερικό με πεπιεσμένο αέρα, όχι πάνω από 2 bar (Σχ. 25).
3. Επανατοποθετήστε το καθαρό στοιχείο φίλτρου, τοποθετήστε το κάλυμμα και σφίξτε το πλαστικό κουμπί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Μην πλένετε το φίλτρο με νερό.

Μπουζί και ρύθμιση καρμπυρατέρ

Σελίδα εγχειριδίου: 41

Μπουζί

Για αποτελεσματική λειτουργία του πριονιού, διατηρείτε το μπουζί καθαρό και χωρίς επικαθίσεις άνθρακα. Η απόσταση μεταξύ των ηλεκτροδίων πρέπει να είναι σωστά ρυθμισμένη.

1. Βεβαιωθείτε ότι το πριόνι είναι απενεργοποιημένο.
2. Καθαρίστε την επιφάνεια γύρω από το μπουζί.
3. Αποσυνδέστε το καλώδιο υψηλής τάσης από το μπουζί 1 (Σχ. 26).
4. Ξεβιδώστε το μπουζί 2 με το ειδικό μπουζόκλειδο. ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ. Τα ηλεκτρόδια πρέπει να έχουν ανοιχτό καφέ χρώμα.
5. Αντικαταστήστε το μπουζί εάν ο κεραμικός μονωτήρας έχει ραγίσει ή τα ηλεκτρόδια είναι καμένα ή λερωμένα.
6. Καθαρίστε τα ηλεκτρόδια μέχρι το μέταλλο με λεπτό γυαλόχαρτο, ελέγξτε και ρυθμίστε το διάκενο.
7. Ελέγξτε το διάκενο μεταξύ του ηλεκτροδίου γείωσης και του κεντρικού ηλεκτροδίου με ειδικό μετρητή. Εφόσον απαιτείται, ρυθμίστε το στα 0,7–0,8 mm (Σχ. 27).
8. Τοποθετήστε το μπουζί στον κινητήρα και σφίξτε το καλά. Ανεπαρκής σύσφιξη μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του μπουζί και ζημιά στον κινητήρα.
9. Συνδέστε το καλώδιο υψηλής τάσης.

Ρύθμιση καρμπυρατέρ

Το καρμπυρατέρ είναι ρυθμισμένο από το εργοστάσιο για βέλτιστη απόδοση. Εάν απαιτούνται ρυθμίσεις, επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής εξυπηρέτησης.

Συντήρηση για αποθήκευση

Σελίδα εγχειριδίου: 42

Όταν το αλυσοπρίονο πρόκειται να αποθηκευτεί για περισσότερο από 30 ημέρες, πρέπει να προετοιμαστεί κατάλληλα. Εάν δεν τηρηθούν οι οδηγίες, το καύσιμο που παραμένει στο καρμπυρατέρ εξατμίζεται και αφήνει παχύρρευστο, ζελατινώδες υπόλειμμα, προκαλώντας προβλήματα εκκίνησης και δαπανηρές επισκευές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Μην αποθηκεύετε το αλυσοπρίονο για περισσότερο από 30 ημέρες χωρίς να έχουν πραγματοποιηθεί τα ακόλουθα:

1. Ανοίξτε προσεκτικά την τάπα πλήρωσης καυσίμου ώστε η τυχόν πίεση να απελευθερωθεί αργά. Αδειάστε το υπόλοιπο καύσιμο.
2. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να σταματήσει, ώστε να αδειάσει το καρμπυρατέρ.
3. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει για περίπου 5 λεπτά.
4. Χρησιμοποιήστε μπουζόκλειδο για να αφαιρέσετε το μπουζί.
5. Προσθέστε 1 κουταλάκι του γλυκού καθαρό λάδι δίχρονου κινητήρα στην οπή του μπουζί. Τραβήξτε αργά το σχοινί εκκίνησης αρκετές φορές ώστε να λιπανθούν τα εσωτερικά εξαρτήματα. Επανατοποθετήστε το μπουζί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αποθηκεύετε το αλυσοπρίονο σε ξηρό χώρο, μακριά από πιθανές πηγές φωτιάς, όπως σόμπες, θερμάστρες αερίου κ.λπ.

Προετοιμασία μετά την αποθήκευση

1. Αφαιρέστε το μπουζί.
2. Τραβήξτε δυνατά το σχοινί εκκίνησης ώστε να απομακρυνθεί το πλεονάζον λάδι.
3. Καθαρίστε και ρυθμίστε το διάκενο του μπουζί ή τοποθετήστε νέο μπουζί με το σωστό διάκενο.
4. Προετοιμάστε το αλυσοπρίονο για λειτουργία.
5. Γεμίστε το ρεζερβουάρ με κατάλληλο μείγμα βενζίνης και λαδιού.

Καθαρισμός εργαλείου και συντήρηση λάμας

Σελίδα εγχειριδίου: 43

Καθαρισμός εργαλείου

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Μην χρησιμοποιείτε νερό ή άλλα υγρά για τον καθαρισμό. Να είστε προσεκτικοί και να φοράτε πάντοτε προστατευτικά γάντια.

Σβήστε το μηχάνημα. Περιμένετε περίπου 10–15 λεπτά ώστε να κρυώσει πλήρως ο κινητήρας. Σκουπίστε όλες τις επιφάνειες και τις οπές αερισμού με στεγνό πανί και, εφόσον απαιτείται, χρησιμοποιήστε ειδική βούρτσα.

Για τη σωστή λειτουργία της αντλίας λαδιού, καθαρίζετε περιοδικά την αυλάκωση λαδιού και την είσοδο λαδιού στη λάμα οδηγό του πριονιού.

Συντήρηση λάμας

Το γρανάζι στην άκρη της λάμας πρέπει να λιπαίνεται τακτικά. Η σωστή φροντίδα της λάμας είναι απαραίτητη για την καλή λειτουργία του αλυσοπρίονου. Για τη λίπανση του γραναζιού συνιστάται πιστόλι γρασαρίσματος (δεν περιλαμβάνεται).

Για τη συντήρηση του γραναζιού:

- Σβήστε το εργαλείο και αφήστε λάμα και αλυσίδα να κρυώσουν.
- Καθαρίστε το γρανάζι της αλυσίδας.
- Τοποθετήστε το λεπτό ακροφύσιο της σύριγγας στην οπή γράσου και εγχύστε γράσο μέχρι να εμφανιστεί στην εξωτερική ακμή του γραναζιού (Σχ. 28).
- Μετακινήστε την αλυσίδα με το χέρι. Επαναλάβετε τη λίπανση μέχρι να λιπανθεί ολόκληρο το γρανάζι.
- Η λάμα πρέπει να περιστρέφεται κάθε 8 ώρες λειτουργίας για ομοιόμορφη φθορά.
- Διατηρείτε καθαρή την αυλάκωση της λάμας και την οπή λίπανσης με το εργαλείο καθαρισμού (δεν παρέχεται) (Σχ. 29).

Συντήρηση αλυσίδας

Σελίδα εγχειριδίου: 44

Ελέγχετε τακτικά τις ράγες της λάμας για φθορά, αφαιρείτε τα γρέζια όταν απαιτείται και καθαρίζετε τις ράγες κάθετα με επίπεδη λίμα (Σχ. 30).

Ακόνισμα αλυσίδας

Αρχικά ακονίζεται το κοντύτερο δόντι του πριονιού. Το μήκος του αποτελεί το μήκος-στόχο για το ακόνισμα όλων των υπόλοιπων δοντιών της αλυσίδας.

Καθοδηγείτε τη λίμα όπως φαίνεται στην εικόνα. Η βάση της λίμας διευκολύνει την καθοδήγηση και διαθέτει ένδειξη για τη σωστή γωνία ακονίσματος των 30°. ευθυγραμμίστε την ένδειξη με την κατεύθυνση της αλυσίδας. Η βάση περιορίζει το βάθος διείσδυσης της λίμας σε περίπου 4/5 της διαμέτρου της (Σχ. 30).

Σελίδα εγχειριδίου: 45

Ακόμη και μικρή υπερβολή στο ύψος του δοντιού του ρυθμιστή βάθους πρέπει να λειαίνεται με ειδική επίπεδη λίμα. Ο ρυθμιστής βάθους πρέπει να είναι στρογγυλεμένος στο εμπρός μέρος.

Στο τέλος της διαδικασίας ακονίσματος πρέπει να ελέγχεται το ύψος του περιοριστή βάθους με μετρητή αλυσίδας (Σχ. 31).

Πιθανές δυσλειτουργίες και μέθοδοι αντιμετώπισης

Σελίδα εγχειριδίου: 46

Πρόβλημα	Πιθανή αιτία	Διορθωτική ενέργεια
Ο κινητήρας δεν ξεκινά.	Μη τήρηση της διαδικασίας εκκίνησης.	Ακολουθήστε τις οδηγίες του εγχειριδίου.
Ο κινητήρας δεν ξεκινά.	Λανθασμένη ρύθμιση καρμπυρατέρ.	Ρυθμίστε το καρμπυρατέρ σε εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής εξυπηρέτησης.
Ο κινητήρας δεν ξεκινά.	Βρώμικο μπουζί.	Καθαρίστε το μπουζί, ρυθμίστε το διάκενο ή αντικαταστήστε το.
Ο κινητήρας δεν ξεκινά.	Βουλωμένο φίλτρο καυσίμου.	Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου.
Το πριόνι ξεκινά αλλά ο κινητήρας λειτουργεί με χαμηλή ισχύ.	Λανθασμένη θέση χειριστηρίου τσοκ.	Ρυθμίστε το τσοκ.
Χαμηλή ισχύς.	Βρώμικο μπουζί.	Καθαρίστε/ρυθμίστε το διάκενο ή αντικαταστήστε το μπουζί.
Χαμηλή ισχύς.	Βρώμικο φίλτρο αέρα.	Αφαιρέστε, καθαρίστε και επανατοποθετήστε το φίλτρο.

Χαμηλή ισχύς.	Λανθασμένη ρύθμιση καρμπυρατέρ.	Ρυθμίστε το καρμπυρατέρ σε εξουσιοδοτημένο κέντρο.
Ο κινητήρας σταματά.	Λανθασμένη ρύθμιση καρμπυρατέρ.	Ρυθμίστε το καρμπυρατέρ σε εξουσιοδοτημένο κέντρο.
Ο κινητήρας σταματά.	Χαλαρή βάση κινητήρα.	Καθαρίστε το μπουζί/ρυθμίστε το διάκενο ή αντικαταστήστε το.
Το φρένο αλυσίδας δεν λειτουργεί.	Κατεστραμμένος μηχανισμός φρένου.	Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής εξυπηρέτησης.
Υπερβολικός καπνός.	Λανθασμένη ρύθμιση καρμπυρατέρ.	Ρυθμίστε το καρμπυρατέρ σε εξουσιοδοτημένο κέντρο.
Υπερβολικός καπνός.	Λανθασμένα παρασκευασμένο μείγμα καυσίμου.	Χρησιμοποιήστε σωστά παρασκευασμένο μείγμα, στην αναλογία που αναγράφεται στο δοχείο λαδιού δίχρονων κινητήρων.
Η αλυσίδα δεν λιπαίνεται.	Κατεστραμμένη αντλία λαδιού.	Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής εξυπηρέτησης.
Η αλυσίδα δεν λιπαίνεται.	Άδειο δοχείο λαδιού.	Γεμίστε με λάδι αλυσοπρίονου.
Η αλυσίδα δεν λιπαίνεται.	Βουλωμένο φίλτρο λαδιού.	Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής εξυπηρέτησης.

Κριτήρια οριακής κατάστασης

Σελίδα εγχειριδίου: 47

Το κριτήριο για την κατάσταση τέλους ζωής ενός αλυσοπρίονου είναι η κατάσταση κατά την οποία δεν επιτρέπεται πλέον η λειτουργία του ή η περαιτέρω λειτουργία θεωρείται μη εμπορικά/τεχνικά σκόπιμη.

Παραδείγματα αποτελούν η υπερβολική φθορά, η διάβρωση, η παραμόρφωση, η παλαιώση ή η καταστροφή εξαρτημάτων, ή συνδυασμός αυτών, όταν δεν μπορούν να επισκευαστούν σε εξουσιοδοτημένα κέντρα με γνήσια ανταλλακτικά ή όταν η επισκευή δεν είναι οικονομικά σκόπιμη.

Κριτήρια οριακής κατάστασης:

- Βαθιά διάβρωση και ρωγμές στις επιφάνειες των φερόντων και εξωτερικών μερών.
- Υπερβολική φθορά ή ζημιά στον κινητήρα και στους μηχανισμούς μετάδοσης κίνησης της αλυσίδας ή συνδυασμός αυτών.
- Τέλος διάρκειας ζωής.

ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΙ ΒΛΑΒΕΣ

Ο πίνακας του πρωτοτύπου ταξινομεί πιθανές δυσλειτουργίες ως συμβάν, ατύχημα ή κρίσιμη βλάβη και καθορίζει τις απαιτούμενες ενέργειες.

- Μείωση της ταχύτητας περιστροφής του εργαλείου εργασίας — Συμβάν — Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής εξυπηρέτησης.
- Σπινθήρες και/ή υπερβολικοί κραδασμοί — Ατύχημα — Λάβετε μέτρα για την αποτροπή πυρκαγιάς και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο.
- Τήξη πλαστικού / απώλεια δομικής ακεραιότητας του προϊόντος — Κρίσιμη βλάβη — Λάβετε μέτρα για την αποτροπή πυρκαγιάς και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο.

Ο πίνακας δείχνει τα κριτήρια οριακής κατάστασης των ηλεκτρικών/μηχανοκίνητων εργαλείων, δηλαδή ενδείξεις βλάβης. Εάν εμφανιστούν αυτές οι ενδείξεις, το προϊόν μπορεί να θεωρηθεί ότι έχει φτάσει σε

«οριακή κατάσταση», δηλαδή κατάσταση όπου η περαιτέρω λειτουργία δεν είναι πρακτική ή η αποκατάσταση της λειτουργικής κατάστασης είναι αδύνατη ή μη σκόπιμη.

Για την επιβεβαίωση της κατάστασης, ο εξοπλισμός πρέπει να μεταφερθεί σε εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής εξυπηρέτησης για διάγνωση.

