

VEVOR

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ : GPSKTDMD12V5L2QLR001V0



Ηλεκτρική Εξωλέμβια Μηχανή Θαλάσσης 55lb 12V με Άξονα 36"

Μοντέλο: OMS150S

Εισαγωγή

Σας ευχαριστούμε για την επιλογή του ηλεκτρικού κινητήρα πλώρης VEVOR.

Πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου.

Η VEVOR διατηρεί το δικαίωμα αλλαγών στο προϊόν και στο λογισμικό χωρίς προηγούμενη ενημέρωση. Η εμφάνιση του προϊόντος ενδέχεται να διαφέρει ελαφρώς από τις εικόνες του εγχειριδίου.

Σύμβολα

Προειδοποίηση

Για να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης πριν από την εγκατάσταση ή λειτουργία.

Το προϊόν συμμορφώνεται με τις ευρωπαϊκές απαιτήσεις ασφαλείας.

Απόρριψη

Το προϊόν δεν πρέπει να απορρίπτεται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.

Παραδώστε το σε εγκεκριμένο σημείο ανακύκλωσης ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού σύμφωνα με την Οδηγία 2012/19/EE.

Σημαντικές Οδηγίες Ασφαλείας

Διαβάστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες πριν χρησιμοποιήσετε τον κινητήρα.

Ο κινητήρας πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από άτομα που γνωρίζουν τον τρόπο λειτουργίας του.

Οι ανήλικοι επιτρέπεται να τον χρησιμοποιούν μόνο υπό την επίβλεψη ενηλίκου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Είστε αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ασφαλή πλοήγηση του σκάφους σας.

Ο κινητήρας αποτελεί βοήθημα χειρισμού και **δεν αντικαθιστά** την προσοχή του χειριστή.

Πρέπει πάντοτε:

- να παρακολουθείτε συνεχώς τον χώρο γύρω από το σκάφος,
- να αποφεύγετε εμπόδια,
- να είστε έτοιμοι να αναλάβετε χειροκίνητο έλεγχο,
- να εξασκηθείτε πρώτα σε ασφαλή περιοχή χωρίς εμπόδια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη λειτουργείτε ποτέ τον κινητήρα εκτός νερού.

Η περιστρεφόμενη προπέλα μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

Αποσυνδέετε πάντοτε τον κινητήρα από την μπαταρία όταν:

- δεν χρησιμοποιείται,
- βρίσκεται εκτός νερού,
- καθαρίζεται,
- γίνεται συντήρηση.

Ηλεκτρική Ασφάλεια

Κατά τη σύνδεση των καλωδίων:

- μην τα τσακίζετε,
- μην τα αφήνετε να τρίβονται σε αιχμηρές επιφάνειες,
- τοποθετήστε τα ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος να σκοντάψει κάποιος.

Πριν από κάθε χρήση ελέγχετε ότι η μόνωση των καλωδίων είναι άθικτη.

Κατεστραμμένα καλώδια μπορούν να προκαλέσουν:

- βραχυκύκλωμα,
- βλάβη στον κινητήρα,
- βλάβη στην μπαταρία,

- πυρκαγιά.

Προσοχή στην Προπέλα

Μην πλησιάζετε ποτέ την περιστρεφόμενη προπέλα.

Κρατήστε μακριά:

- χέρια,
- πόδια,
- ρούχα,
- σχοινιά,
- αντικείμενα.

Προσέχετε ιδιαίτερα όταν υπάρχουν κολυμβητές κοντά στο σκάφος.

Μη χρησιμοποιείτε τον κινητήρα όταν

- βρίσκεστε υπό την επήρεια αλκοόλ,
- έχετε καταναλώσει ναρκωτικές ουσίες,
- λαμβάνετε φάρμακα που επηρεάζουν τα αντανακλαστικά.

Περιορισμοί χρήσης

Ο κινητήρας **δεν προορίζεται** για χρήση σε πολύ ισχυρά ρεύματα.

Θόρυβος και κραδασμοί

Επίπεδο θορύβου:

< 70 dB(A)

Επίπεδο κραδασμών:

< 2,5 m/s²

Κατά την Ανύψωση ή Αποθήκευση

Κρατήστε τα δάχτυλα μακριά από:

- μεντεσέδες,
- άξονες,
- κινούμενα μέρη.

Σε περίπτωση μη αναμενόμενης λειτουργίας:

αποσυνδέστε αμέσως την τροφοδοσία της μπαταρίας.

Αξεσουάρ

Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα αξεσουάρ VEVOR.

Η χρήση μη εγκεκριμένων εξαρτημάτων μπορεί να προκαλέσει:

- απρόβλεπτη λειτουργία,
- ζημιά στον κινητήρα,
- τραυματισμό.

Μην αφαιρείτε ποτέ τα εργοστασιακά προστατευτικά καλύμματα.

Χαρακτηριστικά Κινητήρα

Οι προδιαγραφές μπορεί να αλλάζουν χωρίς προειδοποίηση.

Η εικόνα του εγχειριδίου είναι ενδεικτική και το πραγματικό προϊόν ενδέχεται να παρουσιάζει μικρές διαφορές.

Εξαρτήματα

- Ρυθμιζόμενο κολάρο βάθους
- Βίδα ρύθμισης βάθους
- Περίβλημα συστήματος διεύθυνσης
- Ράμπες απορρόφησης κραδασμών (Fall Away Ramps)
- Ενδεικτική λυχνία / πίνακας ενδείξεων
- Σύνθετος εύκαμπτος άξονας μεγάλης αντοχής
- Κολάρο υποβοήθησης ανύψωσης
- Ηλεκτρικός κινητήρας χαμηλού θορύβου
- Προπέλα

Εγκατάσταση του κινητήρα

Ο νέος σας κινητήρας παραδίδεται με όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα για άμεση εγκατάσταση στο σκάφος.

Ο κινητήρας μπορεί να εγκατασταθεί:

- απευθείας στο κατάστρωμα του σκάφους ή
- με βάση ταχείας απελευθέρωσης (Quick Release Bracket), ώστε να αφαιρείται εύκολα.

Εάν χρησιμοποιηθεί βάση ταχείας απελευθέρωσης, ακολουθήστε τις οδηγίες που τη συνοδεύουν.

Πριν ξεκινήσετε την εγκατάσταση:

- διαβάστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες,
- ελέγξτε ότι διαθέτετε όλα τα εξαρτήματα,
- βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής χώρος στο σημείο τοποθέτησης.

Περιεχόμενα Συσκευασίας

A/A	Περιγραφή	Ποσότητα
1	Τηλεχειριστήριο	1
2	Εξωτερικός αισθητήρας (προαιρετικός)	1
3	Προπέλα	1
4	Παξιμάδι M10	1
5	Εξαγωνικό κλειδί M15	1
6	Πτερύγιο (Fin)	1
7	Βίδες Allen M5×16	2
8	Παξιμάδια M5	2
9	Βίδες Allen M6×16	4
10	Ροδέλες	1 σετ
11	Βίδες M6×25	12
12	Παξιμάδια M6	4
13	Πλαστική βάση ταχείας απελευθέρωσης	1

Τηλεχειριστήριο

Πριν χρησιμοποιήσετε το τηλεχειριστήριο, συνιστάται να διαβάσετε ολόκληρη την ενότητα λειτουργίας ώστε να εξοικειωθείτε με όλες τις δυνατότητές του.

Πλήκτρα τηλεχειριστηρίου

Πάνω αριστερά

Έναρξη / Διακοπή λειτουργίας Σταθερής Πορείας
(Fixed Course Mode)

Πάνω δεξιά

Έναρξη / Διακοπή κινητήρα
(Main Motor Start / Stop)

Κάτω αριστερά

Cruise Mode

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση λειτουργίας σταθερής ταχύτητας.

Κάτω δεξιά

Anchor Mode

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση λειτουργίας ηλεκτρονικής άγκυρας (GPS Anchor).

Κεντρικό πλήκτρο

Joystick κατεύθυνσης.

Με αυτό:

- στρίβει ο κινητήρας
- αυξάνεται η ταχύτητα
- μειώνεται η ταχύτητα

Κουμπί MENU

Είσοδος στο βασικό μενού λειτουργιών.

MENU ▲

Μετακίνηση προς τα επάνω στα μενού.

MENU ▼

Μετακίνηση προς τα κάτω στα μενού.

Αριστερό πλήκτρο

Λειτουργία του αριστερού μενού.

Παρατεταμένο πάτημα:

Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση τηλεχειριστηρίου.

Δεξί πλήκτρο

Λειτουργία δεξιού μενού.

Χρησιμοποιείται για επιλογή και επιβεβαίωση λειτουργιών.

Χειρισμός του κινητήρα

Εκκίνηση / Σταμάτημα προπέλας

Το κεντρικό κουμπί ενεργοποιεί ή σταματά την περιστροφή της προπέλας.

- Ένα πάτημα → Εκκίνηση.
- Δεύτερο πάτημα → Διακοπή.

Δεν απαιτείται παρατεταμένο πάτημα.

Στροφή αριστερά / δεξιά

Μετακινήστε το joystick:

← αριστερά

ή

→ δεξιά

ώστε ο κινητήρας να αλλάζει κατεύθυνση.

Εάν κρατηθεί πατημένο για περισσότερο από **7 δευτερόλεπτα**, η περιστροφή σταματά αυτόματα μέχρι να δοθεί νέα εντολή.

Ρύθμιση ταχύτητας

Μετακινήστε το joystick:

▲ προς τα επάνω

για αύξηση ταχύτητας.

▼ προς τα κάτω

για μείωση ταχύτητας.

Κάθε μετακίνηση αλλάζει την ταχύτητα κατά μία βαθμίδα.

Επίπεδα ταχύτητας

0 = Σταματημένη προπέλα

10 = Μέγιστη ταχύτητα

Όταν η ηχητική ειδοποίηση είναι ενεργοποιημένη, ακούγεται ένας σύντομος ήχος κάθε φορά που αλλάζει η ταχύτητα.

Εάν προσπαθήσετε να αυξήσετε πάνω από το **10** ή να μειώσετε κάτω από το **0**, δεν πραγματοποιείται καμία αλλαγή.

Αυτόματη προστασία

Εάν για **1 ώρα** δεν ληφθεί καμία εντολή από:

- το τηλεχειριστήριο ή
- το πεντάλ χειρισμού,

η ταχύτητα μηδενίζεται αυτόματα για λόγους ασφαλείας, ώστε να αποφευχθεί ακούσια εκκίνηση της προπέλας.

Σημεία Τοποθέτησης

Η VEVOR συνιστά ο κινητήρας να τοποθετείται όσο το δυνατόν πιο κοντά στον διαμήκη άξονα του σκάφους.

Βεβαιωθείτε ότι:

- υπάρχει αρκετός χώρος κάτω από το κατάστρωμα,
 - μπορούν να τοποθετηθούν οι ροδέλες και τα παξιμάδια,
 - ο κινητήρας ανεβαίνει και κατεβαίνει χωρίς να βρίσκει σε κάποιο εμπόδιο,
 - δεν εμποδίζει τον χειρισμό του σκάφους.
-

Απαιτούμενα εργαλεία

- Σταυροκατσάβιδο
- Δράπανο
- Τρυπάνι κατάλληλης διαμέτρου
- Κλειδί
- Δεύτερο άτομο για βοήθεια κατά την εγκατάσταση

Οδηγίες εγκατάστασης

Βήμα α

Τοποθετήστε τον κινητήρα επάνω σε επίπεδη και σταθερή επιφάνεια εργασίας (π.χ. πάγκο ή την καρότσα ενός φορτηγού).

Ο κινητήρας πρέπει να βρίσκεται στη θέση αποθήκευσης (Stowed Position).

Βήμα β

Με ένα σταυροκατσάβιδο αφαιρέστε τις τέσσερις βίδες των πλαϊνών καλυμμάτων.

- Δύο βίδες βρίσκονται στη δεξιά πλευρά.
- Δύο βίδες βρίσκονται στην αριστερή πλευρά.

Σημαντική Σημείωση

Ο κινητήρας ζυγίζει περίπου **29,5 kg (65 lb)**.

Συνιστάται η εγκατάσταση να πραγματοποιείται από **δύο άτομα**.

Βήμα γ

Αφαιρέστε το δεξί πλαϊνό κάλυμμα (Right Side Plate).

Βήμα δ

Περιστρέψτε προς τα έξω το αριστερό πλαϊνό κάλυμμα ώστε να αποκαλυφθεί η βάση στήριξης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν συνεχίσετε:

- αποσυνδέστε τα καλώδια της μπαταρίας ή
- απενεργοποιήστε τον ασφαλειοδιακόπτη (Circuit Breaker), εφόσον υπάρχει.

Ο κινητήρας **δεν πρέπει να είναι συνδεδεμένος σε πηγή τροφοδοσίας** κατά την εγκατάσταση.

Βήμα ε

Βεβαιωθείτε ότι:

- ο κινητήρας βρίσκεται σε επίπεδη επιφάνεια,
- δεν υπάρχει ηλεκτρική τροφοδοσία.

Βήμα στ

Τοποθετήστε τη βάση όσο το δυνατόν πιο κοντά στον διαμήκη άξονα (κεντρική γραμμή ή καρίνα) του σκάφους.

Η εγκατάσταση μπορεί να γίνει:

- στη δεξιά πλευρά (Starboard),
- στην αριστερή πλευρά (Port).

Ελέγξτε ότι ο κινητήρας:

- ανοίγει σωστά,
 - αναδιπλώνεται σωστά,
 - δεν χτυπά στο σκάφος.
-

Διάνοιξη οπών

Σημαδέψτε τις τέσσερις οπές στερέωσης της βάσης.

Χρησιμοποιώντας κατάλληλο τρυπάνι, ανοίξτε τις οπές στο κατάστρωμα του σκάφους.

Στερέωση

Τοποθετήστε μία βίδα σε κάθε οπή.

Οι βίδες πρέπει να περνούν:

- από τη βάση του κινητήρα,
- μέσα από το κατάστρωμα του σκάφους.

Εάν χρησιμοποιούνται λαστιχένιες ροδέλες, τοποθετήστε τες **ανάμεσα στη βάση και στο κατάστρωμα**.

Τοποθέτηση ροδελών και παξιμαδιών

Στην κάτω πλευρά του καταστρώματος:

1. Τοποθετήστε μία επίπεδη ροδέλα.
2. Τοποθετήστε ένα αυτοασφαλιζόμενο παξιμάδι (Nylock Nut).
3. Σφίξτε όλα τα σημεία ομοιόμορφα.

Ελέγξτε ότι η βάση δεν παρουσιάζει καμία μετακίνηση.

Σημαντική Σημείωση

Για να αποφευχθεί το «κόλλημα» (συγκόλληση) των ανοξείδωτων βιδών:

- μην χρησιμοποιείτε δραπανοκατσάβιδο υψηλής ταχύτητας,
 - μπορείτε να βρέξετε ελαφρά τις βίδες ή να χρησιμοποιήσετε αντισυλληπτική πάστα (anti-seize).
-

Βήμα μ

Επανατοποθετήστε το δεξί πλαϊνό κάλυμμα.

Βήμα ν

Επαναφέρετε το αριστερό πλαϊνό κάλυμμα στην αρχική του θέση.

Βήμα ξ

Τοποθετήστε ξανά και σφίξτε τις τέσσερις βίδες των πλαϊνών καλυμμάτων.

- 2 βίδες στη δεξιά πλευρά.
- 2 βίδες στην αριστερή πλευρά.

Η βασική εγκατάσταση του κινητήρα ολοκληρώθηκε.

Δρομολόγηση καλωδίου LINK (GPS)

Ορισμένα μοντέλα διαθέτουν σύστημα **Link (GPS Navigation)**.

Το καλώδιο Link συνδέεται κάτω από την κεφαλή του κινητήρα.

Κατά τη διέλευση του καλωδίου:

- μην το τεντώνετε,
- μην το λυγίζετε απότομα,
- μην το πιέζετε με δεματικά υπερβολικά σφιχτά,

- αφήστε μικρή θηλιά ώστε να κινείται ελεύθερα κατά την περιστροφή του κινητήρα.

Για την αποφυγή ηλεκτρικών παρεμβολών:

- το βυθόμετρο (Fish Finder) και
- ο ηλεκτρικός κινητήρας

συνιστάται να τροφοδοτούνται από ξεχωριστές μπαταρίες.

Σημείωση

Η υποδοχή σήματος (Signal Cable) χρησιμοποιείται αποκλειστικά για τη σύνδεση του αισθητήρα GPS.

Ο αισθητήρας ενδέχεται να είναι προαιρετικός και να μην περιλαμβάνεται σε όλα τα μοντέλα.

Εγκατάσταση μπαταρίας και καλωδίωσης

Για λόγους ασφαλείας και σωστής λειτουργίας, η VEVOR συνιστά η καλωδίωση του σκάφους να πραγματοποιείται σύμφωνα με τα πρότυπα του **American Boat and Yacht Council (ABYC)**.

Εάν απαιτούνται τροποποιήσεις στην ηλεκτρική εγκατάσταση του σκάφους, αυτές πρέπει να εκτελούνται από εξειδικευμένο τεχνικό.

Προσοχή

Οι παρακάτω οδηγίες αφορούν αποκλειστικά την εγκατάσταση του ηλεκτρικού κινητήρα.

Εάν στο ίδιο κύκλωμα συνδεθούν:

- επιπλέον ηλεκτρικοί κινητήρες,
- φορτιστές,
- ηλεκτρονικές συσκευές,
- άλλος εξοπλισμός,

ενδέχεται να απαιτούνται καλώδια μεγαλύτερης διατομής και διαφορετική ασφάλεια.

Υποχρεωτική προστασία κυκλώματος

Η εγκατάσταση πρέπει να διαθέτει:

- ασφάλεια (Fuse) ή
- αυτόματο διακόπτη προστασίας (Circuit Breaker).

Η προστασία αυτή είναι απαραίτητη ώστε να αποφεύγονται:

- βραχυκυκλώματα,
- υπερφόρτωση,
- πυρκαγιά,
- καταστροφή του κινητήρα.

Η τιμή της ασφάλειας πρέπει να επιλέγεται σύμφωνα με την ισχύ του κινητήρα.

Επιλογή διατομής καλωδίων

Η επιλογή της σωστής διατομής εξαρτάται από:

- την ισχύ του κινητήρα,
- την τάση λειτουργίας,
- την απόσταση μεταξύ κινητήρα και μπαταρίας.

Οι τιμές του πίνακα ισχύουν με τις εξής προϋποθέσεις:

- το πολύ δύο καλώδια μέσα στον ίδιο σωλήνα ή προστατευτικό,
- μόνωση καλωδίων αντοχής έως 105°C ,
- μέγιστη πτώση τάσης 5%.

Ενδεικτικός πίνακας καλωδίωσης

Ισχύς κινητήρα Τάση Μέγιστη κατανάλωση Προτεινόμενη ασφάλεια

30 lb	12 V	30 A	50 A
40–45 lb	12 V	42 A	50 A
50–55 lb	12 V	50 A	60 A
70 lb	24 V	42 A	50 A
80 lb	24 V	56 A	60 A
101 lb	36 V	46 A	50 A
112 lb	36 V	52 A	60 A
160 lb	24 V	116 A	60 A

Ισχύς κινητήρα Τάση Μέγιστη κατανάλωση Προτεινόμενη ασφάλεια

E-Drive

48 V 40 A

50 A

Σημείωση: Όσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση μεταξύ μπαταρίας και κινητήρα, τόσο μεγαλύτερη πρέπει να είναι η διατομή των καλωδίων.

Επιλογή κατάλληλης μπαταρίας

Ο κινητήρας λειτουργεί με μπαταρίες:

- Μολύβδου – οξέος (Lead Acid)
- Βαθιάς εκφόρτισης (Deep Cycle Marine Battery)

Για καλύτερη απόδοση συνιστάται μπαταρία τουλάχιστον:

60 Ah

ή μεγαλύτερη, ανάλογα με την ισχύ του κινητήρα.

Σωστή φόρτιση

Η μπαταρία πρέπει να παραμένει πλήρως φορτισμένη.

Η μη επαναφόρτιση μέσα σε **12–24 ώρες** μετά τη χρήση αποτελεί τη συχνότερη αιτία πρόωρης φθοράς των μπαταριών.

Συνιστάται η χρήση πολυσταδιακού φορτιστή (Multi-Stage Charger), ώστε να αποφεύγεται η υπερφόρτιση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βραχυκυκλώνετε ποτέ τους πόλους της μπαταρίας.

Μην αφήνετε μεταλλικά αντικείμενα να πέσουν επάνω στους ακροδέκτες.

Υπάρχει σοβαρός κίνδυνος:

- σπινθήρα,
- πυρκαγιάς,
- έκρηξης.

Χρήση φορτιστών και ηλεκτρονικών συσκευών

Ο κινητήρας διαθέτει εσωτερική προστασία για τον περιορισμό ηλεκτρικών παρεμβολών.

Η χρήση μη συμβατών φορτιστών ή λανθασμένων συνδέσεων μπορεί να προκαλέσει:

- ζημιά στον κινητήρα,
- ζημιά στα ηλεκτρονικά του σκάφους,
- απώλεια της εγγύησης.

Πρόσθετες ηλεκτρονικές συσκευές

Η VEVOR συνιστά:

- ο κινητήρας να διαθέτει το δικό του κύκλωμα μπαταρίας,
- τα όργανα να τροφοδοτούνται από ξεχωριστή μπαταρία.

Ειδικά:

- βυθόμετρα (Fish Finder),
- GPS,
- ασύρματοι,
- ηχοβολιστές,

δεν πρέπει να συνδέονται στην ίδια γραμμή τροφοδοσίας με τον κινητήρα, ώστε να αποφεύγονται ηλεκτρικές παρεμβολές.

Σύνδεση μπαταρίας (12 Volt)

Βήμα 1

Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος.

Η ταχύτητα πρέπει να βρίσκεται στη θέση:

OFF ή **0**.

Βήμα 2

Συνδέστε το **κόκκινο καλώδιο (+)** στον θετικό πόλο της μπαταρίας.

Βήμα 3

Συνδέστε το **μαύρο καλώδιο (-)** στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ενεργοποιείτε ποτέ τον κινητήρα όταν η προπέλα βρίσκεται εκτός νερού.

Εάν χρησιμοποιείται φως τροφοδοσίας, τηρήστε αυστηρά τη σωστή πολικότητα (+/-).

1. Οδηγίες Χρήσης Τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο επιτρέπει τον πλήρη έλεγχο του κινητήρα πλώρης και των λειτουργιών GPS.

1.1 Περιγραφή Χειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο διαθέτει:

- Οθόνη LCD
 - Μοχλό κατεύθυνσης (Joystick)
 - Πλήκτρα ελέγχου λειτουργιών
 - Πλήκτρα πλοήγησης στα μενού
 - Επαναφορτιζόμενη μπαταρία
 - Θύρα φόρτισης USB Type-C
-

1.2 Λειτουργίες Χειριστηρίου

Μοχλός Κατεύθυνσης (Joystick)

Προς τα επάνω

- Ένα σύντομο πάτημα αυξάνει την ταχύτητα κατά μία βαθμίδα.
 - Παρατεταμένο πάτημα αυξάνει συνεχώς την ταχύτητα.
-

Προς τα κάτω

- Ένα σύντομο πάτημα μειώνει την ταχύτητα κατά μία βαθμίδα.
 - Παρατεταμένο πάτημα μειώνει συνεχώς την ταχύτητα.
-

Προς τα αριστερά

Ο κινητήρας στρίβει αριστερά.

Προς τα δεξιά

Ο κινητήρας στρίβει δεξιά.

Κουμπιά λειτουργιών

Fixed Course

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της λειτουργίας **Σταθερής Πορείας**.

Motor ON / OFF

Εκκίνηση ή διακοπή λειτουργίας του κινητήρα.

Cruise Mode

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της λειτουργίας **Σταθερής Ταχύτητας**.

Anchor Mode

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της λειτουργίας **Ηλεκτρονικής Άγκυρας (GPS Anchor)**.

Pilot Menu

Άνοιγμα του μενού πλοήγησης GPS.

Route Recording

Έναρξη καταγραφής διαδρομής.

MENU ▲

Μετακίνηση προς τα επάνω στα μενού.

MENU ▼

Μετακίνηση προς τα κάτω στα μενού.

MENU LEFT

Επιλογή της αριστερής εντολής του μενού.

Παρατεταμένο πάτημα:

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του τηλεχειριστηρίου.

MENU RIGHT

Επιλογή της δεξιάς εντολής του μενού.

1.3 Σύζευξη (Pairing) τηλεχειριστηρίου με τον κινητήρα

Για να συνδέσετε το τηλεχειριστήριο με τον κινητήρα:

Βήμα 1

Από την αρχική οθόνη χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα:

MENU ▲

και

MENU ▼

μέχρι να εμφανιστεί:

Setting

Βήμα 2

Πατήστε το αριστερό πλήκτρο για είσοδο στις Ρυθμίσεις.

Βήμα 3

Με τα πλήκτρα επάνω και κάτω επιλέξτε:

Pairing

Βήμα 4

Πατήστε το δεξί πλήκτρο για επιβεβαίωση.

Βήμα 5

Πατήστε το κουμπί σύζευξης (Pairing Button) που βρίσκεται στην πλακέτα ελέγχου του κινητήρα.

Βήμα 6

Όταν ακουστούν **πέντε συνεχόμενα ηχητικά σήματα (5 beeps)**, η διαδικασία έχει ολοκληρωθεί με επιτυχία.

1.4 Ενδείξεις Οθόνης

Επάνω γραμμή

Η επάνω γραμμή εμφανίζει:

- Ισχύ σήματος GNSS (GPS)
 - Ισχύ σήματος τηλεχειριστηρίου
 - Τάση μπαταρίας κινητήρα
 - Στάθμη μπαταρίας τηλεχειριστηρίου
-

Κεντρική περιοχή

Εμφανίζονται:

- Η τρέχουσα ταχύτητα του κινητήρα (0–10)
- Η ενεργή λειτουργία
- Η κατάσταση περιστροφής της προπέλας

Όσο μεγαλύτερη είναι η βαθμίδα ταχύτητας, τόσο γρηγορότερα περιστρέφεται η προπέλα.

Στη βαθμίδα 0, η προπέλα παραμένει ακίνητη.

Κάτω γραμμή

Περιλαμβάνει:

- Setting (Ρυθμίσεις)
- Lock (Κλείδωμα πλήκτρων)

Κλείδωμα τηλεχειριστηρίου

Παρατεταμένο πάτημα ενεργοποιεί το κλείδωμα των πλήκτρων ώστε να αποφεύγονται τυχαία πατήματα.

1.5 Εμφάνιση ανά λειτουργία

Η οθόνη αλλάζει ανάλογα με την ενεργή λειτουργία.

Fixed Course

Ο κινητήρας διατηρεί σταθερή πορεία.

Εμφανίζεται:

BRG (Bearing)

δηλαδή η κατεύθυνση πορείας.

Cruise Mode

Εμφανίζεται:

η επιθυμητή ταχύτητα πλεύσης.

Anchor Mode

Εμφανίζεται:

DTG

(Distance To Go)

δηλαδή η απόσταση από το σημείο αγκυροβόλησης.

Pilot Mode

Εμφανίζονται:

- αριθμός διαδρομής (Track)
 - απόσταση μέχρι την αρχή ή το τέλος της διαδρομής.
-

Go To Mode

Εμφανίζεται:

η υπολειπόμενη απόσταση μέχρι το επιλεγμένο σημείο προορισμού.

Route Recording

Εμφανίζεται:

DIST

δηλαδή η συνολική απόσταση που έχει καταγραφεί.

Η οθόνη μπορεί επίσης να εμφανίζει συνδυασμούς λειτουργιών, όπως:

- Cruise + Fixed Course
- Cruise + Pilot
- Cruise + Go To
- Cruise + Route Recording
- Fixed Course + Route Recording
- Cruise + Fixed Course + Route Recording

ανάλογα με τις ενεργές επιλογές.

1.6 Φόρτιση Τηλεχειριστηρίου

Για τη φόρτιση:

1. Ανοίξτε το προστατευτικό κάλυμμα της θύρας φόρτισης.
2. Συνδέστε καλώδιο **USB Type-C**.

Τεχνικά χαρακτηριστικά φόρτισης

- **Θύρα:** USB Type-C

- Τάση φόρτισης: 5 V
- Ρεύμα φόρτισης: 1 A

Σημαντική Σημείωση

Μετά τη φόρτιση:

- επανατοποθετήστε σωστά το προστατευτικό κάλυμμα,
- βεβαιωθείτε ότι ο στεγανοποιητικός δακτύλιος (O-ring) βρίσκεται στη θέση του, ώστε να διατηρείται η στεγανότητα του τηλεχειριστηρίου.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ GPS & ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ

Ο ηλεκτρικός κινητήρας διαθέτει σύστημα πλοήγησης GPS που επιτρέπει την αυτόματη διατήρηση πορείας, την αυτόματη πλεύση, την ηλεκτρονική αγκυροβόληση και την καταγραφή διαδρομών.

2.1 Λειτουργία Σταθερής Πορείας (Fixed Course Mode)

Η λειτουργία αυτή διατηρεί το σκάφος σε ευθεία πορεία σύμφωνα με την κατεύθυνση που έχει τη στιγμή της ενεργοποίησης.

Ενεργοποίηση

Πατήστε το κουμπί **Fixed Course Start/Stop** στο τηλεχειριστήριο.

Μόλις ενεργοποιηθεί:

- ο κινητήρας διατηρεί σταθερή πορεία,
- διορθώνει αυτόματα μικρές αποκλίσεις,
- συνεχίζει να κινείται προς την επιλεγμένη κατεύθυνση.

Συμβατότητα

Η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί ταυτόχρονα με:

- Cruise Mode
- Route Recording Mode

Δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν λειτουργεί:

- Go To Mode
 - Pilot Mode
 - Anchor Mode
-

Αλλαγή πορείας

Κατά τη λειτουργία Fixed Course:

- μετακινήστε το joystick αριστερά για αλλαγή πορείας προς τα αριστερά,
- μετακινήστε το joystick δεξιά για αλλαγή πορείας προς τα δεξιά.

Η νέα κατεύθυνση αποθηκεύεται ως νέα σταθερή πορεία.

Απενεργοποίηση

Πατήστε ξανά το κουμπί **Fixed Course**.

2.2 Cruise Mode (Σταθερή Ταχύτητα)

Η λειτουργία Cruise διατηρεί αυτόματα την επιλεγμένη ταχύτητα πλεύσης.

Ενεργοποίηση

Πατήστε το κουμπί **Cruise Start/Stop**.

Ο κινητήρας αποθηκεύει την τρέχουσα ταχύτητα ως επιθυμητή ταχύτητα πλεύσης.

Στη συνέχεια την διατηρεί αυτόματα.

Συμβατότητα

Μπορεί να λειτουργεί μαζί με:

- Fixed Course
- Route Recording
- Pilot Mode
- Go To Mode

Δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ταυτόχρονα με:

- Anchor Mode

Αλλαγή ταχύτητας

Με το joystick:

Πάνω

Αυξάνει την ταχύτητα κατά:

0,2 km/h

Κάτω

Μειώνει την ταχύτητα κατά:

0,2 km/h

Απενεργοποίηση

Πατήστε ξανά το κουμπί Cruise.

2.3 Anchor Mode (Ηλεκτρονική Άγκυρα)

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιεί το GPS ώστε το σκάφος να παραμένει αυτόματα στο ίδιο σημείο.

Δεν απαιτείται φυσική άγκυρα.

Ενεργοποίηση

Πατήστε το κουμπί **Anchor**.

Ο κινητήρας:

- αποθηκεύει τις τρέχουσες συντεταγμένες,
 - ενεργοποιείται αυτόματα,
 - διορθώνει συνεχώς τη θέση του σκάφους.
-

Συμβατότητα

Η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν χρησιμοποιούνται:

- Bow Fix Mode
- Fixed Course
- Cruise Mode

Δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί κατά τη λειτουργία:

- Pilot Mode
 - Go To Mode
 - Route Recording Mode
-

Χειροκίνητος έλεγχος

Κατά τη λειτουργία Anchor:

ο χειριστής **δεν μπορεί να στρίψει χειροκίνητα** τον κινητήρα.

Για να επανέλθει ο χειροκίνητος έλεγχος:

απενεργοποιήστε το Anchor Mode.

Έξοδος

Πατήστε ξανά το κουμπί **Anchor**.

2.4 Pilot Mode (Αυτόματη Πλοήγηση Διαδρομής)

Η λειτουργία Pilot επιτρέπει στον κινητήρα να ακολουθεί μία διαδρομή που έχει ήδη αποθηκευτεί.

Ενεργοποίηση

1. Πατήστε **Pilot Function Menu**.
 2. Επιλέξτε **Track**.
 3. Επιλέξτε μία αποθηκευμένη διαδρομή.
 4. Επιλέξτε:
 - **To Start** (προς την αρχή)
 - ή
 - **To End** (προς το τέλος)
-

Ο κινητήρας μετακινείται αυτόματα προς το πλησιέστερο σημείο της διαδρομής και ξεκινά να την ακολουθεί.

Συμβατότητα

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί μαζί με:

- Fixed Course
- Cruise Mode

Δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί μαζί με:

- Anchor Mode
 - Route Recording
-

Αντιστροφή πορείας

Κατά τη λειτουργία Pilot:

1. Πατήστε MENU ▲ ή ▼.
2. Επιλέξτε **Reverse**.

3. Ο κινητήρας αλλάζει την κατεύθυνση της διαδρομής.

Το:

To Start

γίνεται

To End

και αντίστροφα.

Έξοδος

Επιλέξτε **Exit** από το κάτω μενού.

2.5 Go To Mode (Μετάβαση σε Σημείο)

Η λειτουργία αυτή οδηγεί αυτόματα το σκάφος σε ένα αποθηκευμένο σημείο (Waypoint).

Ενεργοποίηση

1. Πατήστε **Pilot Menu**.
2. Επιλέξτε **Spot**.
3. Επιλέξτε το επιθυμητό σημείο.
4. Πατήστε το αριστερό πλήκτρο.

Ο κινητήρας αναλαμβάνει αυτόματα την πλοήγηση.

Συμβατότητα

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί μαζί με:

- Fixed Course
- Cruise Mode
- Pilot Mode

Δεν λειτουργεί μαζί με:

- Route Recording
 - Anchor Mode
-

Αυτόματη Άγκυρα

Μόλις το σκάφος φτάσει στο σημείο προορισμού:

ο κινητήρας ενεργοποιεί αυτόματα τη λειτουργία **Anchor Mode**, ώστε να διατηρεί τη θέση του.

Έξοδος

Επιλέξτε **Exit** από το κάτω μενού.

2.6 Καταγραφή Διαδρομής (Route Recording)

Η λειτουργία αυτή καταγράφει την πορεία του σκάφους ώστε να μπορεί να επαναληφθεί αργότερα.

Ενεργοποίηση

Πατήστε το κουμπί **Route Recording**.

Ο κινητήρας αρχίζει να αποθηκεύει:

- όλες τις αλλαγές πορείας,
 - την απόσταση,
 - τη διαδρομή.
-

Συμβατότητα

Η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί μαζί με:

- Manual Mode
- Fixed Course
- Cruise Mode

Δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί μαζί με:

- Pilot Mode
- Go To Mode
- Anchor Mode

Μέγιστη απόσταση καταγραφής

Η μέγιστη διαδρομή που μπορεί να αποθηκευτεί είναι:

5 χιλιόμετρα

Όταν συμπληρωθεί το όριο, η καταγραφή σταματά αυτόματα.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ GPS ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

3. Μενού Ρυθμίσεων (Settings)

Από την αρχική οθόνη του τηλεχειριστηρίου μπορείτε να εισέλθετε στο μενού **Settings**, από όπου πραγματοποιούνται όλες οι βασικές ρυθμίσεις του συστήματος.

Οι διαθέσιμες επιλογές περιλαμβάνουν:

- Σύζευξη (Pairing) τηλεχειριστηρίου
 - Ρυθμίσεις ήχου
 - Ρυθμίσεις οθόνης
 - Πληροφορίες συστήματος
 - Διαχείριση διαδρομών
 - Διαχείριση σημείων (Waypoints)
 - Βαθμονόμηση πυξίδας
 - Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων
-

Διαχείριση Διαδρομών (Tracks)

Το σύστημα αποθηκεύει τις διαδρομές που έχουν καταγραφεί μέσω της λειτουργίας **Route Recording**.

Για κάθε αποθηκευμένη διαδρομή μπορείτε να:

- προβάλετε τα στοιχεία της,
- την επιλέξετε για πλοήγηση,
- την ακολουθήσετε από την αρχή ή από το τέλος,
- τη διαγράψετε.

Διαχείριση Σημείων (Waypoints / Spots)

Το σύστημα GPS επιτρέπει την αποθήκευση σημείων ενδιαφέροντος.

Παραδείγματα:

- σημείο ψαρέματος,
- σημείο αγκυροβολίας,
- ράμπα κατέλκυσης,
- λιμάνι,
- οποιαδήποτε άλλη θέση επιθυμεί ο χρήστης.

Τα αποθηκευμένα σημεία μπορούν να χρησιμοποιηθούν με τη λειτουργία **Go To**.

Επιλογή Διαδρομής

Για να ξεκινήσει αυτόματη πλοήγηση:

1. Ανοίξτε το **Pilot Menu**.
2. Επιλέξτε **Track**.
3. Επιλέξτε την επιθυμητή διαδρομή.
4. Επιλέξτε:
 - **To Start** (προς την αρχή)
 - **To End** (προς το τέλος)

Ο κινητήρας θα κινηθεί αυτόματα προς το πλησιέστερο σημείο της διαδρομής και θα την ακολουθήσει.

Επιλογή Waypoint

Για μετάβαση σε αποθηκευμένο σημείο:

1. Ανοίξτε το **Pilot Menu**.
2. Επιλέξτε **Spot**.
3. Επιλέξτε το επιθυμητό σημείο.
4. Επιβεβαιώστε.

Ο κινητήρας θα αναλάβει αυτόματα την πλοήγηση.

Κλείδωμα Πλήκτρων (Key Lock)

Για αποφυγή ακούσιων χειρισμών:

- κρατήστε πατημένο το πλήκτρο **Lock**.

Όλα τα πλήκτρα κλειδώνουν.

Για ξεκλείδωμα:

- κρατήστε ξανά πατημένο το ίδιο πλήκτρο.

Ρυθμίσεις Ήχου

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε:

- τους ήχους πλήκτρων,
- τις ηχητικές ειδοποιήσεις,
- τους ήχους επιβεβαίωσης.

Οι ηχητικές ειδοποιήσεις χρησιμοποιούνται για:

- επιτυχημένη σύζευξη,
 - αλλαγή λειτουργίας,
 - αλλαγή ταχύτητας,
 - προειδοποιήσεις συστήματος.
-

Ένδειξη Σήματος GPS

Η επάνω γραμμή της οθόνης εμφανίζει την ισχύ λήψης δορυφορικού σήματος.

Για σωστή λειτουργία των δυνατοτήτων GPS:

- ο κινητήρας πρέπει να βρίσκεται σε ανοικτό χώρο,
- η κεραία GPS δεν πρέπει να καλύπτεται από μεταλλικά αντικείμενα ή στέγαστρα.

Ασθενές σήμα μπορεί να επηρεάσει την ακρίβεια των λειτουργιών:

- Anchor,
- Go To,
- Pilot,
- Fixed Course.

Ένδειξη Σήματος Τηλεχειριστηρίου

Στην οθόνη εμφανίζεται επίσης η ισχύς επικοινωνίας μεταξύ τηλεχειριστηρίου και κινητήρα.

Εάν χαθεί η επικοινωνία:

- ο χειρισμός μπορεί να διακοπεί προσωρινά,
- μειώστε την απόσταση μεταξύ τηλεχειριστηρίου και κινητήρα,
- ελέγξτε τη φόρτιση του τηλεχειριστηρίου.

Ένδειξη Τάσης Μπαταρίας

Το τηλεχειριστήριο εμφανίζει συνεχώς:

- την τάση της μπαταρίας του κινητήρα,
- τη στάθμη της δικής του μπαταρίας.

Εάν η τάση της μπαταρίας του κινητήρα μειωθεί σημαντικά, συνιστάται η άμεση επαναφόρτιση για την αποφυγή διακοπής λειτουργίας κατά την πλεύση.

Βαθμονόμηση Πυξίδας (Compass Calibration)

Μετά από:

- νέα εγκατάσταση,
- μεταφορά του κινητήρα,
- σημαντική αλλαγή θέσης εγκατάστασης,

ενδέχεται να απαιτείται νέα βαθμονόμηση της ηλεκτρονικής πυξίδας.

Η διαδικασία πραγματοποιείται μέσα από το μενού **Settings**, ακολουθώντας τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη.

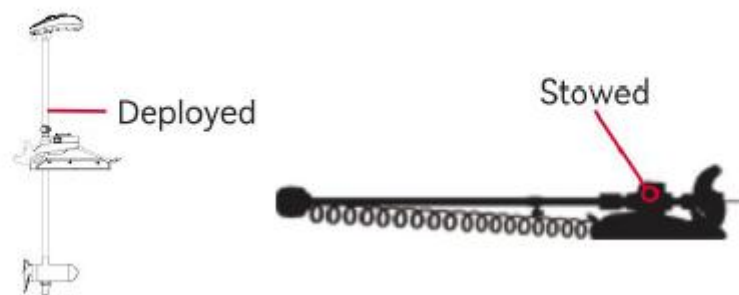
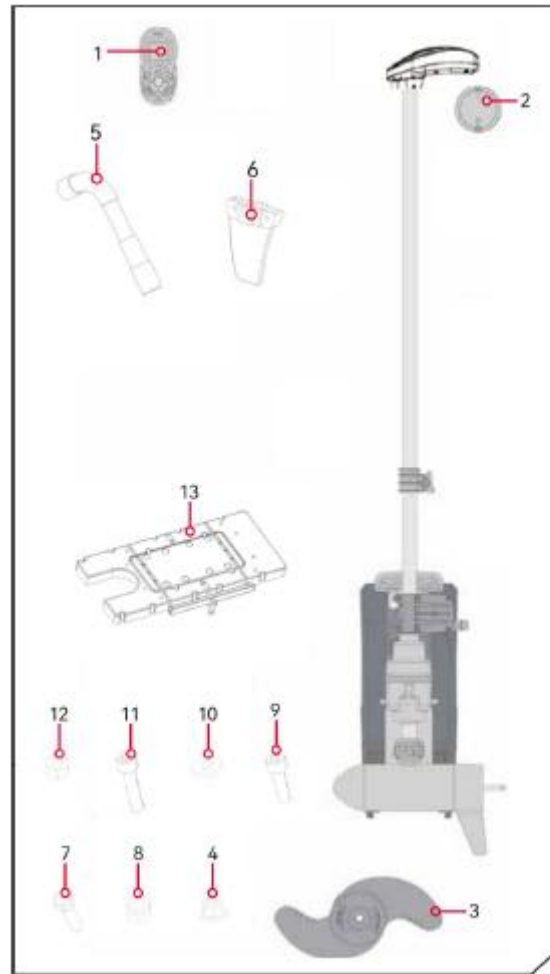
Επαναφορά Εργοστασιακών Ρυθμίσεων (Factory Reset)

Εάν παρουσιαστεί δυσλειτουργία ή επιθυμείτε να διαγράψετε όλες τις αποθηκευμένες ρυθμίσεις, μπορείτε να επιλέξετε **Factory Reset**.

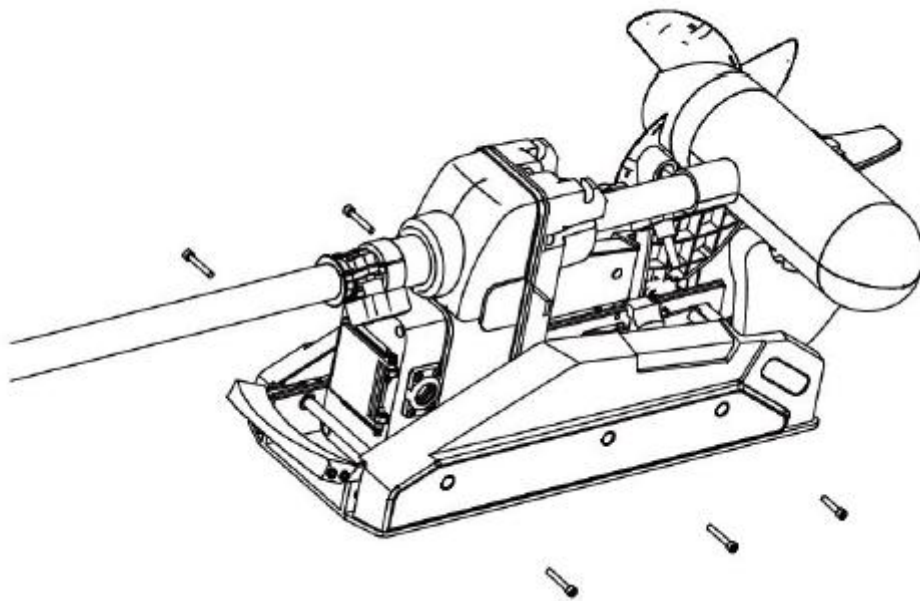
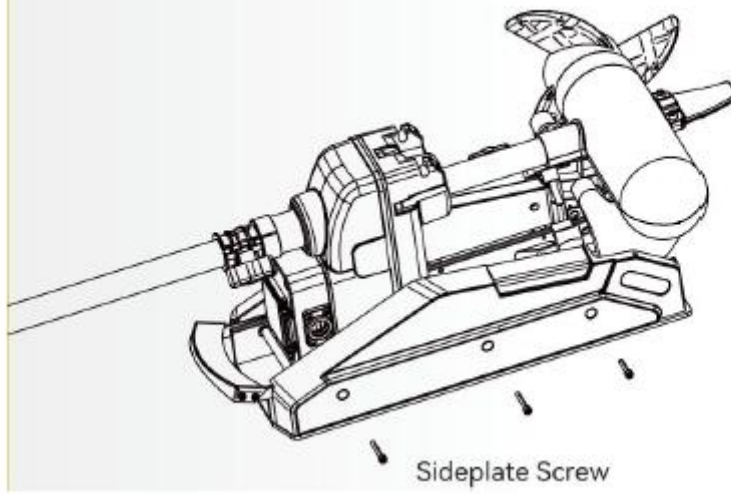
Η διαδικασία επαναφέρει:

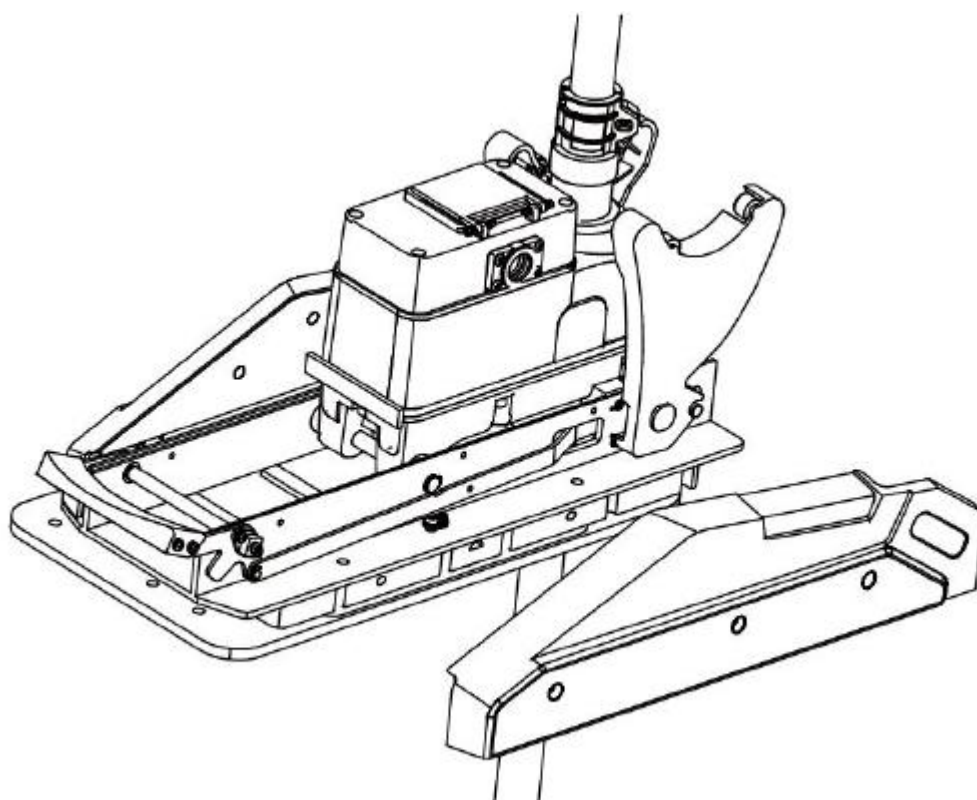
- όλες τις ρυθμίσεις,
- τις προτιμήσεις του χρήστη,
- τις συνδέσεις τηλεχειριστηρίου,
- τις αποθηκευμένες παραμέτρους.

Σημείωση: Η επαναφορά μπορεί να απαιτήσει νέα σύζευξη (Pairing) του τηλεχειριστηρίου και εκ νέου ρύθμιση των λειτουργιών GPS.



1b





Power Cables

