

Εκτέλεση της συσκευής

Κατά τις πρώτες 20 ώρες λειτουργίας του μηχανήματος, ο χρήστης πρέπει να ακολουθήσει αυτές τις οδηγίες:

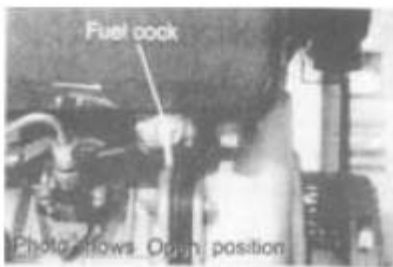
- Ζεσταίνετε τον κινητήρα για περίπου 5 λεπτά μετά την έναρξη λειτουργίας. Θέστε τον κινητήρα σε χαμηλή ταχύτητα χωρίς φορτίο και περιμένετε μέχρι να ζεσταθεί ο κινητήρας
- Αποφύγετε την υπερφόρτωση του μηχανήματος κατά την περίοδο διακοπής. Εκκινήστε τον κινητήρα σε περίπου 3000rpm με φορτίο 50%.
- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα μετά από 20 ώρες λειτουργίας στη λειτουργία διακοπής.

Εκκίνηση της συσκευής

Χειροκίνητη εκκίνηση

Εκκινήστε τον κινητήρα σύμφωνα με τις παρακάτω οδηγίες:

1. Ανοίξτε τη κάνουλα καυσίμου



2. Ρυθμίστε την ταχύτητα του κινητήρα στη θέση RUN



3. Βγάλτε τη λαβή για χειροκίνητη εκκίνηση

- Τραβήξτε τη λαβή εκκίνησης μέχρι να γίνει αισθητή η αντίσταση και, στη συνέχεια, επιστρέψτε στην αρχική της θέση
- Πατήστε το μοχλό απελευθέρωσης πίεσης. Ο μοχλός θα αποσυρθεί αυτόματα όταν τραβήξετε τη χειροκίνητη εκκίνηση

- Τραβήξτε έντονα τη λαβή της μίζας και με τα δύο χέρια.



-- Μην αφήσετε τη λαβή να χτυπήσει τον κινητήρα. Θα πρέπει να εισαχθεί απαλά μετά την ενεργοποίηση.

-- Σε περίπτωση δυσκολίας εκκίνησης του κινητήρα σε κρύα θερμοκρασία, αφαιρέστε το βιδωτό πώμα από το κάλυμμα του κυλίνδρου και προσθέστε λάδι 2cc.

-- Το βιδωτό καπάκι στο κάλυμμα του κυλίνδρου πρέπει να είναι πάντα βιδωμένο, εκτός εάν αλλάξει λάδι. Μην αφήνετε νερό ή βρωμιά να μπει μέσα.

Ηλεκτρική εκκίνηση



1. Εκκίνηση της συσκευής

- Ανοίξτε τη βρύση καυσίμου
- Ρυθμίστε την ταχύτητα του κινητήρα στη θέση RUN
- Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση "ΕΚΚΙΝΗΣΗ"(START).

Αφήστε το κλειδί κατά την εκκίνηση του κινητήρα. Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει μετά από 10 δευτερόλεπτα, περιμένετε 15 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε να θέσετε ξανά σε λειτουργία το μηχάνημα.

- - Κρατώντας πατημένο το κλειδί ανάφλεξης για πολύ καιρό μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα
- - Το κλειδί πρέπει να παραμείνει στη θέση "ON" ενώ ο κινητήρας λειτουργεί

2. Μπαταρία

Ελέγχετε την κατάσταση της μπαταρίας και το επίπεδο των ηλεκτρολυτών κάθε μήνα. Σε περίπτωση έλλειψης, συμπληρώστε με απεσταγμένο νερό μέχρι το οριζόμενο σημείο.

- Εάν η στάθμη του ηλεκτρολύτη είναι πολύ χαμηλή, ο κινητήρας ενδέχεται να μην ξεκινήσει επειδή το μηχανήμα δεν έχει αρκετή ισχύ. Από την άλλη πλευρά, ο πάρα πολύ ηλεκτρολύτης θα διαβρώσει τα εξαρτήματα που περιβάλλουν την μπαταρία. Διατηρήστε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη στην μπαταρία.

5. Λειτουργία της συσκευής

5.1 Σέρβις του σετ γεννήτριας



1. Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, μην συνδέετε αμέσως καμία συσκευή. Περιμένετε περίπου 3 λεπτά για να ζεσταθεί ο κινητήρας
2. Σε ένα μοντέλο με σύστημα προειδοποίησης χαμηλού λαδιού, ελέγξτε ότι η προειδοποιητική λυχνία για αυτό το σύστημα είναι σβηστή



- Για ένα μοντέλο με σύστημα προειδοποίησης χαμηλού λαδιού, η προειδοποιητική λυχνία για αυτό το σύστημα θα ενεργοποιηθεί όταν το λάδι φτάσει σε κρίσιμο επίπεδο και στη συνέχεια ο κινητήρας θα σβήσει. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού και μετά προσθέστε τη σωστή ποσότητα.

Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος (AC)

1. Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα ξεκίνησε με τη σωστή ονομαστική ταχύτητα, διαφορετικά ο αυτόματος ρυθμιστής τάσης θα αναγκάσει το μηχάνημα να ξυπνήσει. Η λειτουργία σε αυτήν την κατάσταση για μεγάλο χρονικό διάστημα μπορεί να κάψει τον ρυθμιστή τάσης.
2. Μετά την ενεργοποίηση του διακόπτη αέρα, ελέγξτε το βολτόμετρο στον πίνακα. Το βολτόμετρο πρέπει να είναι 230V +/- 5% / (50Hz) για μονοφασικούς κινητήρες και 40V +/- 5% / (50Hz) για τριφασικούς κινητήρες.
3. Εάν μια γεννήτρια διπλής τάσης αλλάξει αυτήν την τάση, ο διακόπτης αέρα πρέπει να βρίσκεται στη θέση OFF. Διαφορετικά, ενδέχεται να καούν συσκευές συνδεδεμένες στη γεννήτρια.
4. Συνδέστε τις συσκευές στη γεννήτρια με τη σωστή σειρά. Λαμβάνοντας υπόψη το φορτίο του κινητήρα, οι συσκευές υψηλής ισχύος πρέπει να συνδέονται πρώτα και μετά λιγότερο ισχυρές. Εάν η λειτουργία δεν είναι επιτυχής, η συσκευή θα απενεργοποιηθεί.
5. Σετ τριφασικής παραγωγής
 - - Σβήστε τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι η ανοχή του κινητήρα είναι εντός 20%. Να θυμάστε ότι η ανοχή για τριφασικά σετ παραγωγής δεν πρέπει να υπερβαίνει το 20%
 - - Το φορτίο σε κάθε φάση κινητήρα πρέπει να είναι μικρότερο από το ονομαστικό φορτίο και το ρεύμα πρέπει να είναι μικρότερο από το ονομαστικό ρεύμα. Οι φάσεις A, B, C, D (ή U, V, W, N) πρέπει να τοποθετούνται από αριστερά προς τα δεξιά ή δεξιόστροφα.

Εάν η υπερφόρτιση του εξοπλισμού αποσυνδέσει το σύστημα προστασίας κυκλώματος ισχύος, μειώστε το φορτίο. Περιμένετε λίγα λεπτά πριν επανασυνδέσετε και ξεκινήσετε τη συσκευή.

Τροφοδοσία DC

1. Τα τροφοδοτικά DC χρησιμοποιούνται μόνο για τη φόρτιση μπαταριών 12V
2. Ρυθμίστε το διακόπτη αέρα στη θέση OFF κατά τη φόρτιση. Στις εξόδους 12V, μπορεί να συνδεθεί ένας διακόπτης φόρτισης.
3. Λαμβάνοντας υπόψη το φορτίο, βεβαιωθείτε ότι τα αρνητικά καλώδια της μπαταρίας είναι αποσυνδεδεμένα κατά τη φόρτιση

- - Συνδέστε τους θετικούς και αρνητικούς ακροδέκτες της μπαταρίας με τους θετικούς και αρνητικούς ακροδέκτες της τροφοδοσίας. Μην συνδέετε τους πόλους με διαφορετική σειρά, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει καύση της γεννήτριας.
- - Μην συνδέετε τον θετικό πόλο με τον αρνητικό πόλο.
- - Δεν επιτρέπεται η εκκίνηση της γεννήτριας κατά τη φόρτιση της μπαταρίας της
- - Μην χρησιμοποιείτε τον μετασχηματιστή εναλλασσόμενου ρεύματος και τον προσαρμογέα DC ταυτόχρονα

- . Προστατέψτε την μπαταρία από σπινθήρες, φλόγες και τσιγάρα. Για να αποφύγετε τη σπινθήρα κατά τη φόρτιση, συνδέστε πρώτα τα καλώδια του φορτιστή στην μπαταρία και μετά στη γεννήτρια. Αφού ολοκληρωθεί η φόρτιση, αποσυνδέστε πρώτα τα καλώδια από τη γεννήτρια.
- - Η μπαταρία πρέπει να φορτιστεί σε καλά αεριζόμενο μέρος
- - Πριν από τη φόρτιση, αφαιρέστε τα φιλς από τους ακροδέκτες της μπαταρίας.
- - Η φόρτιση πρέπει να διακόπτεται όταν η θερμοκρασία του ηλεκτρολύτη υπερβαίνει τους 45 βαθμούς Κελσίου.

7. Απενεργοποίηση της συσκευής

1. Αποσυνδέστε κάθε εξοπλισμό συνδεδεμένο στη γεννήτρια
2. Απενεργοποιήστε το διακόπτη αέρα στη γεννήτρια
3. Ρυθμίστε την ταχύτητα του κινητήρα σε "RUN". Εκτελέστε τη γεννήτρια για περίπου 3 λεπτά. Μην σταματήσετε ξαφνικά τον κινητήρα. Η ξαφνική διακοπή του κινητήρα μπορεί να βλάψει τον κινητήρα

- Πατήστε το διακόπτη διακοπής της συσκευής (STOP)
- Για μηχανήματα με ηλεκτρονική εκκίνηση, γυρίστε το κλειδί στη θέση "OFF".
- Γυρίστε τη βρύση καυσίμου στη θέση "S"
- Τραβήξτε τη λαβή της μίζας μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση (σε αυτήν τη θέση οι βαλβίδες εισόδου και εξόδου είναι κλειστές) και αφήστε τη λαβή σε αυτήν τη θέση.
- Εάν ο κινητήρας συνεχίσει να λειτουργεί μετά τη μετακίνηση του διακόπτη ταχύτητας στη θέση "STOP", γυρίστε τη κάνουλα καυσίμου στη θέση "CLOSE" ή χαλαρώστε το παξιμάδι σωλήνα υψηλής πίεσης για να σταματήσετε τον κινητήρα.
- Μην σταματήσετε τον κινητήρα χρησιμοποιώντας το διακόπτη εκτόνωσης πίεσης
- Μην απενεργοποιείτε τη γεννήτρια με συνδεδεμένες συσκευές. Πρώτα απενεργοποιήστε τις συσκευές, αποσυνδέστε τις και μετά απενεργοποιήστε τη γεννήτρια.

Αλλαγή λαδιού κινητήρα



Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου. Αφαιρέστε το πώμα αποστράγγισης λαδιού και αποστραγγίστε το λάδι όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Το βύσμα βρίσκεται στο κάτω μέρος του κυλίνδρου. Σφίξτε το βύσμα και ξαναγεμίστε με το συνιστώμενο λάδι από τον κατασκευαστή



Καθαρισμός του φίλτρου λαδιού κινητήρα
Το φίλτρο λαδιού κινητήρα πρέπει να καθαρίζεται κάθε 6 μήνες ή μετά από 500 ώρες λειτουργίας. Εάν είναι απαραίτητο, αντικαταστήστε το φίλτρο.

Αλλάξτε το φίλτρο αέρα.

Μην καθαρίζετε το φίλτρο αέρα με χημικά καθαριστικά.

Το φίλτρο αέρα πρέπει να αντικαθίσταται κάθε 6 μήνες ή μετά από 500 ώρες λειτουργίας.



Καθαρισμός και αντικατάσταση του φίλτρου ντίζελ

Το φίλτρο ντίζελ πρέπει να καθαρίζεται κάθε 6 μήνες ή μετά από 500 ώρες λειτουργίας και να αντικαθίσταται μία φορά το χρόνο ή μετά από 1000 ώρες λειτουργίας.



1. Αφαιρέστε το καύσιμο από το ρεζερβουάρ καυσίμου.



2. Αφαιρέστε τη μικρή βίδα στη βρύση καυσίμου και τραβήξτε έξω το φίλτρο

3. Καθαρίστε το φίλτρο. Χαλαρώστε το παξιμάδι σύσφιξης, το κάτω κάλυμμα, το δίσκο για να καθαρίσετε τυχόν υπολείμματα άνθρακα