ΚΩΔΙΚΌΣ ΠΡΟΪΌΝΤΟΣ : YJDYQDCQK100E8SX8001V9



VEVOR Εκκινητής Μπαταρίας Αυτοκινήτου με Αεροσυμπιεστή 3000A, 150 PSI, Power Bank και Φακό LED YJDYQDCQK100E8SX8001V9

Μοντέλο: JS-638

Μετάφραση του αγγλικού τμήματος του πρωτότυπου εγχειριδίου

1. Γενικές πληροφορίες

Μοντέλο: JS-638

Αξεσουάρ που απεικονίζονται στο πρωτότυπο εγχειρίδιο:

- Καλώδιο εκκίνησης με ακροδέκτες (κροκοδειλάκια)
- Εύκαμπτος σωλήνας αέρα
- Καλώδιο φόρτισης
- 5 προσαρμογείς βαλβίδας

Το παρόν αποτελεί το πρωτότυπο εγχειρίδιο οδηγιών. Διαβάστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες πριν από τη χρήση. Η VEVOR διατηρεί το δικαίωμα ερμηνείας του εγχειριδίου χρήσης. Η εμφάνιση του προϊόντος ενδέχεται να διαφέρει από το προϊόν που παραλάβατε. Ενδέχεται να πραγματοποιηθούν τεχνολογικές ή/και λογισμικές ενημερώσεις χωρίς προηγούμενη ενημέρωση.

2. Προειδοποιήσεις και κανονιστικές πληροφορίες

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Για τη μείωση του κινδύνου τραυματισμού, ο χρήστης πρέπει να διαβάσει προσεκτικά το εγχειρίδιο οδηγιών.

Η συσκευή συμμορφώνεται με το Μέρος 15 των κανόνων FCC. Η λειτουργία υπόκειται στις ακόλουθες δύο προϋποθέσεις: (1) η συσκευή δεν πρέπει να προκαλεί επιβλαβείς παρεμβολές και (2) η συσκευή πρέπει να δέχεται οποιαδήποτε παρεμβολή λαμβάνει, συμπεριλαμβανομένων παρεμβολών που ενδέχεται να προκαλέσουν ανεπιθύμητη λειτουργία.

Το προϊόν υπόκειται στις διατάξεις της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2012/19/ΕΚ. Το σύμβολο του διαγραμμένου κάδου απορριμμάτων υποδεικνύει ότι το προϊόν απαιτεί χωριστή συλλογή αποβλήτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Αυτό ισχύει για το προϊόν και για όλα τα αξεσουάρ που φέρουν το συγκεκριμένο σύμβολο. Τα προϊόντα με αυτή τη σήμανση δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα κοινά οικιακά απορρίμματα, αλλά να παραδίδονται σε σημείο συλλογής για ανακύκλωση ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών.

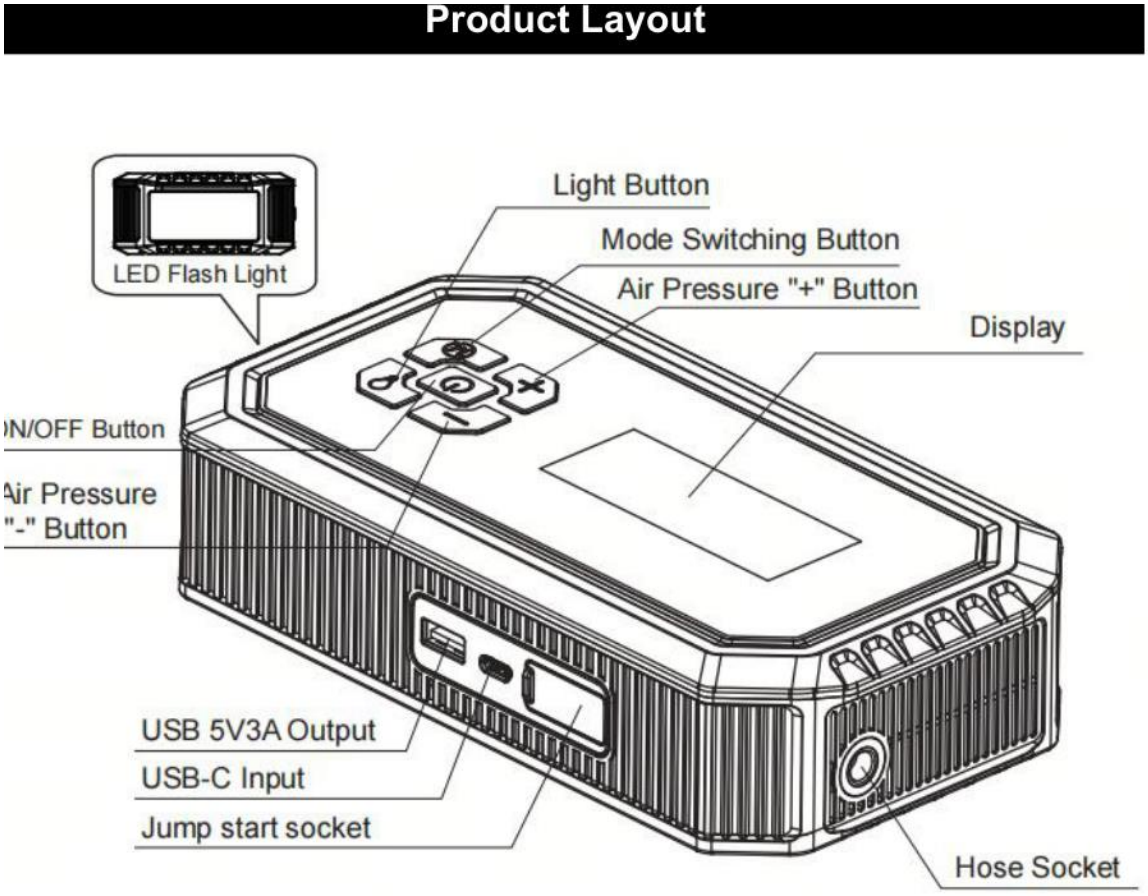
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Καρκίνος και βλάβες στην αναπαραγωγή. WWW.P65Warnings.ca.gov

Το προϊόν συμμορφώνεται με τα σχετικά πρότυπα και τους κανονισμούς. Η εγκατάσταση της συσκευής πρέπει να συμμορφώνεται με όλους τους ισχύοντες κανονισμούς και η συσκευή πρέπει να λειτουργεί μόνο σε καλά αεριζόμενους χώρους. Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης πριν από την εγκατάσταση και τη χρήση του εξοπλισμού.

Η συσκευή προορίζεται για χρήση σε οικιακές και παρόμοιες εφαρμογές, όπως:

- αγροικίες·
- από πελάτες σε ξενοδοχεία, μοτέλ και άλλα περιβάλλοντα οικιστικού τύπου.

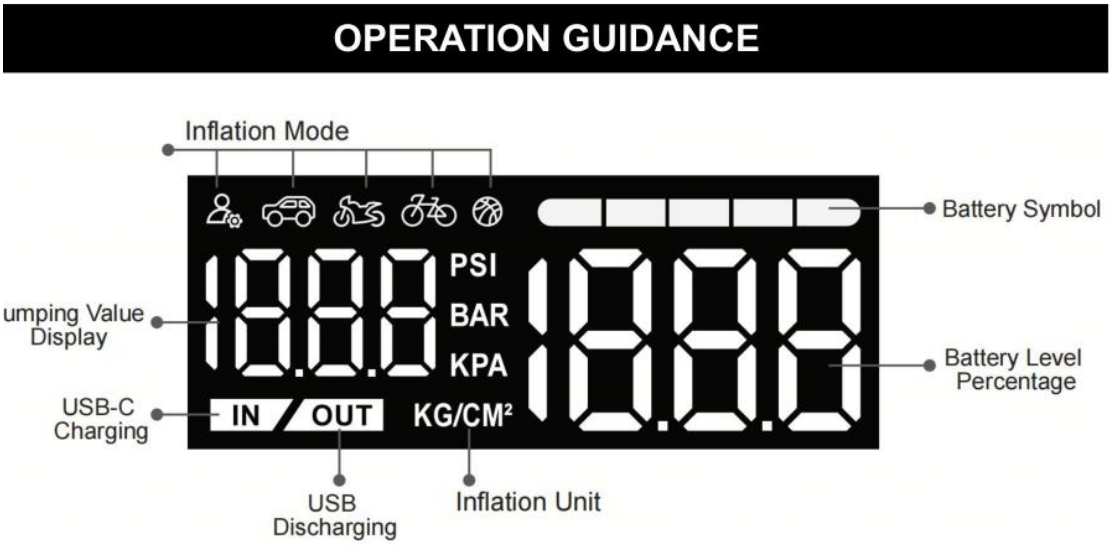
3. Διάταξη προϊόντος



Κύρια χειριστήρια και υποδοχές:

- Φακός LED
- Κουμπί φωτισμού
- Κουμπί αλλαγής λειτουργίας
- Κουμπί αύξησης πίεσης αέρα «+»
- Οθόνη
- Κουμπί ON/OFF
- Κουμπί μείωσης πίεσης αέρα «−»
- Έξοδος USB 5V/3A
- Είσοδος USB-C
- Υποδοχή καλωδίου εκκίνησης
- Υποδοχή σωλήνα αέρα

4. Οθόνη και ενδείξεις λειτουργίας



Η οθόνη εμφανίζει τη λειτουργία φουσκώματος, την τιμή πίεσης, τη μονάδα μέτρησης, την ένδειξη φόρτισης USB-C, την ένδειξη USB και το σύμβολο/ποσοστό στάθμης της μπαταρίας.

5. Αεροσυμπιεστής 150 PSI

Η ενσωματωμένη αντλία αέρα 150 PSI υποστηρίζει 5 λειτουργίες φουσκώματος: αυτοκινήτου, μοτοσικλέτας, ποδηλάτου, μπάλας μπάσκετ και προσαρμοσμένη λειτουργία. Υποστηρίζονται 4 μονάδες μέτρησης: PSI, BAR, KPA και KG/CM².

Λειτουργία φουσκώματος	Εύρος πίεσης
Αυτοκίνητο	26–51 PSI · 1,8–3,51 Bar · 180–350 KPa
Μοτοσικλέτα	26–43,5 PSI · 1,8–3,0 Bar · 180–300 KPa
Ποδήλατο	30–65 PSI · 2,08–4,47 Bar · 205–450 KPa
Μπάλα μπάσκετ	4–16 PSI · 0,27–1,1 Bar · 30–110 KPa
Προσαρμοσμένη λειτουργία	0–160 PSI · 0–10,3 Bar · 0–999 KPa

6. Πώς να φουσκώσετε ελαστικά αυτοκινήτου

1. Αφαιρέστε τη συσκευή, συνδέστε τον σωλήνα αέρα και σφίξτε τον. Πατήστε στιγμιαία το κουμπί ON/OFF για να ενεργοποιήσετε τη συσκευή και, στη συνέχεια, πατήστε στιγμιαία το κουμπί της αντλίας αέρα για να εισέλθετε στη λειτουργία φουσκώματος.
2. Πατήστε το κουμπί αλλαγής λειτουργίας για να επιλέξετε τη λειτουργία φουσκώματος. Επιλέξτε τη μονάδα μέτρησης και χρησιμοποιήστε τα κουμπιά «+»/«−» για να ρυθμίσετε την επιθυμητή πίεση αέρα.

7. Οδηγίες φόρτισης JS-638

3. Συνδέστε το καλώδιο USB στον αντάπτορα ρεύματος και, στη συνέχεια, συνδέστε τον αντάπτορα στην πρίζα.
4. Συνδέστε το βύσμα USB-C στη συσκευή JS-638.

8. Εκκίνηση οχήματος 12 V με καλώδια

5. Συνδέστε πλήρως το μπλε βύσμα στη συσκευή και βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη του καλωδίου είναι σβηστή.
6. Συνδέστε τον κόκκινο ακροδέκτη στον θετικό (+) πόλο της μπαταρίας και τον μαύρο ακροδέκτη στον αρνητικό (−) πόλο.
7. Ακολουθήστε τις οδηγίες της ένδειξης του καλωδίου:

- ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΣΤΑΘΕΡΟ: Η σύνδεση είναι σωστή και το κύκλωμα λειτουργεί. Μπορείτε να εκκινήσετε απευθείας τον κινητήρα.
- ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΑΝΑΒΟΣΒΗΝΕΙ: Η μπαταρία του οχήματος έχει χαμηλή τάση. Πατήστε το κουμπί «BOOST». Όταν το πράσινο φως γίνει σταθερό, εκκινήστε τον κινητήρα εντός 30 δευτερολέπτων.
- ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΩΣ ΑΝΑΒΟΣΒΗΝΕΙ/ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ: Υποδεικνύει λανθασμένη σύνδεση. Διορθώστε τη σύνδεση όπως αναφέρεται παραπάνω, περιμένετε έως ότου ανάψει το πράσινο φως και, στη συνέχεια, εκκινήστε τον κινητήρα.
- ΚΑΝΕΝΑ ΦΩΣ: Ενδέχεται η μπαταρία του οχήματος να είναι κατεστραμμένη. Επιβεβαιώστε ότι οι ακροδέκτες είναι σωστά συνδεδεμένοι και πατήστε το κουμπί «BOOST». Όταν ανάψει το πράσινο φως, εκκινήστε τον κινητήρα εντός 30 δευτερολέπτων.

8. Εκκινήστε το όχημα.
9. Μόλις εκκινήσει το όχημα, αφαιρέστε το καλώδιο εκκίνησης από την μπαταρία του οχήματος. Αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία.

9. ΠΡΟΣΟΧΗ κατά την εκκίνηση

- Σε ορισμένες περιπτώσεις, η συσκευή εκκίνησης θα κλειδώσει αυτόματα για λόγους ασφαλείας όταν το κόκκινο φως του ακροδέκτη παραμένει σταθερά αναμμένο, λόγω: (α) βραχυκυκλώματος, (β) υπερβολικού ρεύματος, (γ) υπερθέρμανσης, (δ) υπερβολικής/χαμηλής τάσης ή (ε) αντίστροφης σύνδεσης. Σε αυτή την περίπτωση, απενεργοποιήστε τη συσκευή, αφαιρέστε τους ακροδέκτες από την μπαταρία, επανεκκινήστε τη συσκευή και συνδέστε ξανά τους ακροδέκτες στην μπαταρία.
- Εάν το όχημα δεν εκκινήσει μέσα σε 3 δευτερόλεπτα, σταματήστε την προσπάθεια και περιμένετε τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα πριν επιχειρήσετε ξανά. Μην επιχειρείτε εκκίνηση με τη συσκευή συνεχόμενα περισσότερες από τέσσερις φορές, καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στη μονάδα. Ελέγξτε το όχημα για άλλες πιθανές αιτίες μη εκκίνησης.
- Κατά την εκκίνηση, μην αφήνετε τον θετικό και τον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας να έρθουν σε επαφή μεταξύ τους. Διαφορετικά μπορεί να δημιουργηθεί ηλεκτρικός σπινθήρας, κίνδυνος για την ασφάλεια και βλάβη στη συσκευή από βραχυκύκλωμα.
- Η συσκευή περιέχει μπαταρία πολυμερούς λιθίου. Χρησιμοποιείται μόνο ως πηγή εφεδρικής ενέργειας και δεν αντικαθιστά την μπαταρία του οχήματος. Τηρείτε πάντοτε τους κανονισμούς μεταφοράς και ασφάλειας κατά τη χρήση και απόρριψη τέτοιων μπαταριών.

10. Φόρτιση κινητού τηλεφώνου ή tablet

10. Συνδέστε το καλώδιο στην έξοδο USB 5V/2A.
11. Επιλέξτε τον κατάλληλο σύνδεσμο και συνδέστε τον στο κινητό τηλέφωνο ή το tablet σας.
12. Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης για να ξεκινήσει η φόρτιση.

11. Φακός LED

Πατήστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη για 3 δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε τον φακό LED. Με σύντομο πάτημα, οι 4 λειτουργίες φωτισμού εμφανίζονται διαδοχικά: κανονικός φωτισμός, στροβοσκοπικός, SOS και απενεργοποίηση.

12. Τεχνικές προδιαγραφές

Χωρητικότητα μπαταρίας	10.000 mAh (2.500 mAh × 4 στοιχεία) / 37 Wh
Είσοδος Type-C	5V/2A, 9V/2A
Έξοδος USB-A 1	5V/3A
Ονομαστική τάση	14,8 V
Πλήρης χρόνος φόρτισης	Περίπου 2,5 ώρες
Μέγιστη πίεση αέρα	150 PSI
Ονομαστική παροχή αέρα	14 L/min
Ρεύμα αιχμής	3000 A
Θερμοκρασία λειτουργίας	−20 °C έως 50 °C / −4 °F έως 122 °F
Προστασίες	Προστασία από βραχυκύκλωμα, υπερφόρτιση, υπερεκφόρτιση κ.λπ.
Διάρκεια ζωής	>500 κύκλοι
Πρότυπα	EN 55032:2015+A1:2020, EN 55035:2017+A11:2020, UL 2743

13. Συχνές ερωτήσεις (FAQ)

Ερώτηση: Πώς απενεργοποιείται η συσκευή;

Απάντηση: Η συσκευή απενεργοποιείται αυτόματα όταν δεν υπάρχει φορτίο ή όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση.

Ερώτηση: Πόσο χρόνο χρειάζεται για πλήρη φόρτιση;

Απάντηση: Περίπου 2,5 ώρες μέσω της εισόδου USB-C.

Ερώτηση: Πόσες φορές μπορεί να φορτίσει το κινητό μου;

Απάντηση: Εξαρτάται από τη χωρητικότητα της μπαταρίας του κινητού. Ως παράδειγμα, το iPhone 16 μπορεί να φορτιστεί πλήρως περίπου 2,5 φορές.

Ερώτηση: Πόσες φορές μπορεί να εκκινήσει βενζινοκίνητο όχημα 3,0 L όταν είναι πλήρως φορτισμένη;

Απάντηση: Περίπου 19 φορές.

Ερώτηση: Ποια είναι η διάρκεια ζωής της συσκευής;

Απάντηση: Συνήθως 3–5 χρόνια υπό κανονικές συνθήκες.

Ερώτηση: Για πόσο διάστημα μπορεί να αποθηκευτεί η μπαταρία;

Απάντηση: 6–12 μήνες. Ωστόσο, συνιστάται επαναφόρτιση κάθε 3 μήνες.

14. Αντιμετώπιση προβλημάτων

Εάν δεν μπορείτε να εκκινήσετε το όχημα, ελέγξτε διαδοχικά τις ακόλουθες πιθανές αιτίες:

Πρόβλημα / Αιτία	Έλεγχος	Λύση
Ανεπαρκής στάθμη ισχύος	Η μπαταρία της συσκευής είναι χαμηλή.	Διατηρείτε τη στάθμη της μπαταρίας πάνω από 80%.
Κακή σύνδεση λόγω σκουριάς ή βρωμιάς στους πόλους	Οι πόλοι της μπαταρίας του οχήματος είναι βρώμικοι/οξειδωμένοι.	Καθαρίστε τους πόλους και δοκιμάστε ξανά.
Ενεργοποίηση προστασίας υπερθέρμανσης	Η μπαταρία έχει υπερθερμανθεί.	Περιμένετε να κρυώσει η συσκευή και δοκιμάστε ξανά.
Λανθασμένη σύνδεση ακροδεκτών	Οι ακροδέκτες δεν είναι στους σωστούς πόλους.	Βεβαιωθείτε ότι είναι συνδεδεμένοι στους σωστούς πόλους (+/−).
Κακή σύνδεση έξυπνων ακροδεκτών	Η σύνδεση με την μπαταρία δεν είναι ασφαλής.	Ελέγξτε και ασφαλίστε τη σύνδεση.
Το πρόβλημα δεν σχετίζεται με την μπαταρία	Το όχημα ενδέχεται να έχει άλλη βλάβη.	Χρησιμοποιήστε κατάλληλο εξοπλισμό για έλεγχο της μπαταρίας ή του κωδικού σφάλματος του οχήματος.
Εκκίνηση οχήματος με μπαταρία διαφορετικής τάσης	Η συσκευή είναι σχεδιασμένη για 12 V.	Χρησιμοποιείτε τη μονάδα μόνο σε οχήματα/εξοπλισμό με μπαταρίες 12 V.

Πρόβλημα: Η συσκευή δεν ενεργοποιείται. Αιτία: ανεπαρκής στάθμη ισχύος ή η συσκευή βρίσκεται σε φόρτιση.

Πρόβλημα: Αποτυχία φόρτισης. Ελέγξτε εάν το καλώδιο φόρτισης είναι σωστά συνδεδεμένο, βεβαιωθείτε ότι η πρίζα τροφοδοτείται και, εάν έχει ενεργοποιηθεί η προστασία υπερθέρμανσης, αφήστε τη συσκευή να κρυώσει σε θερμοκρασία δωματίου πριν τη φορτίσετε.

15. Τοξικές και επιβλαβείς ουσίες

Στοιχείο	Περιεκτικότητα	Στοιχείο	Περιεκτικότητα
Pb	26.000 ppm	PBDE	0
Hg	0	DBP	0
Cd	0	BBP	0
Cr(VI)	0	DEHP	0
PBB	0	DIBP	0

Η ένδειξη «0» σημαίνει ότι η περιεκτικότητα των επικίνδυνων ουσιών σε όλα τα ομοιογενή υλικά είναι κάτω από το όριο MCV που καθορίζεται στο πρότυπο 2011/65/ΕΕ (RoHS), όπως τροποποιήθηκε με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/863.

16. Σημαντικές προειδοποιήσεις ασφαλείας

1. Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο οδηγιών πριν χρησιμοποιήσετε τη μονάδα.

2. Χρησιμοποιείτε τη λειτουργία εκκίνησης μόνο για οχήματα 12 V. Η χρήση σε διαφορετική τάση είναι επικίνδυνη.

3. Εάν το καλώδιο εκκίνησης δεν είναι «έξυπνο», μην συνδέετε λάθος πόλο μπαταρίας. Η αντίστροφη πολικότητα μπορεί να προκαλέσει βραχυκύκλωμα, υπερθέρμανση της μπαταρίας ή ακόμη και πυρκαγιά.

4. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε τη μονάδα εάν οποιοσδήποτε ακροδέκτης καλωδίου ή καλώδιο έχει υποστεί ζημιά.

5. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε τη μονάδα ως υποκατάστατο της μπαταρίας του οχήματος.

6. Μην αφήνετε ποτέ τη μονάδα συνδεδεμένη στην μπαταρία μετά την επιτυχή εκκίνηση του κινητήρα.

7. Πριν από την εκκίνηση, βεβαιωθείτε ότι όλες οι συνδέσεις της μπαταρίας είναι ΚΑΘΑΡΕΣ και ότι οι ακροδέκτες είναι καλά συνδεδεμένοι. Εάν οι πόλοι είναι βρώμικοι ή διαβρωμένοι, η ισχύς της μονάδας μειώνεται.

8. ΜΗΝ πραγματοποιείτε περισσότερες από 3 εκκινήσεις διαδοχικά. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη μονάδα λόγω υπερθέρμανσης. Όταν πραγματοποιούνται πολλαπλές εκκινήσεις, το διάστημα μεταξύ των εκκινήσεων είναι δύο λεπτά.

9. Αφαιρέστε το προϊόν από την μπαταρία του οχήματος εντός 30 δευτερολέπτων από την εκκίνηση. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά.

10. ΜΗΝ συνδέετε τους δύο ακροδέκτες μεταξύ τους.

11. ΜΗΝ χρησιμοποιείται από μικρά παιδιά ή άτομα που χρειάζονται επίβλεψη χωρίς επίβλεψη.

12. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το προϊόν ως παιχνίδι.

13. ΜΗΝ αφήνετε το προϊόν να βραχεί.

14. ΜΗΝ βυθίζετε το προϊόν σε νερό.

15. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το προϊόν σε εκρηκτικές ατμόσφαιρες, όπως παρουσία εύφλεκτων υγρών, αερίων ή σκόνης.

16. ΜΗΝ τροποποιείτε και μην αποσυναρμολογείτε το JS-638. Η επισκευή πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από εξειδικευμένο τεχνικό.

17. ΜΗΝ εκθέτετε το προϊόν σε ακραία θερμότητα ή φωτιά.

18. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει κάποιος σε απόσταση που μπορεί να σας ακούσει ή αρκετά κοντά ώστε να σας βοηθήσει όταν εργάζεστε με μπαταρίες.

19. Αφαιρείτε προσωπικά μεταλλικά αντικείμενα, όπως δαχτυλίδια, βραχιόλια, κολιέ κ.λπ., κατά τη χρήση του προϊόντος.

20. ΜΗΝ ρίχνετε τη μονάδα. Εάν δεχθεί ισχυρό χτύπημα ή υποστεί οποιαδήποτε άλλη ζημιά, πρέπει να ελεγχθεί από εξειδικευμένο τεχνικό μπαταριών.

21. ΜΗΝ αποθηκεύετε τη μονάδα σε χώρους όπου η θερμοκρασία μπορεί να υπερβεί τους 60 °C.

22. Φορτίζετε μόνο σε θερμοκρασία περιβάλλοντος μεταξύ 0 °C και 45 °C.

23. Φορτίζετε μόνο με τον φορτιστή που παρέχεται με τη μονάδα ή με φορτιστή του ίδιου προτύπου που είναι συμβατός με τη θύρα εισόδου.

24. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε τη μονάδα για εκκίνηση οχήματος ενώ φορτίζεται η εσωτερική μπαταρία.

25. Εάν υπάρχει διαρροή υγρού από τη μονάδα, απορρίψτε την άμεσα σε κατάλληλη εγκατάσταση ανακύκλωσης.

26. Σε ακραίες συνθήκες μπορεί να προκληθεί διαρροή της μπαταρίας. Εάν παρατηρήσετε υγρό να προέρχεται από το προϊόν, μην το αγγίζετε με γυμνά χέρια. Σε επαφή με το δέρμα, πλύνετε αμέσως με σαπούνι και νερό. Σε επαφή με τα μάτια, ξεπλύνετε με κρύο τρεχούμενο νερό για τουλάχιστον 10 λεπτά και ζητήστε άμεσα ιατρική βοήθεια.

27. Το προϊόν περιέχει μπαταρία λιθίου. Στο τέλος της διάρκειας ζωής του, απορρίψτε το σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία.

28. Μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου, μην φορτίζετε αμέσως τη μονάδα.

29. Μην χρησιμοποιείτε το καλώδιο εκκίνησης για τη φόρτιση άλλου εξοπλισμού.

17. Περιεχόμενα συσκευασίας / Κατάλογος εξαρτημάτων

A/A	Ονομασία εξαρτήματος	Ποσότητα
1	Μονάδα εκκίνησης (Jump Starter)	1
2	Καλώδιο εκκίνησης με ακροδέκτες	1
3	Σωλήνας αέρα	1
4	Προσαρμογέας βαλβίδας	5
5	Καλώδιο φόρτισης	1
6	Τσάντα αποθήκευσης	1
7	Εγχειρίδιο χρήσης	1